

Welkom op de infomarkt!

23 september 2024

Heraanleg Mechelsesteenweg (N1) Gemeenteplein tot Molenlei



Mortsel

Heraanleg kruispunt Molenlei-Molenstraat en Mechelsesteenweg (N1)



Edegem



Bekijk de infopanelen op jouw eigen tempo. Alles wat we vandaag tonen, staat ook op de projectwebsites. Vragen of opmerkingen? Spreek één van de mensen van het projectteam aan.



Heraanleg Mechelsesteenweg (N1) & kruispunt Molenlei-Molenstraat

De plannen voor de N1 in een notendop

In Mortsel vernieuwt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de Mechelsesteenweg van het Gemeenteplein tot aan de kruising met de Molenlei. De fietspaden richting Edegem/Hove worden breder en er komt een groenstrook tussen de parkeerstrook en het fietspad. Ook vernieuwen we de kruispunten met veilige fiets- en voetgangersoversteekplaatsen en de bushaltes maken we toegankelijk met verhoogde perrons. Tot slot krijgt de rijbaan op verschillende locaties een nieuwe toplaag asfalt. De heraanleg moet de veiligheid en het rijcomfort op en langs de Mechelsesteenweg verhogen, in de eerste plaats voor de actieve weggebruikers.

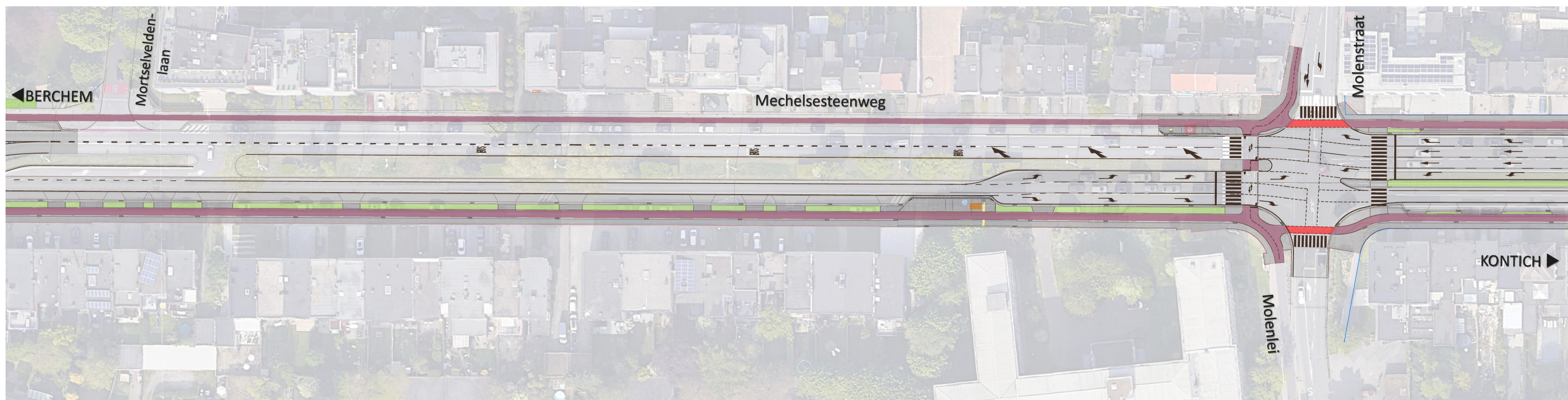


De herinrichting ligt in het verlengde van de vernieuwing van de fietspaden op de Mechelsesteenweg in Edegem en Hove. Daar werkt het agentschap tot en met april 2025. In die periode vernieuwen we ook het kruispunt Molenlei/Molenstraat.

Meer info kan je terugvinden via wegenenverkeer.be/edegem.

Heraanleg Mechelsesteenweg (N1) & kruispunt Molenlei-Molenstraat

De plannen voor de N1 in een notendop



Bovenstaande vereenvoudigde weergave is een indicatie van de nieuwe toestand. Voor alle technische details kan u de originele ontwerpplannen op de tafels inkijken.

Heraanleg Mechelsesteenweg (N1) & kruispunt Molenlei-Molenstraat

Over het ontwerp - N1 Mortsel: vernieuwde kruispunten en extra fiets- en voetgangersoversteekplaatsen

Veilig en comfortabel fietsen

AWV **verbreedt de fietspaden** richting Edegem/Hove tot twee meter. Richting Antwerpen fiets je in de toekomst over een fietspad van 1,75 meter breed. Alle fietspaden worden aangelegd in een roodbruine asfaltlaag.

Groenstrook tussen parkeerstrook en fietspad richting Edegem/Hove

De strook tussen de huidige rijbaan en de parkeerstrook richting Edegem verdwijnt en maakt plaats voor een **groenstrook** tussen de nieuwe parkeerstrook en het fietspad. Zo creëert AWV een buffer tussen het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer.



Extra fiets- en voetgangersoversteekplaatsen

Ter hoogte van de Lusthovenlaan en de Prins Leopoldlei komt een **extra fiets- en voetgangersoversteek**.

De voetgangersoversteekplaats ter hoogte van huisnummers 80 en 57 wordt uitgebreid met een oversteekplaats voor fietsers. Hetzelfde gebeurt met de huidige oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van huisnummers 45, 47 en 56 en ter hoogte van huisnummers 28-30 en 7.

Ook ter hoogte van de **Edmond Thieffrylaan** en de **Floralaan** verandert er heel wat. De bushalte 'Floralaan' richting Edegem/Hove komt te liggen ter hoogte van huisnummer 134. De fiets- en oversteekplaats verhuist naar de overzijde ter hoogte van huisnummer 138 en de Floralaan. Daarnaast verdwijnt de doorsteek aan de Edmond Thieffrylaan. We maken een nieuwe doorsteek ter hoogte van de Lusthovenlaan.



Heraanleg Mechelsesteenweg (N1) & kruispunt Molenlei-Molenstraat

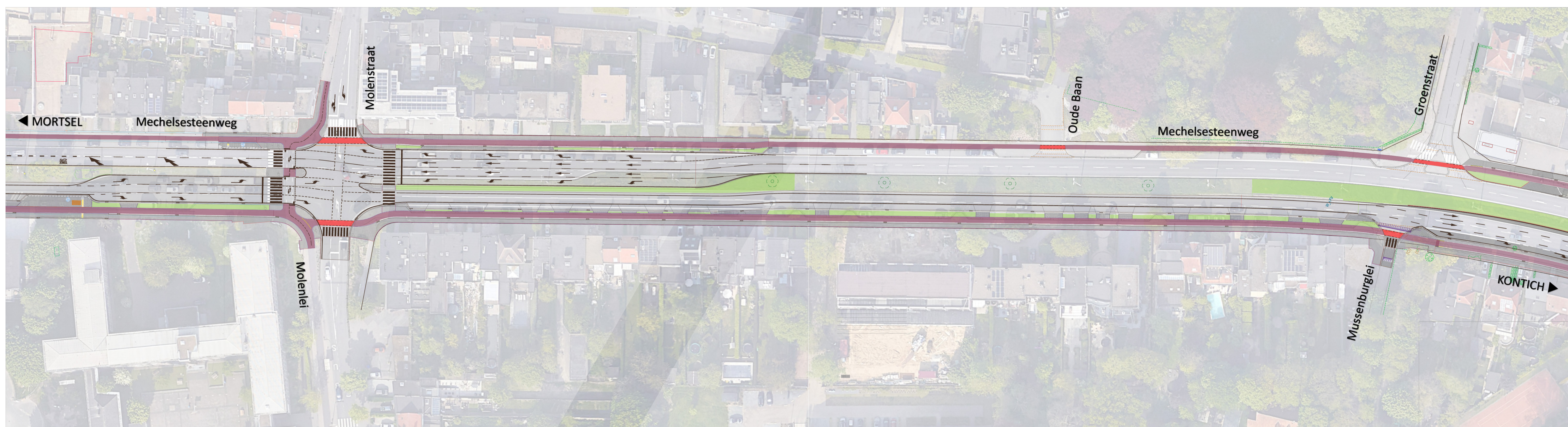
Over het ontwerp: vernieuwde kruispunten en extra fiets- en voetgangersoversteekplaatsen

Herinrichting kruispunt Molenlei en Molenstraat

Het kruispunt Molenlei met Molenstraat vernieuwen we volledig en maken we **conflictvrij** zodat fietsers en afslaand gemotoriseerd verkeer elkaar niet kruisen.

Op de Mechelsesteenweg richting Mortsel/Antwerpen komt er een vierde voorsorteerstrook bij. Concreet komt dat neer op één rijstrook om links af te slaan, twee rijstroken om rechtdoor te gaan en één strook om rechts af te slaan. De linksafslagstrook en de linkerrijstrook om rechtdoor te rijden worden verlengd tot ongeveer aan huisnummer 23. Tussen de Molenlei en de Mussenburglei richting Kontich verminderen we het aantal rijstroken van twee naar één.

De aanpassingen gebeuren tijdens de heraanleg van de N1 in Edegem, in de eerste helft van 2025.



Bovenstaande vereenvoudigde weergave is een indicatie van de nieuwe toestand. Voor alle technische details kan u de originele ontwerpplannen op de tafels inkijken.

Heraanleg Mechelsesteenweg (N1) & kruispunt Molenlei-Molenstraat

Over het ontwerp: toegankelijke bushaltes

Comfortabel in- en uitstappen

De bushaltes in de projectzone krijgen een verhoogd perron met een luifel of schuilhuisje. Zo kunnen reizigers in alle comfort in- en uitstappen. Daarnaast maakt het verhoogd perron de bushaltes toegankelijk voor onder andere rolstoelgebruikers, blinden en slechtzienden. Het fietspad wordt achter de haltes aangelegd, zodat fietsers en busgebruikers niet in conflict komen met elkaar. Aan het Gemeenteplein en de Floralaan leggen we een Hoppinpunt aan.



Hoppin: een initiatief van de Vlaamse overheid

Met Hoppin stimuleert Vlaanderen de modal shift: de overstap van de wagen als belangrijkste vervoermiddel naar meer duurzame mobiliteit zoals stappen, fietsen, deelmobiliteit en openbaar vervoer, of een combinatie daarvan. Vlaanderen investeert daarom in voldoende mobiliteitsaanbod, in veilige (fiets)infrastructuur en in Hoppinpunten waar de reiziger vlot van het ene op het andere vervoermiddel overstapt. Zo wil Vlaanderen een antwoord bieden op de maatschappelijke uitdagingen zoals luchtvervuiling en files, en inzetten op de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze steden en gemeenten.

Hoppin wil iedereen die zich in Vlaanderen verplaatst, zowel professioneel als in de vrije tijd, inspireren en verleiden om zijn mobiliteitsgedrag in vraag te stellen. Daarom gidst Hoppin de Vlaming doorheen duurzame mobiliteitsoplossingen en –initiatieven, zowel van de overheid als van private partners.



Meer info op hoppin.be

Heraanleg Mechelsesteenweg (N1) & kruispunt Molenlei-Molenstraat

Over de timing

1 Wegenwerken N1 Edegem en herinrichting kruispunt Molenlei en Molenstraat

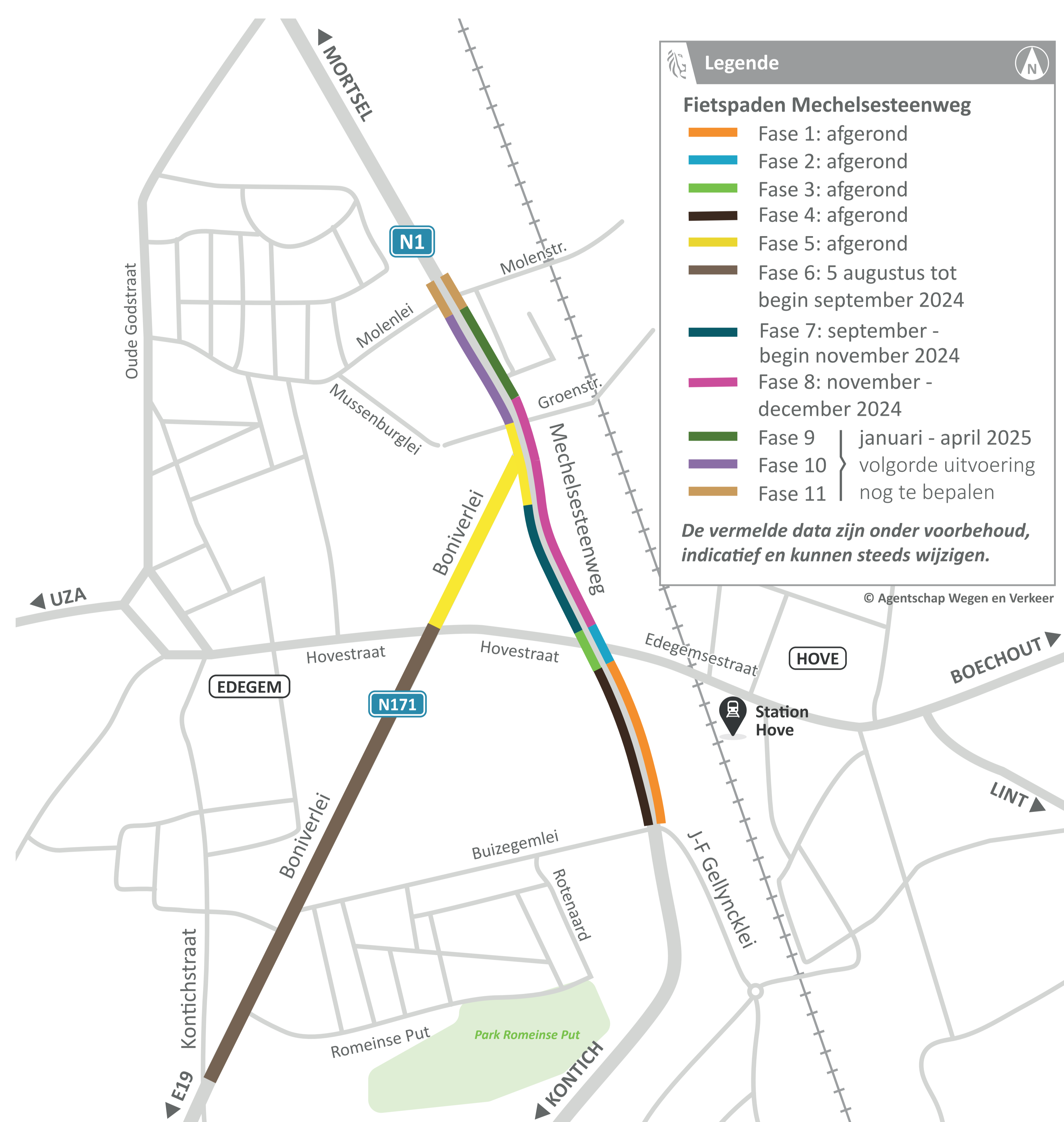
Alvorens we starten aan de herinrichting van de N1 in Mortsel werken we op de Mechelsesteenweg in Edegem en aan het kruispunt met de Molenlei en Molenstraat. Het is nog niet bepaald hoe de uitvoering van de werken gaat verlopen.

2 Wegenwerken N1 Mortsel starten ten vroegste in zomer 2025

De vernieuwing van de Mechelsesteenweg in Mortsel, tussen het Gemeenteplein en de kruising met de Molenlei, start ten vroegste in de zomer van 2025. Het is nog niet bepaald hoe de uitvoering van de werken gaat verlopen.

De meest recente info vind je steeds op de projectwebsite(s). Zodra er meer nieuws is over de planning verschijnt het online.

Wil je rechtstreeks alle updates ontvangen? Schrijf je dan zeker in op de nieuwsbrief.



Faseringsplan N1 Edegem

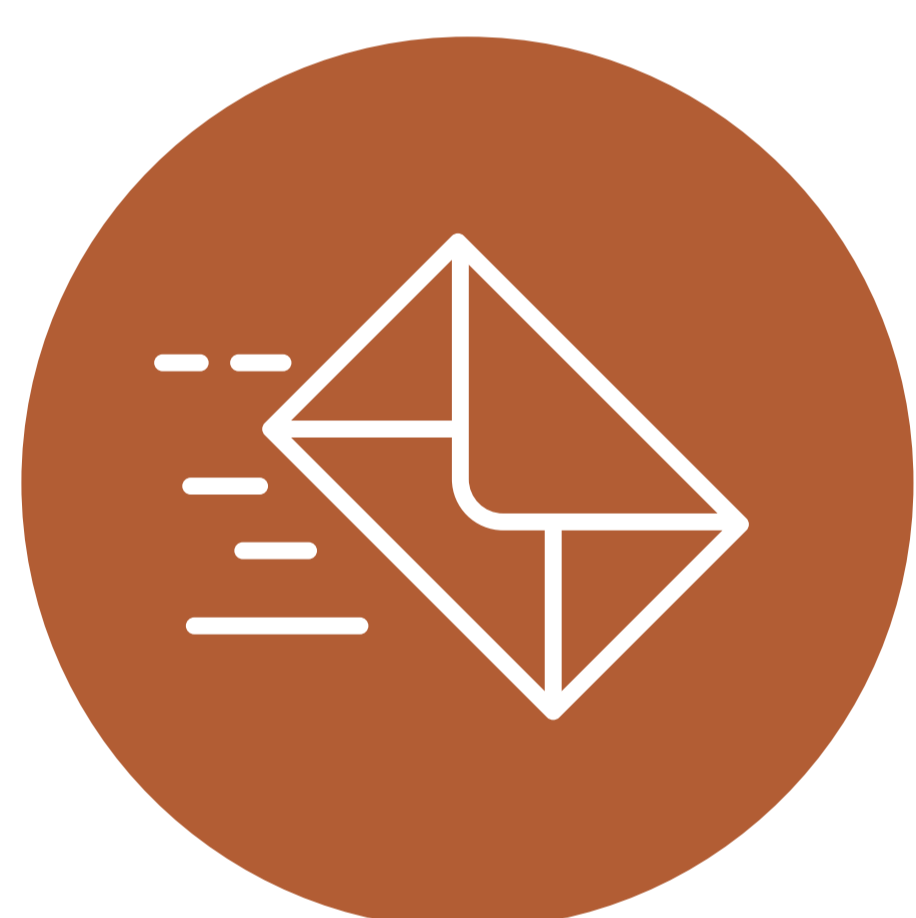
Contact

Blijf op de hoogte!



Meer informatie en updates?

Surf naar www.wegenenverkeer.be/mortsel
en www.wegenenverkeer.be/edegem



Digitale nieuwsbrief

Schrijf in via één van de projectwebsites en blijf op de hoogte van belangrijke updates over de werken.



Nog vragen? Neem contact op met de omgevingsmanager!



bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be



0468 03 53 84

(maandag tot vrijdag tussen 09.00 en 17.00 uur)