



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# Verlag dialogosessies 19/03/2024 in Waregem 21/03/2024 in Kruisem

Herinrichting N437 Kruishoutemseweg/Waregemsesteenweg



Een samenwerking tussen



Tijdens twee dialoogsessies op 19 en 21 maart 2024 informeerden Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), stad Waregem, gemeente Kruisem en het studie bureau Irtas meer dan 100 omwonenden en handelaars uit Waregem en Kruisem over de ontwerpplannen voor de N437. Deze ontwerpplannen houden rekening met de verzamelde bezorgdheden, suggesties en opmerkingen tijdens eerdere wandelingen, dialoogavonden en inspraakformulieren.

Het programma van de dialoogsessies was opgebouwd uit **twee delen**:

**Deel 1:** een presentatie over de studieopdracht, de **stand van zaken** van onderzoeken en een **uitgewerkt voorstel van het ontwerp** door AWV en Irtas (in grote groep).

**Deel 2:** tafelgesprekken over **vragen, bezorgdheden en suggesties** (in kleine groep).

Een 70-tal eigenaars en bewoners, waarvan Wegen en Verkeer een stuk grond wil aankopen om het project te realiseren, spraken we vooraf. Vragen en opmerkingen werden genoteerd en worden verder onderzocht tijdens het verdere ontwerpproces.

In dit verslag worden de verzamelde reacties toegelicht in **2 hoofdstukken**:

- 1) [Suggesties om het ontwerp te verbeteren.](#) Deze input wordt meegegeven aan de ontwerpers om te onderzoeken en te integreren in het ontwerp.
- 2) [Overzicht van technische & ontwerpmatige elementen die tijdens de infomomenten verduidelijkt zijn.](#) Veel voorkomende vragen zullen verwerkt worden in de FAQ op de website.

Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II-laan 20 bus 4  
1000 BRUSSEL  
02 533 79 22  
[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

## 1) Suggesties om het ontwerp te verbeteren

Voor fietsers en wandelaars is het vandaag moeilijk om veilig over te steken. Het huidige ontwerp verbetert de oversteekbaarheid en veiligheid voor voetgangers. Op de plannen is het nog onduidelijk waar zebrapaden komen. Tijdens het dialoogmoment zijn bijkomend een aantal suggesties gedaan om **de oversteekbaarheid en veiligheid voor voetgangers** verder te verbeteren. Volgende suggesties worden verder onderzocht:

- *Voorzien van zebrapaden op bepaalde locaties zoals aan het middeneiland t.h.v. de Winkelstraat, Gentse Heerweg en Grasdreef in Waregem en centrum Kruisem.*
- *Extra markering en signalisatie aan de oversteekplaats aan de Gentse Heerweg.*
- *Het doortrekken van het voetpad op de Waregemsesteenweg tot aan de Pontstraat aan minimaal één zijde. Hier is het vandaag erg gevaarlijk als voetganger in de bocht. Het is een locatie waar ook veel wandelaars vanuit de velden en het groen de steenweg opkomen.*

Er is steun bij de deelnemers voor het voorzien van fietspaden om **de veiligheid voor fietsers** te verbeteren. Een algemene bezorgdheid is echter de veiligheid ten aanzien van snelle elektrische fietsen ter hoogte van in- en opritten enerzijds en zijstraten anderzijds. Men is bezorgd dat de nieuwe situatie onveilig zal worden. Daarnaast werden enkele suggesties gedaan die verder onderzocht worden:

- *Voorstel om ter hoogte van opritten aan beide zijden van de weg een overwelling te voorzien, of toch minstens op een aantal extra locaties. Op die manier kunnen fietsers veiliger oversteken, omdat ze minder schuin en minder lang over de baan rijden.*
- *Aandacht voor extra maatregelen voor oversteekbaarheid van fietsers ter hoogte van belangrijke kruisende wegen zoals t.h.v. Vandevoordeweg richting Meirestraat.*



Vandaag wordt er vaak veel te snel gereden. Daarom wordt er op korte termijn een trajectcontrole ingevoerd in de zone waar men vandaag 70 km/u mag rijden. In het huidige ontwerp wordt door het aanleggen van middeneilanden op verschillende plaatsen al extra ingezet om de snelheid terug te dringen bij het naderen van de bebouwde kom. Momenteel is de snelheid van gemotoriseerd verkeer de grootste factor die het oversteken en verlaten van opritten moeilijk en onveilig maakt. Er is een algemene vraag om ook in afwachting van de heraanleg al maatregelen te nemen. In Kruisem stelt men de vraag om zone 50 km/u nu al uit te breiden. Hieronder volgen **andere voorstellen die verder kunnen worden onderzocht om de snelheidsproblematiek aan te pakken:**

- *Bewoners vragen om te onderzoeken om de rijweg te versmallen op plaatsen waar het publieke domein rond de weg ook beperkt is (en grondinname nodig is). Men verwacht dat deze versmallingen de snelheid remmen.*
- *Verder werd gevraagd om nog te onderzoeken welke oplossingen de snelheid ter hoogte van oversteekplaatsen kunnen remmen.*
- *Bewoners vragen flankerende maatregelen te nemen om 50 km/u af te dwingen in de bocht ter hoogte van de Duffelmeersweg. Zeker voor vrachtverkeer en motoren is dit een bocht waar snel wordt doorgereden. Men vreest dat de bocht (waar nu balustrade staat) even gevaarlijk blijft voor fietsers na de herinrichting doordat er met te hoge snelheid deels op het fietspad zal worden gereden. Vraag is om te onderzoeken welke extra maatregelen hier genomen kunnen worden om de fietsveiligheid (afscheiding, berm, ...) te verbeteren.*
- *Bewoners geven aan om nog te bekijken of er lage hagen kunnen worden voorzien tussen het fietspad en de rijweg in de zone 70 km/u.*

Het voorzien van **extra parkeerruimte ter hoogte van de vrije basisschool Jager**, wordt positief ontvangen. Er wordt gevraagd dat de **groene zone** die wordt toegevoegd aan de vrije basisschool Jager in de Gentse Heerweg, **publiek** wordt gemaakt, zodat ook de omwonenden en passanten ervan kunnen genieten. Bewoners uiten hun **bezorgdheid rond opstopping en drukte op de Gentse Heerweg** als er maar met één wagen tegelijkertijd kan worden doorgereden. Daarnaast maakt men zich zorgen over eventueel **toenemend sluipverkeer langs de Grasdreef en de Hongerstraat**, wanneer het minder vlot zal worden om met de wagen via de Gentse Heerweg te rijden. Men vreest dat vrachtwagens zich vast zullen rijden in de te smalle lokale wegen omdat de navigatie hen daarlangs stuurt. Daarnaast werd benadrukt dat het inrijden van de Gentse Heerweg vandaag moeilijk verloopt, zeker voor vrachtwagens, omdat het er erg smal is.

Algemeen is er **bezorgdheid rond het vrachtverkeer** op de N437. Men vraagt om dit vrachtverkeer om te leiden langs andere wegen. De N437 blijft echter wel een gewestweg. Vrachtverkeer neemt dus beter deze wegen dan lokale wegen.

Verder geven bewoners aan dat het **oorlogsmonument aan Hazepad** (Waregem) zeker op de huidige plaats moet blijven staan en meer zichtbaar mag worden gemaakt.

Vandaag is het onduidelijk hoe de Kruishoutemseweg/Waregemsesteenweg **bereikbaar zal blijven tijdens de werken voor handelaars en bewoners**. Daarnaast is er **bezorgdheid over de beschikbaarheid van parkeermogelijkheden, de duur en de organisatie van de werken** en omleidingen. De aanpak en fasering van de werken, de omleidingen, parkeermogelijkheden enz. zullen voor de start van de werken duidelijk gecommuniceerd worden. Daarnaast wordt er extra aandacht geschonken aan minder mobiele inwoners.

## 2) Overzicht van technische & ontwerpmatige elementen die tijdens de infomomenten verduidelijkt zijn

Verduidelijkende vragen rond **groen, bomen en beplanting**:

- Wie zal de bomen en de groene bermen onderhouden?
- Welke beplanting komt er in de groenstroken en bermen?
- Hoe is er beslist welke bomen verdwijnen en welke blijven staan?
- Loopt de gracht ondergronds als ze niet zichtbaar is op de plannen?

Verduidelijkende vragen rond **nutsvoorzieningen, riolering en afwatering**:

- Hoe werd bepaald waar de grachten open zijn en waar ze onder de grond zitten? Welke effecten heeft dit op de directe omgeving?
- Omdat er een gescheiden riolering wordt aangelegd, zullen alle gebouwen langs de weg afgekoppeld worden op dit gescheiden systeem. Wie betaalt deze afkoppeling en wat moet er gebeuren?
- Hoe worden woningen die lager of hoger liggen dan de (nieuwe) riolering aangesloten? Blijven we dezelfde problemen ervaren als vandaag?
- Hoe wordt deze herinrichting afgestemd met het project van Aquafin over de afkoppeling van Kruishoutemseweg–Paterswegel te Waregem?
- Kan ik binnenkort een laadpaal installeren op mijn oprit? Wordt hiermee rekening gehouden?
- Hoe laad ik mijn wagen op aan de laadpaal voor mijn huis, terwijl de parkeerplaats verdwijnt?
- Gaan alle leidingen aangepast worden?

Verduidelijkende vragen rond **parkeren**:

- Vandaag parkeren omwonenden, handelaars en hun klanten de wagen vaak langs de weg (soms deels op het voetpad). Men vraagt zich af in welke mate dit nog steeds mogelijk is na de herinrichting.
- Waar kunnen bezoekers parkeren?
- Komen er parkeermarkeringen op de Kruishoutemseweg en Gentse Heerweg? In de Churchilllaan zijn er geen markeringen en alle auto's parkeren daar op de rijweg. Er dient constant te worden geslalomd. Dit maakt het veel onveiliger en markeringen zouden dit voorkomen.

#### Verduidelijkende vragen rond de **infrastructuur**:

- Zal de rijbaan (voor gemotoriseerd vervoer) breder worden dan de huidige rijweg die er ligt? Hoe breed is de rijweg met middengeleider? Hoe breed zal het voetpad zijn?
- Wordt de rijweg in vergelijking met de bestaande rijweg verschoven naar de kant van de oneven huisnummers?
- Worden de rijweg en fietspaden op de brug ook aangepast?
- Hoe wordt de start van de bebouwde kom via infrastructurele ingrepen aangeduid? Signalisatie is niet voldoende.
- Waar komen verkeersplateaus en/of asverschuivingen?
- Hoe dicht komt de weg bij mijn huis? Als ik uit mijn voordeur kom, sta ik dan op het fietspad of is er nog een voetpad voorzien?
- Hoe zal je uit de Oude Kruishoutemseweg (zijstraat t.h.v. Kruishoutemseweg 193) op de Kruishoutemseweg rijden?
- Worden er spiegels geplaatst om zicht te hebben op aankomend verkeer?

#### Verduidelijkende vragen over **voet- en fietspaden**:

- Zullen de voetpaden rolstoeltoegankelijk zijn? Wat is de afmeting van het kleinste voetpad?
- Hoe ver ligt het fietspad van de woningen en opritten?
- Is een fietspad van 1,75 m noodzakelijk? Wat is de reden dat fietspaden van 1,75 m in de bebouwde kom overgaan naar 2 m t.h.v. de Grasdreef? Verschilt dit met de breedte van het fietspad tussen de Grasdreef en Kruisem centrum?
- Waarom liggen de fietspaden aanliggend aan de rijweg en niet achter de bomen?
- Waarom worden over het hele traject verhoogde enkelrichtingsfietspaden voorzien langs beide zijden van de rijbaan? Op sommige plaatsen staat de bebouwing erg dicht bij de rijweg. Zou men hier kunnen kiezen voor fietssuggestiestroken of een tweerichtingsfietspad aan één zijde van de weg?
- Waarom maakt men geen fietsstraat van de N437 t.h.v. het centrum van Kruisem?
- Kan de bocht net onder de brug (in Waregem) minder scherp worden aangelegd, zodat het minder gevaarlijke situaties oplevert? Vandaag passeert men hier met een hoge snelheid.
- Hoe sluiten de verhoogde fietspaden aan op de opritten? Moeten de opritten ook worden verhoogd?



### Verduidelijkende vragen rond **materiaalgebruik**:

- Wat zijn de voorgestelde materialen voor de verschillende wegfuncties (rijweg, fietspad, voetgangerszone)?
- Wordt het een betonbaan of een asfaltbaan? Gaat dit meer of minder geluids- en trillingshinder geven?
- Met welk materiaal worden de voetpaden en fietspaden aangelegd?
- Hoe worden de grachten afgewerkt?
- In welke mate zal het geluid van verkeer na de heraanleg verminderen?



#### Verduidelijkende vragen rond de **schoolomgeving en de Gentse Heerweg**:

- Waarom wordt de Gentse Heerweg geen fietsstraat, desnoods een klein stuk tussen de Kruishoutemseweg en de vrije basisschool Jager? Waarom lopen fietssuggestiestroken er niet door naar de school?
- Klopt het dat er een parking verdwijnt, met als bedoeling het verkeer te beperken in de Gentse Heerweg?
- Hoe verhindert men rondom de schoolomgeving dat men wagens op het voetpad parkeert?
- Kan er nog geparkeerd worden op het verkeersplateau voor de vrije basisschool Jager? Kan het plateau uitgebreid worden? Gaat de weg op het plateau hoger liggen dan de voortuinen ernaast? Zo ja, waar gaat het water van het plateau naartoe?
- Komt er een kiss & ride aan de vrije basisschool Jager?
- Hoe steekt men de Kruishoutemseweg over in de toekomst?
- Zal er meer en duidelijkere markering en signalisatie worden voorzien?
- Is de doorsteek ter hoogte van de vrije basisschool Jager (Gentse Heerweg) toegankelijk voor fietsers?

#### Verduidelijkende vragen rond **openbaar vervoer en vrachtverkeer**:

- Waar zijn er bushaltes voorzien? Welke partij beslist waar er bushaltes nodig zijn en waar niet?
- Er rijden veel vrachtwagens naar de industriezone. Kan dat verboden worden?
- Komt er een beperking qua tonnage? Is de breedte van de weg voldoende voor vrachtverkeer?

#### Verduidelijkende vragen rond **snelheid**:

- Op welke manier zal de snelheid geremd worden? Hoe zorgt men ervoor dat automobilisten en vrachtwagenchauffeurs minder snel rijden op deze baan?
- Waarom worden er geen verkeersdrempels aangelegd? Komt er een verkeersdrempel t.h.v. de Grasdreef of Gentse Heerweg?
- Zorgen middengeleiders niet voor nog gevaarlijkere situaties?
- Komt er een flitspaal of trajectcontrole? Wanneer is dit definitief beslist en wanneer wordt dit gerealiseerd?
- Kan er morgen al een zone 50 worden gerealiseerd? Waarom wel/niet?



Verduidelijkende vragen over **toegankelijkheid opritten en garages:**

- Blijft de breedte van de opritten behouden? Wat zijn de gevolgen van de verhoogde fietspaden voor de opritten? Wat gebeurt er met toegang tot een lager gelegen garage? Wat gebeurt er met opritten die verhoogd zijn?
- Wat zijn de gevolgen voor de opritten als de grachten worden dichtgemaakt?
- Hoe hoog wordt de borduur waarover we moeten rijden om op de oprit te kunnen?

Verduidelijkende vragen rond **oversteekbaarheid:**

- Komt er een zebrapad aan de Gentse Heerweg? Komt er een zebrapad aan de Winkelstraat voor het voetgangersverkeer van de nieuwe verkavelingen naar school?
- Waar komen oversteekplaatsen voor fietsers?
- Komt er overal een voetpad? Waar worden er voetpaden aangelegd en waar niet?
- Hoe ziet de toekomstige situatie eruit ter hoogte van de kruising Grasdreef met de Kruishoutemseweg met de voorgestelde oversteekplaats naar de Paterswegel?