



NIEUWSBRIEF RONDWEG ASSE 22/05/2024

Door het centrum van Asse rijdt heel wat langeafstandsverkeer dat de Stationsstraat als verbindingsweg gebruikt. De toekomstige rondweg zal een einde maken aan die verkeersdrukke en zal ademruimte geven aan het centrum. In deze nieuwsbrief leest u meer over de stand van zaken van het ontwerp, de aankoop van percelen op het traject van de rondweg, het onderzoek naar de milieueffecten en het mobiliteitsonderzoek.

[Meer info over het project](#)

Waar staat het project?

In de zomer van 2022 hebben we buurtbewoners **geïnformeerd** en **suggesties verzameld** via een interactieve kaart en op een info-en dialoogmarkt. Ondertussen heeft het studieteam het ontwerp verder verfijnd en milieustudies opgestart. In een volgende fase wordt het ontwerp definitief goedgekeurd. Daarna ronden we milieueffectrapport (MER) af en vragen we de omgevingsvergunning aan.

Pas daarna kunnen de **eerste werken** starten. We willen realistisch zijn: dat gaat zeker niet binnen de eerstvolgende vijf jaren gebeuren. Wegen en Verkeer zal die tijd goed benutten, door samen met de betrokken overheden en met de omwonenden goede plannen te maken voor de inrichting van de ruimte langs de rondweg.

[Bekijk hier de verschillende stappen van het project](#)

Stand van zaken onteigeningen

De Vlaamse overheid is volop bezig met de **aankoop van percelen** en panden om ruimte te maken voor de nieuwe rondweg. De afgelopen jaren hebben we iets meer dan de helft (ongeveer zestig) van een honderdtal panden en percelen aangekocht die we nodig hebben voor de aanleg van de rondweg. Daarna zullen er nog heel wat percelen gedeeltelijk aangekocht moeten worden, bijvoorbeeld stukjes van voortuinen of landbouwgrond. Daar kunnen we pas mee beginnen als het ontwerp van de nieuwe rondweg klaar is.

In Tienbergen zijn enkele aangekochte panden al afgebroken. Het slopen van een pand gaat gepaard met veel voorbereiding. Er moet onder andere een asbestinventaris opgesteld worden en een omgevingsvergunning aangevraagd worden.

Het pand op Nieuwstraat 136 wordt omgevormd tot een kinderopvang. Wegen en Verkeer stelde het gebouw ter beschikking, het gemeentebestuur maakte het helemaal gebruiksklaar en sloot met 3Wplus Kinderopvang een concessie af voor de uitbating.

Zodra een pand verkocht is en leeg staat, nemen het Agentschap Wegen en Verkeer en de gemeente maatregelen om sluikstorten en oneigenlijk gebruik te vermijden. Bijvoorbeeld, we sluiten een perceel fysiek af of we metselen deuren en ramen dicht.

[Meer informatie](#)

Het milieueffectrapport in mensentaal

“Zorgt de rondweg voor een betere luchtkwaliteit in het centrum van Asse?”

“Hoe zorgen we ervoor dat de geluidsimpact van de voertuigen beperkt wordt?”

“Zal door bijkomende verharding voor de rondweg het risico op wateroverlast niet toenemen?”

Dat zijn allemaal vragen die onderzocht worden in het **milieueffectrapport**. Bij de opmaak van het ontwerp voor de rondweg besteden we veel aandacht aan de impact op de omgeving. In een milieueffectrapport (MER) worden alle disciplines bekeken: van water en biodiversiteit tot geluid en trillingen. Met een uitgebreid onderzoek brengt men alles in beeld.

[Lees meer](#)

Minder sluipverkeer door een slimme inrichting van de rondweg

De rondweg heeft als doel om het sluipverkeer terug te dringen en de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Bij aanvang van het project, gebeurde er een grote mobiliteitsstudie waarbij de **herkomst** en de **bestemming** van het verkeer geanalyseerd werden. De beslissing om voor de kruispunten te kiezen voor ‘klassieke’ inrichtingen met verkeerslichten, en niet voor rotondes, komt voort uit die studie.

Tegenwoordig wordt er over het algemeen meer gekozen voor kruispunten met verkeerslichten, omdat de hedendaagse verkeerslichteninstallaties **dynamisch** zijn: de programmatie van de verkeerslichten past zich aan aan de **actuele verkeerssituatie**. Daarnaast is het veel gemakkelijker om op een klassiek kruispunt **veilige oversteekplaatsen** voor voetgangers en fietsers aan te leggen, dan bij inrichtingen met rotondes.

In 2022 is er een **interactieve kaart** gemaakt om het traject en de kruispunten van de rondweg te bekijken.

[Bekijk hier de interactieve kaart](#)



Vlaanderen
is veilig onderweg

**Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse
overheid.**

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer
Koning Albert II-laan 20 (bus 4) 1000 Brussel

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex