

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS VAN HET
DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN NAAR HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

in het kader van de toepassing Geoloket Fiets van DMOW

11 januari 2023

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van departement zonder rechtspersoonlijkheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Secretaris-Generaal Filip Boelaert

ingeschreven in het KBO met nummer 0316.380.841 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Albert II – laan 20 1000 Brussel

Hierna: “INSTANTIE 1”;

EN

Het Agentschap Wegen en Verkeer, vertegenwoordigd door mevrouw Kathy Vandenmeersschaut, Administrateur-Generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, ingeschreven in de KBO met nummer 0316.380.841, waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 Brussel.

hierna: “INSTANTIE 2”;

INSTANTIE 1 en INSTANTIE 2 worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een “partij” of gezamenlijk als de “partijen”;

NA TE HEBBEN UITEENGESZET

- A. INSTANTIE 1 is het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken doet Vlaanderen bewegen: langs de weg, over het water en door de lucht. Het departement telt ruim 700 collega's. Samen zetten ze elke dag hun expertise in beweging voor een veilige, slimme en duurzame mobiliteit én voor een hedendaagse wegen- en (lucht)haveninfrastructuur. Onze collega's werken zowel beleidsmatig als in uitvoering mee aan projecten zoals de overkapping van de ring rond Antwerpen, de nieuwe sluis in Zeebrugge en de aanleg van een fietssnelweg van Leuven naar Brussel. Om die brede waaier aan uitdagingen tot een goed einde te brengen, kan ons departement rekenen op experts uit verschillende domeinen: van ingenieurs en bruginspecteurs, over beleidsmakers en juristen tot verkeersspecialisten, landmeters en laboranten. Heel diverse profielen die met hun inzet, teamwork en vakmanschap willen bijdragen tot een betere samenleving. Het Departement Mobiliteit en Openbare werken onderhoudt het geoloket fiets, dit is een online geoloket waarin verschillende soorten fietsdata samengebracht en gevisualiseerd worden. Fietzersbond verzamelde in opdracht van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken fietsdata, waaronder foto's, met de meetfiets.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd opgericht ten gevolgen van het Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie van 3 juni 2005.;

- B. INSTANTIE 2 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, dat werd opgericht bij besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het Agentschap Wegen en Verkeer. AWV is wegbeheerder van zo'n 7000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7700 km fietspaden. AWV werkt als onderdeel van het ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken aan de realisatie van het mobiliteitsbeleid. Het Mobiliteitsdecreet en bijhorend Mobiliteitsbesluit vormen de wettelijke kapstok voor de operationele werking van het Agentschap.
- C. **C1.** Deze uitwisseling van gegevens kadert in de samenwerking tussen het departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer inzake fietsbeleid in Vlaanderen. Om dit fietsbeleid vorm te geven en te evalueren is fietsdata noodzakelijk. AWV wenst beroep te doen op de gegevens om een aantal speerpunten uit het mobiliteitsbeleid van de Vlaamse overheid mede te realiseren zoals:
- inzetten op combimobiliteit en basisbereikbaarheid voor personenvervoer via het groepspad voor fietsinvesteringen. De focus ligt hierbij niet alleen op het verbeteren van de bestaande infrastructuur, maar ook op het wegwerken van de onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van de doorstroming van fietsers.
 - naar een slachtoffervrij vervoerssysteem via het verkeersveilige (her)inrichtingen van fietspaden en wegen. Aan de dynamische lijst gevaarlijke punten wordt een hoger gewicht toegekend aan ongevallen met zwakke weggebruikers.
- C2.** VOORSTELLING VAN HET VERLOOP VAN DE GEPLANDE GEGEVENSSTROOM, WAT ER NIEUW IS/ WORDT GEWIJZIGD.
- INSTANTIE 2 krijgt toegang tot het Geoloket Fiets van DMOW. Na toestemming van de DPO van instantie 2 verkrijgen de eindgebruikers (medewerkers van instantie 2) toegang tot het Geoloket Fiets.
- C3.** VERDUIDELIJK IN DIE VOORSTELLING OF DE GEGEVENSSTROOM AL DAN NIET VIA EEN DIENSTENINTEGRATOR VERLOOPT]
- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van INSTANTIE 1 heeft op xx/xx/2023 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van INSTANTIE 2 heeft op 26/07/2024 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door [INSTANTIE 1] aan [INSTANTIE 2] uiteengezet.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens

De beoogde gegevensverwerking door INSTANTIE 2 gebeurt op grond van Artikel 6 AVG, voorwaarde 1 e. De verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen;

De oorspronkelijke gegevensverwerking door INSTANTIE 1 gebeurt op grond van artikel 6 AVG, voorwaarde 1, e. De verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen.

INSTANTIE 1 heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- DMOW heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor het in kaart brengen van het fietsnetwerk in Vlaanderen en het uitvoeren van analyses in het kader van het fietsbeleid. Het verzamelen van fietsdata omtrent het fietsnetwerk kadert in het fietsbeleid in Vlaanderen zoals uitgewerkt in het regeerakkoord van de Vlaamse Regering en de Beleidsnota 2019-2024, Mobiliteit en Openbare Werken.

INSTANTIE 2 zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden:

- AWW zal de opgevraagde gegevens verwerken voor het uitvoeren van analyses in het kader van het groeipad voor fietsinvesteringen (met focus op wegwerken van de onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van de doorstroming van fietsers) en het evolueren naar een slachtoffervrij vervoerssysteem via het verkeersveilige (her)inrichtingen van fietspaden en wegen. Het verwerken van deze data kadert in het Vlaams Decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26/04/2019, het fietsbeleid in Vlaanderen zoals uitgewerkt in het regeerakkoord van de Vlaamse Regering en de Beleidsnota 2019-2024, Mobiliteit en Openbare Werken.

Het doeleinde van de verdere verwerking van deze persoonsgegevens door INSTANTIE 2 is verenigbaar met de doeleinden waarvoor INSTANTIE 1 de gegevens oorspronkelijk heeft verzameld, gezien beide partijen de data verwerken in het kader van het Beleidsplan & -nota.

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegegeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

Gegeven 1 <i>Nummerplaat (foto)</i>	Binnen het Geoloket Fiets is een foto-laag opgenomen, die als doel hebben een visualisatie te hebben van het openbaar domein. Uitzonderlijk kan een nummerplaat zichtbaar zijn op een foto.
Verantwoording proportionaliteit <i>waarom elk gegeven noodzakelijk is voor het gevraagde doel. Als in artikel 1 en 2 verschillende doelen zijn opgegeven, aangeven voor welk doel het gegeven wordt meegedeeld</i>	DMOW zorgt voor het blurren/anonimiseren van de foto's in de foto-laag. Zeer uitzonderlijk kan toch nog een nummerplaat zichtbaar zijn op een foto. De ontvangende partij krijgt toegang tot de volledige foto-laag. Deze informatie is nodig voor het visualiseren van de locatie van de meting om zo het fietsnetwerk in kaart te brengen en analyses op het netwerk uit te voeren. DE ANALYSE van de informatie kan leiden tot wegnis ingrepen van AWW op de betreffende locaties nl verkeersveilig (her)inrichten van fietspaden en wegen. Om het beoogde doel van de analyse te bereiken, heeft AWW geen nummerplaten in de foto-laag nodig. Zij zal dan ook de foto's met mogelijke identificeerbaarheid op basis van de nummerplaat melden aan dMOW.
Gegeven 2 <i>Foto passant</i>	Binnen het Geoloket Fiets is een foto-laag opgenomen, die als doel hebben een visualisatie te hebben van het openbaar domein. Uitzonderlijk kan een passant herkenbaar zijn op een foto.
Verantwoording proportionaliteit <i>waarom elk gegeven noodzakelijk is voor het gevraagde doel. Als in artikel 1 en 2 verschillende doelen zijn opgegeven, aangeven voor welk doel het gegeven wordt meegedeeld</i>	DMOW zorgt voor het blurren/anonimiseren van de foto's in de foto-laag. Zeer uitzonderlijk kan toch nog een passant zichtbaar zijn op een foto. De ontvangende partij krijgt toegang tot de volledige foto-laag. Deze informatie is nodig voor het visualiseren van de locatie van de meting om zo het fietsnetwerk in kaart te brengen en analyses op het netwerk uit te voeren. De analyse van deze informatie kan leiden tot wegnis ingrepen van AWW op de betreffende locaties nl verkeersveilig (her)inrichten van fietspaden en wegen. Om het beoogde doel van de analyse te bereiken heeft AWW geen foto's van passanten in de foto-laag nodig. Zij zal dan ook de foto's

	met mogelijke identificeerbaarheid van de passant melden aan DMOW.
Gegeven 3 Locatie	Binnen het Geoloket Fiets is een foto-laag opgenomen, die als doel hebben een visualisatie te hebben van het openbaar domein. Uitzonderlijk kan een passant of nummerplaat herkenbaar zijn op een foto. Deze foto is concreet gelinkt aan een locatie op het fietsnetwerk.
Verantwoording Proportionaliteit <i>waarom elk gegeven noodzakelijk is voor het gevraagde doel. Als in artikel 1 en 2 verschillende doelen zijn opgegeven, aangeven voor welk doel het gegeven wordt meegedeeld</i>	De locaties op het fietsnetwerk zijn noodzakelijk voor het visualiseren van de locatie van de meting om zo het fietsnetwerk in kaart te brengen en analyses op het netwerk uit te voeren. Deze analyse kan dan leiden tot wegnis ingrepen van AWV op de betreffende locaties nl verkeersveilig (her)inrichten van fietspaden en wegen.

De meegedeelde gegevens zullen door INSTANTIE 2 gedurende 10 jaar bewaard worden. Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien de noodzaak om het fietsbeleid over een langere periode te kunnen evalueren.

Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen

INSTANTIE 2 zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten kunnen meedelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van INSTANTIE 2 zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
 - Afdeling Expertisecentrum - Team Veiligheid & Ontwerp
 - Afdeling Assetinformatie en Inspecties Weginfrastructuur (AIW)
 - o Team datamanagement (GIS)
 - o Team Ontwerp Weginfrastructuur (OWI)
 - Afdeling Strategie & Beleid –
 - o Team Organisatiebeheersing & Ontwikkeling
 - o Team Strategie & Planning

Enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, krijgen toegang tot de informatie.

- Daarnaast kunnen de gevraagde gegevens, in het kader van een verwerkersopdracht en mits het afsluiten van een verwerkersovereenkomst, worden medegedeeld aan of ingezien door:
 - Niet van toepassing

Elke publicatie van de gevraagde persoonsgegevens door INSTANTIE 1 en INSTANTIE 2 is verboden.

Het downloaden en opslaan van individuele foto's uit de foto-laag is niet toegestaan voor INSTANTIE 2, alsook niet het downloaden van de ongevallen gegevens naar datatabellen.

Elke eventuele mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door INSTANTIE 2 moet voorafgaandelijk aan INSTANTIE 1 worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dat betekent onder meer dat INSTANTIE 2 waar vereist een verwerkersovereenkomst sluit met de derde-ontvanger. INSTANTIE 1 heeft het recht zich te verzetten tegen een dergelijke mededeling van de gevraagde persoonsgegevens.

Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling

INSTANTIE 2 krijgt toegang tot het Geoloket Fiets. Dit betekent dat de persoonsgegevens PERMANENT zullen worden opgevraagd.

Dit betekent dat de persoonsgegevens PERMANENT zullen worden opgevraagd omdat de Partijen frequent analyses zullen uitvoeren en hiervoor over correcte en accurate gegevens moeten kunnen beschikken voor het realiseren van hun ondernemingsplan inzake verbeteren fietsinfrastructuur en het wegwerken van dynamische lijst met zwarte punten voor zwakke weggebruikers.

De mededeling van de persoonsgegevens gebeurt VOOR ONBEPAAALDE DUUR, omdat de betrokken partijen die gegevens moeten kunnen verwerken zolang dat dit tot hun bevoegdheid behoort.

Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen

Volgende maatregelen worden getroffen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2:

- INSTANTIE 2 krijgt toegang tot de toepassing Geoloket Fiets.
- Toegangs- en Gebruikersbeheer van de Vlaamse Overheid (ACM/IDM)
- Beperking van het aantal personen met toegang tot het strikt noodzakelijke.

Daarnaast werden ook volgende specifieke maatregelen in het kader van de gegevensmededeling getroffen:

- De medewerkers van de Vlaamse Overheid zijn gebonden aan de geheimhoudingsplicht. De geheimhoudingsplicht en respect voor de privacy van de burgers zijn opgenomen in het Vlaams personeelsstatuut, meer bepaald in deel II, hoofdstuk 1 (rechten en plichten).

INSTANTIE 2 treft ten minste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens bij verdere verwerking:

- Fysieke en logische toegangsbeveiliging
- Incidentenbeheer
- Sensibilisering bij de medewerkers
- Beheer van de toegangen, minimale toegangsrechten
- Validatie met goedkeuring van de toegangen
- Medewerkers ondertekenen vertrouwelijkheidsverklaring
- Verwerkingsregister

INSTANTIE 2 moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van INSTANTIE 1 moet zij hiervan het bewijs overmaken.

In het geval INSTANTIE 2 voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doet op een verwerker (of meerdere verwerkers), doet INSTANTIE 1 uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de algemene verordening gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. INSTANTIE 2 sluit in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkersovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de algemene verordening gegevensbescherming. Partijen bezorgen elkaar een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseren dit overzicht zo nodig.

Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens

Zodra INSTANTIE 2 één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overtollige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan niet op basis van een mededeling van de betrokkene, meldt zij dat onmiddellijk aan INSTANTIE 1 die na onderzoek binnen 30 dagen van de voornoemde vaststellingen de gepaste maatregelen binnen 60 dagen treft en INSTANTIE 2 daarvan vervolgens op de hoogte brengt.

Artikel 8: Transparantie

De melding aan de betrokken personen van de mededeling van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door INSTANTIE 1 via de uitgebreide privacyverklaring op de website (<http://departement-mow.vlaanderen.be/nl/privacyverklaring>).

De melding aan de betrokken personen van het verkrijgen van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door INSTANTIE 2 via de uitgebreide privacyverklaring op de website (<https://wegenenverkeer.be/privacy>).

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door INSTANTIE 1 op de website <http://departement-mow.vlaanderen.be>.

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door INSTANTIE 2 op de website <https://wegenenverkeer.be>.

Artikel 9: Sanctie bij niet-naleving

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kan INSTANTIE 1 dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke

ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien INSTANTIE 2 deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 10: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar [via de functionarissen voor gegevensbescherming] zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

INSTANTIE 2 brengt INSTANTIE 1 onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

Artikel 11: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

Artikel 12: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking op 30/10/2024.

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Brussel, op 15/10/2024 in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

Filip Boelaert
Secretaris-Generaal
Departement Mobiliteit en Openbare werken

Kathy Vandenmeersschaut
Administrateur-Generaal
Agentschap Wegen en Verkeer