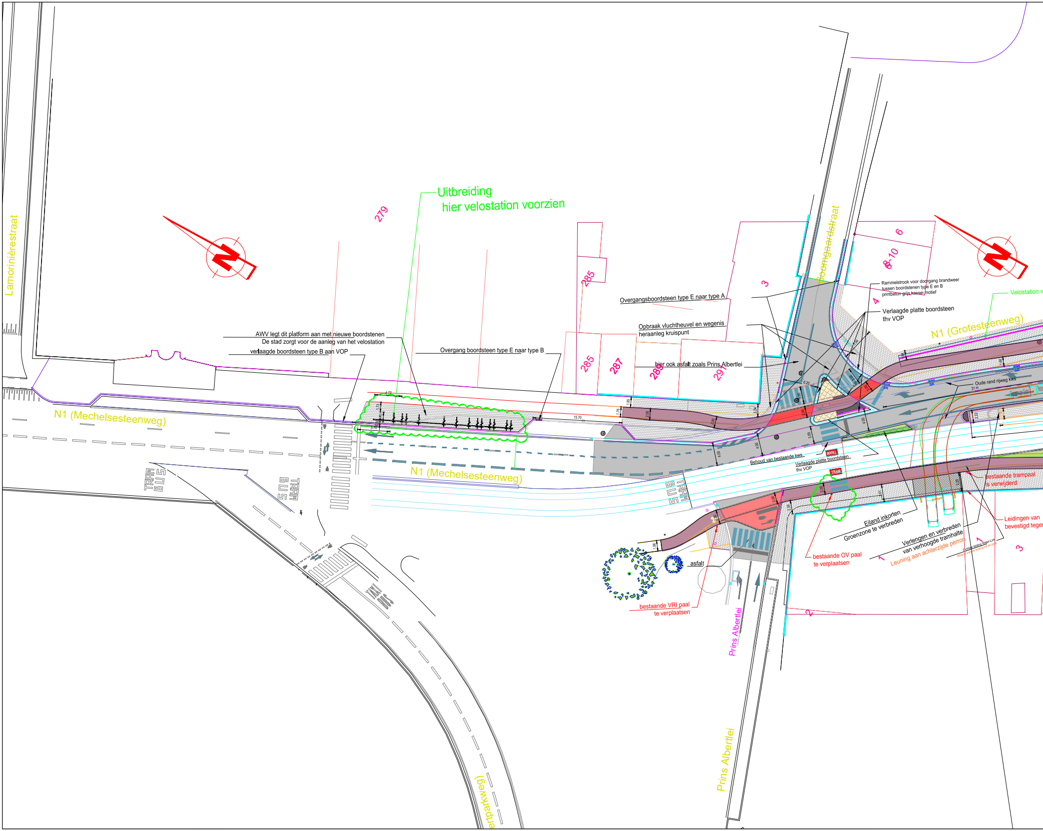
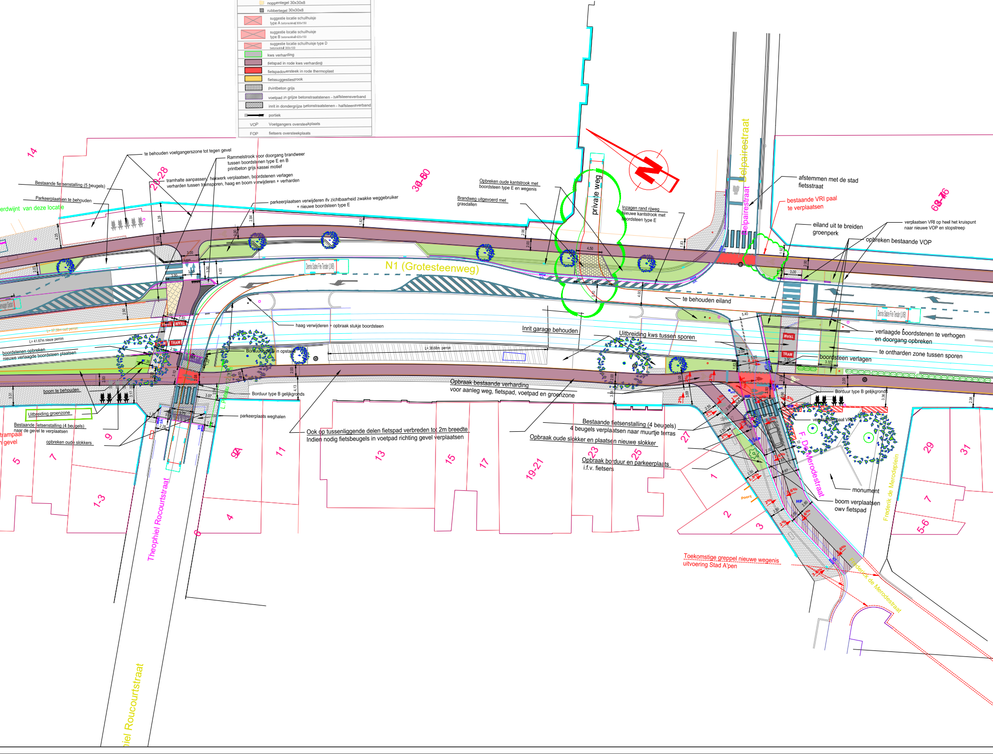
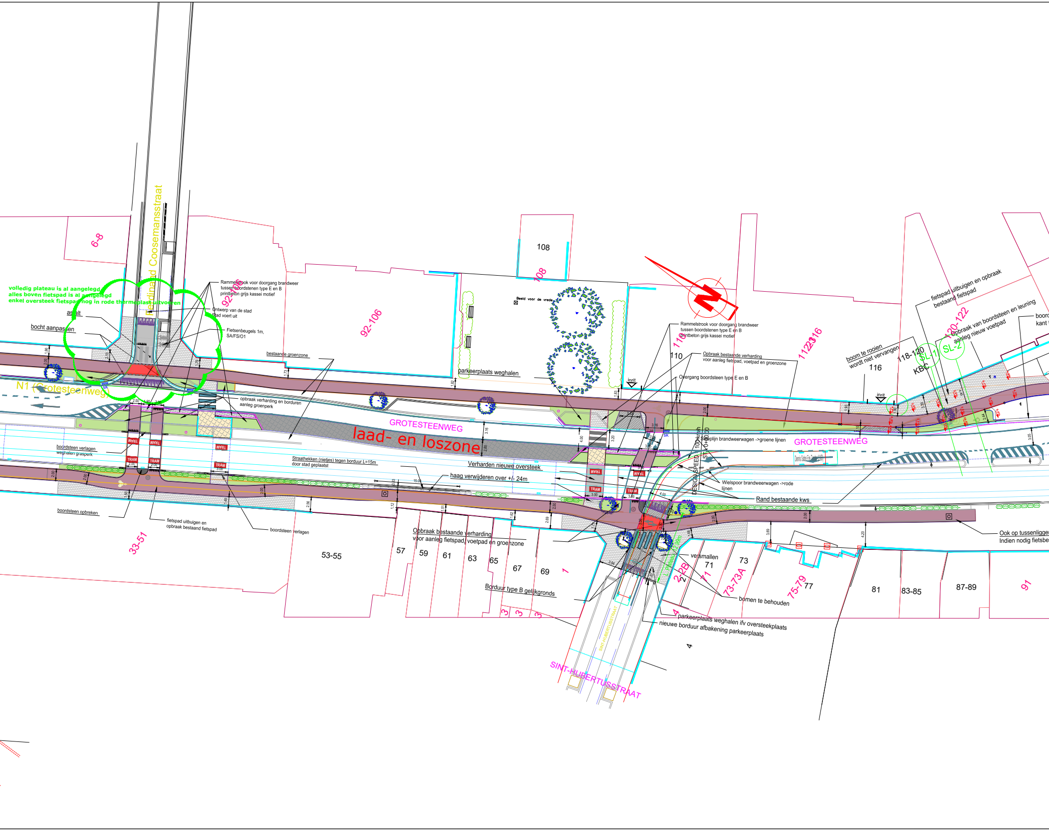
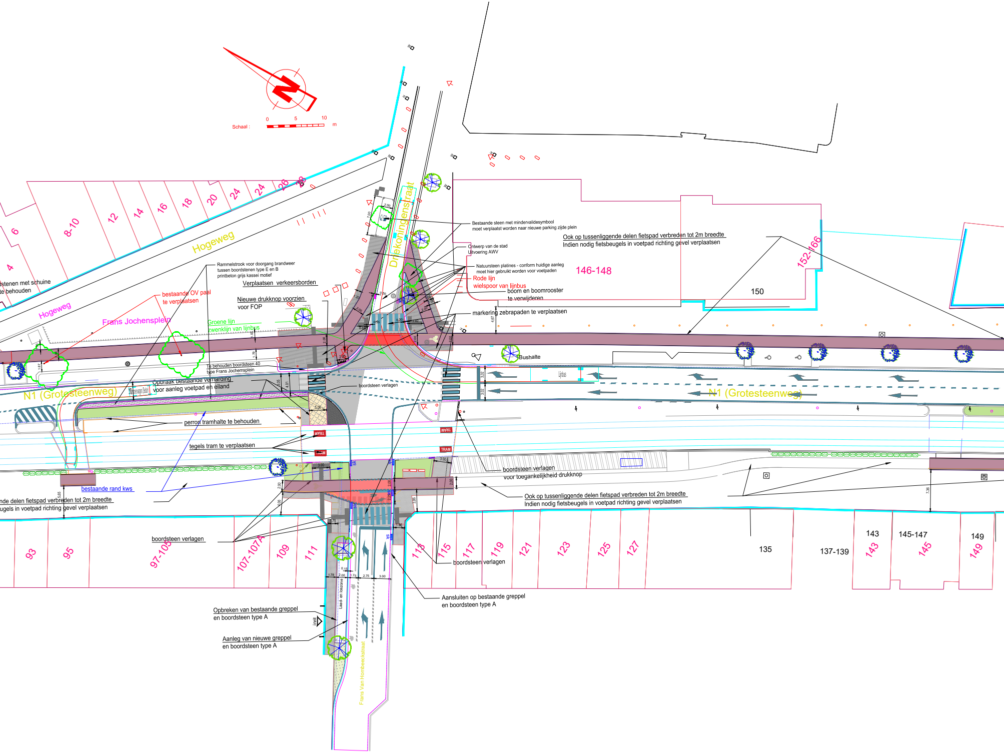

Lamorinièrestraat
Uitbreiding
hier velostation voorzien
279
285
285
287
289
291
3
6
8-10
4
3
2
3
Boomgaardstraat
Rammelstrook voor doorgang brandweer
tussen boordstenen type E en B
printbeton grijs kassei motief
Velostation v
Verlaagde platte boordsteen
thv VOP
N1 (Grotesteenweg)
Overgangsboordsteen type E naar type A
Opbraak vluchtheuvel en wegenis
heraanleg kruispunt
hier ook asfalt zoals Prins Albertlei
AWV legt dit platform aan met nieuwe boordstenen
De stad zorgt voor de aanleg van het velostation
verlaagde boordsteen type B aan VOP
Overgang boordsteen type E naar type B
N1 (Mechelsesteenweg)
N1 (Mechelsesteenweg)
Oude rand rijweg kws
31 m
Behoud van bestaande kws
Verlaagde platte boordsteen
thv VOP
TRAM
TRAM
TRAM BUS
TRAM BUS
TRAM BUS
TAXI BUS
bestaande trampaal
is verwijderd
Leidingen van
bevestigd tegen
Eiland inkorten
Groenzone te verbreden
Verlengen en verbreden
van verhoogde tramhalte
Leuning aan achterzijde perron
bestaande OV paal
te verplaatsen
bestaande VRI paal
te verplaatsen
asfalt
poort
Prins Albertlei
Prins Albertlei
ertparkweg)
15.70
6.20
4.00
3.09
2.00
3.00
2.24
2.22
1.68
3.01
2.39

Legende

SK	nieuwe straatkolk
▬	bestaande straatkolk
▨	boordsteen aanrijdbaar
▭	boordsteen IB 100x20x30
▭	boordsteen IE 100x20x30
═	greppel 30 breed
═	boordsteen ID
🟨	geleidetegel 30x30x8
🟨	noppentegel 30x30x8
■	rubbertegel 30x30x8
☒	suggestie locatie schuilhuisje type A betonsokkel 300x150
☒	suggestie locatie schuilhuisje type B betonsokkel 420x150
☒	suggestie locatie schuilhuisje type D betonsokkel 300x100
🟩	kws verharding
🟪	fietspad in rode kws verharding
🟥	fietspadoversteek in rode thermoplast
🟨	fietssuggestiestrook
▦	Printbeton grijs
▦	voetpad in grijze betonstraatstenen - halfsteensverband
▦	inrit in dondergrijze betonstraatstenen - halfsteensverband
━	portiek
VOP	Voetgangers oversteekplaats
FOP	fietsers oversteekplaats

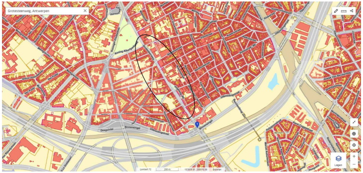

N1 (Grotesteenweg)
Belpairestraat
Belpairestraat
Theophiel Roucourtstraat
...iel Roucourtstraat
F. De Merodestraat
Frederik de Merodeplein
Frederick de Merodestraat
private weg
te behouden voetgangerszone tot tegen gevel
Rammelstrook voor doorgang brandweer tussen boordstenen type E en B printbeton grijs kassei motief
tramhalte aanpassen, hekwerk verplaatsen, boordstenen verlagen verharden tussen tramsporen, haag en boom verwijderen + verharden
Bestaande fietsenstalling (5 beugels)
Parkeerplaatsen te behouden
...erdwijnt van deze locatie
parkeerplaatsen verwijderen ifv zichtbaarheid zwakke weggebruiker + nieuwe boordsteen type E
Opbreken oude kantstrook met boordsteen type E en wegenis
Brandweg uitgevoerd met grasdallen
Inzagen rand rijweg Nieuwe kantstrook met boordsteen type E
afstemmen met de stad fietsstraat
bestaande VRI paal te verplaatsen
eiland uit te breiden groenperk
verplaatsen VRI op heel het kruispunt naar nieuwe VOP en stopstreep
opbreken bestaande VOP
te behouden eiland
verlaagde boordstenen te verhogen en doorgang opbreken
te ontharden zone tussen sporen
boordsteen verlagen
Borduur type B gelijkgronds
verplaatsen paal VRI
monument
boom verplaatsen owv fietspad
Toekomstige greppel nieuwe wegenis uitvoering Stad A'pen
haag verwijderen + opbraak stukje boordsteen
Inrit garage behouden
Uitbreiding kws tussen sporen
Opbraak bestaande verharding voor aanleg weg, fietspad, voetpad en groenzone
Bestaande fietsenstalling (4 beugels) 4 beugels verplaatsen naar muurtje terras
Opbraak oude slokker en plaatsen nieuwe slokker
Opbraak borduur en parkeerplaats i.f.v. fietsers
Ook op tussenliggende delen fietspad verbreden tot 2m breedte Indien nodig fietsbeugels in voetpad richting gevel verplaatsen
Borduur type B in opstand
Borduur type B gelijkgronds
parkeerplaats weghalen
boordstenen opbreken nieuwe verlaagde boordsteen plaatsen
boom te behouden
Uitbreiding groenzone
Bestaande fietsenstalling (4 beugels) naar de gevel te verplaatsen
opbreken oude slokkers
...trampaal ...n gevel
L= 37.36m oud perron
L= 41.67m nieuw perron
L= 38.68m perron
L. Plateau 12.00m
Dennis Sabre Fire Tender (LWB)
TRAM
HP
Poort
14
20-28
30-80
68-76
5
7
9
1-3
4
6
9A
11
13
15
17
19-21
23
25
27
29
31
1
2
3
7
5-6
N
5.28
4.26
2.00
2.03
2.84
1.82
3.00
4.00
2.06
4.50
6.67
3.10
1.83
1.92
1.71
2.90
2.50
3.31
3.17
1.35
2.22
2.08
3.97
2.28
4.13
3.88
3.64
5.40
5.65
3.32
3.36
2.38
1.10
2.60
4.67
2%
1.1%
1.9%
2.2%
2.6%


volledig plateau is al aangelegd
alles boven fietspad is al aangelegd
enkel oversteek fietspad nog in rode thermoplast uitvoeren
Ferdinand Coosemansstraat
6-8
92-106
92-106
108
108
Beeld voor de vrede
asfalt
bocht aanpassen
Rammelstrook voor doorgang brandweer tussen boordstenen type E en B printbeton grijs kassei motief
Ontwerp van de stad Stad voert uit
Fietsenbeugels 1m, SA/FS/O1
bestaande groenzone
parkeerplaats weghalen
N1 (Grotesteenweg)
opbraak verharding en borduren aanleg groenperk
boordsteen verlagen weghalen grasperk
TRAM
GROTESTEENWEG
laad- en loszone
Straathekken (nietjes) tegen borduur L=15m door stad geplaatst
Verharden nieuwe oversteek
haag verwijderen over +/- 24m
boordsteen opbreken
fietspad uitbuigen en opbraak bestaand fietspad
boordsteen verlagen
33-51
53-55
57
59
61
63
65
67
69
1
3
Obbraak bestaande verharding voor aanleg fietspad, voetpad en groenzone
Borduur type B gelijkgronds
110
110
1122316
Rammelstrook voor doorgang brandweer tussen boordstenen type E en B printbeton grijs kassei motief
Opbraak bestaande verharding voor aanleg fietspad, voetpad en groenzone
Overgang boordsteen type E en B
inrit
Sleeplijn brandweerwagen ->groene lijnen
DESIGN SPEED 100 km/h
ST 0+00.00
Wielspoor brandweerwagen ->rode lijnen
Rand bestaande kws
L Plateau 12.99m
versmallen
bomen te behouden
parkeerplaats weghalen ifv oversteekplaats
nieuwe borduur afbakening parkeerplaats
2-2B
2
71
71
73
73-73A
75-79
77
4
4
SINT-HUBERTUSSTRAAT
GROTESTEENWEG
boom te rooien wordt niet vervangen
116
118-120
KBC
SL-1
SL-2
120-122
fietspad uitbuigen en opbraak bestaand fietspad
opbraak van boordsteen en leuning aanleg nieuw voetpad
boord kant
Ook op tussenligger Indien nodig fietsbe
81
83-85
87-89
91
1.86
2.00
2.10
1.79
1.73
1.82
1.83
2.00
1.95
3.00
3.16
2.80
2.56
1.50
1.49
1.12
1.51
1.62
2.69
0.83
15.00
4.00
3.20
3.16
3.00
1.93
1.90
3.39
2.44
3.05
3.69
4.20
3.94



Schaal :
0
5
10
m
Hogeweg
Hogeweg
Frans Jochensplein
Driekoningenstraat
N1 (Grotesteenweg)
N1 (Grotesteenweg)
Frans Van Hombeeckstraat
4
6
8-10
12
14
16
18
20
24
24
26
28
146-148
150
152-166
93
95
97-105
107-107A
109
111
113
115
117
119
121
123
125
127
135
137-139
143
143
145-147
145
149
149
dstenen met schuine
te behouden
Rammelstrook voor doorgang brandweer
tussen boordstenen type E en B
printbeton grijs kassei motief
Verplaatsen verkeersborden
bestaande OV paal
te verplaatsen
Nieuwe drukknop voorzien
voor FOP
Groene lijn
zwenklijn van lijnbus
Te behouden boordsteen 40
type Frans Jochemsplein
Opbraak bestaande verharding
voor aanleg voetpad en eiland
perron tramhalte te behouden
tegels tram te verplaatsen
bestaande rand kws
nde delen fietspad verbreden tot 2m breedte
ugels in voetpad richting gevel verplaatsen
boordsteen verlagen
Bestaande steen met mindervalidesymbool
moet verplaatst worden naar nieuwe parking zijde plein
Ontwerp van de stad
Uitvoering AWV
Natuursteen platines - conform huidige aanleg
moet hier gebruikt worden voor voetpaden
Rode lijn
wielspoor van lijnbus
boom en boomrooster
te verwijderen
markering zebrapaden te verplaatsen
Ook op tussenliggende delen fietspad verbreden tot 2m breedte
Indien nodig fietsbeugels in voetpad richting gevel verplaatsen
Bushalte
Lijnbus
boordsteen verlagen
TRAM
TRAM
TRAM
TRAM
boordsteen verlagen
voor toegankelijkheid drukknop
Ook op tussenliggende delen fietspad verbreden tot 2m breedte
Indien nodig fietsbeugels in voetpad richting gevel verplaatsen
boordsteen verlagen
boordsteen verlagen
SK
SK
SK
SK
Laad- en loszone
inrit
Opbreken van bestaande greppel
en boordsteen type A
Aanleg van nieuwe greppel
en boordsteen type A
Aansluiten op bestaande greppel
en boordsteen type A
7.00
2.00
4.67
3.02
3.02
3.00
3.00
3.00
2.00
2.00
2.00
4.06
3.86
1.75
1.96
1.78
2.00
1.75
2.75
3.00
0.15
7.36
5.65
4.05
4.01
1.79
1.87

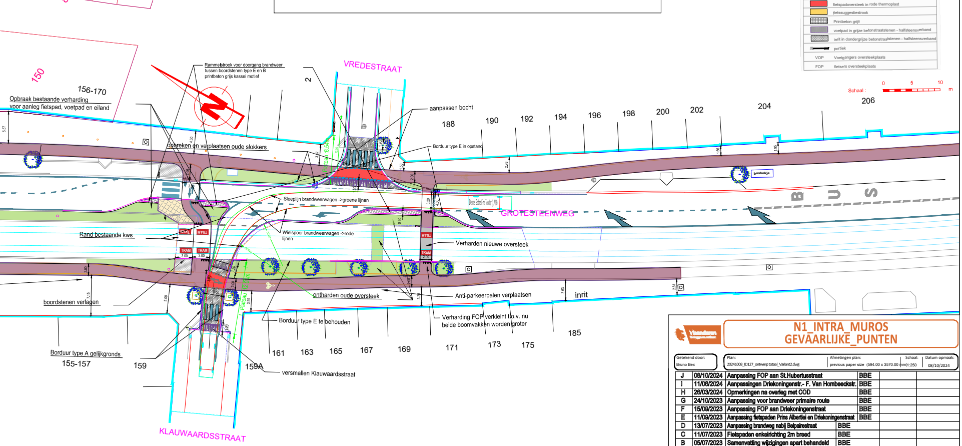
Inplantingsplan


Grotesteenweg, Antwerpen
Lagen

Legende

sk	nieuwe straatkolk
▭	bestaande straatkolk
▨	boordsteen aanrijdbaar
▭	boordsteen IB 100x20x30
▭	boordsteen IE 100x20x30
═	greppel 30 breed
═	boordsteen ID
🟨	geleidetegel 30x30x8
🟨	noppentegel 30x30x8
■	rubbertegel 30x30x8
☒	suggestie locatie schuilhuisje type A betonsokkel 300x150
☒	suggestie locatie schuilhuisje type B betonsokkel 420x150
☒	suggestie locatie schuilhuisje type D betonsokkel 300x100
▭	kws verharding
▭	fietspad in rode kws verharding
🟥	fietspadoversteek in rode thermoplast
🟨	fietssuggestiestrook
▦	Printbeton grijs
▨	voetpad in grijze betonstraatstenen - halfsteensverband
▦	inrit in dondergrijze betonstraatstenen - halfsteensverband
▬	portiek
VOP	Voetgangers oversteekplaats
FOP	fietsers oversteekplaats

Schaal : 0 5 10 m


82
84-86
88
90
150
156-170
Opbraak bestaande verharding voor aanleg fietspad, voetpad en eiland
Rammelstrook voor doorgang brandweer tussen boordstenen type E en B printbeton grijs kassei motief
2
VREDESTRAAT
aanpassen bocht
188
190
192
194
196
198
200
202
204
206
opbreken en verplaatsen oude slokkers
Borduur type E in opstand
bushokje
BUS
Sleeplijn brandweerwagen ->groene lijnen
GROTESTEENWEG
Rand bestaande kws
TRAM
Wielspoor brandweerwagen ->rode lijnen
Verharden nieuwe oversteek
boordstenen verlagen
onthharden oude oversteek
Anti-parkeerpalen verplaatsen
inrit
Borduur type E te behouden
Verharding FOP verkleint t.o.v. nu beide boomvakken worden groter
185
Borduur type A gelijkgronds
155-157
159
159A
161
163
165
167
169
171
173
175
versmallen Klauwaardsstraat
KLAUWAARDSSTRAAT
Plateau

N1_INTRA_MUROS
GEVAARLIJKE_PUNTEN

Getekend door: Bruno Bex

Plan: 20241008_ID127_ontwerp totaal_Variant2.dwg

Afmetingen plan: previous paper size (594.00 x 3570.00 mm)

Schaal: 1:250

Datum opmaak: 08/10/2024

J	08/10/2024	Aanpassing FOP aan St.Hubertusstraat	BBE		
I	11/06/2024	Aanpassingen Driekoningenstr.- F. Van Hombeeckstr.	BBE		
H	26/03/2024	Opmerkingen na overleg met COD	BBE		
G	24/10/2023	Aanpassing voor brandweer primaire route	BBE		
F	15/09/2023	Aanpassing FOP aan Driekoningenstraat	BBE		
E	11/09/2023	Aanpassing fietspaden Prins Albertlei en Driekoningenstraat	BBE		
D	13/07/2023	Aanpassing brandweg nabij Belpairestraat	BBE		
C	11/07/2023	Fietspaden enkelrichting 2m breed	BBE		
B	05/07/2023	Samenvatting wijzigingen apart behandeld	BBE		
A	20/06/2023	Verwijderen OFOS variant op Driekoningenstraat	BBE		
-	11/05/2023	Samenbrengen van deelontwerpen	BBE		
Rev.	Datum	Omschrijving	Getekend	Nagekeken	Goedgekeurd

Klant :AWV

Project:Relancemaatregelen N1 Intra Muros _ Gevaarlijke Punten

Titel :ID 127 - Antwerpen N1 Grotesteenweg (van Vredestraat tot Boomgaardstraat)
Grondplan Ontwerp

20241008_ID127_ontwerp totaal_Variant2.dwg

WILLEMEN INFRA

WILLEMEN INFRA NV
Regio Noord
noord@willemeninfra.be
Tel +32 3 660 21 21 - Fax +32 3 665 39 55
Klinkaardstraat 198 - 2950 Kapellen - België

Project nr	:21730
Tekening nr	: OT-001
Getekend	: BBE
Opgemeten	: AWV + JVR
Eenheid: METER	Revisie: J
Formaat: 594 x 3570	Schaal: 1/250