

← 200 N29
Tienen, Flanders
Google Street View
Sep 2022 See more dates

Herinrichting Diestsesteenweg tussen de Vesten en Deelberg

Rapport online bevraging

Wat zijn de noden, gewoonten en verwachtingen van de gebruikers van de Diestsesteenweg N29 in Tienen?

Google

Show desktop

Herinrichting Diestsesteenweg tussen de Vesten en Deelberg

Rapport online bevraging

Om de herinrichting van de Diestsesteenweg N29 in Tienen mogelijk te maken, is een reorganisatie van het parkeren op de Diestsesteenweg noodzakelijk. Daarom voeren we een breed parkeeronderzoek. Het studie bureau voerde reeds parkeertellingen uit. Daarnaast brengen we via een online bevraging in kaart hoe inwoners en handelaars de huidige parkeersituatie ervaren.

4 Onderzoeksvragen:

1. Welke groepen gebruikers van de Diestsesteenweg kunnen onderscheiden worden en welke prioriteiten stellen ze?
2. Welke noden en verwachtingen hebben de omwonenden en handelaars ten aanzien van de herinrichting van de Diestsesteenweg?
3. Hoe groot is het draagvlak bij de omwonenden en handelaars ten aanzien van de herinrichting van de Diestsesteenweg?
4. Indien er parkeerplaatsen verdwijnen bij de herinrichting van de Diestsesteenweg, hoeveel voertuigen moeten een andere plek zoeken om lang en kort te parkeren?

De bevraging werd verspreid via persbericht, bewonersbrief (verdeeld in de ruime omgeving van de projectzone), online kanalen van stad Tienen en ROB-tv. De bevraging liep vanaf 9 mei tot 16 juni 2023 en bereikte 192 respondenten.



Op de volgende 5 slides staan de belangrijkste bevindingen samengevat.

Verder in de presentatie vind je meer details en resultaten.

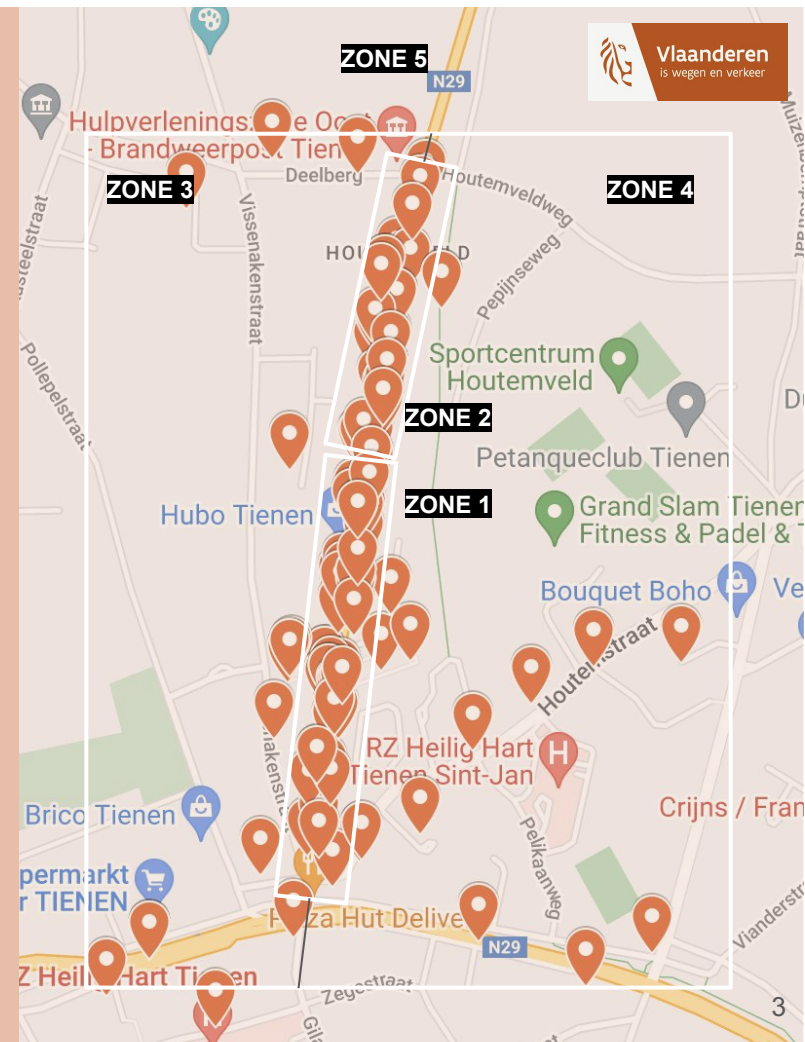


Respondenten wonen hoofdzakelijk op de Diestsesteenweg

Onderzoeksvraag 1: Welke groepen gebruikers van de Diestsesteenweg kunnen onderscheiden worden en welke prioriteiten stellen ze?

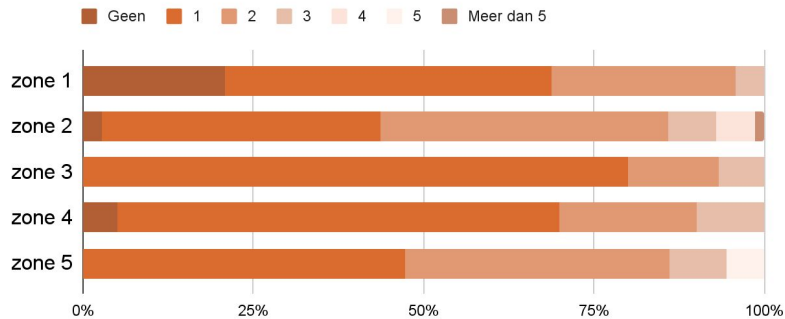
Om meer inzicht te krijgen in de resultaten en trends, verdelen we de respondenten in **5 groepen** aan de hand van hun link met het projectgebied (woonplaats):

- 1) Respondenten uit **ZONE 1** wonen in het zuidelijke deel van de Diestsesteenweg (tegen de ring). 48 Respondenten, 259 bewonersbrieven gebust → responsgraad van 19%
- 2) Respondenten uit **ZONE 2** wonen in het noordelijke deel van de Diestsesteenweg. 71 Respondenten, 107 bewonersbrieven gebust → responsgraad van 66%
- 3) Respondenten uit **ZONE 3** wonen kortbij ten westen van de Diestsesteenweg. 15 Respondenten, 305 bewonersbrieven gebust → responsgraad van 5%
- 4) Respondenten uit **ZONE 4** wonen kortbij ten oosten van de Diestsesteenweg. 20 Respondenten, 455 bewonersbrieven gebust → responsgraad van 4%
- 5) Respondenten uit **ZONE 5** wonen buiten het ruime projectgebied. 38 Respondenten, 0 bewonersbrieven gebust, via (sociale) media



Respondenten wonen hoofdzakelijk op de Diestsesteenweg

Onderzoeksvraag 1: Welke groepen gebruikers van de Diestsesteenweg kunnen onderscheiden worden en welke prioriteiten stellen ze?



Grafiek: Verdeling respondenten per zone op de vraag "Hoeveel gemotoriseerde voertuigen telt jouw gezin?" (190 respondenten)

De bevraging bereikte **192 responden** waarvan **119 bewoners langs de Diestsesteenweg** en 2 handelaars.

Bijna de helft (of 48%) van de respondenten valt binnen de **leeftijdscategorie van 31 - 49 jaar**.

Respondenten uit zone 1 & 2, tellen proportioneel een groot aandeel **gezinnen van één of twee personen**.

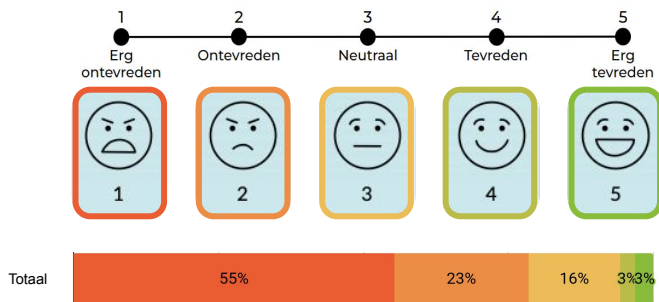
In totaal bezitten de respondenten uit zone 1 & 2 **181 gemotoriseerde voertuigen**.

Ongeveer **een vijfde** (10 van de 13 respondenten) van de respondenten die in zone 1 wonen, bezit **geen voertuig**.

Vandaag gaan er redelijk wat **bewoners van de Diestsesteenweg dagelijks te voet naar de binnenstad** van Tienen. Deze trend zien we niet terug bij in de dagelijkse **verplaatsingen per fiets**. Die verplaatsingen zijn **eerder beperkt**.

Brede vraag naar betere fiets- en voetgangersinfrastructuur

Onderzoeksvraag 2: Welke noden en verwachtingen hebben de omwonenden en handelaars ten aanzien van de herinrichting van de Diestsesteenweg?



Grafiek: Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg? (190 respondenten)



Grafiek: Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt? (190 respondenten)

Respondenten zijn algemeen (bijna 80%) **ontevreden over de fietsveiligheid**. De **meest frequente opmerkingen** focussen op de huidige erg gevaarlijke situatie voor fietsers door de **afwezigheid** van een **fietspad**, de **drukke** en het **zware vrachtverkeer**.

Daarnaast is het **voetpad** in **slechte staat** en **weinig aantrekkelijk** doordat fietsers en gemotoriseerde voertuigen het gebruiken om **te parkeren** en **uit te wijken** om tegengesteld verkeer te kruisen.

Indien de steenweg veiliger wordt, geven vooral respondenten die langs de Diestsesteenweg wonen aan om waarschijnlijk meer te voet te gaan of de fiets te nemen. Ze willen dat de **drukke, snelheid en onaangepaste gedrag** van automobilisten en vooral vrachtwagens **verandert**.

Respondenten melden dat de **Oude Diestsebaan** (parallel met de steenweg) belangrijk is voor voetgangers en fietsers. Bij de herinrichting houdt men hier best rekening mee, bijvoorbeeld verbinden met doorsteekjes.

Herinrichten leeft en is maar één deel van de oplossing

Onderzoeksvraag 3: Hoe groot is het draagvlak bij de omwonenden en handelaars ten aanzien van de herinrichting van de Diestsesteenweg?

“

Er zijn geen fietspaden, tijdens de ochtendspits moet je door de de auto's en vrachtwagen door slalommen, vrachtwagen rijden rakelings langs je af.

“

Mijn zorgverlener en mantelzorg moet vaker ver van het huis parkeren.

“

Je moet realistisch zijn. Vlak voor je huis kunnen parkeren is fijn maar onrealistisch met al die rijtjeshuizen. Zelfs de inwoners van de appartementsgebouwen hebben maar 1 garage maar dikwijls meerdere auto's.

De meerderheid van de respondenten ziet de **relevantie** in om de **steenweg opnieuw in te richten**, zodat **fietsers en voetgangers veiliger en comfortabeler** kunnen passeren.

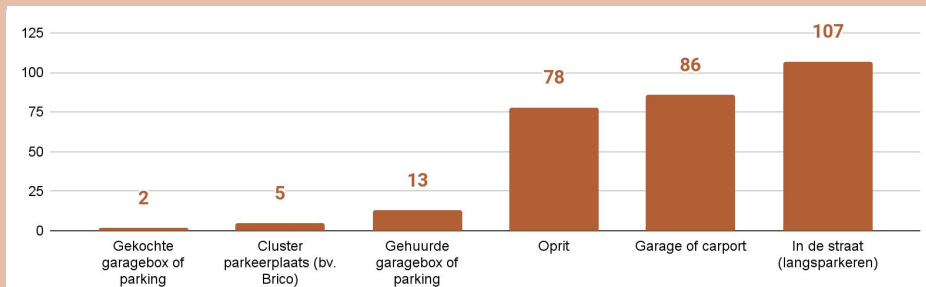
Het **herinrichten** van de steenweg is voor velen **maar een deel van de oplossing**. Om minder verkeersdrukke, vlottere verkeersdoorstroming en minder aanwezigheid van vrachtverkeer te realiseren, vragen de omwonenden naar **meer structurele oplossingen**. Bijvoorbeeld de aanleg van een noordelijke/oostelijke ringweg die vrachtverkeer en doorrijdend verkeer moet omleiden.

De **extra opmerkingen** en suggesties die 81 respondenten achterlieten, beschrijven:

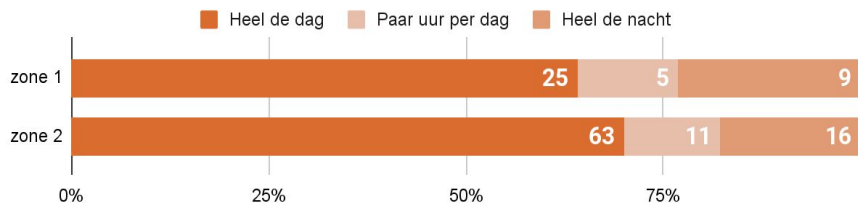
- **Andere onveilige verkeerssituaties** in de buurt, zoals aan de het kruispunt van de Diestsesteenweg met de Vesten, Kuntichstraat en het kruispunt met de Pollepelstraat, Vissenakenstraat en Houtemstraat.
- Nood is aan een **noordelijke/oostelijke ring** die zwaar vrachtverkeer weg van de Diestsesteenweg moet houden.
- Zorgen over eventuele **onteigeningen bij de herinrichting** van de steenweg.
- Zorgen over de **mobiliteitsimpact** van de **nieuwe ziekenhuissite** op het reeds drukke kruispunt met de ring.

De Diestsesteenweg is een belangrijke parkeerruimte voor de bewoners

Onderzoeksvraag 4: Indien er parkeerplaatsen verdwijnen bij de herinrichting van de Diestsesteenweg, hoeveel voertuigen moeten een andere plek zoeken om lang en kort te parkeren?



Grafiek: Hoe vaak parkeer je voertuig x op de Diestsesteenweg? (291 voertuigen)



Grafiek: Verdeling van voertuigen die dagelijks op de Diestsesteenweg staan geparkeerd uit zone 1 & 2 opgedeeld per tijdstip: heel de dag, paar uur per dag, heel de nacht (129 voertuigen)

Er zijn **13 respondenten** die aangeven **geen eigen voertuig** te hebben. **10** Hiervan wonen in **zone 1**.

177 Respondenten bezitten samen **291 voertuigen**, voornamelijk personenwagens. In **zone 1** bezitten 38 respondenten 55 voertuigen, in **zone 2** bezitten 69 respondenten 126 voertuigen.

In zone 1 & 2 zijn er **34 respondenten** (van de 107, of 32%) met **minstens één voertuig maar geen private parkeermogelijkheden**. Proportioneel net iets meer in zone 1 dan in zone 2.

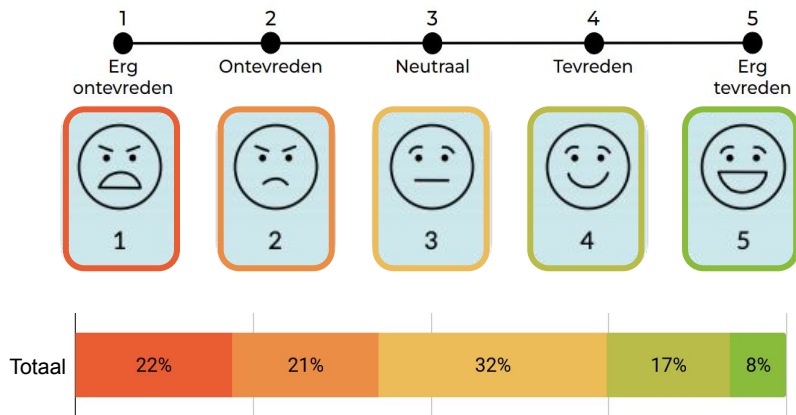
In zone 1 (29 of 76%) parkeren proportioneel ongeveer evenveel respondenten dagelijks op de Diestsesteenweg dan in zone 2 (52 of 75%).

De respondenten uit **zone 1 & 2** parkeren **dagelijks 129 voertuigen**.

- **114 (of 88%) voertuigen** staan voor een **lange periode** (heel de dag of heel de nacht) geparkeerd op de Diestsesteenweg.
- **47 voertuigen** staan **vaakst op private parkeermogelijkheden**.

Nood aan verschillende oplossingen voor parkeren

Onderzoeksvraag 4: Indien er parkeerplaatsen verdwijnen bij de herinrichting van de Diestsesteenweg, hoeveel voertuigen moeten een andere plek zoeken om lang en kort te parkeren?

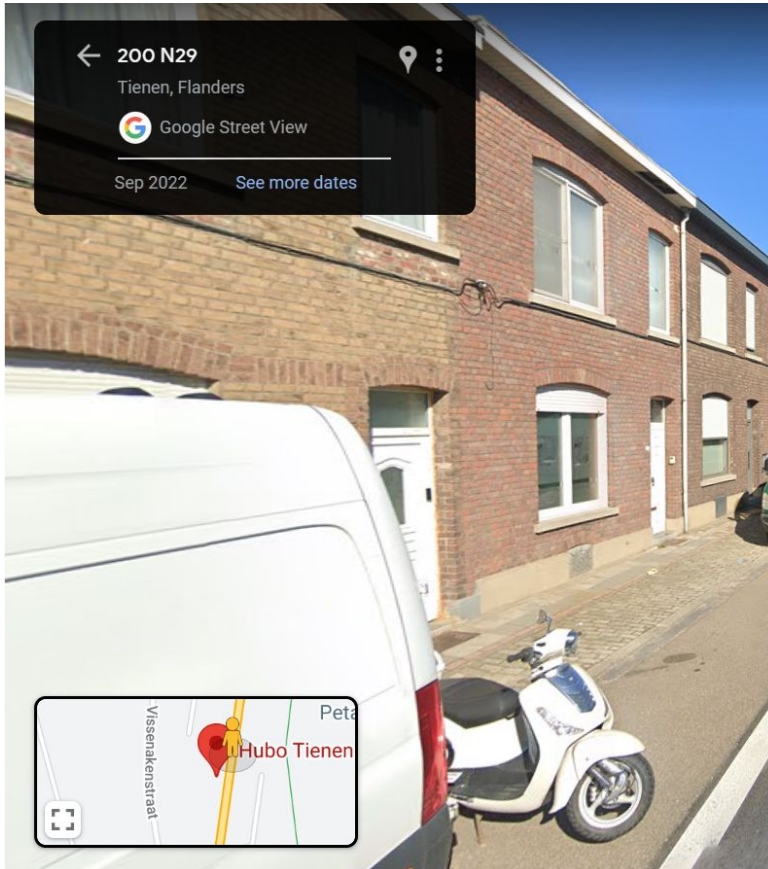


Grafiek: Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg? (190 respondenten)

Bijna de helft van alle respondenten is **ontevreden** over de huidige parkeermogelijkheden.

Bewoners van de Diestsesteenweg vinden het voornamelijk **belangrijk om veilig (36%) en dichtbij (35%) te parkeren**. Respondenten verstaan onder 'Veilig' o.a. **meer zichtbaarheid en duidelijke wegmarkeringen** (die verhinderen dat wagens te dicht langs in- en uitritten parkeren) en parkeerplaatsen die **breed genoeg** zijn (zodat spiegels niet afgereden worden of dat ouderen comfortabel kunnen in- en uitstappen).

Respondenten geven aan **extra nood** te hebben aan **parking voor zorgverleners (26%) en parking voor laden en lossen (26%)**. Parking voor deelwagens worden als het minst noodzakelijk gezien (9%).



Herinrichting Diestsesteenweg tussen de Vesten en Deelberg

Rapport online bevraging

Wat zijn de noden, gewoonten en verwachtingen van de gebruikers van de Diestsesteenweg N29 in Tienen?

Bijlage: overzicht kwantitatieve resultaten

Google

Show desktop



1

Meer over jou!

Wat meer over jou!

Ik ben ...*

Vrouw

Man

X

Wat is jouw leeftijd?*

-18

19 - 30

31 - 49

50 - 64

65 - 80

80 +

Wat is jouw belangrijkste link met de Diestsesteenweg?*

Ik woon er

Ik woon in een zijstraat

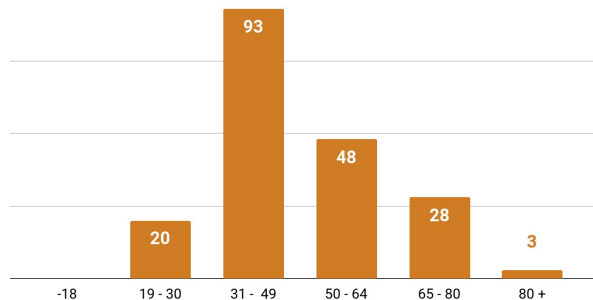
Mijn zaak is er gevestigd

Andere link

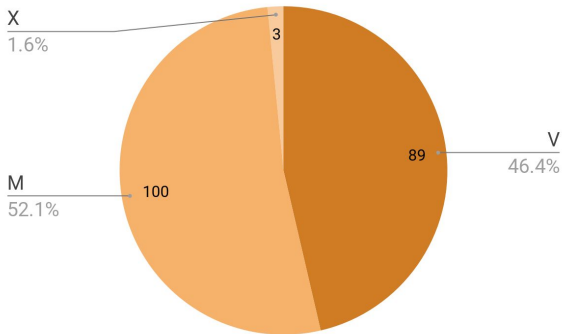
Volgende >

Wat meer over jou!

Wie zijn de respondenten van deze bevraging?



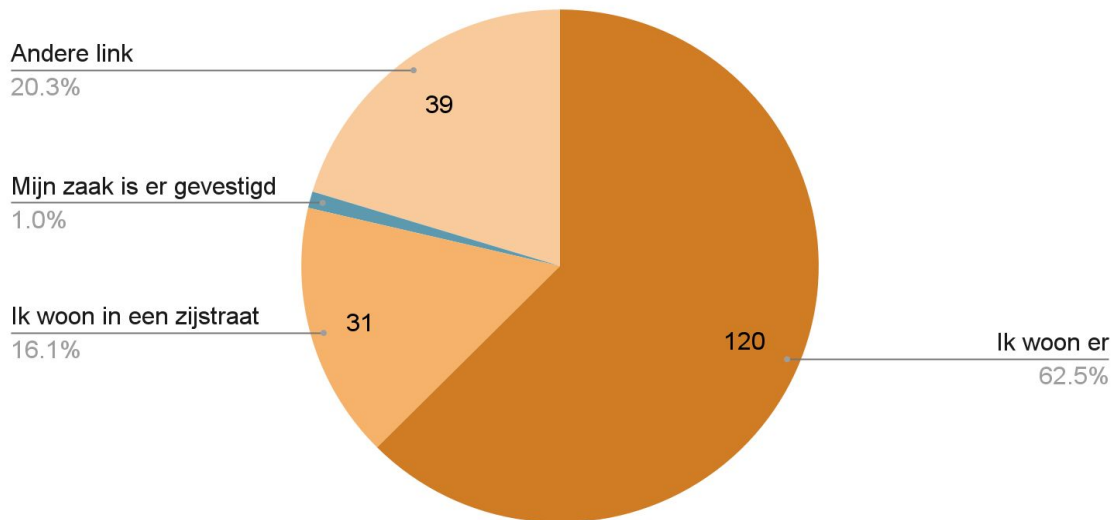
Grafiek: Wat is jouw leeftijd? (192 respondenten)



Grafiek: Ik ben ... (192 respondenten)

Het valt op dat bijna de helft (of **48%**) van de respondenten tussen de **31 en 49 jaar** oud is.

Slechts **2 respondenten** (of 1%) is een **handelaar** op de steenweg, nl. Pizza Hut en Hubo.



Grafiek: Wat is jouw belangrijkste link met de Diestsesteenweg? (192 respondenten)

1

Meer over jou

2

Meer over je gezin

3

Noden en verwachtingen

4

Parkeergedrag



Zaakvoerders

2

Meer over je gezin

Omwonenden



Pagina 2 van 4

Vertel ons iets meer over jezelf (en je gezin)

Waar woon je?

Staatnummer

Hoeveel volwassenen telt jouw gezin (+18)*

1 2 3-4 Meer dan 4

Hoeveel kinderen telt jouw gezin (-18)*

Geen 1 2 Meer dan 2

Hoe frequent kom jij naar bestemmingen in de binnenstad van Tienen?

Te voet						
	Dagelijks	2 - 3 keer per week	Wekelijks	Maandelijks	(Bijna) nooit	Ik weet het niet
Met de fiets						
	Dagelijks	2 - 3 keer per week	Wekelijks	Maandelijks	(Bijna) nooit	Ik weet het niet
Openbaar vervoer						
	Dagelijks	2 - 3 keer per week	Wekelijks	Maandelijks	(Bijna) nooit	Ik weet het niet
Gemotoriseerd vervoer						
	Dagelijks	2 - 3 keer per week	Wekelijks	Maandelijks	(Bijna) nooit	Ik weet het niet

Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg?

Licht toe

Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt?

Zeker wel Ik denk het wel Ik weet het niet Ik denk het niet Zeker niet

Waarom wel / niet?

Overal ...

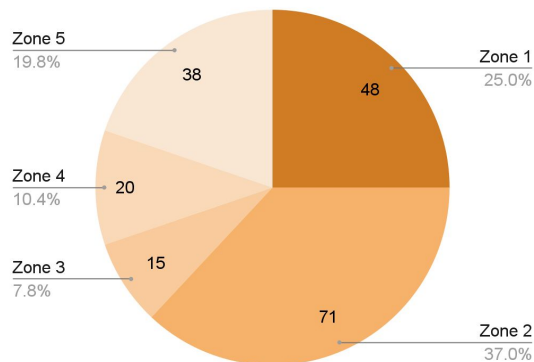
[< Vorige](#) [Volgende >](#)

Meer over je gezinssamenstelling

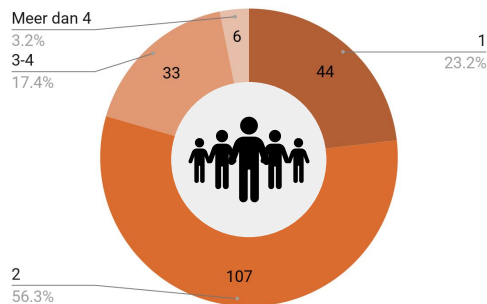
Wie zijn de respondenten van deze bevraging? Hoeveel volwassenen telt jouw gezin (+18)?

Het valt op dat de groep respondenten uit **zone 1 en 2** vooral bestaat uit gezinnen die **één en twee leden** tellen.

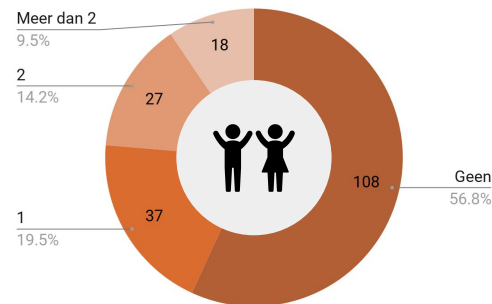
In totaal namen 192 respondenten deel, waarvan 119 respondenten of **62% op de Diestsesteenweg woont** (in zone 1 en 2). **18% Woont kortbij** de steenweg (zone 3 en 4) en **20%** komt van verder **buiten** het ruime projectgebied.



Grafiek: Verdeling van respondenten per zone (192 respondenten)



Grafiek: Hoeveel volwassenen telt jouw gezin (+18)? (190 respondenten)



Grafiek: Hoeveel kinderen telt jouw gezin (-18)? (190 respondenten)

1

Meer over jou

2

Meer over je gezin

3

Noden en verwachtingen

4

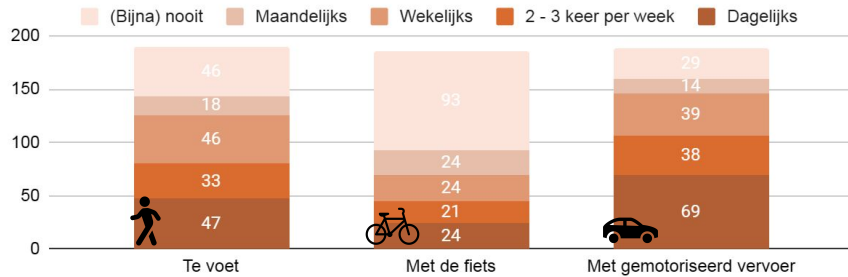
Parkeergedrag



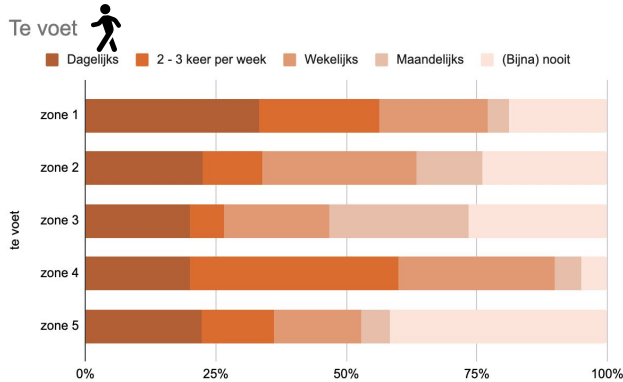
Zaakvoerders

Meer over je mobiliteitsprofiel

Hoe frequent kom jij naar bestemmingen in de binnenstad van Tienen?



Grafiek: Verdeling van respondenten over de vraag "Hoe frequent kom jij naar bestemmingen in de binnenstad van Tienen?" (190 respondenten)



Grafiek Verdeling van respondenten per zone over de vraag "Hoe frequent kom jij naar bestemmingen in de binnenstad van Tienen?" (190 respondenten)

Gemotoriseerde voertuigen blijven de **meest gebruikelijke manier** om zich naar de binnenstad van Tienen te verplaatsen. Dit wordt gevolgd door een **grote groep** van de respondenten die zich **te voet** naar de binnenstad begeeft.

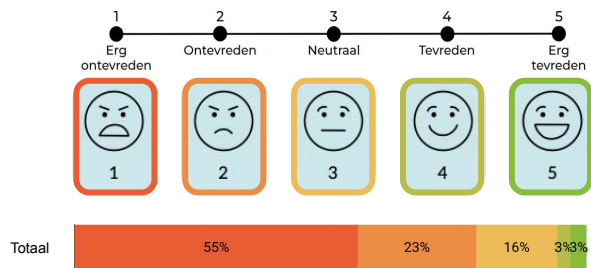
Een grote groep respondenten uit zone 1 verplaatst zich vooral te voet. Slecht een kleine groep uit zone 2 verplaatst zich dagelijks met de fiets.

Het valt op dat er **weinig** respondenten verplaatsingen met de fiets doen en **amper** verplaatsingen met het **openbaar vervoer**.

“Voor voetganger is er enkel een zebepad aan de brandweer en aan de albertvest. Je kunt niet veilig oversteken, in het afgelopen jaar ga ik 2 keer per week met mijn dochter te voet naar het houtenveld, ik weet maar 1 keer dat een autobestuurder gestopt is om ons over te laten. Veel bestuurders vergeten dat dat stuk bebouwde kom is.

Meer over je veiligheid als fietser

Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg? Licht toe



Grafiek: Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg? (190 respondenten)

- “ Je mag er MAAR 50 km/u rijden, maar daar houden veel bestuurders niet aan. Ter hoogte waar wij wonen zien we er veel inhalen, en dit is levensgevaarlijk.
- “ Er is te weinig plek, en het rijgedrag van de auto's en vrachtwagens is vaak onaangepast en gevaarlijk. Er rijden ook gewoon teveel zware vrachtwagens.
- “ Er zijn geen fietspaden, tijdens de ochtendspits moet je door de de auto's en vrachtwagen door slalommen, vrachtwagen rijden rakelings langs je af.
- “ De noordelijke ring is een must voor het veilig houden van dit stuk weg.

Respondenten zijn algemeen (bijna 80%) **ontevreden over de fietsveiligheid**. Er zijn geen afwijkende verdelingen tussen de antwoorden van de respondenten uit verschillende zones.

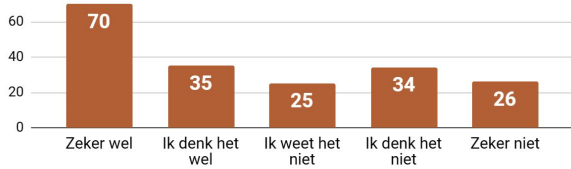
De **meest frequente opmerkingen** focussen op de huidige erg gevaarlijke situatie voor fietsers. Sommigen beschrijven het zelfs als **levensgevaarlijk door de afwezigheid van een fietspad, de drukte en het zware vrachtverkeer**.

Het **voetpad** is in **slechte staat** doordat fietsers en gemotoriseerde voertuigen het gebruiken om **te parkeren en uit te wijken** om tegengesteld verkeer te kruisen.

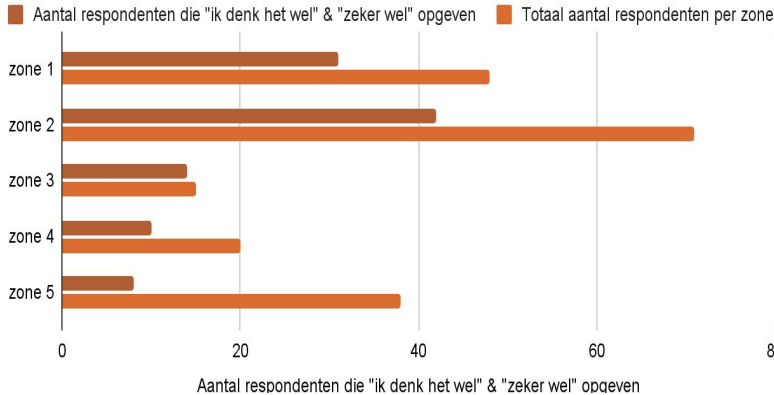
Respondenten raden de **Oude Diestsebaan** aan als **alternatieve fiets- en wandelroute**.

Meer over je toekomstig mobiliteitsgedrag

Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt? (Waarom wel/niet)?



Grafiek: Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt? (190 respondenten)



Grafiek: Verdeling van respondenten per zone die zich meer te voet of met de fiets zou verplaatsen indien de steenweg veiliger wordt, opgedeeld in: aantal respondenten die "ik denk het wel" en "zeker wel" opgeven, totaal aantal respondenten" (105 respondenten)

105 Respondenten zouden meer te voet gaan of de fiets nemen als:

- De **drukke, snelheid en onaangepaste gedrag** van automobilisten en vooral vrachtwagens **verandert**,
- **Vrachtwagens** en doorgaand verkeer **geweerd worden** door de aanleg van de noordelijke ringweg,
- Er degelijke voetpaden worden voorzien (nu vaak verzakt door geparkeerde voertuigen),
- Er een **apart fietspad** wordt voorzien,

Respondenten melden dat de Oude Diestsebaan (parallel met de steenweg) vandaag vaak wordt gebruikt door voetgangers en fietsers.

1

Meer over jou

2

Meer over je gezin

3

Noden en verwachtingen

4

Parkeergedrag

5

Zaakvoerders

3 Noden en verwachtingen



Omwonenden

Vertel ons meer over de noden en verwachtingen

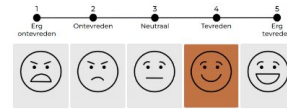
Hoeveel fietsen telt jouw gezin?*

Geen 1 2 3 4 **Meer dan 4**

Waar parkeer je deze fiets(en) het vaakst?*

In mijn huis **In mijn garage** In mijn tuin(huis) Op straat Anders

Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor fietsen?



Licht toe

Hoeveel gemotoriseerde voertuigen telt jouw gezin?*

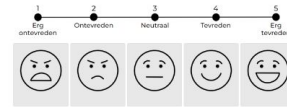
Geen 1 2 3 4 5

Meer dan 5

Over welke parkeermogelijkheden beschik je vandaag? (duidt één of meerder opties aan)*

Oprit **Garage of carport** Gehuurde garagebox of parking **Gekochte garagebox of parking** Geen van deze opties

Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Driesteenteweg?



Licht toe

Wat vind je het belangrijkste als het gaat over parkeren?

Altijd parkeerplaats vinden Dichtbij parkeren Veilig parkeren Anders

Welke extra noden heb jij naar parkeerruimte in de publieke ruimte? (duidt één of meerder opties aan)*

Parking voor deelwagens **Parking met laadpalen** Parking voor zorgverleners Parking voor laden en lossen Anders

Hoe lang ben je bereid maximaal te wandelen tot bij je gemotoriseerde voertuig?*

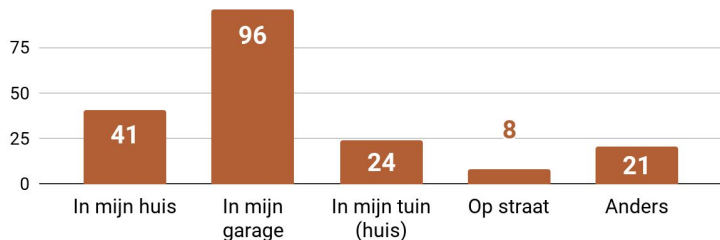
Minder dan 30 sec. 30 sec. - 1 min. 1 - 2 min. 2 - 5 min. Langer dan 5 min.

Licht toe

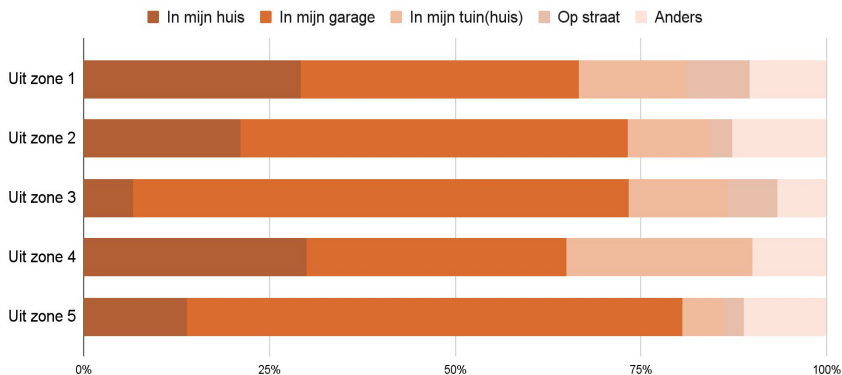
Noden en verwachtingen rond fietsen



Waar parkeer je deze fiets(en) het vaakst?



Grafiek: Waar parkeer je deze fiets(en) het vaakst? (190 respondenten)



Grafiek: Verdeling respondenten per zone op de vraag "Waar parkeer je deze fiets(en) het vaakst?" (190 respondenten)

85% van respondenten parkeert de fietsen **op eigen terrein** (binnenshuis, garage, voortuin). 51% Van de respondenten parkeert de fietsen in de garage en 22% in huis. Slechts 4% parkeert fietsen op straat.

We zien dat het aantal respondenten dat fietsen **in huis parkeert** het **grootste** is in **zone 1 en 4**. De groep respondenten die de fietsen in de garage parkeert, is erg uitgesproken in zone 3 en 5.

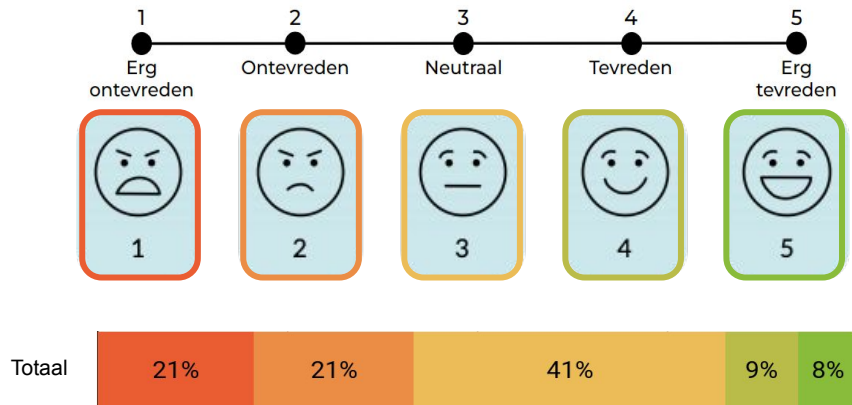
Respondenten beschrijven 'anders' als:

- Geen fiets (10),
- Voortuin of oprit (6),
- Kelder (2),
- Gedeelde of gehuurde garage appartementsblok (2),
- Berging (1),
- Schuur (1).

Noden en verwachtingen rond fietsen



Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor fietsen? Licht toe



Grafiek: Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor fietsen? (190 respondenten)

“

Wij hebben een eigen garage. Parkeren van fietsen op de stoep is onveilig wegens diefstal en inname ruimte van voetpad.”

42% Van de respondenten is **ontevreden** over de huidige parkeermogelijkheden voor fietsers, die voornamelijk op eigen terrein gebeuren. Deze groep is ongeveer **even groot** als de groep respondenten die **neutraal** antwoord.

De mening van respondenten over alle zones kent een **gelijkaardige verdeling**.

De **meest frequente opmerkingen**:

- Respondenten beschouwen het stallen van een fiets op openbaar domein als onveilig. Men heeft schrik voor diefstal en het **voetpad is te smal** om fietsen **aan de gevel vast te maken**.
- Respondenten melden dat er **weinig tot geen parkeermogelijkheden voor fietsen** zijn

1

Meer over jou

2

Meer over je gezin

3

Noden en verwachtingen

4

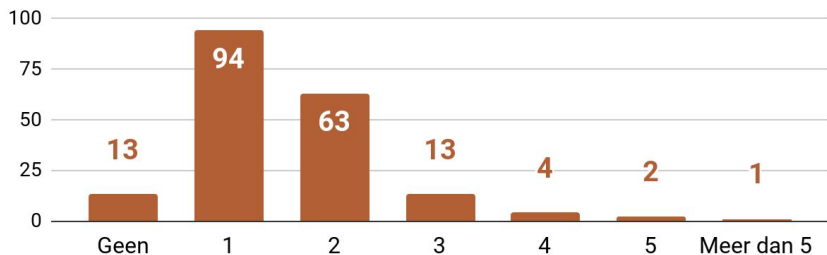
Parkeergedrag



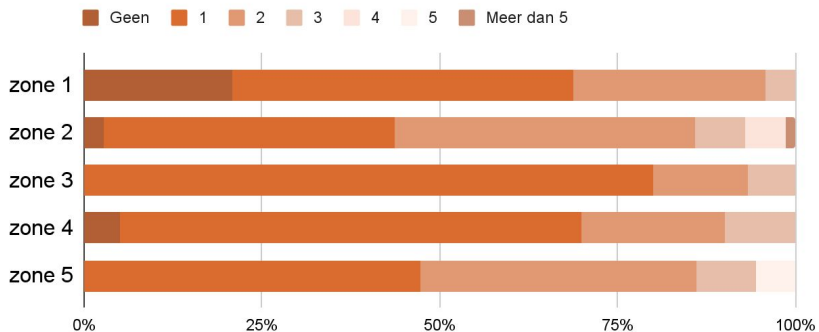
Zaakvoerders

Noden en verwachtingen rond voertuigen

Hoeveel gemotoriseerde voertuigen telt jouw gezin?



Grafiek: Hoeveel gemotoriseerde voertuigen telt jouw gezin? (190 respondenten)



Grafiek: Verdeling respondenten per zone op de vraag "Hoeveel gemotoriseerde voertuigen telt jouw gezin?" (190 respondenten)

In totaal bezitten 190 deelnemende respondenten **291 voertuigen**.

181 Voertuigen (of **62%**) is het bezit van respondenten die op de Diestsesteenweg wonen (**zone 1 & 2**).

83% van de respondenten bezit één of twee voertuigen. De respondenten met één voertuig vormen de grootste groep met 49%.

We zien dat een erg grote groep respondenten uit zone 3 en 4 één voertuig bezit.

Daarnaast valt op dat 10 van de 13 respondenten die **geen auto** heeft, in zone 1 (het meest dense deel van de Diestsesteenweg) woont. Dit is ongeveer **een vijfde van het totale aantal respondenten uit zone 1**.

1

Meer over jou

2

Meer over je gezin

3

Noden en verwachtingen

4

Parkeergedrag

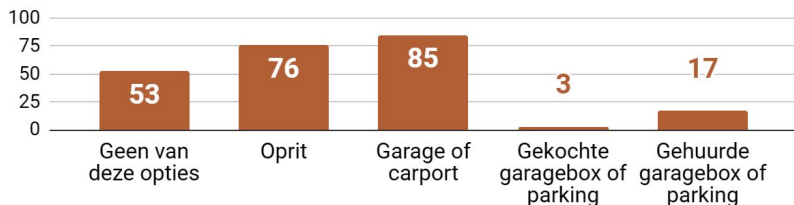


Zaakvoerders

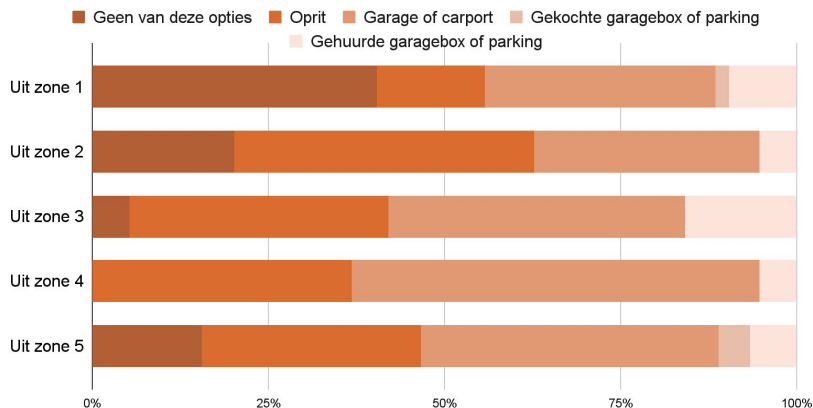
Huidige parkeermogelijkheden



Over welke parkeermogelijkheden beschik je vandaag? (Duid één of meerdere opties aan)



Grafiek: Over welke parkeermogelijkheden beschik je vandaag? (234 antwoorden)



Grafiek: Verdeling antwoorden per zone op de vraag "Over welke parkeermogelijkheden beschik je vandaag?" (229 antwoorden)

De meeste respondenten geven aan in dat ze beschikken over een private parkeermogelijkheden. Deze bevinden zich vooral op het eigen perceel

47 respondenten met minimaal een voertuig hebben geen private parkeermogelijkheid. **De meeste respondenten zonder private parkeermogelijkheid (34) komen uit zone 1&2.** Zij hebben in totaal 53 voertuigen.

Een deel van de respondenten die **over een garage beschikt, parkeert de wagen toch op straat** omwille van slechte zichtbaarheid, gehinderde draaicirkels en erg beperkte ruimte om te manoeuvreren.

1

Meer over jou

2

Meer over je gezin

3

Noden en verwachtingen

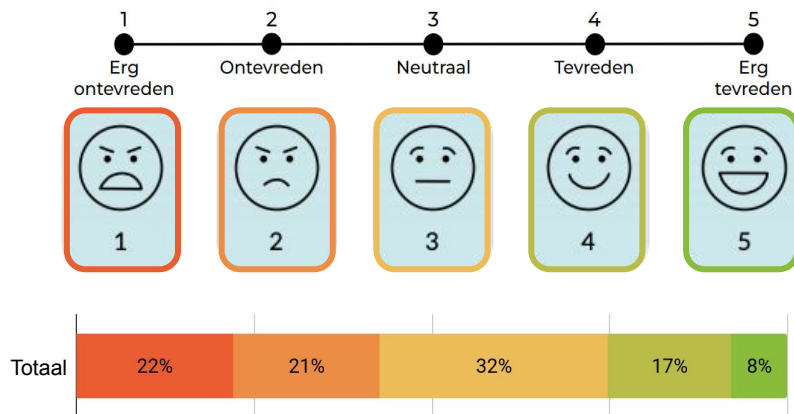
4

Parkeergedrag



Zaakvoerders

Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg?



Grafiek: Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg? (190 respondenten)

Bijna de helft (of 43%) van alle respondenten is **ontevreden** over de huidige parkeermogelijkheden voor voertuigen. Respondenten die niet op de steenweg wonen (zone 3,4 en 5), zijn overwegend meer ontevreden dan bewoners langs de steenweg.

Deze resultaten zijn gelijklopend met de resultaten over de (on)tevredenheid over de parkeermogelijkheden voor fietsen.

De **meest frequente opmerkingen**:

- Ontevreden respondenten willen **vaker een parkeerplaats vinden dichterbij** en hopen dat er **geen parkeerplaatsen** langs de steenweg **verdwijnen**.
- Er zijn **spanningen** tussen de bewoners **rond de verharde voortuintjes** die soms **als oprit worden beschouwd**/gebruikt en zo potentiële parkeerplaatsen langs de steenweg wegnemen.
- Geparkeerde **bestelwagens verhinderen** soms het **zicht** bij in- of uitrijden van opritten.

Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg?



Respondenten melden nogal wat **zorgen** rond de toekomstige parkeermogelijkheden.

“
Met de al uitgevoerde werken (bushaltes) zijn er al significant minder parkeerruimtes aan straat en dat is soms problematisch. Dit mag niet minder worden.

“
Opmerkingen over parkeren door bezoekers:

- *Mijn zorgverlener en mantelzorg moet vaker ver van het huis parkeren.*
- *Ik heb een oprit maar er is te weinig plaats als ik bezoek heb.*

“
Opmerkingen over bestelwagens: *Het is soms heel moeilijk om weg te rijden omdat bestelwagens het zicht belemmeren dat je nodig hebt om de parkeerplaats te verlaten.*

“
Mijn oprit verlaten op de Diestsesteenweg is enorm gevaarlijk, er is geen zichtbaarheid naar aankomend verkeer. Ik stap uit en tel de aankomende auto's en rijd dan op goed geluk uit in de hoop dat er niemand van de parking van de Hubo komt. Vaak staan er heel veel camionettes die het volledige zicht op de steenweg wegnemen.

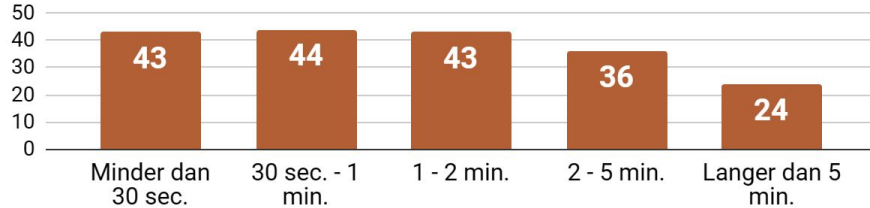
Voldoende huidige parkeermogelijkheden die respondenten vandaag al benutten.

“
Er is voldoende parkeermogelijkheid voor de bewoners in de nabijheid van hun woning langs de weg. Zelfs bezoekers kunnen meestal wel op een kleine wandelafstand parkeren.

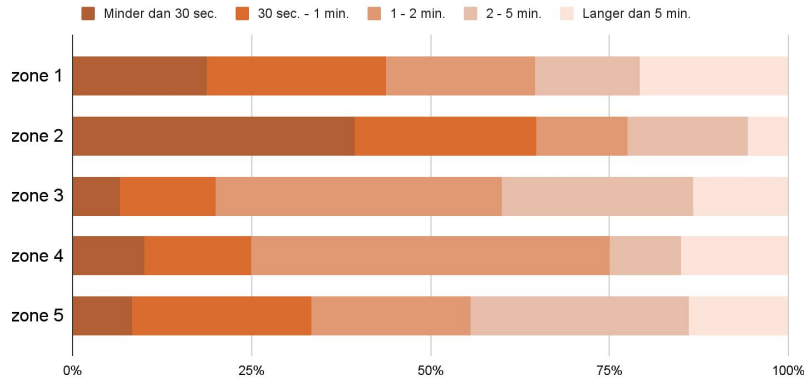
“
Liever een veilig fietspad dan parkeerplaatsen. Ik wandel liever iets verder dan dat ik in de file moet staan omdat er een fietser is plat gereden. Ook als je met de auto rijd riskeer je een fietser plat te rijden.

“
Ik vind meestal plaats in 1 van de zijstraten of op het kerkhof. Soms is er plaats in de straat zelf, maar doordat de wegen zo smal zijn, worden er daar spiegels afgereden e.d. waardoor ik daar niet wil staan.

Hoelang ben je bereid maximaal te wandelen tot bij je gemotoriseerde voertuig?



Grafiek: Hoelang ben je bereid maximaal te wandelen tot bij je gemotoriseerde voertuig? (190 respondenten)

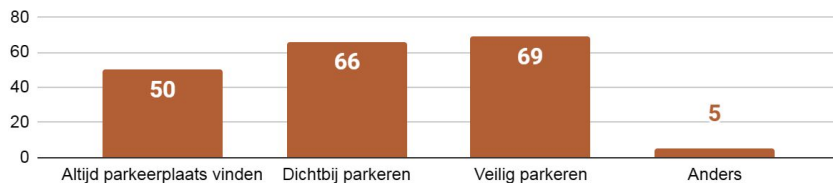


Grafiek: Verdeling respondenten per zone op de vraag "Hoelang ben je bereid maximaal te wandelen tot bij je gemotoriseerde voertuig?" (190 respondenten)

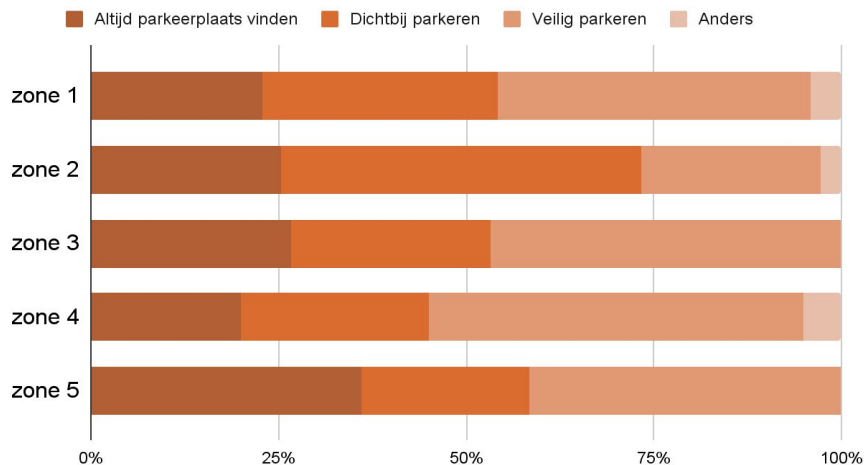
Het aantal respondenten is quasi gelijk voor: minder dan 30 sec., 30 sec. tot 1 min., 1 - 2 min. Ze vormen 68% van de respondenten.

We zien dat vooral **bewoners langs de steenweg minder dan een minuut** willen wandelen naar een parkeerplek. **Bewoners uit zone 3 en 4** willen overwegend **ongeveer 2 minuten** wandelen.

Wat vind je het belangrijkste als het gaat over parkeren?



Grafiek: Wat vind je het belangrijkste als het gaat over parkeren? (190 respondenten)



Grafiek: Verdeling respondenten per zone op de vraag "Wat vind je het belangrijkste als het gaat over parkeren?" (190 respondenten)

Bewoners van de Diestsesteenweg vinden het voornamelijk **belangrijk om dichtbij (35%) en veilig (36%) te parkeren**. Respondenten uit zone 3, 4 & 5 geven eerder de voorkeur aan veilig parkeren.

Respondenten verstaan onder 'Veiligheid' o.a.:

- **Meer zichtbaarheid en duidelijke wegmarkeringen** die verhinderen dat wagens te dicht langs in- en uitritten parkeren, waardoor bewoners niet kunnen in- of uitrijden,
- Parkeerplaatsen die **breed genoeg** zijn, zodat spiegels niet afgereden worden of dat ouderen comfortabel kunnen in- en uitstappen

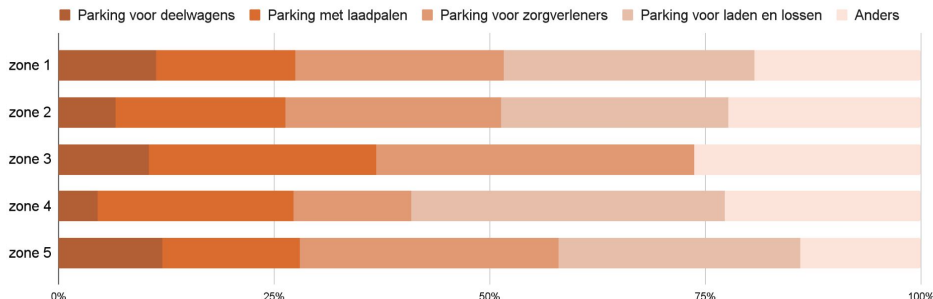
3% Van de respondenten antwoord met 'Anders', waarin ze beschrijven:

- Dichtbij en veilig parkeren zijn even belangrijk (3),
- Vlotter parkeren (1),
- Niet gehinderd worden door op straat geparkeerde wagens zodat ik veilig kan manoeuvreren en in- en uitvoegen vanaf mijn oprit (1).

Welke extra noden heb jij naar parkeerruimte in de publieke ruimte?



Grafiek: Welke extra noden heb jij naar parkeerruimte in de publieke ruimte? (Meerdere antwoorden mogelijk - 229 antwoorden)



Grafiek: Verdeling antwoorden per zone op de vraag "Welke extra noden heb jij naar parkeerruimte in de publieke ruimte?" (229 antwoorden)

Respondenten geven aan **extra nood** te hebben aan **parking voor zorgverleners** (26%) en **parking voor laden en lossen** (26%). Parking voor deelwagens worden als het minst noodzakelijk gezien (9%).

20% Van de respondenten antwoord met 'Anders', waarin ze de nood beschrijven aan:

- Specifieke parkeerplaatsen voor mindervaliden/bewoners/laden-lossen
- Parkeerplaatsen voor bezoekers
- Voldoende parkeergelegenheid
- Veilige parkeergelegenheid

4

Parkeergedrag

Omwonenden

Vertel ons iets meer jouw parkeergedrag

Vertel ons meer over voertuig 1

Welk type voertuig is voertuig 1?*

Motorfiets	Personen- wagen	Autobus	Kampeerv voertuig	Bestelwagen	Anders
------------	--------------------	---------	----------------------	-------------	--------

Waar parkeer je voertuig 1 het vaakst?*

Oprit	Garage of carport	Gehuurd garagebox of parking
Gekochte garagebox of parking	Cluster parkeerplaats (bv. Brico)	In de straat (langsparkeren)

Hoe vaak parkeer je voertuig 1 op de Diestsesteenweg?*

Meerdere keren per dag	Dagelijks	2-3 keer in de week	Wekelijks	Maandelijks	Minder dan maandelijks
---------------------------	-----------	------------------------	-----------	-------------	---------------------------

Tijdens welke periode van de dag parkeer je voertuig 1 het vaakst op de Diestsesteenweg?*

19:00 - 07:00	07:00 - 10:00	10:00 - 16:00	16:00 - 19:00	Heel de dag
---------------	---------------	---------------	---------------	-------------

Waarom parkeer je voertuig 1 op de Diestsesteenweg?

Licht toe

Vertel ons meer over voertuig 2

Welk type voertuig is voertuig 2?*

Motorfiets	Personen- wagen	Autobus	Kampeerv voertuig	Bestelwagen	Anders
------------	--------------------	---------	----------------------	-------------	--------

Waar parkeer je voertuig 2 het vaakst?*

Oprit	Garage of carport	Gehuurd garagebox of parking
Gekochte garagebox of parking	Cluster parkeerplaats (bv. Brico)	In de straat (langsparkeren)

Hoe vaak parkeer je voertuig 2 op de Diestsesteenweg?*

Meerdere keren per dag	Dagelijks	2-3 keer in de week	Wekelijks	Maandelijks	Minder dan maandelijks
---------------------------	-----------	------------------------	-----------	-------------	---------------------------

Tijdens welke periode van de dag parkeer je voertuig 2 het vaakst op de Diestsesteenweg?*

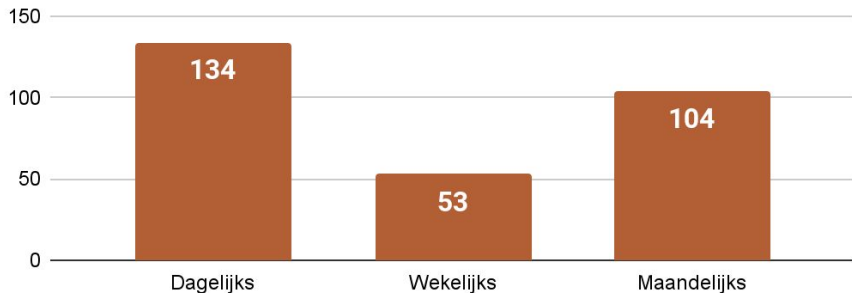
19:00 - 07:00	07:00 - 10:00	10:00 - 16:00	16:00 - 19:00	Heel de dag
---------------	---------------	---------------	---------------	-------------

Waarom parkeer je voertuig 2 op de Diestsesteenweg?

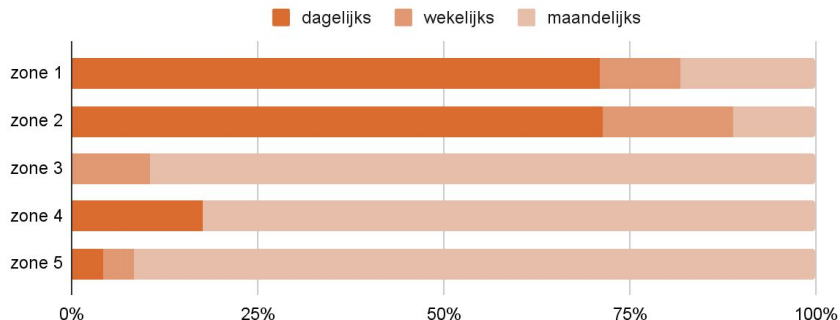
Licht toe

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Hoe vaak parkeer je voertuig x op de Diestsesteenweg?



Grafiek: Verdeling voertuigen op de vraag "Hoe vaak parkeer je voertuig x op de Diestsesteenweg?" opgedeeld in: Dagelijks, Wekelijks of Maandelijks. (291 voertuigen)



Grafiek: Verdeling voertuigen per zone op de vraag "Hoe vaak parkeer je voertuig x op de Diestsesteenweg?" opgedeeld in: Dagelijks, Wekelijks of Maandelijks. (291 voertuigen)

Bijna de helft van de respondenten (85) parkeert dagelijks een totaal van 134 voertuigen op de Diestsesteenweg.

81 Respondenten hiervan wonen in **zone 1 of 2** (met in totaal 129 voertuigen).

Respondenten uit **zone 3, 4 en 5** parkeren eerder maandelijks of minder dan maandelijks (75 voertuigen). Slechts 4 voertuigen uit deze zones staan wekelijks op de steenweg geparkeerd.

Waarom parkeer je voertuig x op de Diestsesteenweg?

Voorname**lijk omdat respondenten geen andere keuze hebben:**

“
*Auto's worden meestal aan de rand van de oprit geparkeerd. Het is dus niet mogelijk om de garages te betreden omdat er geen manoeuvreerruimte is in de garages. Weinigen gebruiken om deze reden de garage, want zelfs als er ruimte is om naar binnen te gaan, is het onmogelijk om te weten of het mogelijk is om de volgende dag te vertrekken. **Als mensen hun garages zouden kunnen gebruiken, zouden er minder auto's op straat geparkeerd staan.***

“
Omdat er geen plek is op de Kabbeekvest.

“
Omdat wij er wonen en moeilijk te been zijn.

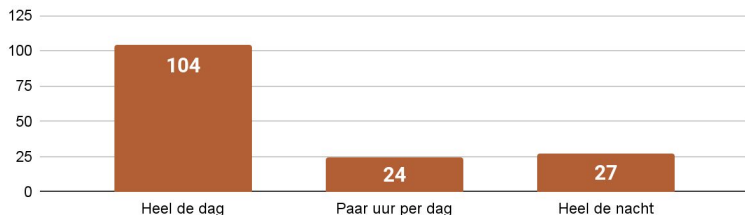
Voorname**lijk om te laden en lossen:**

“
Ik woon daar. Nabij de woning parkeren is gemakkelijk en met kleine kinderen maakt dit verplaatsingen eenvoudiger aangezien de stoepen niet goed liggen of echt veilig zijn (door fietsers). Ook na inkopen is het eenvoudiger om de spullen uit de wagen binnen in huis te kunnen brengen als deze in de nabijheid staat. Verder weg parkeren maakt dit moeilijker en onveiliger voor diefstal.

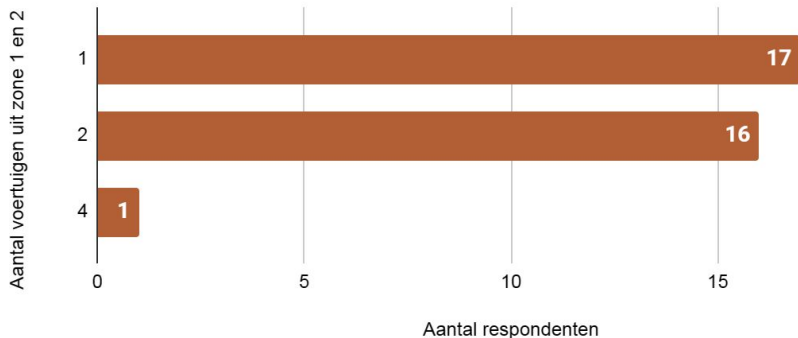
“
Omdat als ik mijn voertuig verschillende keren na mekaar nodig heb, steeds een omweg moet maken tot aan mijn garage.

“
Als zelfstandige kom ik soms snel iets halen van materialen bij mijn thuis.

Hoeveel voertuigen moeten een andere plek zoeken om lang en kort te parkeren?



Grafiek: Hoe vaak parkeren respondenten hun voertuig op de Diestsesteenweg in absolute aantallen: Dagelijks, Wekelijks of Maandelijks. (291 voertuigen)



Grafiek: Verdeling respondenten die niet over private parkeermogelijkheden beschikken en in zone 1 & 2 wonen over het aantal bezeten gemotoriseerde voertuigen. (53 voertuigen)

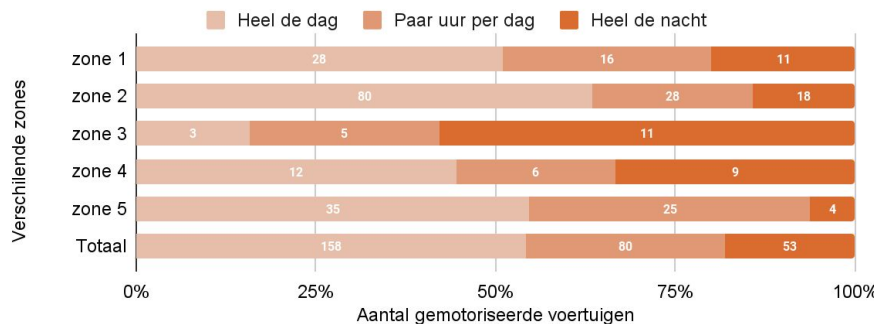
Voor lang parkeren

De respondenten uit **zone 1 & 2** parkeren **dagelijks 129 voertuigen**. Hiervan staan er **114 (of 88%)** voor een **lange periode** (heel de dag of heel de nacht) geparkeerd op de Diestsesteenweg. Hiervan parkeren **47 voertuigen** het **vaakst op private parkeermogelijkheden**.

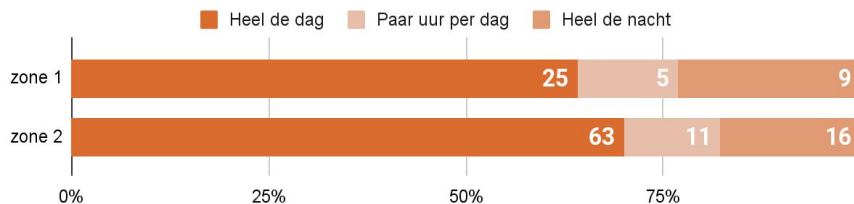
34 Respondenten uit zone 1 & 2 zonder private parkeermogelijkheden parkeren 53 voertuigen voor een lange periode op de Diestsesteenweg.

Aan de hand van de verzamelde data kan niet worden bepaald hoeveel voertuigen hiervan gemakkelijk naar een private parkeerplaats kunnen uitwijken. Dit kan eventueel in kaart gebracht worden tijdens volgende participatiemomenten.

Hoeveel voertuigen moeten een andere plek zoeken om lang en kort te parkeren?



Grafiek: Verdeling voertuigen per zone voor de vraag "Tijdens welke periode van de dag parkeer je voertuig 1 het vaakst op de Diestsesteenweg?" opgedeeld in: dagelijks, wekelijks of maandelijks. (291 voertuigen)



Grafiek: Verdeling voertuigen dat dagelijks op de Diestsesteenweg wordt geparkeerd voor zone 1 & 2, opgedeeld per tijdstip: heel de dag, paar uur per dag, heel de nacht. (129 voertuigen)

Voor kort parkeren

80 Voertuigen worden op de steenweg geparkeerd voor enkele uren (zowel dagelijks, wekelijks als maandelijks).

- 44 Voertuigen hiervan (of 55%) komen uit zone 1 en 2. Ze parkeren vooral dagelijks en wekelijks.
- 36 Voertuigen hiervan komen uit zone 3, 4 of 5.

2

Meer over je zaak

Zaakvoerders



Vertel ons iets meer over je zaak

Waar is jouw zaak gevestigd? Vul de straat en het huisnummer in.*

Straat + nummer

Omschrijf de activiteit(en) van jouw zaak.*

Bv. kapper, supermarkt ...

Vertel ons iets meer over de klanten, werknemers, leveranciers ... van je zaak

Hoeveel van je klanten, werknemers, leveranciers ... komen gemiddeld te voet naar je zaak?*

Geen of minder
dan 1 per dag

Minder dan 5
per dag

Tussen 5 - 10
per dag

Tussen 10 - 20
per dag

Meer dan 20
per dag

Ik weet het aantal
niet

Hoeveel van je klanten, werknemers, leveranciers ... komen gemiddeld met de fiets naar je zaak?*

Geen of minder
dan 1 per dag

Minder dan 5
per dag

Tussen 5 - 10
per dag

Tussen 10 - 20
per dag

Meer dan 20
per dag

Ik weet het aantal
niet

Waar parkeert men dan de fiets?*

Op straat

Op mijn eigendom

Anderen

Hoeveel van je klanten, werknemers, leveranciers ... komen gemiddeld met een gemotoriseerd voertuig naar je zaak?*

Geen of minder
dan 1 per dag

Minder dan 5
per dag

Tussen 5 - 10
per dag

Tussen 10 - 20
per dag

Meer dan 20
per dag

Ik weet het aantal
niet

Wie komt met een gemotoriseerd voertuig naar je zaak?*

Leveranciers

Personeel

Klanten

Niemand

Anderen

< Vorige

Volgende >

3

Vertel ons iets meer
over de klanten,
werknemers,
leveranciers
...
van je zaak

Zaakvoerders

Vertel ons meer over het parkeergedrag van je personeel

Waar parkeert je personeel?*

Op mijn eigendom **Op straat** Gemengd

Hoe vaak parkeert je personeel op de Diestsesteenweg?*

Meerdere keren per dag **Dagelijks** 2-3 keer in de week Wekelijks Maandelijks Minder dan maandelijks

Hoelang parkeert je personeel op de Diestsesteenweg?*

Minder dan 5 min. 5 - 15 min. **15 - 30 min.** 30 min. - 1 u 1 u - 4 u Hele dag

Tijdens welke periode van de dag parkeert je personeel het vaakst?*

Tussen 19:00 - 07:00 **Tussen 07:00 - 10:00** Tussen 10:00 - 16:00 Tussen 16:00 - 19:00 Doorheen heel de dag

Hoeveel parkeerplaats(en) gebruikt je personeel tegelijkertijd op de Diestsesteenweg?*

1 **2 - 3** 4 - 5 Meer dan 5

Vertel ons meer over het parkeergedrag van je klanten

Waar parkeren je klanten?*

Op mijn eigendom **Op straat** Gemengd

Hoe vaak parkeren je klanten op de Diestsesteenweg?*

Meerdere keren per dag **Dagelijks** 2-3 keer in de week Wekelijks Maandelijks Minder dan maandelijks

Hoelang parkeren je klanten op de Diestsesteenweg?*

Minder dan 5 min. 5 - 15 min. 15 - 30 min. 30 min. - 1 u 1 u - 4 u Hele dag

Tijdens welke periode van de dag parkeren je klanten het vaakst?*

Tussen 19:00 - 07:00 **Tussen 07:00 - 10:00** Tussen 10:00 - 16:00 Tussen 16:00 - 19:00 Doorheen heel de dag

Hoeveel parkeerplaats(en) gebruiken je klanten tegelijkertijd op de Diestsesteenweg?*

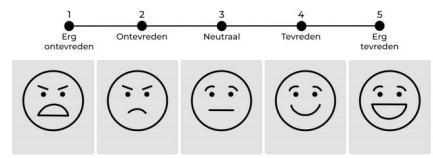
1 2 - 3 4 - 5 Meer dan 5

< Vorige **Volgende >**



Vertel ons meer over de noden en verwachtingen

Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg?



Licht toe

Als zaakvoerder, wat vind je het belangrijkste als het gaat over parkeren?*

Altijd parkeerplaats vinden
 Dichtbij parkeren
 Veilig parkeren
 Anders

Hoelang zouden je klanten bereid zijn maximaal te wandelen vanaf hun gemotoriseerd voertuig?*

Minder dan 30 sec.
 1 - 2 min.
 2 - 5 min.
 Meer dan 5 min.

Zouden er meer klanten, werknemers, leveranciers ... met de fiets of te voet naar je zaak komen als de Diestsesteenweg veiliger wordt?*

Zeker wel
 Ik denk het wel
 Ik weet het niet
 Ik denk het niet
 Zeker niet

Waarom wel / niet?

Omdat...

< Vorige

Volgende >

4

Noden en verwachtingen



Hubo - Doe het zelf
Diestsesteenweg 182



Pizza hut delivery Tienen
Diestsesteenweg 1

Parkeergedrag:

Leveranciers, personeel en klanten parkeren fietsen en gemotoriseerde voertuigen steeds op de eigendom van de zaak.

Als zaakvoerder, hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg?



“Neutraal: geen uitleg”

Als zaakvoerder, wat vind je het belangrijkste als het gaat over parkeren?

“Dichtbij parkeren”

Zouden er meer klanten, werknemers, leveranciers ... met de fiets of te voet naar je zaak komen als de Diestsesteenweg veiliger wordt?

“Naar de doe het zelf zaak zouden er niet veel meer mensen met de fiets komen.”

Parkeergedrag:

Leveranciers parkeren 2-3 keer in de week tussen 10-16u voor een periode van 5-15 min. Ze nemen 4-5 parkeerplaatsen tegelijkertijd in beslag.

Personeel parkeert meerdere keren doorheen heel de dag voor een periode van 1-4u. Ze nemen tegelijkertijd meer dan 5 parkeerplaatsen in beslag.

Klanten parkeren meerdere keren doorheen heel de dag voor een periode van 5-15 min. Ze nemen tegelijkertijd meer dan 5 parkeerplaatsen in beslag.

Als zaakvoerder, hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg?



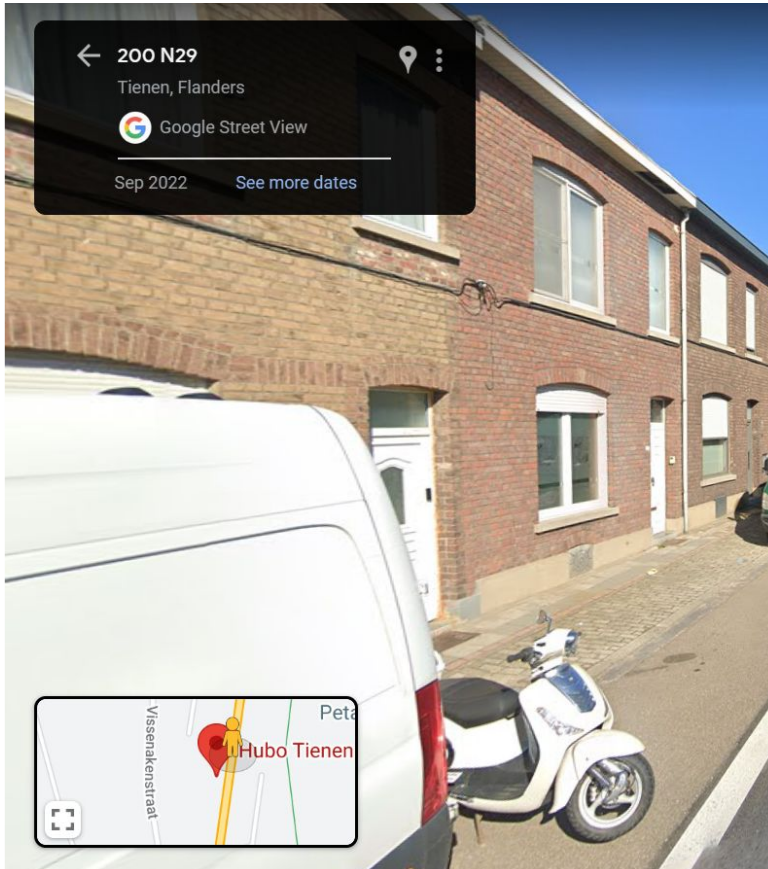
“Erg ontevreden: Mijn klanten en leveranciers hebben geen vaste/gereserveerde parkeerplaatsen om hun eten af te halen of producten te leveren. Hierdoor zijn er frustratie en ook maken ze zich zorgen over de circulatie van het verkeer.”

Als zaakvoerder, wat vind je het belangrijkste als het gaat over parkeren?

“Altijd parkeerplaats vinden”

Zouden er meer klanten, werknemers, leveranciers ... met de fiets of te voet naar je zaak komen als de Diestsesteenweg veiliger wordt?

“Geen idee als het gaat over veiligheid. Voor mij is veiligheid hoffelijkheid en ruime vrije plaatsen.”



Herinrichting Diestsesteenweg tussen de Vesten en Deelberg

Rapport online bevraging

Wat zijn de noden, gewoonten en verwachtingen van de gebruikers van de Diestsesteenweg N29 in Tienen?

Bijlage: overzicht kwalitatieve resultaten

Google

Show desktop

Bijlage: overzicht kwalitatieve resultaten

- Slide 39** Wat is jouw belangrijkste link met de Diestsesteenweg?
- Slide 40-42** Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg?
- Slide 43** Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor fietsen?
- Slide 44-45** Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg?
- Slide 46-49** Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt?
- Slide 50** Welke extra noden heb jij naar parkeerruimte in de publieke ruimte?
- Slide 51-53** Hoelang ben je bereid maximaal te wandelen tot bij je gemotoriseerde voertuig?
- Slide 54-59** Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden?

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: **Wat is jouw belangrijkste link met de Diestsesteenweg?** (192 respondenten)

Tekstantwoorden optie 'Andere link':

- 1) Bezoekers: Ouders wonen er, er woont familie, Verhuur er, Mijn familie woont daar, Mijn dochter en haar familie wonen daar, Ik passeer er meerdere keren per week, Mijn hoogbejaarde mama woont er, Familie/vrienden wonen er, Mijn zus woont er en ik ga er geregeld op bezoek, Mijn dochter en haar gezin woont daar
- 2) Omwonenden of erg frequente gebruikers: Woon vlakbij (vissenakenstr.), rij er dagelijks langs richting tienen, Ik rijd er dagelijks door, Werk, Dagelijks traject, Dagelijkse passant, Woon in de buurt, Ik fiets er langs naar het werk, Regelmatige passage, Dagelijks woon werkverkeer, Ik woon in Tienen en dit is mijn belangrijkste uitvalsweg, Gebruik deze weg veel, Woon in de directe omgeving, Passeer er dagelijks voor het werk, Ik woon op de Albertvest, Inwoner van Tienen centrum, wekdagelijks gebruik, Gebruik, Ik passeer er, ik moet er regelmatig zijn, creche, funschuur, hubo,....., Eigenares, Dagelijks gebruik, Ik woon in de onmiddellijke omgeving, fiets regelmatig langs, Ik kom er dagelijks met het kruispunt aan houtenveld, passant, Ik rij er elke dag door, Woon in Tienen en maak er gebruik van, onze kinderen fietsen naar school via de steenweg en hun grootouders wonen op de steenweg, dochter woont er, ik kom er elke

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg? (125 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Licht toe':

- Als ik vanuit de Werkmanssteeg richting centrum fiets of omgekeerd vind ik dat levensgevaarlijk. Te veel vrachtvervoer die nauwelijks plaats maken voor fietsers.
- Te gevaarlijk geen fietspad. Auto's rijden te snel en te kort naast u door. En op de voetpaden kun je niet rijden met die kuilen en bulten erin
- De veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg is niet ok, maar fietsers hebben wel een mogelijkheid om via de oude Diestsesteenweg te rijden. Hier is er ook geen autoverkeer. De vrachtwagens maken het wel enorm gevaarlijk.
- Zeer gevaarlijk en veel verkeer en zeker in de biencampagne ! Stoepen in zeer slechte staat en weinig ruimte. Indien men iets moet gaan bijhalen in een doe het zelf winkel moet ik het kunnen transporteren , dus auto.
- Fietsen op straat is altijd gevaarlijk
- Slecht, veel te smalle weg met te veel verkeer
- Zowel voor voetgangers als fietsers is de situatie onveilig
- Smalle fietspaden
- Slechte staat
- Geen afscheiding van het gemotoriseerd vervoer
- Druk verkeer, uitlaatgassen, geen groen"
- Gevaarlijk met de vrachtwagens
- Geen fietspad, slecht aangelegd voetpad, weinig zichtbaarheid fietsers en voetgangers bij uitrijden van garages omdat auto's zich slecht parkeren "geen fietspad voorzien (even voorbij brandweer)
- fietsers en motorfietsen gebruiken met regelmaat en hoge snelheid de voetgangers in het gevaar."
- Geen fietspad, je rijdt tussen auto en geparkeerde auto's. Zichtbaarheid is niet goed.
- Geen ruimte voor fietsers en veel te druk verkeer / te veel vrachtwagens
- Ter hoogte van 304 is er genoeg aanwezige ruimte voor fietsers, daarnaast zijn er 2 wegen naast de diestsesteenweg die als rustige fiets weg kunnen dienen, vooral 1 weg aan de kant van hwt houtenveld is zeer geschikt als fiets weg, geen plaats voor fietsers.
- Geen fietspad, vrachtwagens rijden te snel, smalle rijstroken
- "Er is geen fietspad aanwezig.
- Voetpad is in zeer erbarmelijke staat.
- Er wordt ook veel te hard gereden en veel zwaar vervoer met file tot gevolg."
- Levensgevaarlijk
- Geen fietspad aanwezig
- Gebrek aan fietspad in het begin van het Diestsesteenweg
- Mensen moeten beseffen dat ze achter de fietser moeten blijven tot ze veilig kunnen voorbijsteken als dit in eerste instantie niet mogelijk is.
- Als fietser kun je een veilige alternatieve fietsroute nemen, namelijk de oude diestsesteenweg tot op de houtemstraat.
- Geen fietspad, auto's en vrachtwagens razen je heel dichtbij voorbij.
- Geen fietspaden, zwaar verkeer zoals vrachtwagens & overall geparkeerde wagens waardoor de rijbaan nog smaller wordt.
- Geen fietspad.
- Zeer gevaarlijk fietsen tgv veel zwaar vrachtverkeer
- Heel gevaarlijk zeker als er vrachtwagen passeert
- "Geen fietspad, het voetpad is veel te smal en gevaarlijk om met de fiets hierop te rijden.
- Waardoor je op de straat rijdt maar de auto's razen je voorbij, heel onveilig!"
- Slecht fietspad en voetpad
- Geen fietspad. Heel veel camions en die veel te hard rijden en die zich gerust langs autowegen of andere wegen kunnen verplaatsen.
- Vele auto's die veel te hard rijden.
- Ik vind meer verkeerd lichten plaatsen en beter voetpaden en fietspaden aanleggen
- Ik ben gehandicapt en kan met mijn scootmobiel op de stoep niet rijden, deze is onberijdbaar en de steenweg is levensgevaarlijk.
- Alleen op het einde aan de lichten is er een stukje fietspad , voor de rest niets en het gewoonweg gevaarlijk!
- Het is vreselijk gevaarlijk. Fietsen is er quasi onmogelijk.
- veel te gevaarlijk. ze rijden u van uw fiets af als je niet optel.
- Geen fietspad
- Gevaarlijk auto's die hard rijden het vrachtverkeer
- De Diestsesteenweg is de verbinding tussen de E314 en de E40. Dagelijks komen er vele 10-tallen grote en zware camions door zowel naar de ring (richting E40?) als richting E314. Ze kunnen niet naast elkaar passeren omdat de camions te breed zijn en omdat er aan beide zijden van onze steenweg geparkeerd wordt. Bovendien zijn er de brandweerwagens en de ziekenwagens die elke dag passeren en die kunnen heel moeilijk door wat gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Vooral wanneer er grote files zijn (is elke dag wel). Fietsers rijden op de steenweg zelf wat door de hierboven geschetste situatie heel gevaarlijk is. Het voetpad is telkens minstens voor de helft ingenomen door de geparkeerde wagens. Voetgangers moeten steeds opzij springen voor fietsers die het voetpad gebruiken en die niet weten dat ze hun fietsbel moeten gebruiken. Bovendien ligt het voetpad aan de even huisnummers er al meer dan 30 jaar heel erbarmelijk bij. Mensen met een rolstoel of met een kinderwagen hebben moeite om de rolstoel of de kinderwagen recht te houden. Een echte schande voor Tiene.
- Fietspad is er gewoonweg niet! Je moet op de drukken steenweg rijden!
- Dicht tegen autoverkeer
- Fietsers moeten op de rijbaan
- Levensgevaarlijk
- Als fietser heb je geen plaats door de geparkeerde wagens - op straat is niet zo veilig omdat je niet genoeg afstand kan bewaren tussen jezelf en de geparkeerde wagens - stoep is ook erbarmelijk
- Te gevaarlijke situatie
- Geen fietspad, levensgevaarlijk
- Ontevreden maar wat mijn ongenoegen is is dat er een heel mooi en veilig fietspad is op de oude diestsebaan en die loopt parallel met de diestsesteenweg maar die wordt zichtbaar door vele personen overzien . Dat ze eerst de inwoners daar al eens over informeren .
- De weg is echt gevaarlijk, er is geen fietspad, je moet altijd vlak langs de geparkeerde auto's rijden. Wanneer het druk is, kan je er niet langs en moet je dus eigenlijk ook aanschrijven in de file tussen de auto's of via gevaarlijke manoeuvres er toch tussen rijden. Daarnaast is de weg in zo een slechte staat dat je bijna van je fiets dondert als je er rijdt..
- Er is absoluut geen ruimte als fietser om veilig door de diestsesteenweg te rijden, behalve een klein stukje in het begin van de straat, waar het gevaarlijk is door de onduidelijke kruispunten.
- Levensgevaarlijk
- heel gevaarlijk vanwege drukke verkeer
- Onveilig om er te fietsen.
- Het is heel gevaarlijk als fietser op de diestsesteenweg, er wordt vaak snel gereden en auto's hebben geen geduld om je voorbij te steken. Ik durf met mijn dochter niet met de fiets op de steenweg. Wij gaan te voet tot aan de huismanssteeg en daar steken we de diestsesteenweg over en gaan via de huismanssteeg te voet van de diestsesteenweg weg en starten dan onze fietstocht. Mijn dochter van 6 op het voetpad laten rijden op de diestsesteenweg vind ik ook te gevaarlijk aangezien de autos op de stoep moeten parkeren om hun spiegel niet te laten afrijden of de flank van de auto te laten stuk rijden. Er wordt vaak harder dan 50 gereden. en voetgangers laten ze niet oversteken alhoewel je je binnen de bebouwde kom bevindt en er geen zebrapad in de buurt bevindt.
- Zeer gevaarlijk
- Mijn kinderen fietsen naar school en dit is zeer onveilig. Er is geen fietspad en weinig plaats op de weg.
- Geen gescheiden fietspaden. Moordend als je met de fiets rijdt en je voorbijgestoken wordt door een zware vrachtwagen. Ook steekt men voorbij en wordt er amper afstand genomen.
- Levensgevaarlijk
- Geen fietspad, inhalen gebeurt alles behalve op 1,5m
- Enorm veel zwaar vervoer (vrachtwagens, bussen, etc) die ook nog eens veel te snel rijden voor de smalle rijstroken
- Zeer gevaarlijk wanneer er vrachtwagens passeren.
- Het is erg gevaarlijk. We kiezen ervoor om niet met de kinderen hier te fietsen als we naar de funschuur gaan of een vriendinnetje bezoeken die op de diestsesteenweg woont. Onze kleinste heeft in de crèche de Vlinderjes gezeten. Dat was stresserend zowel met de fiets als met de auto. Auto's en vrachtwagens rijden er hard, en scheren vaak heel kort langs de geparkeerde auto's af. Fietsers hebben langs twee kanten rond de diestsesteenweg een veiligere weg om over te fietsen (vissenakenstraat en oude diestsebaan) maar los daarvan is fietsen op de steenweg prima te doen. verkeer houdt rekening met de fietsers en rijdt langzaam of gaat er met een boog omheen.

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg? (125 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Licht toe':

- De snelheid op dit gedeelte ligt voor alle gebruikers vrij laag door de drukte en de filevorming
- Zeer gevaarlijk als fietser, zeker als er 2 vrachtwagens of wagens elkaar moeten kruisen.
- "De auto's zijn niet altijd even voorzichtig en vooral de camions niet.
- Maar op zich kan je ook langs de oude Diestsesteenweg rijden aan de achterkant van de huizen.
- Ik zie ook niet hoe je het veiliger kan maken zonder dat de bewoners op andere dingen moeten inboeten die voor heel de buurt veel belangrijker zijn."
- Diestsesteenweg is zeer onveilig, geen fietspad, geen uitwijkmogelijkheid van voertuigen.
- Zelf twee vrachtwagens hebben problemen bij het kruisen van elkaar.
- Parkeerplaats voor een voertuig zoeken is ook een ramp, boodschappen doen en vervolgens uitladen voor de deur is een utopie.
- Misschien een bewonerskaart introduceren? Per adres één kaart gratis?
- Tevens een randparking voorzien voor het centrum, kan zeker handig zijn.
- De parking aan de kazerne was dit jaar en dag, maarmits de invoering van de parkeerschijf is dit ook geen optie meer. Mensen die een gehele dag werken in de stad, zoeken dus parkeerplaats in de omliggende straten (buiten het centrum) wat daar dan voor de nodige hinder zorgt."
- Heel tevreden. Alles is perfect hoe het nu is. Er zijn ook weinig fietsers op de diestsesteenweg. Dus geen aanpassingen nodig.
- Heel gevaarlijk, de vrachtwagens of bussen rijden kort te je af, zeker als er andere voertuigen kruisen
- Geen fietspad, moeten op de openbare weg fietsen, druk verkeer dagelijks, geen ruimte voor iedereen, teveel zwaar verkeer
- Geen fietspad, overall auto's die langs de kant staan en wanneer vrachtwagens passeren wordt het zeer onveilig. Weinig zichtbaarheid bv ook als je van de parking van de hubo wil afrijden.
- Enerzijds is het gevaarlijk door de omstandigheden. Anderzijds wordt het extra gevaarlijk gemaakt door te rijden zonder licht, met de gsm aan hun oor of al rijdend te samen enz,.....
GA VEEL TE VOET
- Geen fietspad en zeer slechte voetpaden
- Levensgevaarlijk wegens het vele zware vrachtover.
- steenweg is te smal, veel vrachtvervoer, onveilig om te fietsen, voetpaden zijn hindernissen enz....
- Geen fietspad , veel vrachtverkeer, Weg is veel te smal, er is geen fietspad. Zeer veel zwaar verkeer.
- Er is geen veilig fietspad
- er zouden fietspaden moeten voorzien worden , en de voetpaden zijn dringend aan vervanging toe
- Zwaar verkeer in combi met afwezige fietspaden: niet ok.
- Ik heb er nog nooit op gelet hoe de situatie voor fietsers daar is
- Zeer onveilig, de fietsers moeten allemaal op de straat rijden.
- Het fietspad en de stoep zijn in erbarmelijke staat en zeer gevaarlijk voor oudere mensen.
- De stoep is schots en scheef. Met een rolstoel of een buggy is het zeer zeer moeilijk!
- Te smalle rijweg en geen afzonderlijk fietspad
- Het kan soms gevaarlijk zijn met de auto's maar over het algemeen is het nog een beetje veilig.
- Er is helemaal geen fietspad aangelegd voor de fietsers. Deze moet ofwel op de rijbaan rijden met risico voor zijn /haar leven ofwel moet de fietser op het voetpad gaan rijden wat al even gevaarlijk is als op de rijbaan fietsen. Rijden op het voetpad heeft niet alleen gevolgen en gevaren voor de fietser , maar in eerste instantie gevaren voor de voetganger zelf. Ik kan u dit bevestigen , want ik heb er mijn enkel omgeslagen gehad en kreeg geen vergoeding van mijn werkgever (omdat ik geen getuigen kon inbrengen in mijn dossier toen) Dat was 's Morgens heel vroeg en toen sliepen de meeste mensen nog, maar mijn werkgever had daar geen oren aan!
- Fietsers moeten zich tussen het verkeer begeven: autos, bestelwagens en vrachtwagens. Deze staan ook vaak in de file aan te schuiven welk voor fietsers nog gevaarlijker is als ze op de rijweg zouden gaan. Nu gaan fietsers vaak over het voetpad, wat veiliger is, maar eigenlijk niet mag. Er is geen afgescheiden fietsweg.
- Parkeergelegenheid voor de deur is belangrijker
- Zeer drukke straat waar hard gereden wordt en geen apart fietspad
- Er is gewoon geen optie om te fietsen in het eerste deel van de straat. Als ik naar de hubo moet, neem ik genoodzaakt de auto, of ik kies een andere doe dz zaak. En ja, een paar potten verf of wat vizen kan je gerust op een fiets vervoeren.
- Het is een gevaarlijke situatie voor fietsers.
- Geen fietspad, fietsers moeten een plek zoeken tussen de rijdende en geparkeerde auto's
- Zeer gevaarlijk, omdat het een drukke steenweg is.
- "Fietser fietsen op voetpad en rijden soms de mensen aan die uit hun deur komen !!!
- Maar ik heb ook een vraag ? Ik heb een gehandicaptenkaart , zou het mogelijk zijn om voor de deur een plaats te krijgen voor mijn handicap?? Mvg "
- "Veel te veel zwaar verkeer;
- te snel rijden.
- te weinig ruimte om fietsers voorbij te rijden als er tegenliggers zijn (maar toch doen ...)."
- De overheid heeft bij vorige werken nooit een visie gehad of geïnvesteerd in veiligheid
- Er is geen fietspad
- tal fietsers (bromfietsers, stappen)van en naar richting Tienen en Diest dwz 15 naar Tienen en 15 naar Diest
- Geen fietspad, auto's geparkeerd langs beide zijde + zwaar verkeer dat er dagdagelijks doorrijd.
- Ikzelf ga ook geregeld met de fiets naar het werk. Bovenste stuk bijna aan de brandweer is in orde, maar de rest vd Steenweg richting de ring moet men op de rijbaan fietsen.
- Voor het werk ben ik dagelijks te voet of met de fiets onderweg en op deze steenweg is het altijd uitkijken met de vrachtwagens en auto's die veel te snel en te kort tegen je afrijden
- Geen fietspaden, zwaar verkeer en overdreven snelheid. Alternatief via veldwegen (oude diestsesteenweg) wordt niet veel gebruikt
- Voor de fietsen is het goed het zijn vooral de voetpaden en de stroken naast het wegdek die er verschrikkelijk erbarmelijk bij liggen gaten en putten
- Fietsers tussen auto's of op straat
- "afgelopen dinsdag hebben we hier in ons voor stukje op een stoel gezeten van 14 tot 17u15 om de fietsers te tellen die de diestsesteenweg op en af rijden
- noemenswaardig hebben we 25 fietsers ge tell ,
- fietsers die naar en van de stad komen of weg rijden scholieren of ouderen of wieler toeristen gebruiken de oude-diestsebaan wat ook met de avond een verlichte fietsweg is en en waar men totaal geen last hebben van de voertuigen.
- vissenaekenstraat wordt ook heel veel gebruikt door scholieren of oudere mensen met de fiets "
- Fietspad onbestaand
- Na het aanleggen van de nieuwe ring ben ik uit Tienen getrokken! Dagelijks staan er ellenlange files, brandweer/ambulance/politie kunnen niet door. Kruispunt met de Houtemstraat is gevaarlijker dan ervoor. Proficiat wegen en verkeer!
- De Diestsesteenweg is een enorm drukke weg met enorm veel vrachtwagens (dikwijls ook grote vrachtwagens). Twee vrachtwagens naast elkaar kunnen niet passeren, dus moet de ene de andere doorlaten. Veel auto's staan geparkeerd langs de steenweg. Ze staan zo geparkeerd dat ze de helft van het voetpad innemen. Resultaat voetpad kapot met hobbels en bobbels zodat het moeilijk is voor voetgangers en fietsers. Doordat de auto's de helft van het voetpad innemen is het gevaarlijk voor voetgangers want fietsers gebruiken het voetpad ook.
- Fietspaden zijn te smal net zoals de parkeerplaatsen en de steenweg zelf. Bovendien niet afgescheiden van de rijbaan. Te veel vrachtvervoer (44 ton aan de grond).
- Er is heel veel verkeer, veel vrachtverkeer ook, dat maakt het erg gevaarlijk. Soms rijden fietsers dan een stuk op de parkeerstrook om nadien, vaak zonder te kijken, terug zomaar op straat te gaan fietsen.
- Als je als fietser je gezond verstand gebruikt, kan je het veilig houden
- Gewoon gevaarlijk!
- Op de rijbaan zeer gevaarlijk > gevolg : er wordt op het voetpad gereden wat eveneens gevaarlijk is voor fietser en voetganger.
- Geen fietspad, gevaarlijke situatie zowel voor de fietsen als autobestuurders die ze willen voorbij rijden.

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: Hoe (on)tevreden ben je over de veiligheid voor fietsers op de Diestsesteenweg? (125 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Licht toe':

- **GEVAARLIJK DURF NIET OP DE KANT VAN DE WEG RIJDEN BIJGEVOLG RIJD IK STEEDS OP VOETPAD**
- Onveilige stoepen; onberijdbaar fietspad. Levensgevaarlijk met al het zware verkeer.
- Zeer gevaarlijk, zeker als er langs beide zijde een vrachtwagen moet passeren
- te smal en geen fietsstroken
- Er is onvoldoende fietspad voorzien, Heel onveilig
- Als men echt de doorsteek wil maken, hoeft een fietser niet de Diestsesteenweg te nemen. Dan kan deze perfect zoals heel veel scholieren doen. De oude Diestsebaan nemen die achter de Diestsesteenweg ligt (veldweg)
- "Er zijn alternatieven langs de oude Diestsesteenweg en er is weinig fietsverkeer op deze steenweg (ik heb een steekproef genomen op een namiddag van 13h45 tot 11h00) het waren een dertig

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor fietsen? (79 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Licht toe':

- Fietsen kan je binnen plaatsen
- Anders is het op de stoep en die is reeds te smal !
- Aangezien ik fietsen zelf binnen kan parkeren , is deze vraag minder relevant voor mij
- Ik stal mijn fiets in Tienen waar ik wil
- Er zijn bijna geen fietsenstallingen
- Kan beter, zelf mis ik vooral een beveiligde fietsparking aan het station om een elektrische fiets te parkeren en beschermen tegen diefstal.
- Er zijn geen fiets parkeervoorzieningen nodig ter hoogte van nummer 304 zelfs bij grote winkels niet veel parkeerplaats voor fietsen.
- Er zijn geen mogelijkheden om je fiets te parkeren,alleen voor je huis.
- Onbestaand?
- Er is te weinig parkeerplaats voor fietsen
- in de binnenstad is er vandaag te weinig parkeermogelijkheid voor fietsers.
- Er is gewoon geen parkeermogelijkheid.
- Op de diestsesteenweg is enkel parkeerplek op het voetpad voor fietsen. Op de Kabbeekvest is er wel een fietsparking maar die wordt nooit gebruikt.
- Geen parkeerplaats voor fietsers?!
- Ik ga altijd te voet omdat er veel fietsen gestolen worden
- Ik zie weinig fietsen rond de weg
- Voetpaden liggen slecht aan toe dat je geen fiets kunt plaatsen
- Wij hebben een eigen garage. Parkeren op de stoep is onveilig wegens diefstal en inname ruimte van voetpad.
- fietsen horen niet op een straat/stoep geparkeerd te staan, zeker nu niet. auto's staan tot halverwege de stoep en dan nog een fiets...
- ook niet veilig ivm vandalisme en diefstal
- Als je uw fiets niet binnen kan zetten moet je hem op het voetpad zetten wat dan voor de minder mobiele mens gevaarlijk is of mensen met een kinderwagen die moeten dan op straat gaan waar het gevaarlijk is
- geen mening
- Er is geen enkele veilige openbare parkeergelegenheid voor fietsen. Sommige fietsen staan geparkeerd op de stoep voor het huis.
- Wij wonen in een haifopen bebouwing met veel ruimte rondom, wij hebben er dus persoonlijk geen probleem mee
- fietsparking op diestsesteenweg momenteel = tegen gevel gooien
- Ik parker mijn fiets zelden in de stad omdat ik bang heb dat deze gestolen wordt
- Kan hem niet veilig parkeren
- Er zijn er geen
- Eerlijk gezegd zie ik niet veel fietsen buiten staan dus denk ik dat de mensen allemaal wel een plaatsje hebben om hem op te bergen .
- Geen deftige opties aan station Tienen
- Zij die garage hebben parkeren nog liever op straat, 2 tot 3 wagens per gezin
- Ik heb geen probleem om een fiets te parkeren aangezien ik een garage heb. Anderen zullen hier waarschijnlijk wel last mee hebben.
- Wij laten onze fietsen NIET voor ons huis staan.
- Passen gewoon binnen en gebruiken we niet.
- Ik heb een garage om deze te parkeren dus heb geen openbare plaats nodig om mijn fiets te parkeren. Ik zou dat ook nooit doen omdat hij dan waarschijnlijk gestolen wordt.
- weinig plaats om te parkeren
- Geen mogelijkheden
- Er is geen bij mijn weten
- Plaats in de voortuin
- Te smal fietspad dus mensen zonder voortuin hebben geen plaats om hun fiets aan de voorgevel te plaatsen
- Dit is een probleem is gans Tienen, veel te weinig fietsparkeerplaatsen.
- Ruimte genoeg om dit op het eigen terrein te doen.
- Overall voldoende plaats
- Zet mijn fiets nooit voor de deur, want dan hebben de voetgangers bijna geen plaats om te passeren, aangezien de wagens al deels op stoerprand staan om hun spiegels niet kwijt te raken, wat wel vaker gebeurt.
- Wij hebben een voortuin dus perfect plaats om ze te plaatsen, is voor de veiligheid dat ik ze bij ons binnen zet.
- Je zit hier niet in Leuven binnenstad waar er overal openbare fietsstallingen moeten staan eh.
- Geen noodzaak, we zetten dit veilig in de garage.
- Alles is ideaal zoals het nu is. Voldoende parkeermogelijkheden. Het is dus altijd zeer fijn om thuis te komen en meteen parkingmogelijkheid te vinden na werk.
- Er zijn geen veilige parkeermogelijkheden voor fietsen
- er zijn er geen die veilig zijn
- Geen nood aan.
- Er zijn er geen!
- er zijn geen plaatsen voorzien
- Ik gebruik mijn fiets niet veel
- Er zijn er geen
- Ik kan mijn fiets in mijn garage parkeren maar echt op straat is het bijna onmogelijk om je fiets veilig ergens te zetten.
- Er zijn geen fietsrekken in de straat
- Tot nu toe nog geen problemen. Wij hebben voor het ogenblik 1 wagen , maar binnenkort komt er nog één bij en willen die ook natuurlijk zo veilig mogelijk parkeren in de straat(Diestsesteenweg).
- Deze zijn er amper. Lintbebouwing in het onderste stuk van de diestsesteenweg laat weinig ruimte om fietsen te parkeren en voetgangers of andere fietsers niet te hinderen.
- die zijn er niet
- Want kan mijn fiets voor mijn.huis.zetten.vermits wij nog een stuk grond hebben vanvoor ons huis.is zeer belangrijk.
- Er is geen plaats om fietsen te zetten
- Ik stal die toch binnen
- Fietsinfrastructuur kan veel beter op die baan.
- Men gewone fiets staat id gang, met Speedpedelec in huis afhankelijk van of ik hem gebruik of niet (de week dat ik mijn kinderen niet heb gebruik ik hem bijna dagelijks voor woon-werkverkeer naar Gasthuisberg).
- Ik zie me mijn fietsen niet ergens op een openbare fietsparking gaan stallen, is voor mij niet praktisch, dus maakt dit punt voor mij niet uit.
- Veel parkeermogelijkheden voor fietsen
- Er zijn er geen.
- erg tevreden want elke bewoner zet de fietsen in de garage of dergelijke
- Waarom de focus op de fiets alleen? Zorg eerst dat de auto's vlot kunnen rijden, terug op 2 rijstroken op de ring!
- De meeste huizen zijn smalle rijtshuizen en dan zetten ze hun fietsen tegen de gevel waardoor er nog minder plaats is voor voetgangers.
- Meer, meer, meer fietsenstallingen!
- Niet veel mogelijkheden en slecht bewaakt
- Weinig veilige fietsenparking
- Er zijn er al best wel wat, meer mag natuurlijk altijd.
- MOET DEZE IN HUIS ZETTEN ANDERS OP HET VOETPAD IS DIT TE GEVAARLIJK DAAR ER MEERDERE FIETSERS LANGS VOETPAD RIJDEN
- Fietsen staan in de weg op het voetpad.
- Voetpaden zijn niet breed genoeg om fiets te parkeren en voetganger te laten passeren
- niks voorzien
- Er zijn er geen
- Dit lijkt me geen enkel probleem, een fiets kan denk ik bij de meeste mensen in de garage geplaatst worden of op hun koertje voor de deur.
- Op dit moment zijn er voldoende zolang ze maar niet in het wilde weggezet worden zoals met die steps overal gebeurt ik zie wel meer en meer van die grote bakfietsen verschijnen en dit is wel verontrustend want deze nemen meer plaats in

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg? (96 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Licht toe': (1)

- Het is nu al zoeken naar een plaatsje. Zeker als ge als gezin met 2 werkt en dus ook 2 wagens nodig hebt.
- Is reeds jaren een probleem en gevaarlijk omdat er regelmatig spiegels worden afgereden en blutsen .
- Door zelf garage te hebben, kan ik niet oordelen over algemene parkeergelegenheid
- Meestal wel een parking te vinden in de buurt of op parking van de Hubo
- Vélét te weinig
- Parkeer er niet vaak maar kan me inbeelden dat het voor inwoners beperkt is.
- Te vaak afgereden spiegels en te smalle parkeerstrook
- Met de al uitgevoerde werken (bushaltes) zijn er al significant minder parkeerruimtes aan straat en dat is soms problematisch. Dit mag niet minder worden.
- Smalle en weinig parkeerplaatsen
- Aan 1 kant van de steenweg maken de bewoners een eigen parkeerplaats met verbod om te parkeren voor iemand anders.Het merendeel van die bewoners heeft dan nog een garage aan de achterkant van hun woning. Voortuintjes zijn allemaal aangelegd met klinkers en zo een eigen parkeerplaats gemaakt. Ik dacht dat zoiets niet mocht. Het gevolg is dat mensen met geen voortuin nergens een parkeerplaats vinden.
- Ik heb een oprit maar er is te weinig plaats als ik bezoek heb
- Op dit moment is er voldoende parkeerplaats. Maar neem een strook weg en zal te weinig zijn.
- geen probleem, eigen garage.
- Langs de steenweg is altijd wel een plekje voor de auto.
- Zeer ontevreden. En niet alleen op de Diestsesteenweg maar ook op de Kabbeekvest staat alles gewoon volgeparkeerd met mensen die naar de binnenstad gaan. Hierdoor is er voor de inwoners van deze straten onvoldoende parkeer ruimte waardoor die vaak op 5 min stappen van hun deur moeten gaan staan. Met een baby van 5 maanden is dat absoluut niet ideaal.
- Meestal heb ik in de buurt van mijn woning een parkeerplaats. Dit aan de kant van mijn huis of aan de overkant.
- Soms als ik iets ophaal of zo met de auto is het moeilijk om parking te vinden
- Er is bijna nooit plaats vlak bij huis.
- Je kunt aan beide kanten parkeren.
- Nu reeds parkeerplaats te kort. En ze staan tot halverwege de stoep om afgereden spiegels te voorkomen.
- te weinig parking nu al, er staan voor mijn huis altijd auto's van bureu. ik kan nooit zelf of mijn bezoek voor mijn huis laten parkeren.
- autos staan ook op de stoep geparkeerd
- Straat is veel te smal
- Veel parkeermogelijkheid komt neer op deels op het voetpad staan (denk tegenover Hubo)
- De auto's of bromfietsen nemen steeds de helft van het huidige voetpad in.
- Wij hebben op eigen domein meer dan voldoende plaats voor onze voertuigen te stallen.
- parkeerplaatsen te smal, bijna verplicht op voetpad te parkeren anders worden spiegels gewoon afgereden door de vele vrachtwagens die er passeren omdat er geen andere mogelijkheid geboden wordt om tienens te bereiken vanuit Diest (ooit geplande Noordelijk Ring die er nooit gekomen is, maar waarmee wel rekening gehouden is bij de heraanleg van de vesten
- Geen of bijna geen parking voor de bewoners
- Oprit
- Wij hebben geluk dat wij een kleine oprit hebben om 1 kleine wagen op te kunnen zetten en de ander in de garage maar ik weet van buurtbewoners dat het soms echt rampen zijn om je wagen kwijt te raken en zeker al door die hele resem van camionettes en dergelijke die hier talrijk aanwezig zijn . Hier wonen veel personen die dagelijks hun wagen nodig hebben om te gaan werken of personen die hun moeilijker kan kunnen verplaatsen .
- Ik moet er niet vaak parkeren dus op zich heb ik er weinig last van, maar de auto's passeren wel rakelings langs de parkeerplaatsen en als het druk is kan ik mij voorstellen dat het niet handig is voor de mensen die er wonen
- Te veel auto's die plaats innemen op straat
- Ik vind meestal plaats in 1 van de zijstraten of op het kerkhof. Soms is er plaats in de straat zelf, maar doordat de wegen zo smal zijn, worden er daar spiegels afgereden e.d. waardoor ik daar niet wil staan.
- De wagens staan voor ons huis. (wij hebben geen garage)
- Mijn zorgverlener en mantelzorg moet vaker ver van het huis parkeren.
- Er is genoeg plaats, zijn wat smal wel.
- Ik heb een oprit om op te staan. Als de autos die er geparkeerd staan tenminste voldoende van mijn inrit geparkeerd staan zodat ik veilig kan in en uitrijden.
- meestal is er plaats om te parkeren.
- Liever een veilig fietspad dan parkeerplaatsen. Ik wandel liever iets verder dan dat ik in de file moet staan omdat er een fietser is plat gereden. Ook als je met de auto rijt riskeer je een fietser plat te rijden.
- Bestelwagens van firma's die worden achtergelaten. Chauffeurs wonen NIET aan de Diestsesteenweg
- Te weinig plaatsen voor het aantal inwoners die een parkeerplaats nodig hebben
- Smal en gevaarlijk om beschadigingen aan auto te hebben.
- Genoeg parking langs beide kanten van de straat, zonder dat het verkeer hierdoor gehinderd wordt.
- Altijd parking te vinden
- Auto's staan altijd zeer kort op elkaar en dicht tegen de voorgevels om geen schade te hebben aan de wagen, door doorgaand verkeer en zeker voor vrachtwagens is het te smal, deze moeten dikwijls stoppen om tegen liggende vrachtwagen door te laten of ze niet sneuvelen er autospiegels. Rond bepaalde uren geraakt u auto ook niet dichtbij u eigen woonst geparkeerd, zeer vervelend als je boodschappen hebt gedaan.
- Onze voortuin mag geen oprit zijn (aangevraagd bij stad) terwijl veel bureu wel denken dat die van hun 1 is en zo parking bezetten die eigenlijk openbaar is (ze staan nooit op hun zogezegde oprit maar gebruiken deze op parking voor de deur te verzekeren). Er zijn maar een beperkt aantal garageboxen in de buurt die allemaal verhuurt zijn.
- Het enige positieve is dat er aan beide kanten van de weg parkeerstroken zijn waar je gratis kan gaan staan. Wat met moeite genoeg is voor het aantal auto's dat er hier in de buurt zijn. Ik hoop dus heel hard dat hier geen extra parking word weggenomen
- Zoals reeds vermeld: Boodschappen doen en vervolgens uitladen voor de deur is een utopie.
- Een bewonerskaart is misschien een optie?
- Alsook een randparking voorzien voor mensen die de gehele dag in het centrum werken/verblijven?
- Alles is perfect zoals het is.
- Eigenlijk zouden daar geen vtgn. langdurig mogen parkeren
- Mensen parkeren zich maar hoe ze het denken en kijken niet naar andere bewoners.miss de parkeerplaatsen beter indelen bij de heraanleg hiervan
- Amper plaats
- ik parkeer daar nooit , maar er is plaats aan de winkels indien dat zou nodig zijn
- Make er geen gebruik van
- Als je niet op eigen grond kan staan is het op sommige plaatsen onmogelijk te parkeren.
- Parkeerplaats voor de woning.
- parkeerplaatsen zijn te smal, spiegel worden afgereden
- Er is meestal plaats voor de deur
- Onvoldoende vrije parkeerplaatsen. Zeer gevaarlijk om uit te stappen als je geparkeerd hebt, ow druk verkeer en weinig plaats om je portier open te doen. Je stapt uit, op de straat.

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: Hoe (on)tevreden ben je over de huidige parkeermogelijkheden voor gemotoriseerde voertuigen op de Diestsesteenweg? (96 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Licht toe': (2)

- Parkeerplaatsen zijn niet goed aangegeven. Auto's worden meestal aan de rand van de oprit geparkeerd. Het is dus niet mogelijk om de garages te betreden omdat er geen manoeuvreerruimte is in de garages. Weinigens gebruiken om deze reden de garage, want zelfs als er ruimte is om naar binnen te gaan, is het onmogelijk om te weten of het mogelijk is om de volgende dag te vertrekken. Als mensen hun garages zouden kunnen gebruiken, zouden er minder auto's op straat geparkeerd staan.
- Te weinig plaats voor het aantal auto's. Er komen steeds auto's bij van de Werkmanssteeg of van de Vissenakenstraat omdat daar ook te weinig plaats is als ik mijn wagen even wil plaatsen vind ik telkens wel een plaatsje
- Geen mening, ik parkeer er nooit.
- Weinig parkeerplaatsen voor wagens en zeker voor gehandicapten
- Plaats genoeg voor mijn woning.
- Steenweg heeft parkeerstroken over (bijna) hele lengte, aan weerszijden.
- Maak er geen gebruik van
- Parking on doodlopend stuk Vinkenhof is goede oplossing voor mij. Op Diestsesteenweg is er niet altijd plek en is het vaak druk om te draaien of in te voegen. Bovendien sta je er nu niet zo veilig omdat je dicht tegen de drukke baan staat.
- Er zijn eigenlijk te weinig parkeerplaatsen voor het aantal wagens/bewoners. Ik laat vaak de plaats voor mijn deur aan men buren (ouder koppel, vrouw is slecht te been). Ik sta geregeld stuk hoger of lager dan waar ik woon. Bij regenweer niet leuk om met 3 kinderen dan naar de auto te lopen.
- Ik ben heel blij dat de stwg gaat heringericht worden, zou ook graag beetje meer groen zien, maar dit alles mag echt NIET ten koste gaan van parkeerplaatsen omdat dit nu al een ramp is. Ik hoop dus ook dat jullie de parkeertellingen op verschillende dagen en tijdstippen uitvoeren. Ikzelf kan mss 3x/maand voor de deur staan, dikwijls is dat eerder 6 tot 10 wagens verder. Op zich maakt me dit niet veel uit, maar zoals ik eerder zei, met 3 kleine kinderen (jongste net 5 geworden) is het bij slecht weer niet altijd fijn. Ik sta ook soms iets hoger op de stwg, voor een werf nieuwbouw. Maar ik denk dat deze woningen parkeerplaatsen voor de deur gaan krijgen, dus vallen deze plaatsen ook weer weg. De plaatsen die er nu zijn, is echt het strikte minimum jammer genoeg!
- Ter hoogte van mijn woning en mijn buren is de parkeerstrook een fietspad geworden als gevolg dat wij ons een 20 a 30 tal meter lager op de straat gaan parkeren en hopen dat er plaats is.
- Ik maak hier geen gebruik van
- Ook met de kleinkinderen vind ik het niet veilig om ver van huis te moeten parkeren.
- Mensen die geen oprit, garage of garagebox hebben ondervinden veel nadelen bij het parkeren dicht aan huis.
- Soms is het wel moeilijk om een plaats te vinden die kortbij is er zijn mensen die meerdere auto's hebben en dan plaatsen innemen gedurende een lange periode die ver van hun woonplaats is. Het is soms heel moeilijk om weg te rijden omdat men GEEN zicht meer heeft om de parkeerplaats te verlaten omdat bestelwagens het zicht belemmeren
- heel de steenweg heeft hier 2 parkeerstroken vanaf de werkmanssteeg hebben de onpare nummers allemaal een oprit vooraan of achteraan een garage
- Dat is gewoon een rij auto's tot aan de grens met Glabbeek maar als wegen en verkeer zich opnieuw gaat baseren op cijfers uit 2008 zoals met de ring...tja
- De steenweg is dichtbebouwd met rijtjeshuizen en die hebben geen garage. De bewoners hebben dikwijls meerdere auto's maar geen garage of oprit, dus parkeren ze hun auto's op straat.
- Te weinig en te smal.
- De parkeerstroken zijn smal, de weg eveneens. Mijn spiegels klappen toe, maar zelfs dan is het nipt als er 2 vrachtwagens moeten passeren. Ik begrijp goed dat veel mensen zich een stukje op het voetpad parkeren.
- Er is te weinig parking en mensen parkeren slecht.
- Kom niet met de auto.
- Nooit plaats
- Ons zicht is zeer beperkt als wij via de uitrit van onze garage op de steenweg komen door geparkeerde auto's aan onze kant.
- Aan onze vraag tot het bekomen van een spiegel of een parkeerverbod aan de uitrit van onze garage werd nooit gevolg gegeven.
- Heel de Steenweg zit vol met parkeerplaats
- Ik parkeer daar nooit
- gevaarlijke onderneming op de steenweg
- STEEDS PLAATS
- Parkeren moet deels op de stoep.
- Maar toch licht ontevreden, als er 2 vrachtwagens passeren of tractors, dan durft er al wel op dagelijkse basis ne spiegel sneuvelen of een ganse flank van de auto en deze stoppen niet rijden gewoon verder
- Heel onveilig en te weinig
- Er is voldoende parkeermogelijkheid voor de bewoners in de nabijheid van hun woning langs de weg. Dit is nog niet super veilig voor in en uitstappen of spiegels van autos. Dit is toch altijd wat oppassen. Zelfs bezoekers kunnen meestal wel op een kleine wandelafstand parkeren.
- Veel te weinig parkeerplaatsen in vergelijking met bewoners
- Vaak is parkeerplaats dicht aan huis door anderen ingenomen.
- Sommige buurtbewoners hebben meer dan 1 wagen, waardoor er parkeerplaats tekort is.
- Je kan ook niet staan waar buurtbewoners een oprit hebben, waardoor andere automobilisten daar ook niet kunnen parkeren. Wanneer ik boodschappen heb gedaan is dit niet handig om de boodschappen uit te laden. Nog geen nood aan gehad
- Er is genoeg plaats om te parkeren op de Diestsesteenweg.
- Er was vroeger een garagebox die je kon huren, maar nu staat daar een loftappartementenblok in de plaats. Er zijn nog lager wel nog garageboxen maar meestal zijn die ook al ingenomen en/of veel te duur in prijs. Ik vind het heel belangrijk dat wij veilig onze wagen(s) kunnen parkeren voor onze deur en dat er altijd parkeerplaats is voorzien om te parkeren.
- Te smalle parkeerstrook waardoor wagens op de stoep moeten parkeren
- Ik moet er nooit parkeren, passeer er enkel. Maar dat het een probleem is om er te parkeren is duidelijk. De straat en parkeerstrook zijn er te smal en er is teveel verkeer.
- Voor ons is er geen probleem zolang we ons koertje voor de deur kunnen blijven gebruiken. Hier hinder je niemand mee en is het veiliger voor mijn kinderen om zo in de wagen te stappen. Ook om de boodschappen uit te laden is dit heel erg praktisch. Wij jveren er dus voor om zeker ons koertje niet weg te nemen al dan niet gedeeltelijk want dit zou echt heel erg jammer zijn en helemaal niet meer veilig met al dit zware verkeer voor mijn kinderen. In het algemeen parkeren hier voor buren/bezoek is het wel een groot probleem. Ik zie het niet goed komen als er in het ontwerp parkeerstroken worden verwijderd... mensen krijgen hun auto nu al niet kwijt... Denk alstublieft ook aan de minder mobiele mensen, als die hun auto niet meer kunnen parkeren kortbij hun woning dan isoleer je deze mensen helemaal. Dat zou heel erg jammer zijn.
- Sommige mensen die daar wonen maken er wel een soort "Far West" van parkeren op geacteerde gedeelten (kant uitrit Hubo) het parkeren van lichte vrachtauto dat je bijna of zelfs niet meer het aankomend verkeer kunt zien

Bijlages - Meer over je gezin

Vraag: Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt? (108 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Waarom wel / niet?': (1/4)

- Een veiliger gevoel is voor senioren van belang.
- De snelheid die de vrachtwagens op de steenweg aanhouden blijft een heikel punt. Zelfs met een apart fietspad.
- Woon te ver en heb kinderen die naar school moeten en ik werk niet in tienen
- Hangt ervan af hoe de inrichting is. De noordelijke ring is een must voor het veilig houden van dit stuk weg.
- Een veilige verkeerssituatie zou uitnodigen tot gebruik fiets. Een veilig voetpad zou sowieso een meerwaarde zijn
- Niet alleen veiliger maar het moet ook aangenamer: geen uitlaatgassen in je gezicht, aanplanten van groen...
- omdat de eventuele heraanleg van deze steenweg al decennia's aansleept. enigste oplossing is een noordelijke ring, punt.
- het druk vrachtwagenverkeer rijden richting Wallonië zal hier steeds voorbijrijden.
- Zeker de fiets omdat het niet te ver is, makkelijker te parkeren en milieuvriendelijker.
- We wonen dichtbij de stad. Een wandeling is prima. Tienen is niet groot.
- Als diestsesteenweg veiliger wordt dan mijn kinderen zouden met de fiets naar school gaan.
- Makkelijker en sneller
- Gezellig en veilig
- Omdat de oude diestsestraat perfect veilig is om naar het stad te rijden.
- alternatieve veilige fietsweg parallel met de diestsesteenweg
- Omdat de kinderen zich veel veiliger zouden voelen en als mama zou je veel geruster zijn.
- Zonder het risico op doodgereden te worden of op een spiegel van een geparkeerde wagen te knallen
- Je struikelt of slaat je voet om op het voetpad. Ik zou me veiliger voelen wanneer er een fietspad is. Nu halen vrachtwagens je in. Er is hier weinig tot geen plaats voor doordat de baan erg smal is dus de vrachtwagen/auto is op enkele centimeters van je bij hun manoeuvre.
- Veiligheid + fietsen helpt verkeersdruk te verminderen
- Omdat het veiliger is
- Als ik me veiliger voel om deze baan te nemen, zou ik al vaker met de fiets ergens naar toe gaan, zoals naar mijn werk.
- Ga altijd te voet maar moet meer veiligheid komen voor voetgangers en fietsers
- Omdat ik dan nog eens zelfstandig buiten kan.
- Omdat ik de wagen nodig heb om op het werk te raken.
- ik zou graag met de fiets naar het werk gaan, maar hier is er geen fietspad en verderdoor waar er een fietspad is zijn er gaten en bulten in.
- Ik woon te ver van tienen om met de fiets naar het werk te gaan
- Fietspad is niet het probleem, wel de kruispunten die levensgevaarlijk zijn
- er zijn geen fietspaden, tijdens de ochtendspits moet je door de de auto's en vrachtwagen door slalommen, vrachtwagen rijden rakelings langs je af
- Als er een duidelijke scheiding tussen fietsers en voetgangers is en als de geparkeerde auto's niet meer op het voetpad mogen staan. En als er minder zwaar verkeer op onze steenweg zou zijn.
- In deze situatie kan ik niet met mijn kind fietsen/steppen doordat er gewoonweg geen fietspad is! Om dan nog te zwijgen van de erbarmelijke slechte staat van de voetpaden!!
- Fietsen nu levensgevaarlijk is
- Nu is het gewoon niet veilig genoeg om dit te doen met een kind van 4
- Ik wil gewoon een veilig gevoel wanneer ik fiets, omdat ik dan veel kwetsbaarder ben.
- Omdat ik niet veel in het centrum kom en als ik ergens moet zijn in tienen dan is het meestal voor boodschappen en die ga ik niet dragen tot halverwege de Diestsesteenweg omwille van gezondheidsproblemen.

Bijlages - Meer over je gezin

Vraag: Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt? (108 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Waarom wel / niet?': (2/4)

- Ik moet aan het station zijn om de trein naar mijn werk te nemen, dus ik heb nu ook weinig alternatieven en moet er dus sowieso langs. Maar het zou het wel een pak aangenamer maken
- Geen gelijke voetpaden
- Nu vind ik het risico gewoon te groot, zelf met helm.
- Door de overdaad aan zwaar vervoer en afwezigheid van een fietspad op de Diestsesteenweg is het te onveilig om met de fiets te gaan.
- Wij hebben 2 jonge kinderen. Zoals het voetpad er nu bij ligt is het verschrikkelijk. En een fietspad is er gewoonweg niet. Er komt ook veel verkeer door, niet alleen auto's maar ook zwaar en groot verkeer. Je mag er MAAR 50 km/u rijden, maar daar houden veel bestuurders niet aan. Ter hoogte waar wij wonen zien we er veel inhalen, en dit is levensgevaarlijk. Als er een beter voetpad/ fietspad zou zijn en er wel degelijk iets zou gedaan worden aan het verkeer kunnen/zullen wij meer met de fiets ons verplaatsen.
- Wij hebben een kleine dochter. Afstand naar de school in het centrum is nog iets te ver.
- Ik alle niet gemotoriseerde verplaatsingen te voet doe
- Ik neem nu bijna nooit de fiets omdat ik het te gevaarlijk vindt, anders zou ik mij vaker met de fiets verplaatsen.
- Omdat alles veel sneller is bij de fiets dan bij de auto
- Het fietspad en het voetpad zijn in zo slechte staat dat ik het liever vermijd . Ik fiets nochtans graag.
- Dan zou ik met de fiets naar hubo kunnen gaan, nu durf ik dit niet.
- Veel te veel vrachtverkeer
- Ik vermijd de Diestse en gebruik de Vissenakenstraat te voet en met de fiets
- We proberen zo veel mogelijk met de fiets te doen. Als we naar de HUBO, de funschuur of onze dochter naar een vriendinnetje willen doen die er woont, doen we dat het liefste met de fiets. Maar er is te weinig plek, en het rijgedrag van de auto's en vrachtwagens is vaak onaanpast en gevaarlijk. Er rijden ook gewoon teveel zware vrachtwagens.
- Verschil zit voor mij niet in het veilig of niet veilig fietsen. als ik de fiets pak is dat sowieso een heuvel omhoog te fietsen, en daar valt weinig aan te veranderen.
- Het kruispunt met de Vesten is een miskleun
- Fiets, zeker.
- Voor kort uitstappen neem ik de fiets en wandel ik tot het veilig is om te fietsen, maar als je grote boodschappen nodig hebt dient dit bij de auto te gebeuren en hoop je dat je niet te ver van u eigen woning een plaatsje vind om te kunnen uitladen. Aangezien ik regelmatig zware zakken hondenvoeding heb en ik zelf momenteel op de sukkel ben met mijn gezondheid is dat niet altijd evident.
- Omdat de veiligheid niet de reden is die me tegenhoudt maar juist praktische of fysieke klachten.
- Te voet, doen we nu reeds via de Oude Diestsebaan.
- Een degelijk voet-/fietspad is altijd een meerwaarde op deze steenweg.
- Alvast bedankt voor deze mogelijkheid tot feedback.
- Auto is veel handiger.
- Fietspad is er.
- De beste oplossing momenteel
- Auto koning
- mijn afstand die ik moet afleggen is te lang hiervoor
- Geen gezellige steenweg en te druk verkeer
- Veiligheid primeert. Zeker met 3 kleine kleinkinderen
- Ik stap liever.
- Woon te dicht bij tinnen centrum op profijt te halen uit het gebruik van mijn fiets.

Bijlages - Meer over je gezin

Vraag: Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt? (108 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Waarom wel / niet?': (3/4)

- GA BUITEN TE DRUKTE WANDELEN EN FIETSEN JULLIE ZOUDEN BETER EERST DE RING ONTSLUITEN DAN DAT BUITELANDS VERVOER GEWEERD KAN WORDEN
- (camions die denken dat het hier een snelweg is)
- Veiligheid boven alles. Breed fiets en voetpad.
- Vrachtwagens moeten uit het plaatselijk verkeer.
- Aanleg van de ring rond Tienen.
- veiligheid maar voetpaden en fietspad mogen geen auto geparkeerd staan
- Ik heb geen fiets en doe het meeste al te voet
- Ik passeer er enkel voor mijn werk met de auto
- Ik kom niet bij handelaars/bewoners in deze straat
- Voor mijn werk is het beter om met de fiets te gaan en ook om bijvoorbeeld boodschappen te gaan doen in de stad zou ik zeker te voet of met de fiets gaan.
- Ik heb schrik om te vallen met de fiets. Ik ga liever te voet
- Ik gebruik de fietsweg parallel ten oosten van de steenweg, deze ligt beter in functie van mijn woonplaats.
- Ja nu is het levens gevaarlijk, en ook omdat de stoepen er zeer slecht bij liggen anders zou je daar ook al kunnen op fietsen.
- Nu is levensgevaarlijk
- Omdat er nu toch iets gedaan wordt aan het al jaren ingezakte trottoir, maar ik vind ook wel dat er niet moet bezuinigt hoeft te worden op een pechstrook , zodat bezoekers (familie en collega's) hun eigen wagen nog voor je deur kunnen zetten ipv in een andere straat te moeten parkeren. Zij hoeven niet te ver te moeten gaan parkeren , vind ik maar wel enkel voor je eigen deur. Als dit niet mogelijk is , dan stel ik voor om de open weide aan de Diestsesteenweg een parkeerzone van te maken zodat bezoekers van de mensen op de Diestsesteenweg hiervan gebruik kunnen maken.
- Momenteel gebruiken we reeds bijna altijd de fiets om naar de binnenstad te gaan. De stoepen zijn ook scheef en verzakt wat niet handig is voor minder mobiele mensen. Een veiligere fietsomgeving zou alleszins meer gemoedsrust geven om met de fiets of te voet de stad binnen te gaan met onze kleine kinderen.
- Veel te ver naar het stad. Dan ga ik shoppen in Diest
- Ik rij dagelijks met de fiets dus er zou niks veranderen
- nu is er geen optie om te fietsen. Maar er liggen wel een aantal bestemming die ik wil bereiken met de fiets. Hubo, Funschuur, creche,....
- Ik neem het fietspad via de Oude Diestsebaan
- Omdat ik het nu al alle dagen doe en blijf doen, ondanks alles.
- Tienen is een ramp sinds de heraanleg van de ring. Ik doe mijn boodschappen met de wagen omdat ik het niet me de fiets kan dragen en er is op alle uren van de dag wel ergens een probleem op de ring
- Meer veiligheid
- Is veiliger/aangenamer voor de kinderen dan.
- Ik doe nu alle verplaatsingen die ik met de fiets kan doen, sowieso met de fiets. Dus de frequentie gaat niet veranderen, het zou enkel aangenamer zijn.
- Te ver om alle dagen te voet naar het werk te gaan vooral bij koud en nat weer en ook geen zin om nog eens die extra kilometers te doen met de fiets of te voet omdat het dan bergopwaarts is
- Fietsen is dan betere optie om Tienen in te gaan
- De voetpaden liggen heel gevaarlijk.
- Er zijn alternatieven genoeg bv de oude diestsesteenweg heel veilig en afgescheiden van het autoverkeer
- Het zijn vooral de zijkanten waar nu de auto's parkeren en staan van de Diestsesteenweg steenweg moeten gewoon goed aangelegd worden het zit vol met putten er moet daarom GEEN fietsstrook bijkomen
- Voor de fietsen is het goed het zijn vooral de voetpaden en de stroken naast het wegdek die er verschrikkelijk erbarmelijk bij liggen gaten en putten

Bijlages - Meer over je gezin

Vraag: Zou jij meer de fiets gebruiken of te voet gaan als de Diestsesteenweg veiliger wordt? (108 antwoorden)

Tekstantwoorden verplicht veld 'Waarom wel / niet?': (4/4)

- fietser kunnen perfect de oude-diestsebaan gebruiken vanaf de brandweer of vissenakenstraat
- ik zou niet weten waarom hier een investering moet gebeuren van een fietspad als je al 2 alternatieven hebt waar ze een mooie verlichte fietsbaan hebben en die super veilig is dat ze investeren in een goed voetpad want dat is veel erger en gevaarlijker , doe zelf eens een test en pak een buggy met een kind derin of ga al eens te voet heel de steenweg af
- btw waar ga je met de fietspaden naartoe want de straat is als een koker hals ter hoogte van de werkmanssteeg gaat de steenweg toe en wat dan met voetpad en parkeerstrook voor de bewoners ??? of moeten de bewoner omver gereden worden door fietsers ik snap het ni maar tis nu al een heel klucht onteigening mogen ze ook op hunne buik schrijven doen we niet aan mee
- Geen enkele veiligheid voor de fietsers
- Omdat alles wat wegen en verkeer doet van uitvoering de verkeerssituatie verslechterd!
- Als het voetpad goed wordt heraangelegd en geen grote hobbels meer vertoont, dan is het veiliger om te voet te gaan en moet je niet constant naar de grond kijken waar je loopt. (Ik ben al eens goed gevallen op het voetpad)
- Ik zou ook meer de fiets gebruiken want nu ben ik doodsbang om op de steenweg te rijden.
- Ik heb geen fiets.
- Mochten de stoepen er beter bij liggen en er een apart fietspad zijn zou het in elk geval beter gaan.
- Omdat ik beperkt ben door een chronische ziekte neem ik meestal de auto
- Ik ga niet met de fiets
- Het dan veiliger zou zijn.
- Ik rij sowieso niet die richting uit met een fiets
- Ik maak gebruik van de Diestsesteenweg voor grotere afstanden of om naar de HUBO te gaan.
- Onze kinderen rijden speciaal rondom de steenweg te vermijden wanneer ze naar huis rijden of naar hun grootouders. Het zou tijd uitsparen en het zou ons als ouders een rustiger gevoel geven.
- RIJD GRAAG BIJ DE FIETS MAAR VIND HET NU TE GEVAARLIJK
- Veiligheid.milieuvriendelijk.
- Als ik grote boodschappen doe is dit niet mogelijk al zeker niet als ik diervoeding haal, zijn zakken van 20kg
- veiligheid
- De afstand voor mij is niet zo haalbaar om me de fiets te gaan
- Niet meer zeker op de fiets
- Het voetpad is voor ons het allerbelangrijkste dat deze in orde komt. Fietsen doen wij langs veldwegen in onze vrije tijd. Niet voor dagelijks gebruik. De rijweg en voetpad gebruiken we dagelijks
- Als ik er niet moet zijn dan moet ik er toch niet zijn

Bijlages - Meer over jou!

Vraag: **Welke extra noden heb jij naar parkeerruimte in de publieke ruimte?** (46 antwoorden)

Tekstantwoorden 'Anders':

1) Specifieke parkeerplaatsen voor mindervaliden/bewoners/laden-lossen

- Bewonersparking, etc?
- Gehandicapte parking voor de deur
- gewoon voor je eigen huis kunnen staan.
- Bij levering van bv meubels of andere grote toestellen
- Parking voor bewoners
- Op ouderdom en dan wordt de plaats nog ingenomen door mensen die van hieruit vertrekken naar hun werk ganse dagen staan
- parking voor mindervaliden
- handicap plaatsen
- Bewoners buiten het centrum zouden steeds kortbij hun huis moeten parkeren. Daarom verkiezen we ook een woonhuis net buiten het centrum
- Voldoende parkeergelegenheid
- Meer plaatsen in woonstraten
- Zorgen dat alle bewoners kunnen parkeren. Liefst voor hun deur.
- Persoonlijke parking
- Gehandicapten plaats graag
- Parking voor ons eigen voertuigen
- Privé staanplaats

- Betaalbare, veilige parking en voldoende plaatsen
- Gewoon parking
- Parking mindervaliden (scooters)!!
- Parking voor gehandicapten met parkeerkaart.
- Voldoende goede parking
- Dat de bewoner van een huis, plaats heeft aan zijn huis om te parkeren.
- zoals het is nu dat elke bewoner op de parkeerstroken kan blijven staan of de oprit plaat kan blijven gebruiken voor de woonst

2) Parkeerplaatsen voor bezoekers

- Gewoon véél meer parking, Gewoon al parking vinden voor een wagen met verbrandingsmotor is deze dagen een uitdaging
- Parking voor iedereen
- Parking voor bezoekers
- Parking voor bezoekers
- Parking voor bezoekers die hun wagen(s)op deze parkeerruimte kunnen parkeren ipv voor een ander zijn deur
- Betaalbare, veilige parking en voldoende plaatsen

3) Veiligheid

- Wegmarkeringen zodat half voor de oprit parkeren niet meer mogelijk is
- in en uit mijn inrit op een veilige manier kunnen rijden met voldoende zicht en zonder dat de snuit van mijn auto wordt afgereden
- breed genoeg zodat spiegels niet afgereden worden
- Voldoende veilige plaatsen
- dat er geen auto's te dicht tegen de oprit kunnen parkeren.
- Breedte van de parkeerplaats is te smal voor oudere mensen
- Betaalbare, veilige parking en voldoende plaatsen

EXTRA

**! Ons eigen koertje om te parkeren zoals het nu dus is!
! Geen extra noden. Extra "gereserveerde" plaatsen zie ik niet zitten, want zou weer ten koste gaan van gewone parkeerplaatsen.**

Bijlages - Afsluiten

Vraag: Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden? (81 antwoorden)

Tekstantwoorden 'Licht toe':

Minder dan 30 sec.

- Hoe meer rijden om een parkeerplaats te vinden, hoe slechter voor het milieu
- boodschappen en andere zware materialen in huis halen
- Ik kan niet wandelen, loop met krukken of in rolstoel. Aan de overkant van de straat parkeren is geen optie voor mij met het huidige zware en snelle verkeer.
- Ik heb parkeergelegenheid voor de deur aangezien aanwezigheid van garage.
- Wij hebben parkeergelegenheid voor ons huis. Dit willen wij behouden bij de vernieuwing van de straat.
- Voertuig hoeft niet noodzakelijk voor de deur te staan maar verder dan 100m vind ik niet opportuun
- De mogelijkheid om de auto voor de deur of langs de weg voor de deur te hebben staan is fijn. Ook naar veiligheid toe, om zicht te kunnen hebben op de auto vanuit het huis.
- Wij zitten met kleine kinderen, probeer maar eens met een hoop spullen voor die kinderen plus die kinderen zelf veilig naar de auto te geraken. Soms moet je meerdere keren lopen om alles in de auto te krijgen en dan kan je die kinderen niet zomaar alleen laten.
- Ik beschik over parking/oprit voor mijn deur en zo wil ik het ook houden.
- Ik sta op mijn oprit en wil dat zo houden.
- .Wanneer ik ga winkelen is het voor mij belangrijk dat ik met zware tassen niet te lang moet gaan. Wegens gezondheidsredenen.
- Het is niet de bedoeling dat wij te lang moeten gaan stappen of lopen om tot aan onze wagen(s) te komen , vind ik
- Voor je eigen huis kunnen staan is toch altijd een voordeel ook omdat je dikwijls boodschappen doet en niet te ver moet gaan dan ,ver sleuren.is slecht voor e rug
- Enz...
- Handig voor boodschappen en voor zicht op je voertuig
- Vermits ik chronisch vermoeidheid heb, kan ik nooit voorspellen of ik veel zal kunnen stappen. Dus parkeerplaats voor de deur is heel belangrijk.
- zeker niet want we hebben allemaal 2 stroken langs de onpaar huizen en paar huizen
- Met boodschappen is het onmogelijk om een lange afstand te stappen.
- Invaliditeit.boodschappen.Steeds je auto kunnen zien.
- Wij zouden heel graag gewoon onze auto kunnen parkeren voor onze deur op ons eigen koertje. Nogmaals, niemand heeft hier hinder van en het is veiliger. Er rijd hier heel wat zwaar verkeer door en ons koertje is een veilige zone voor onze zootjes.
- Wanneer je winkelen bent geweest of met je kinderen thuis komt moet dit zeker niet te ver van je woonplaats zijn om alles vlot te laten verlopen

Bijlages - Afsluiten

Vraag: Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden? (81 antwoorden)

Tekstantwoorden 'Licht toe':

30 sec. - 1 min.

- Graag zicht op mijn auto - buurt controle - diefstal preventie
- Ik werk als zorgkundige en ben de hele dag voor patiëntenzorg op de weg. Als ik s' avonds thuis kom en met mijn medisch materiaal nog moet sleuren, omdat ze aan de overkant van de Diestsesteenweg hun eigen parkeerplaats gemaakt hebben, vind ik dat echt niet kunnen.
- Gehandicapt kind. Je moet kind in het oog houden en boodschappen uitpakken.
- Ik ben 26 en erg tener. Je boodschappen naar je huis dragen lukt niet bij een verre afstand.
- ik wil graag op in mijn voortuin kunnen blijven parkeren
- slecht te been
- Er is hier geen parkeermogelijkheid bijna en dan komen ze hier nog een hele dag parkeren die naar hun werk gaan
- Als iedereen eerlijk zou zijn dan kiest iedereen voor minder dan 1 min en het zou heel erg zijn dat de mensen die nu een oprit of parkeerplaats hebben dat ze die dan moeten afstaan om dan meer dan 5 min te moeten wandelen naar een gezamenlijke parkeerruimte om bij hun wagen te geraken . Tot met het slechte weer of met kindjes of oudere mensen zeker als je daar zelf niet voor kiest . En dan hoop ik als dat er ooit van komt (hopelijk niet) dat ze goed rekening houden met de kans op verhoogde vandalisme , diefstallen en de veiligheid s' avonds .
- ik ben beperkt in mijn bewegingsmogelijkheden.
- Het mag langer zijn, ik zou wel graag de mogelijkheid hebben om boodschappen te droppen aan de voordeur.
- Als je inkopen doet is het niet haalbaar om lange afstanden op en af te wandelen met verschillende bakken water, inkopen, enz. Al helemaal niet met jonge kinderen
- Ik heb een oprit
- In
- Vooral als je boodschappen hebt gedaan, anders vind ik het niet erg om een paar stappen verder te gaan.
- ik ben gehandicapt aan het been
- Gezien mijn ouderdom
- Zoals ik al eerder zei, 3 kinderen. Als het mooi weer is zit ik er niet mee in wat verder te gaan. Als ik alleen ben ook niet. Maar als de kinderen (en de hond eventueel) mee moeten sta ik nu eenmaal liefst zo dicht mogelijk bij de deur.
- Ook na boodschappen doen is dat natuurlijk veel makkelijker, al is het maar tijdens het uitladen vd auto.
- Met zware boodschappen en kinderen is het soms moeilijker als het ver weg is
- Wanneer men winkelen is geweest is het toch gewenst om dichtbij je huis te kunnen parkeren voor in en uitladen ook voor de veiligheid van de kinderen bij in en uitstappen .
- Ouderdom
- Vanzelfsprekend toch?
- Ik ben totaal niet mobiel
- Door mijn fysieke conditie is het moeilijker om lange afstanden te doen. Bovendien is het moeilijk als je inkopen gaat doen
- 1 minuut stappen is minstens 14 minuten per week kwijt (dagelijks gebruik auto) dat is 1 uur per maand ... Een halve dag per jaar kwijt aan zich te verplaatsen tot zijn eigen wagen...

Bijlages - Afsluiten

Vraag: **Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden?** (81 antwoorden)

Tekstantwoorden 'Licht toe':

1 - 2 min.

- Nu moet ik ook al ongeveer een minuut wandelen tot aan mijn garage.
- Ik wil mijn wagen graag zien vanuit mijn woning
- Hangt af van de toestand van gezondheid en leeftijd !
- niet te ver weg van de parking
- Wij hebben een baby van 5 maanden. Het is momenteel niet praktisch om met alle babyspullen meer dan 5 minuten te moeten lopen naar onze wagen.
- Parking dichtbij je huis is belangrijk als je een groot gezin hebt.
- Voor ouderen moet dit zeker kunnen, dat parkeren voor de deur. Iets jongere mensen kunnen zeker een minuutje wandelen.
- Boodschappen uitladen voor de deur moet wel een optie zijn.
- Laden en lossen.
- Mijn auto staat meestal geparkeerd op de Diestsesteenweg dicht bij mijn huis en dat duurt niet lang om naar mijn auto te stappen.
- Ik ben gehandicapt en zou graag vd deur parkeren
- Is al een redelijke afstand
- Minder mobiel.

2 - 5 min.

- Lichte handicap
- Ben meestal niet met lege handen op stap
- omwille van verminderde mobiliteit. Anders zou ik het niet erg vinden wat langer te wandelen.
- Een stukje stappen kan voor mij, geen probleem. Maar mijn zus heeft ms en kan dat niet zo goed. Als zij dan ook nog eens van de winkel komt en allerlei zaken bij heeft bijvoorbeeld, dan is het voor haar onmogelijk om afstanden te doen. Zal er rekening gehouden worden met die situaties?
- Afhankelijk welke inkopen....
- Als ik geen boodschappen heb wil ik wel effe wandelen tot aan de wagen

Langer dan 5 min.

- Ik heb oprit dus altijd plaats
- Dit kan je beschouwen als extra stappen die je dagelijks doet in de 10000 stappen voor je gezondheid. Als het voetpad er dan nog mooi, veilig en goed bij ligt, is dat een extra motivatie en misschien komt er dan terug een echte buurgemeenschap.
- Door de weinig parkeermogelijkheden moet ik vaak meer dan 5' wandelen naar mijn wagen
- Maakt niet uit
- Ik ben bereid om tot 20 min te wandelen
- Parkeergelegenheid.
- Ter hoogte van de brandweer is een oude woonst met veel grond rond. Deze staat al 3j leeg. is nog eigendom van eigenaar die inmiddels in tessenderlo woont. Het leegstaande huis met grond waar vroeger oud ijzer kon gebracht worden (10j geleden) is leeg en wat er nog is, is oud en verroest. en vervallen staat. waarom wordt dit niet opgekocht door overheid en hier parkeergelegenheid gemaakt voor inwoners diestsesteenweg e omliggende?
- Je moet realistisch zijn. Vlak voor je huis kunnen parkeren is fijn maar onrealistisch met al die rijtjeshuizen. Zelfs de inwoners van de appartementsgebouwen hebben maar 1 garage maar dikwijls meerdere auto's.
- Hangt er natuurlijk vanaf wat je moet meedragen.
- VOOR VEILIGER FIETSEN GA IK GRAAG TE VOET

Bijlages - Afsluiten

Vraag: Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden? (81 antwoorden)

Conclusies

81 Respondenten lieten een extra opmerking en/of suggestie achter. Hierin vermelden ze voornamelijk andere onveilige verkeerssituaties in de buurt, zoals aan het kruispunt van de Diestsesteenweg met de Vesten, Kuntichstraat en het kruispunt met de Pollepelstraat, Vissenakenstraat en Houtemstraat. Daarnaast verwijzen respondenten vaak naar de afwezigheid van de noordelijke en oostelijke ring die zwaar vrachtverkeer weg van de Diestsesteenweg moet houden. Verder doen de respondenten suggesties i.v.m. de parkeergelegenheid en de toegankelijkheid voor fietsers op de oude Diestsebaan. Ook maken enkele respondenten zich zorgen over eventuele onteigeningen bij de heraanleg van de steenweg en over de impact van het nieuwe ziekenhuis op het verkeers en reeds drukke buurt rondom de site. Tot slot zijn er 2 respondenten die vragen om persoonlijk contact op te nemen om hun suggesties te bespreken.

130 respondenten lieten hun e-mailadres achter om op de hoogte gehouden te worden van updates/participatiemomenten/nieuwsbrief.

Tekstantwoorden: (1/6)

Vraag naar persoonlijk contact met AWW & Stad Tienen

- ik woon reeds 33 jaar (sinds mijn 2 jaar) op de steenweg. de steenweg heeft al 3 tot 4x een nieuwe asfaltlaag gekregen. Er moet beton worden gelegd. Het vrachtverkeer moet ontmoedigd worden. Ideaal maar duur is het maken van de noordelijke ring. Indien gewenst heb ik nog een optie voor fietsers en de doorstroom naar het nieuwe ziekenhuis maar hiervoor dient het agentschap en of de bevoegde schepen van mobiliteit met mij persoonlijk contact op te nemen (Tim Donders, Diestsesteenweg 181).
- Ze mogen altijd een komen spreken over veiligheid heb nog idee (Kris De Groot, Diestsesteenweg 16)

Suggesties parkeergelegenheid:

- Voorzie aub een veilig en breed genoeg fietspad langs één kant van de steenweg en laat auto's voor de deur aan de andere kant. Zorg voor een fysieke barrière tussen fietspad en autoweg zoals bijvoorbeeld een haagje of groenstrook
- Parking is nodig voor heel de straat. Je kan over 80 auto's ineens elders laten parkeren. De doorstroom van de straat is belangrijk, dus de kruising moet opnieuw bekeken worden onderaan de heuvel omdat het vaak stagneert tot aan de HUBO of nog verder met file. Een idee is om als er echt een nieuw fietspad aangelegd moet worden dit aan 1 kant te doen om parkeerplaatsen te behouden ofwel het fietspad met het voetpad te combineren, zodanig dat er qua parking niets hoeft worden opgegeven te worden.
- Parking Hubo, carrefour, ziekenhuis en houtemveld, na sluitingstijd openbaar toegankelijk maken
- Gelieve rekening te houden met bezoekers die mensen komen bezoeken op de Diestsesteenweg, waar moeten die gaan parkeren? Een mogelijkheid is om de open weide in te nemen en daar een parkeerruimte maken (weliswaar zonder garageboxen, maar met de mogelijkheid om wagens van de inwonenden en bezoekers te stationeren. Dit zou moeten lukken indien de ruimte groot genoeg wordt gemaakt!

Bijlages - Afsluiten

Vraag: Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden? (81 antwoorden)

Tekstantwoorden: (2/6)

Suggesties fietsers en oude Diestsebaan:

- Er loopt parallel met diestsesteenweg, de oude diestsebaan. deze is een sluisweg en kan gebruikt worden voor fietsers. deze komt uit rechtover st jan ziekenhuis. maar is enkel bereikbaar voor mensen die bovenaan of hun tuin uitkomt op deze weg. Misschien meer mogelijkheden maken om deze op verschillende plaatsen bereikbaar te maken voor mensen die hun fiets willen gebruiken. op de diestsesteenweg.... want je kan er nergens op via de diestsesteenweg.... miss langs werkmanssteeg?
- Als men de voetpaden en de parkeerstroken deze zijn echt in een (SLECHTE STAAT) al zou kunnen verbeteren zou dat al een heel goede oplossing zijn. voor fietspaden kies ik niet voor die enkele fietsers die er rijden en de zone 50 en vooral de twee flessenhalzen op deze steenweg is dit niet nodig. Ook omdat er een veilig alternatief is via de Oude Diestsesteenweg en de Muizenbemptstraat alleen is dan het stuk Houtemstraat een stuk onveilig voor fietsen
- Ik snap dat het veiliger moet maar dan zou ik al eens zorgen dat er minder zwaar verkeer door komt. Dat de voetpaden moeten vernieuwd worden dat begrijp ik ook volkomen maar dat er plaats en parkeerruimtes moeten verdwijnen voor de fietsers daar kan ik niet goed mee om want er is een zeer volwaardig en mooi fietspad op de oude diestsebaan die loopt parallel met de Diestsesteenweg loopt tot verder dan de brandweer door.

Beperkte zichtbaarheid bij uitrijden oprit

- Mijn oprit verlaten op de Diestsesteenweg is enorm gevaarlijk, er is geen zichtbaarheid naar aankomend verkeer. Ik stap uit en tel de aankomende auto's en rijd dan op goed geluk uit in de hoop dat er niemand van de parking van de Hubo komt. Vaak staan er heel veel camionettes die het volledige zicht op de steenweg wegnemen. Voor voetganger is er enkel een zebrapad aan de brandweer en aan de albertvest. Je kunt niet veilig oversteken, in het afgelopen jaar ga ik 2 keer per week met mijn dochter te voet naar het houtenveld, ik weet maar 1 keer dat een autobestuurder gestopt is om ons over te laten. Veel bestuurders vergeten dat dat stuk bebouwde kom is.

Zorgen rond onteigeningen:

- Wij geven niet graag een stuk van onze oprit af omdat het stuk heel belangrijk is om onze fietsen te plaatsen door de dag. zodat we ze niet de hele dag moeten gaan uithalen in onze garage, zetten de fietsen 's avonds wel binnen in de garage
- Ik heb het al enkele keren toegelicht maar willen jullie alstublieft in het achterhoofd houden dat heel wat mensen hier hun koertje gebruiken om te parkeren en dit zo heel graag wensen te houden. De ring doortrekken hierboven voor het zware verkeer hier weg te houden zou een betere optie zijn.
- Ik snap dat het veiliger moet maar dan zou ik al eens zorgen dat er minder zwaar verkeer door komt. Dat de voetpaden moeten vernieuwd worden dat begrijp ik ook volkomen maar dat er plaats en parkeerruimtes moeten verdwijnen voor de fietsers daar kan ik niet goed mee om want er is een zeer volwaardig en mooi fietspad op de oude diestsebaan die loopt parallel met de Diestsesteenweg loopt tot verder dan de brandweer door. Als ze deze al eens optimaal zouden gebruiken dan hoeven de mensen van de Diestsesteenweg niet stukken eigendommen af te staan want dat gaat er dan wel gebeuren. En wat ik dan helemaal niet snap is dat als de mensen met de voortuintjes een meter ofzo moeten afstaan dan vraag ik mij af wat ze dan met de rest van de huizen gaan doen die geen voortuinen hebben. Hunne voorgevel wegdoen!!!!!! Of een trechter maken dat gaat zeker goed komen met het doorgaand verkeer maar ja daar zal je voor gestudeerd moeten hebben. Groen zijn is allemaal goed maar het zijn altijd anderen die daardoor geraakt worden ook al zijn het mensen die al veel doen voor natuur en mens

Bijlages - Afsluiten

Vraag: Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden? (81 antwoorden)

Tekstantwoorden: (3/6)

Suggesties rond Noordelijke/Oostelijke ring die industrieterrein ontsluit:

- Men spreekt al zolang ik hier woon (30 jaar) van de aanleg van de Oostelijke ring, maar we zien geen vooruitgang. De Diestsesteenweg (N29) is de verbindingsweg tussen de E314 en de E40 en dus ook een drukke doorweg voor zwaar en groot vrachtverkeer. Dit vrachtverkeer hoort niet thuis in een woonomgeving. Bovendien zal de N29 ook nog een drukker weg worden door de bouw van het nieuwe ziekenhuis waarbij er door het stadsbestuur geen rekening gehouden werd met de mobiliteit. Het probleem van de Diestsesteenweg zal NOOIT opgelost worden zonder de Oostelijke ring. Het is een veel complexere situatie die in zijn totaliteit moet bekeken en aangepakt worden. Het zware verkeer zorgt voor barsten in onze huizen, zorgt ervoor dat de rioolbuizen kapot zijn waardoor er bij zware regen vuil water in onze kelders komen. Waardoor er al 2 keer in de afgelopen 3 jaren een gaslek is geweest. Er wordt al meer dan 30 jaar gezegd dat de overheid bang is om deze volledige toestand aan te pakken. Ben benieuwd of het nu wel zal gebeuren?
- Noorderring aanleggen en aandacht schenken aan het probleem met grondwater na regenbuien.
- Het vrachtverkeer moet ontmoedigd worden. Ideaal maar duur is het maken van de noordelijke ring.

Nood aan extra faciliteiten:

- Elektrische laadpalen zeker aan appartementsgebouwen.
- Naast veilig fietsen zou het een zeer positief punt zijn mochten er bomen langs de weg geplant worden. Verhoogt levenskwaliteit van de bewoners

Nieuwe ziekenhuis:

- Met de bouw van het nieuwe ziekenhuis heeft men ook geen aandacht geschonken aan de verkeerssituatie en de mobiliteit. Er zullen meer ziekenwagens en nog meer auto's op onze steenweg komen die naar het ziekenhuis moeten. Wat als een ziekenwagen een patiënt met een hoge urgentie bij zich heeft en er niet door kan omdat de auto's zich niet kunnen afzetten omdat er gewoonweg geen plaats is door al de geparkeerde auto's en de patiënt overlijdt? Wiens schuld is het dan?

Andere knelpunten voor AWW en Tienen:

- Schandalig hoe inwoners via de media moeten vernemen dat dit onderzoek gevoerd wordt. Zoals de gewoonte is geworden, communiceert Stad Tienen niet, organiseert ze pro forma enquêtes waar niets mee gedaan wordt, of enkel die antwoorden uitgeselecteerd worden die passen in het kader van hun plan. Deze vragenlijst is allesbehalve pertinent voor de inwoners en wat er dringend moet gebeuren om de veiligheid voor ALLE weggebruikers op de Diestsesteenweg te garanderen. De kruispunten kant Albertvest zijn levensgevaarlijk voor voetganger, fietsers en automobilist. Leden van mijn familie werden al meer dan 5x bijna aangereden en 1x werd er een wagen total loss aangereden omdat het verkeer komend van de Houtemstraat op geen enkel moment VEILIG kan oversteken. Schandalig dat dit al lang niet aangepakt werd.
- Naast verbetering qua fiets en voetgangers veiligheid, zou een heraanleg in functie van een volledige verbeterde verkeersveiligheid (aka Kuntichstraat tussen Vissenaken en Kuntich) een algemene meerwaarde zijn. Steeds meer jonge gezinnen komen op de Diestsesteenweg wonen. Maar hun algemene bemerking is de veiligheid. Ik woon er 50 jaar en hoop er nog lang te wonen maar hoop niet van getuige te moeten zijn van een zeer ernstig ongeval alvorens er actie wordt ondernomen om een heraanleg te initiëren.
- De laatste jaren zijn meerdere wegenwerken uitgevoerd, alsook het wegdek vernieuwd. Deze laatste heeft het geluidsoverlast verlaagd. Ik snap niet dat er weer aanbestedingen gedaan moeten worden. Meer focus op snelheidscontrole of de doorstromingen aan het complexe kruispunt aan de ring zouden voorrang moeten krijgen.
- De aansluiting van de Diestsesteenweg op de ring van Tienen geeft veel problemen. Het gebruik van de zijstraten blokkeert vaak alle verkeer. Waarom de Pollepelstraat niet afsluiten vanaf dit kruispunt? Ook zijn er drie zebrapaden binnen de twintig meter van elkaar, dit maakt het geheel chaotisch en gevaarlijk.
- Sinds de aanlegging van de vesten is het eerste stuk van de Pollepelstraat een vluchtweg geworden voor vele bestuurders om file en rode lichten te vermijden (zelfs voor bussen van de lijn NIET in dienst).
- De Houtemstraat veiliger maken en hopelijk minder druk. Minder file om de Diestsesteenweg op te geraken, is vaak een ramp.
- Kleine aanpassing doen aan kruispunt Diestsepoort. Afslag aan de lichten vanuit Diest richting Aarschot langer maken, nu is er daar een veel te breed voetpad en kunnen er meer voertuigen voorsorteren
- De lichten aan de carrefour zijn sinds de heraanleg van de vesten onbegrijpelijk slecht geregeld, men moet grotere volumes van wagens in bepaalde richtingen langer laten doorrijden.

Bijlages - Afsluiten

Vraag: Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden? (81 antwoorden)

Tekstantwoorden: (4/6)

Anders:

- De beste auto is de auto die niet gestart is en dus geparkeerd staat. Gratis parkeerplaatsen zijn dan ook hoogdringend en overvloedig bij te maken.
- De snelheid zou ook altijd aangepast mogen worden. Het geluid dat geproduceerd wordt bij 50 km/h zorgt voor geluidsoverlast. Dit zelfs in een woning waar nieuwe hoogrendementsramen zijn gestoken.
- Graag een echte praktische oplossing voor de bewoners van die straat, het gaat niet vanzelf om een garagebox te huren voor iedereen.
- Mijn oprit verlaten op de Diestsesteenweg is enorm gevaarlijk, er is geen zichtbaarheid naar aankomend verkeer. Ik stap uit en tel de aankomende auto's en rijd dan op goed geluk uit in de hoop dat er niemand van de parking van de Hubo komt. Vaak staan er heel veel camionettes die het volledige zicht op de steenweg wegnemen. Voor voetganger is er enkel een zebrapad aan de brandweer en aan de albervest. Je kunt niet veilig oversteken, in het afgelopen jaar ga ik 2 keer per week met mijn dochter te voet naar het houtenveld, ik weet maar 1 keer dat een autobestuurder gestopt is om ons over te laten. Veel bestuurders vergeten dat dat stuk bebouwde kom is.
- langs beide kanten de parkeerstrook behouden en een recht voetpad moet er komen zodat de mensen met buggy en rolstoelgebruikers deftig en zonder omslaan van de voeten op en af de steenweg kunnen en de mensen niet onteigenen zodat de voor stukjes kunnen behouden als opritje van de woonst wat nu bij heel veel mensen zo is
- Door het nieuw te bouwen ziekenhuis, zullen we een verkeersinfarct creëren aan de Kabbeeksepoort (7 armenkruispunt) ongeacht de rijrichting omdat de laatste jaren meer en meer patiënten toenemen en natuurlijk bezoekers.
- De 'Noordelijke ring moet er eerst komen.
- Voor mij niet alleen een plaats voor fietsers of auto is belangrijk ook een veilige stoep, die breed genoeg is (en niet dat stuk van de stoep neemt een geparkeerde auto).
- Voetpad langs even nummers ligt enorm schuin en is gevaarlijk
- De voetpad is niet veilig om te stappen want de auto's is erop parkeren en de steentjes liggen schreef
- Hopelijk wordt het veiliger
- Geen breed verkeer kan hier niet goed passeren. Aanleg ontsluitingsweg naar industrieterrein.
- Graag een beter parkeerbeleid voorzien dan er momenteel is. Vooral op de Kabbeekvest is het zoeken naar een parkeerplaats een dagelijkse struggle. Wij zijn ondertussen al van 2 personenwagens naar 1 gegaan.
- Denk aan parking want dit is al een groot probleem.Niet iedereen heeft een oprit of garage.
- als ik op de diestse steenweg wil parkeren is dat vooral voor laden en of lossen. Dus 10 minuten parking bieden daar zeker een oplossing voor.
- Bij onteigening kunnen wij onze garage niet meer gebruiken.
- Camions omleiden, meer snelheidscontroles. Fietspaden en beplanting aanbrengen
- GRAAG FIETSSSTROOK AUB.SCHAF VERWIJDER 1 KANT OP VAN WAGENS PARKEREN
- Verander niets, alles is goed zoals het is.
- Beplanting aanbrengen. Parkeerplaats auto's langs 1 kant en veilige fietspaden.
- Deze weg is zeker niet voorzien voor het zware verkeer, hiervoor zou best de noordelijk ring aangelegd worden zoals voorzien van 1975.
- deze steenweg hoort niet het zware verkeer dat er momenteel afkomt te trotseren. mijn kast en bed rammelen soms boven en beneden door het vervoer. vrachtwagens rijden met zeer zware lasten door deze veel te smalle straat. ze rijden ook veel te snel. Maar inboeten aan parkeerplaats, die er nu al te kort is, is geen optie.
- Meer veiligheid voor fietsers, rolstoel patiënten, mensen met kinderen en volwassenen met een kinderwagen dat zij minder de straat op moeten dat er iets in de weg staat op het voetpad
- IK DENK DAT DE SNELHEID VAN DE CAMIONS WEL EEN BEETJE OMLAAG KAN IN PLAATS VAN ALTIJD TE BUMPER KLEVEN EN ER VOOR TE ZORGEN DAT DE MOBILITEIT VOOR DE OUDERE EN DE BEREIKBAARHEID VOOR DE HUIZEN VERZEKERD BLIJFT. MIJN GROOTSTE WENS IS DAT ONTSLUITING V/D RING EERST VERWEZENLIJK WORDT DAT ZOU DE DRUKTE EN DE VEILIGHEID VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS TEN GOEDE KOMEN
- De Diestsesteenweg is een mooie weg maar de De zijbanen waar de mensen zich parkeren dd riolduikers laten te wens over vele gaten en ongelijkheden(putten)
- Ook de voetpaden zijn wel aan vernieuwing toe(ongelijk schuin aflopend) heel gevaarlijk voor kinderwagens en mensen met een rollator
- Bij het herinrichten van de Diestsesteenweg best de mangaten/putdeksels niet op de rijweg voorzien. (Dit zorgt momenteel voor het meeste gedaver)

Bijlages - Afsluiten

Vraag: **Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden?** (81 antwoorden)

Tekstantwoorden: (5/6)

- De heraanleg van de Diestsesteenweg alleen zal het totale probleem NIET oplossen. Men moet veel ruimer denken
- Veilig fietspad is een must met een maximum behoud van parkeerplaatsen!!
- Hoe gaat men hinder vermijden
- Het wordt tijd dat de noordelijke ring verwezenlijkt wordt
- Gelieve rekening te houden met personen met een verminderde mobiliteit die geen garage of oprit hebben.
- Hopelijk komen er betere parkeerplaatsen zodat iedereen deftig kan parkeren in de straat
- Onteigeningen zijn voor mij totaal geen optie.
- Graag bij heraanleg denken aan gehandicapten plaats Mvg
- Veel en druk verkeer aan een veel te hoge snelheid ! Bijna of geen parkeergelegenheid meer zelfs niet op de parking Brico /Carrefour.
- Gelieve rekening te houden met de bewoners heraanleg geen probleem mee maar de bewoners moeten ook met hun voertuig weg kunnen Jullie zoeken verjonging naar de stad tienen te laten komen wonen
- Als kabbeekvest een verkeersbord krijgt voor “enkel leveranciers en klanten pizza hut “ dat zou het “Diestsesteenweg-probleem “ al oplossen. Rust en duidelijkheid voor leveranciers en mijn klanten.
- Waarom linken jullie de heraanleg van de Diestsesteenweg niet aan de aanleg van een Oostelijke ring zodat al het verkeer (zwaar en transitverkeer) niet langs onze steenweg moet komen ? Men spreekt al jaren over de Oostelijke ring maar we zien geen vooruitgang. Eerst heeft men de ring in Tienen heraanlegd zonder rekening te houden met de doorgang van brandweerwagens of ziekenwagens en zonder rekening te houden met de files op onze steenweg.
- Zou gewoon graag willen weten wanneer de werken starten aangezien ik van de Valkenswaardlaan elke dag mijn dochter via de Vissenakenstraat naar school moet brengen en daarna naar Diest rijden om te gaan werken - dus zou ook graag de omleiding willen weten want moet nu ook al vroeg vertrekken om om 8 op mijn werk te zijn
- Op dit moment komt er dag en nacht heel zwaar verkeer door. Dit maakt slapen soms moeilijk. Kan daar ook aandacht aan besteed worden?
- Men had voor de aanleg van de nieuwe binnenring, de buitenring moeten doortrekken zoals door meerderen werd gesuggereerd (inclusief Stad Tienen). De Diestsesteenweg is totaal onveilig door de hoge frequentie van vrachtvervoer (vaak met grote graafmachines tot zelfs windmolens die langs hier worden vervoerd).
- Het zou leuk zijn als er meer groen in onze straat kwam zoals het aanplanten van boompjes.
- er zou bij de herinrichting van de diestsesteenweg ook rekening moeten gehouden worden met de mensen (verkeer) van de zijstraten zoals de Vissenakenstraat, wij staan soms meer dan 20min aan te schuiven omdat de verkeerslichten onderaan de Diestsesteenweg nog doorgang verlenen aan verkeer komende van de steenweg terwijl het licht aan de Kabbeekse poort al rood is, zo krijgen de bestuurders uit de Vissenakenstraat geen(of heel weinig) kans om het kruispunt op te rijden, en ja, we zouden kunnen omrijden via de Deelberg, maar dan is er natuurlijk het probleem dat de onderzijde van de Vissenakenstraat enkelrichting naar beneden toe is
- Maak het veilig en laat het zware vervoer hier niet passeren langs hier
- Rioleringen en nutsvoorzieningen ook aanpakken
- Ik woon in de houtemstraat. Komt er een circulatieplan? Dan gaan mensen dat in het begin van de straat wonen onnodig kilometers moeten omrijden. Zou er voor bewoners niet in twee richtingen gereden kunnen worden. Dmv camera controle ofzo?
- Voor mij is prioritair een veilig fietspad
- (eventueel enkel voor buurtbewoners)

Bijlages - Afsluiten

Vraag: **Heb je nog opmerkingen of suggesties die je ons wil melden?** (81 antwoorden)

Tekstantwoorden: (6/6)

- Ik hoop echt dat de parkeerplaatsen behouden worden, voor mensen die geen garage, oprit of garagebox hebben. Dit zou heel oneerlijk voelen, als de parkeerplaats voor hun huis, langs de straat zou verdwijnen.
- Mensen die meerdere wagens per inwonende van 1 huis hebben, deze beperken om met al hun voertuigen te parkeren op de al zo schaarse parkeerplaatsen.
- Ik zie op de Diestsesteenweg vele parkeerovertrengingen. Dit geldt vooral ook fietsenpaden van de Aarschotsesteenweg ter hoogte van begrafenisonderneming Rummens en Parmentier
- fietsers kunnen gebruik maken van de oude diestsebaan of vissenaken straat wat nu al het geval is met heel veel scholieren of dagdagelijkse fietsers (dus waarom dan aan investeren?)
- bezin eer je begin hahaha
- Zou het mogelijk zijn dat Wegen en Verkeer voor 1 keer iets doet dat ten voordele is van de verkeersdoorstroming? De Tiense ring is een ramp, meer file, meer frustratie, meer uitlaatgassen. Het zou mij en vele mensen verbazen!
- Het tekort aan veilige autoparkeerplaatsen geldt eigenlijk voor gans de stad. En bij heraanleg van straten verdwijnen er nog steeds. Dit allemaal terwijl de automobilisten de melkoe zijn van de overheid (taksen, btw, accijnzen, retributies, ...). Tot slot: de Diestsesteenweg wordt kapot gereden door het teveel aan zwaar vrachtverkeer. Na de heraanleg geef ik de steenweg 6 maanden en dan begint de miserie.
- Zoals het nu is, kan er niet nog meer parking afgepakt worden. Er wordt te weinig rekening gehouden met mensen die effectief de auto nodig hebben. Fietsers kunnen de achterkant of de Vissenakenstraat gebruiken. Dat deed ik toen ik nog met de fiets naar het station kon
- Belangrijk: fietspaden!
- Is er een mogelijkheid om het zwaar vervoer te verminderen?
- Zet lichten op het kruispunt met houtenveld zodat hier minder file gebeurt
- Betere voetpaden.
- Grotere veiligheid voor fietsers.
- Parkeerplaatsen vermijden in de buurt van uitritten van garages.
- Bewonerskaart invoeren.
- GRAAG FIETSPAD AUB. BAN AUB. AUTOS MEER UIT DE STAD**
- Onze burens links en rechts en wijzelf beschikken over een garage onder onze woningen, met steile inrit. Als men om één of andere reden zou beslissen om het voetpad te verbreden naar de woningen toe en er dus een deel van de inrit zou verdwijnen, dan worden onze garages ontoegankelijk. Zelfs te voet (en zeker met een fiets aan de hand) wordt het dan onmogelijk.
- Zorg er aub voor dat het dit keer geen weggegooid geld is. De werken die de laatste jaren gebeurd zijn hebben de verkeerssituatie enkel verergerd, niet verbeterd. We betalen in België meer dan genoeg belastingen en daar mogen we best betere service voor krijgen. Het is niet aan de overheid om te bepalen of we wel of niet met de wagen 'mogen' rijden... ook daar betalen we meer dan genoeg voor. Landen zoals Nederland slagen er wel in om een goede balans vinden dus moet dat zeker ook kunnen in België... mits we een beetje creatief denken en de juiste doelstellingen voor ogen houden
- Ik vind het heel goed dat deze bevraging wordt gedaan. Ben ook blij dat er wordt gekeken naar een heraanleg vd steenweg. Ik hoop alleen dat ik nog steeds id buurt van mijn woning ga kunnen parkeren.

