

Wegen en Verkeer Antwerpen

Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113 bus 41
2018 Antwerpen
www.wegenenverkeer.be

Uitnodiging inloopavond donderdag 12 december

Veiligere en meer vlotte aansluiting A12-A112 met Jan De Vostunnel en betere voet- en fietspaden Boomsesteenweg (N177)

Geachte bewoner of ondernemer rondom de A12-N177,

Met **deze bewonersbrief** nodigen we u uit voor een **inloopavond in het kader van de studie naar de optimalisatie van de aansluiting tussen de A12-A112-N177 met Jan De Vostunnel**. Tijdens de inloopavond op **donderdag 12 december** informeert het Agentschap Wegen en Verkeer samen met de stad Antwerpen en het studie bureau over de stand van zaken en de ontwerpplannen.

Waarom deze studie?

Ten noorden van het viaduct van Wilrijk is de **verkeersdruk bijzonder hoog**. Het gaat over het gedeelte op de A12 en de Boomsesteenweg (N177) tussen het viaduct en het begin van de Jan De Vos- en Bevrijdingstunnel. Er passeert heel wat doorgaand verkeer dat in eerste instantie gebruik zou moeten maken van de tunnels, maar dat gebeurt te weinig. De capaciteit van de A112 en de tunnels, richting de E17 en de Ring van Antwerpen (R1), wordt onderbenut. Dat komt doordat **vandaag de Boomsesteenweg (N177) niet volledig aansluit op de A12-A112**. Vandaag is enkel de Bevrijdingstunnel bereikbaar vanop de Boomsesteenweg (N177).

Daarom onderzoekt het Agentschap Wegen en Verkeer samen met de stad Antwerpen hoe het doorgaand verkeer op een veiligere en efficiënte manier toegang kan krijgen tot de toerit van beide tunnels. **Hierdoor leiden we een groot deel van het doorgaand verkeer ondergronds en verminderen we de verkeersdruk op het kruispunt richting de Jan De Voslei en Jan van Rijswijcklaan, en in de omliggende woonwijken**. Daarnaast voorzien we aan beide zijden van de drukke N177 dubbelrichtingsfietspaden en volwaardige voetpaden.

Waar vindt de herinrichting plaats?

De studie van de rijbaan focust zich op de A12-N177 vanaf het viaduct in Wilrijk tot aan de toegang van de Jan De Vostunnel. De studie over de voet- en fietspaden beperkt zich tot de zone tussen de Valaartunnel en de Cyriel Buyssestraat. Het kruispunt Olympiade zit niet mee in deze studie.

Inloopavond over stand van zaken en ontwerpplannen

Het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Antwerpen gaan in gesprek met omwonenden en ondernemers over de nodige aanpassingen en ontwerpplannen en informeren over de verschillende stappen die bij de realisatie komen kijken. U kan er ook vragen, bedenkingen en suggesties delen.

Wanneer? Op donderdag 12 december kan u tussen 17.00 uur en 20.00 uur vrij in- en uitlopen.

Waar? Parochiezaal Rozenkrans (Heistraat 390, 2610 Antwerpen)



Wenst u updates en informatie over dit project rechtstreeks in uw mailbox te ontvangen? Schrijf u dan in op deze nieuwsbrief via QR-code hiernaast of via wegenenverkeer.be/optimalisatie-aansluiting-JDV.

Meer weten?

Op wegenenverkeer.be/optimalisatie-aansluiting-JDV vindt u rechtstreeks alle actuele informatie over deze herinrichting. Schrijf u in op de nieuwsbrief om op de hoogte te blijven.

Vragen over het project? Contacteer ons via het contactformulier op www.meldpuntwegen.be.

Met vriendelijke groeten,

Niels Groenen
Afdelingshoofd Wegen en Verkeer Antwerpen