

PROTOCOL VOOR TOEGANG TOT LIVEBEELDEN IN BEHEER VAN
HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER (AWV)
NAAR
BRANDWEER ZONE ANTWERPEN

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, lid 1 van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

Het **VLAAMS GEWEST**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van mevrouw ir. Kathy Vandenmeersschaut, administrateur-generaal van het **AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER**, ingeschreven in de KBO met nummer 0316.380.841, waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 BRUSSEL.

hierna: **AWV**

EN

Brandweer Zone Antwerpen, met zetel te Noorderlaan 69, 2030 Antwerpen, ondernemingsnummer 0500.913.443, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Bart De Wever, voorzitter zonecollege en Bert Bruggheghe, zonecommandant;

hierna: **BZA**

NA TE HEBBEN UITEENGEZET

- A. AWV is een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid. AWV werd opgericht op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005. Overeenkomstig artikel 3 van voormeld besluit is het doel en de taakstelling van AWV als volgt omschreven: "De missie van het agentschap bestaat erin om, binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, te zorgen voor de uitvoering van de investeringswerken aan de gewestwegen, alsmede voor de ondersteuning op het gebied van elektriciteit, mechanica en telematica-uitrusting voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken. Tevens is het agentschap verantwoordelijk voor het onderhoud en de exploitatie van deze infrastructuur, evenals voor het operationele beheer van het verkeer en het vervoer over die wegen".

De exploitatie van de weginfrastructuur met inbegrip van haar aanhorigheden omvat enerzijds de Financiële Uitbating van de infrastructuur en anderzijds het zorgen voor de geleiding en sturing van het verkeer en het vervoer over gewestwegen en autosnelwegen onder andere met inbegrip van de toevertrouwde taken in het kader van Incident Management en het afleveren van signalisatievergunningen;

AWV is wegbeheerder van ongeveer 7000 km gewestwegen en autosnelwegen en ruim 7700 km fietspaden.

De operationele taken rond de verkeers- en veiligheidexploitatie van de weginfrastructuur met inbegrip van haar aanhorigheden worden door AWV georganiseerd in de afdeling Verkeerscentrum. Het verkeerscentrum gebruikt hiervoor onder andere livebeelden van camera's in beheer van AWV.

Binnen deze context heeft het Verkeerscentrum als taak:

a. Vanuit "Operationeel Verkeers- en Tunnelmanagement", het 24u/7d bieden van operationele ondersteuning bij de exploitatie van de weg- en tunnelinfrastructuur opdat weggebruikers zich veilig, vlot en duurzaam kunnen verplaatsen en het Incident Management gecoördineerd met politie en hulpdiensten kan plaatsvinden;

b. Vanuit het "Operationeel Technisch Management", het 24u/7d bieden van operationele ondersteuning bij het verzekeren van een goede werking en een goede staat van de weg- en tunnelinfrastructuur opdat deze weginfrastructuur te allen tijde kan worden geëxploiteerd/gebruikt en aldus bijdraagt tot veilig, vlot en duurzaam verkeer;

Het Verkeerscentrum is een onderdeel van het AWV en onder meer verantwoordelijk voor het operationeel verkeersmanagement. Hieronder wordt ondermeer verstaan:

- het monitoren van de verkeersstromen op de weg en in tunnels;
- het dynamisch geleiden en sturen van de verkeersstromen langs de meest optimale routes in het wegennetwerk;
- het waarschuwen voor onveilige (verkeers-)situaties en het inschakelen van verkeersmaatregelen;
- het vanop afstand helpen bij de zelfredzaamheid bij nood en/of gevaar;
- het verspreiden van verkeersinformatie, incl. het geven van duiding bij deze informatie

In die hoedanigheid wordt AWV beschouwd als **verwerkingsverantwoordelijke** van deze camerabeelden.

- B. BZA is een hulpverleningszone met rechtspersoonlijkheid, opgericht bij de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid (WCV). Op basis van artikel 11 van deze wet zijn de algemene opdrachten van BZA als volgt beschreven:

"...1° de redding van en de bijstand aan personen in bedreigende omstandigheden en de bescherming van hun goederen;

2° de dringende geneeskundige hulpverlening zoals bepaald in artikel 1 van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;

3° de bestrijding van brand en ontploffing en hun gevolgen;

4° de bestrijding van vervuiling en van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen met inbegrip van radioactieve stoffen en ioniserende straling;

5° de logistieke ondersteuning..."

Volgens §2 van datzelfde artikel uit de WCV, maken o.a. preparatie, uitvoering en evaluatie integraal deel uit van de algemene taken:

“...3° preparatie: alle maatregelen om te garanderen dat de dienst klaar is om het hoofd te bieden aan een reëel incident;

4° uitvoering: alle maatregelen die genomen worden wanneer er zich daadwerkelijk een incident voordoet;

5° evaluatie: alle maatregelen om de proactie, preventie, preparatie en uitvoering te verbeteren via lessen getrokken uit het incident...”

Artikel 2,§1, 5° WCV definieert het principe van de snelst adequate hulp (SAH). Dit principe houdt in dat de hulpverleningszone die het snelst, met de meest adequate middelen op de interventieplaats kan zijn, zal aanrijden. De hulpverleningszones moeten, op basis van artikel 6 WCV hun taken uitvoeren, rekening houdend met dit principe.

In die hoedanigheid wordt BZA beschouwd als **verwerkingsverantwoordelijke** bij het real time raadplegen van de beelden.

C. Uitbreiding bestaande machtiging

Op 22 maart 2017 verkregen de dienst Noodplanning van de stad Antwerpen, Politiezone Antwerpen en Brandweer Zone Antwerpen van de Vlaamse Toezichtcommissie voor het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer (VTC) (Beraadslaging VTC nr. nr. 10/2017 van 22 maart 2017) machtiging tot toegang tot de videobeelden van de camera's in de tunnels die beheerd werden door het Vlaamse Tunnel- en Controlecentrum van het AWW. Ondertussen is het Vlaamse Tunnel- en Controlecentrum opgegaan in het Vlaams Verkeerscentrum (VC), een afdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Door deze samenvoeging is het netwerk van camera's dat beheerd wordt, uitgebreid. Het Verkeerscentrum beheert alle camera's langs de Vlaamse snelwegen, gewestwegen en tunnels.

Om die reden zou BZA, de machtiging voor toegang tot de videobeelden van de camera's in de tunnels, die reeds verleend werd door de VTC, willen uitbreiden en meteen ook samenvoegen met toegang tot de videobeelden van de camera's langs de wegen die beheerd worden door het VC, zowel op het grondgebied van BZA, alsook op het grondgebied van omliggende hulpverleningszones in het kader van het principe van SAH zoals hierboven beschreven.

Deze uitbreiding is nodig om bij incidenten (zowel reëel als oefeningen), nog beter te kunnen reageren en de kwaliteit van de hulpverlening te vergroten. Camerabeelden kunnen ervoor zorgen dat vóór de brandweerwagens ter plaatse zijn, een beeld geschetst kan worden van de situatie ter plaatse. Hierdoor kan de hulpverlening van bij de start van de interventie aangepast worden.

D. Het ter beschikking stellen van livebeelden afkomstig van de bedoelde "verkeerscamera's" en zoals opgenomen in deze overeenkomst wordt strikt beperkt

tot en heeft uitsluitend als gemeenschappelijk doel de samenwerking tussen beide partijen te versterken in het domein van verkeersbeheer, met als oogpunt het streven naar een veilig, vlot en duurzaam verkeer. De manier waarop de livebeelden ter beschikking zijn voor BZA, wordt verduidelijkt in Artikel 4 van dit protocol.

- E. Dit protocol tussen AWV en BZA wordt afgesloten overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens, specifiek livebeelden van verkeerscamera's.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van AWV heeft op 25/10/2023 gunstig advies gegeven refererend naar het referentienummer en de geldigheidsduur vermeld op het ontwerp van dit protocol.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van BZA heeft op 16/01/2024 gunstig advies gegeven refererend naar het referentienummer en de geldigheidsduur vermeld op het ontwerp van dit protocol.
- H. (Optioneel) De Vlaamse Toezichtcommissie heeft op .../.../.... advies gegeven refererend naar het referentienummer en de geldigheidsduur vermeld op het ontwerp van dit protocol.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

Dit protocol legt de voorwaarden en modaliteiten vast met betrekking tot het ter beschikking stellen van livebeelden afkomstig van verkeerscamera's welke door AWV worden geplaatst en beheerd langs gewestwegen.

De wettelijke basis wordt omschreven in artikel 2 en artikel 3 van dit protocol.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van het bekijken van livebeelden

Verwijzend naar de uiteenzetting, punt C. wordt de taak van AWV beschreven in het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005. AWV wordt belast met het zorgen voor de afwikkeling en sturing van het verkeer overeenkomstig artikel 4.§1.4° Hiervoor is het gebruik van livebeelden van het verkeer noodzakelijk en bijgevolg een rechtmatige verwerking.

Het is te beschouwen als een taak van algemeen belang of een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de **verwerkingsverantwoordelijke** (AWV) is opgedragen (artikel 6, e AVG).

BZA verwerkt de camerabeelden voor volgende doeleinden:

Verwijzend naar de uiteenzetting in punt C en D, worden de taken van BZA beschreven in artikel 11 van de WCV. De taken van BZA kunnen beschouwd worden als een taak van

algemeen belang of als een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen (artikel 6, e, AVG). Om die reden is het ontvangen van de livebeelden en eventueel opgenomen beelden van de camera's van het Verkeerscentrum een noodzakelijke en gerechtvaardigde verwerking.

Live toegang tot de videobeelden van de camera's zijn een (noodzakelijke) meerwaarde tijdens het afhandelen van incidenten (reëel en oefeningen) omdat zij de reeds bestaande verkeersinfo kunnen aanvullen en daarnaast ook de inschatting van het incident kunnen verbeteren:

- Inschatten van de verkeerssituatie rond het incident om vlotter de aanrijroutes te bepalen in functie van o.a. drukte en file, exacte locatie van het incident, wegenwerken en andere zaken die de doorgang van de hulpdiensten kunnen bemoeilijken.
- Inschatten van de ernst en verloop van een incident door het live bekijken van de videobeelden, waardoor de inzet zeer gericht kan aangestuurd worden in elke fase van dat incident en waardoor het incident veiliger en sneller afgehandeld kan worden (o.a.. inschatting maken van welke voertuigen ter plaatse gestuurd moeten worden, hoeveel slachtoffers er zijn, of er risico's zijn waar de hulpverleners rekening mee moeten houden, inschatten of er extra mankracht of materiaal nodig is, bepalen welke extra maatregelen er nodig zijn...)

Daarnaast is toegang tot de videobeelden na een incident een meerwaarde voor de interne evaluatie van de afhandeling van incidenten en voor opleiding. Deze manier van toegang was eveneens opgenomen in de machtiging van de VTC van 22 maart 2017.

De ontvangende partij, BZA, verklaart te handelen in lijn met de taakstelling van AWW en op basis van de beelden of hieruit verkregen informatie geen handelingen te treffen die de doelstelling van AWW als Wegbeheerder ondermijnen of verzwakken.

Beide partijen zijn het eens dat ze door de ondertekening van dit protocol de veiligheid van de weggebruikers willen garanderen en de hinder door incidenten zo vlug mogelijk en zoveel mogelijk willen beperken.

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die meegedeeld kunnen worden door het beschikbaar stellen van livebeelden, alsook de verantwoording van de proportionaliteit. Het betreft geen persoonsgegevens zoals vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming.

Overgedragen informatie door AWW	livebeelden van alle wegen en tunnels in beheer van AWW in Antwerpen, alsook de Beverentunnel
Opsomming van de persoonsgegevens die hierdoor meegestuurd worden	- Voertuig te herkennen (type en kleur van het voertuig, in zeldzame

	gevallen nummerplaat) - Mogelijk personen zichtbaar in het voertuig - tijdstip en plaats van de waarnemingen
Verantwoording proportionaliteit van het gebruik van de beschikbaar gestelde livebeelden	Zowel het aantal camera's dat bekeken kan worden, als de looptijd waarbinnen ze bekeken worden, zijn daarbij als proportioneel te noemen in het kader van de overdracht van de informatie naar de aanvragende partij i.c. BZA. De beelden zijn continu beschikbaar voor BZA, maar worden enkel in geval van een incident, tijdens een oefening of opleidingsmoment daadwerkelijk bekeken in functie van de afhandeling van dat (geënceneerd) incident en eventuele nazorg. Enkel door middel van toegang tot de live videobeelden van de betrokken camera's kan BZA een duidelijk beeld krijgen van de reële situatie, wat enorm belangrijk is voor de veiligheidsdoeleinden die worden nagestreefd. Dit kan op geen enkele andere manier, waardoor deze verwerking als proportioneel beschouwd kan worden. Ook het ontvangen van beelden na een incident in het kader van evaluatie is proportioneel indien hiervoor de nodige technische en organisatorische maatregelen worden genomen en de regels uit dit protocol worden nageleefd.

De meegedeelde gegevens zullen niet bewaard worden door BZA. Wanneer BZA opgenomen beelden wenst voor interne evaluatie na de afhandeling van een incident zullen die beelden opgevraagd worden bij AWW.

Artikel 4: Voorwaarden voor gebruikers bij BZA (inclusief categorieën van ontvangers)

De camerabeelden worden ter beschikking gesteld via een webbrowser en zijn consulteerbaar na ingave van een account en paswoord.

De externe partij zal als een goede huisvader omgaan met dit account en paswoord.

Bij BZA zullen enkel de personen die daartoe aangeduid zijn de camerabeelden bekijken en dit enkel als dit omwille van hun functieprofiel noodzakelijk is voor het coördineren en/of aansturen en uitvoeren van een opdracht conform de doelstellingen vermeld in art.2 van dit protocol. Het inloggen op de beelden wordt stopgezet als dit niet langer vereist is voor de

taak. De ter beschikking gestelde beelden mogen niet worden opgenomen, verder verspreid of verwerkt.

- Volgende diensten/functies van BZA zullen toegang hebben tot de gevraagde livebeelden:
 - o De personen die rechtstreeks toegang hebben tot de beelden en deze kunnen openen met de login gegevens, zijn enkel de dispatchers.
 - o Er zijn ook personen die de beelden mee zullen bekijken in het kader van de uitvoering van hun taken:
 - de operationele personeelsleden die betrokken zijn bij het incident;
 - de medewerkers van de dienst Communicatie die de perswoordvoering op zich nemen;
 - andere administratieve medewerkers omwille van hun expertise
 - externen onder toezicht van BZA: in het kader van de operationele fases zoals bepaald in het *Koninklijk Besluit van 22 mei 2019 “betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen”* kan het voorvallen dat externen die betrokken zijn bij een groot incident zich mee in de crisisruimte bevinden (bv. omwille van bepaalde expertise). Zij zullen op dat moment mogelijk ook de beelden te zien krijgen.
- Bij controle door AWW kan BZA aantonen dat de periodes dat livebeelden bekeken werden een geldige reden hadden, zoals omschreven in de opgesomde doeleinden.
- BZA houdt een auditlog bij in INA en de registratie in verslag van de betrokken medewerkers. De betrokken seinkamerwachten worden ook in INA geregistreerd. Hierdoor kan altijd nagegaan worden wie er beelden heeft geraadpleegd.
- BZA herinnert de betreffende medewerkers jaarlijks aan het belang van het respecteren van de vertrouwelijkheid van de gegevens.

Vanaf het moment van ondertekening van het protocol door beide partijen hebben enkel de personen van BZA die een functie bekleden die door BZA vermeld werd in dit protocol toegang tot de camerabeelden. De voorwaarden voor het respecteren van de vertrouwelijkheid van gegevens (onder andere deze camerabeelden) zijn bij BZA opgenomen in het personeelsreglement en voor de operationele personeelsleden eveneens in het KB statuut.

Artikel 5. Delen van de livebeelden en duur van het raadplegen

De livebeelden zijn beschikbaar voor BZA door inloggen (via een webbrowser) op een parallelle server die beheerd wordt door AWW (afdeling Verkeerscentrum) of via een federation oplossing van Genetec (indien BZA over de nodige licenties beschikt in combinatie met een compatibel Genetec systeem). In beide gevallen dient de

netwerkverbinding te worden beveiligd door een VPN-verbinding. Elke aanleiding om één of meerdere livebeelden te consulteren wordt beperkt tot het strikte minimum, en enkel in geval van een gebeurtenis zoals in artikel 3 van dit protocol beschreven daadwerkelijk bekeken.

Artikel 6: Specifieke maatregelen

6.1 Veiligheidsbeleid

Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt gebruik van de informatieclassificatie van de Vlaamse overheid als leidraad voor het implementeren van de nodige technische en organisatorische maatregelen om het beveiligingsniveau van onze verwerking te waarborgen, hierbij rekening houdend met de stand van de techniek, de uitvoeringskosten, alsook met de aard, de omvang, de context en de verwerkingsdoeleinden en de qua waarschijnlijkheid en ernst uiteenlopende risico's voor de rechten en vrijheden van personen.

De classificatie die van toepassing is, is de hoogste classificatie die uit de inventaris van alle geïdentificeerde persoonsgegevens kan afgeleid worden.

Het is die classificatie die de informatieclassificatie van het volledige platform bepaalt.

De gegevens die in het kader van dit protocol verwerkt worden, zijn na analyse volgens dit model ingedeeld in informatieklassie 4 (label: geheim) .

6.2. Praktische afspraken tussen beide partijen

Voor AWV (Afdeling Verkeerscentrum)

- De livebeelden laten geen PTZ (Pan/Tilt/Zoom) bediening toe.
- AWV registreert het inloggen op de livebeelden door BZA en houdt die gegevens bij voor controle.
- AWV kan controle uitvoeren bij BZA om na te gaan dat de voorwaarden opgenomen in dit protocol gerespecteerd worden.

BZA

- Krijgt toegang tot de livebeelden via gebruikersnaam en wachtwoord, deze toegang is webgebaseerd via browser of via Federation (site to site VPN).
- Verwittigt het Verkeerscentrum meteen bij ontvangst van een incidentmelding in het gebied dat gekoppeld is aan dit protocol.
- Heeft naast de eerste prioriteit - hulp te bieden en vrijwaren van de veiligheid van slachtoffers - ook aandacht voor het herstellen van een vlot verkeer.
- Herhaalt jaarlijks de bepalingen van dit protocol aan de medewerkers zodat elke bevoegde persoon die blijft respecteren.
- Heeft een systeem waardoor aangetoond kan worden dat enkel bevoegde personen toegang hebben tot de livebeelden (functiebeschrijving met relevante clausules of erewoordverklaring van betrokken medewerkers).
- De beelden kunnen enkel bekeken worden in volgende ruimtes en/of remote (+ vermelding van hoe deze ruimtes beveiligd zijn bv; via badge): De beelden zullen in beginsel bekeken worden vanuit de seinkamer. Hier zijn 24/7 dispatchers aanwezig. De dispatchers kennen de login en kunnen de beelden oproepen wanneer dit

noodzakelijk is voor het betreffende incident. In het geval de crisiscel bijeen wordt geroepen, zullen de beelden eveneens bekeken worden vanuit de crisisruimte op Post Noord of op het terrein in het mobiele crisiscentrum van BZA. Toegang tot de beelden verkrijgen zal bijgevolg steeds gebeuren door een dispatcher en afhankelijk van de aard van het incident zullen de personen zoals bepaald in artikel 4 kunnen meekijken.

- Heeft met betrekking tot de vertrouwelijkheid van livebeelden specifieke richtlijnen (digitaal of afgedrukt) die aan de medewerkers (of eventuele externe betrokkenen) meegedeeld worden en kan dit aantonen.

Artikel 7: Kwaliteit van de livebeelden

De livebeelden zijn beschikbaar zoals ingesteld door de verkeersleider voor het uitvoeren van de opdracht. Incidentele onderbreking van livebeelden kan niet uitgesloten worden en BZA houdt hiermee rekening.

Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, kan AWV dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien BZA deze persoonsgegevens verwerkt (bekijken van de livebeelden) zodat de opdracht van AWV als wegbeheerder en verwerkingsverantwoordelijke bemoeilijkt of ondermijnd wordt, of in strijd is met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 9: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar [via de functionarissen voor gegevensbescherming] zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek of elke andere inbreuk die zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk actie te ondernemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. Beide partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiliging te optimaliseren.

Elke wijziging van het gebruik van de camerabeelden door BZA of wijziging van wetgeving zal aanleiding geven tot het (vroegtijdig) beëindigen van dit protocol.

BZA is zich ervan bewust dat AWV, als verwerkingsverantwoordelijke, verplicht is om strikt toe te kijken op de goede uitvoering van dit protocol en elk hiervan afwijkend gebruik door BZA zal melden aan het VTC (Vlaamse Toezichtscommissie).

Artikel 10: Transparantie

Beide partijen informeren de betrokkenen, in het licht van het transparantiebeginsel van de algemene verordening, via publicatie op hun website.

Dit protocol zal door AWW worden gepubliceerd via <https://wegenenverkeer.be>

Dit protocol zal door BZA worden gepubliceerd via <https://www.bza.be>

Artikel 11: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

Artikel 12: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking de eerste kalenderdag van de maand volgend op de laatste ondertekening en heeft een maximale looptijd van 10 jaar.

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Antwerpen, in één (digitaal) exemplaar aangezien deze overeenkomst digitaal wordt ondertekend. (artikel 8.20, lid 3 Burgerlijk Wetboek)