

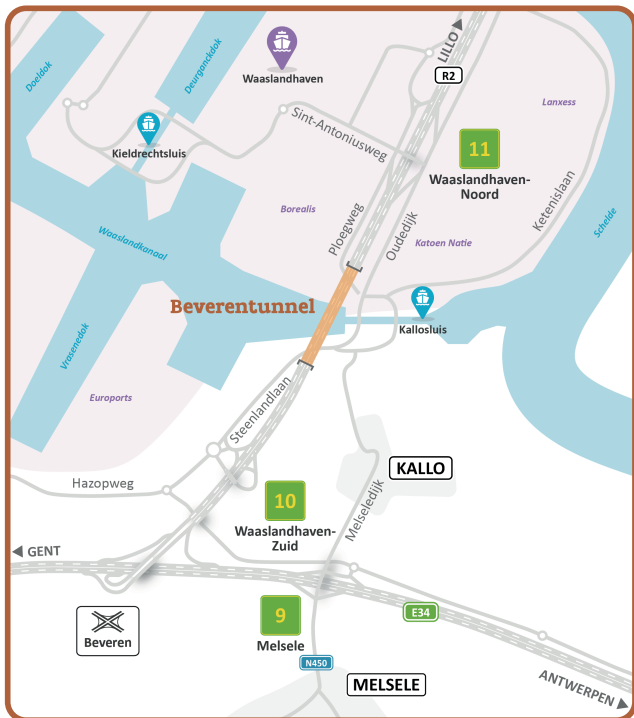
# Renovatiowerken Beverentunnel



Vlaanderen  
is veilig onderweg

## in detail

### WAAROVER GAAT HET?



Tunnel voor gemotoriseerd verkeer op R2 onder Waaslandkanaal



Grondgebied Beveren



Midden in Antwerpse haven



Verbinding E34 - A12

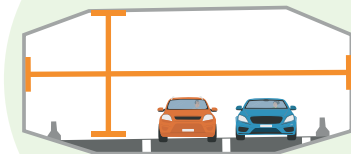


2 rijstroken in elke richting + pechstrook

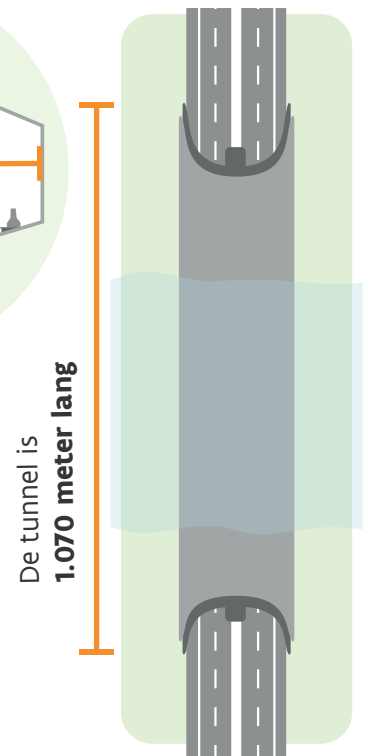


Ook spoorwegtunnel naast autotunnel

### AFMETINGEN



Elke koker is  
**14,5 meter breed &  
5 meter hoog**

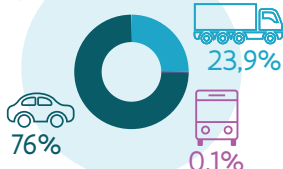


De tunnel is  
**1.070 meter lang**

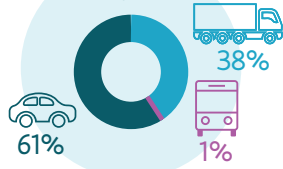
### DRUKKE VERBINDING

Tot **1.500 voertuigen per uur** of  
**4,75 miljoen per jaar** per tunnelkoker

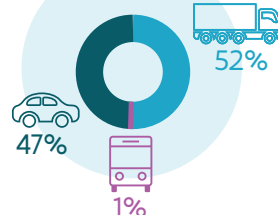
Tijdens de spits



Overdag



's Nachts



### DOOR DE JAREN HEEN

Start  
bouwwerken

1978

Ingebruikname  
Beverentunnel

1991

AWV installeert  
veiligheidssysteem  
met tunneldosering

2019

Start grondige  
renovatiowerken

2024

# RENOVATIEWERKEN



Werken gestart **in april 2024**:

- 1 Aanleg tijdelijke omleidingsweg
- 2 6-tal maanden werk per tunnelkoker vanaf 15 juli 2024



## Focus op veiligheid en duurzaamheid

We passen de tunnel aan op basis van de modernste veiligheidsstandaarden. We stomen de tunnel klaar voor de klimaat- en energie-uitdagingen van de toekomst.



Voorziene kostprijs:

**€ 125.000.000**  
(incl. btw)

We leggen een **zonnepark** op het tunneldak aan de noordzijde + een **waterzuiveringsinstallatie & infiltratiebekkens**



We schakelen om naar duurzame **ledverlichting**



## Een volledig nieuw ventilatiesysteem

zal zelfs de rookontwikkeling van de zwaarste (chemische) branden bestrijden.



## Middentunnelkanaal/vluchtroute

We bouwen het dienstkanaal om met nieuwe vluchtdeuren, een omroepinstallatie en afgescheiden technische ruimtes.



## Nieuwe rijweg

in betonverharding, met bredere pechstrook.



**Brandwerende panelen, blusleidingen, camera's, voedings- en communicatiekabels** worden vervangen. **Nieuwe sensoren** bewaken de structurele toestand in de tunnel.



## Totaal nieuwe tunnelbesturing in gerenoveerd dienstgebouw

Het nieuwe - computergestuurde - besturingssysteem ondersteunt de operator in het Vlaams Verkeerscentrum. Zo kunnen we sneller evacueren bij noodgevallen.

