



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Totaalrenovatie Beverentunnel

We werken aan de tunnel van de toekomst

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) neemt de Beverentunnel grondig onder handen. We voeren verschillende grootschalige renovatiewerken uit en stomen de tunnel klaar voor de klimaat- en energie-uitdagingen van de toekomst. De vernieuwingen voldoen aan de Europese richtlijnen voor tunnelveiligheid.



De tunnel krijgt een **volledig nieuw wegdek en ledverlichting** om de zichtbaarheid en veiligheid te verhogen. De **tunnelmonden krijgen een nieuw en modern uitzicht**.



De **voorbereidende werken** om een omleidingsweg aan te leggen, **starten midden april 2024**. De nieuwe tunnel willen we open voor alle verkeer tegen midden 2025.



We **vernieuwen de brandwerende bekleding** en voeren onder andere ook aanpassingen uit aan het **ventilatiesysteem** en de **vluchtroute**.



Door de **werken in fases** uit te voeren, beperken we de hinder voor de omgeving en het verkeer zo veel mogelijk.

De Beverentunnel in detail



Tunnel voor gemotoriseerd verkeer op R2 onder Waaslandkanaal



Grondgebied Beveren



Midden in Antwerpse Haven



Verbinding E34-A12



2 rijstroken in elke richting + pechstrook



Ook spoorwegtunnel naast autotunnel

1978

Start bouwwerken

1991

Tunnel in gebruik

2019

Installatie veiligheidssysteem met tunneldosering

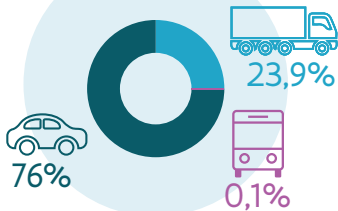
2024

Start grondige renovatie

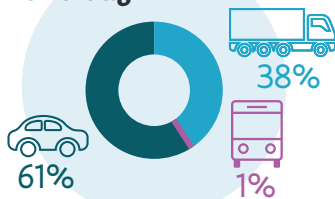
Een drukke verbinding

We tellen tot 1.500 voertuigen per uur of 4,75 miljoen per jaar, per tunnelkoker.

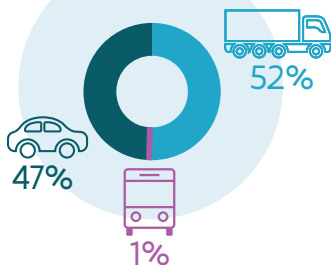
Tijdens de spits



Overdag

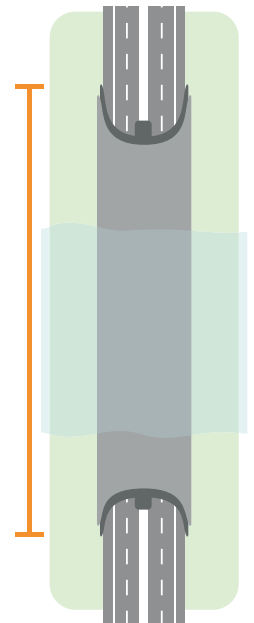
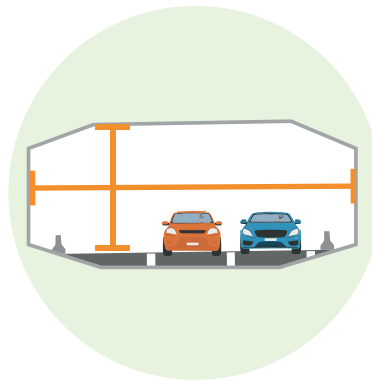


's Nachts



Afmetingen

De tunnel is **1.070 meter lang**. Elke koker is **14,5 meter breed** en **5 meter hoog**.



Renovatiowerken vanaf 2024



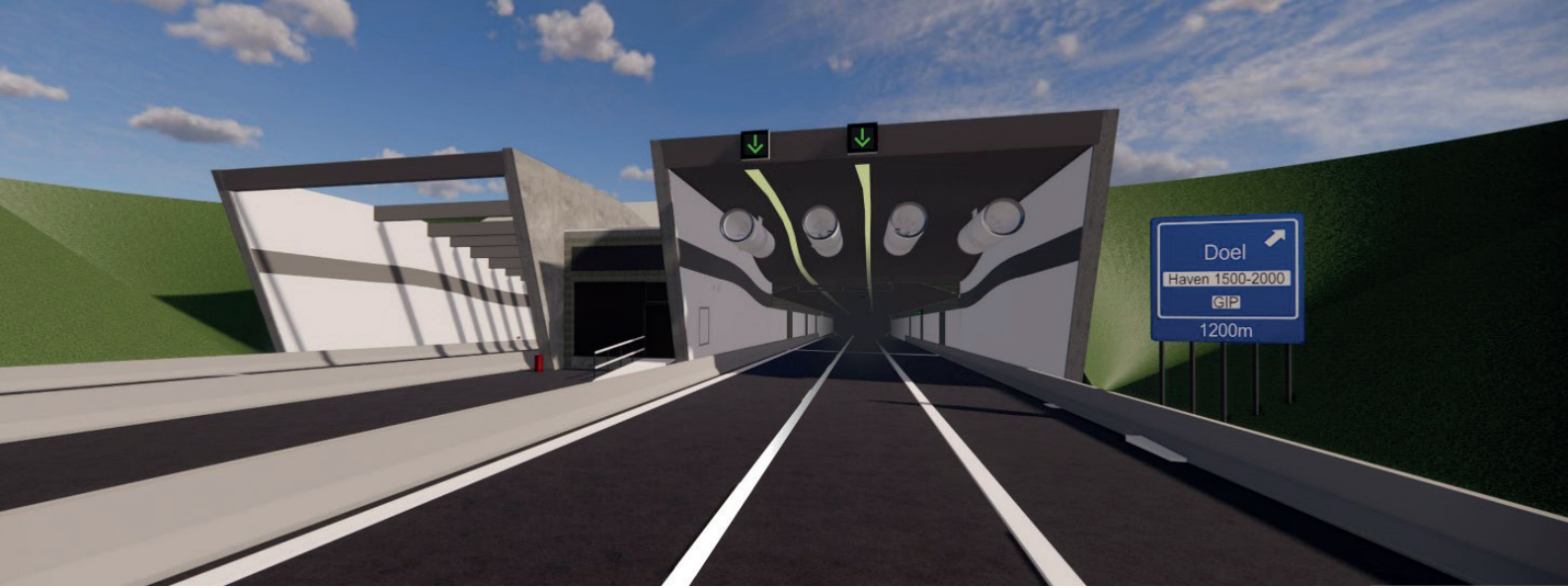
Focus op veiligheid en duurzaamheid

We passen de tunnel aan op basis van de modernste veiligheidsstandaarden. We stomen de tunnel klaar voor de klimaat- en energie-uitdagingen van de toekomst.



Voorziene kostprijs: 125 miljoen, inclusief btw

AWV stelde aannemersconsortium 'TM Bever' aan voor de uitvoering van het project, bestaande uit BESIX, BESIX Infra, BESIX Unitec, STADSBADER, STADSBADER CONTRACTORS en Equans.



Deze visualisatie is een impressie van de toekomstige Beverentunnel. Opgelet: het is louter een concept en niet bindend.

Het ontwerp



Zonnepark op het tunneldak aan de noordzijde en een waterzuiveringsinstallatie en infiltratiebekkens.



We schakelen om naar duurzame ledverlichting.



Een volledig nieuw ventilatiesysteem dat zelfs de rookontwikkeling van de zwaarste (chemische) branden bestrijdt.



We bouwen het middentunnelkanaal (en de vluchtroute) om met nieuwe vluchtdeuren, een omroepinstallatie en afgescheiden technische ruimtes.



Nieuwe rijweg in betonverharding, met bredere pechstrook.



Brandwerende panelen, blusleidingen, camera's, en voedings- en communicatiekabels worden vervangen. Nieuwe sensoren bewaken de structurele toestand in de tunnel.

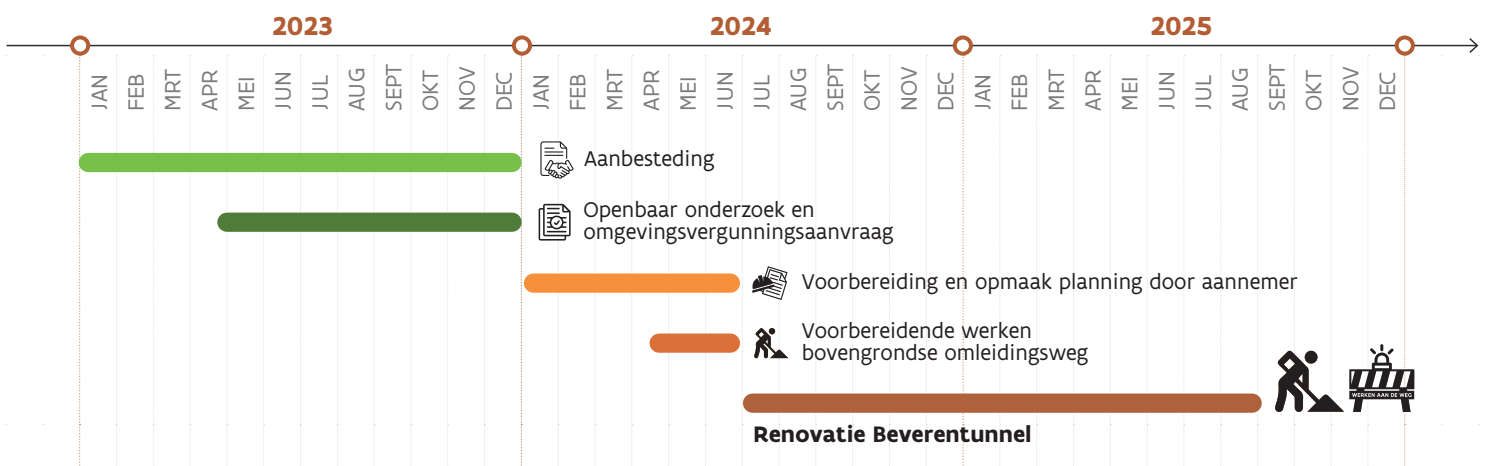


Nieuwe tunnelbesturing in een gerenoveerd dienstgebouw. Het - computergestuurde - besturingssysteem ondersteunt de operator in het Vlaams Verkeerscentrum. Zo kunnen we sneller evacueren bij noodgevallen.

Projectverloop

Werken tot midden 2025

We vroegen in juni 2023 de omgevingsvergunning aan en eind december 2023 hebben we deze verkregen. Midden april start de aannemer met de voorbereidende werken om de omleidingsweg aan te leggen. De renovatie aan de tunnel zelf begint in de zomer en duurt vermoedelijk zes maanden per tunnelkoker. Als alles volgens planning verloopt, kan de vernieuwde tunnel midden 2025 weer open.



Hinder voor verkeer

De werken zijn intensief. Door de vernieuwingen gefaseerd uit te voeren, proberen we de hinder echter te beperken. We werken zes maanden per tunnelkoker.

Tijdens de werken **volgt verkeer vanuit het noorden richting Gent een omleiding** via de Ploegweg - Ketenislaan langs het sluisencomplex van Kallo - Steenlandlaan, om zo via het complex Waaslandhaven-Zuid de R2 te bereiken.

Het **verkeer vanuit het zuiden richting Nederland kan steeds door de Beverentunnel rijden**, ofwel door de eigen koker, ofwel door de koker in de andere rijrichting.

Het ADR-verkeer (vervoer gevaarlijke stoffen) richting Nederland volgt een omleiding via het complex Waaslandhaven-Zuid - Hazopweg - Blikken - Sint-Antoniushweg. Richting Gent rijdt dit verkeer via Ploegweg - Ketenislaan - Steenlandlaan.

Bekijk alle omleidingsplannen via wegenverkeer.be/beverentunnel



Meer info?



Blijf op de hoogte!

Op de hoogte blijven tijdens de werken? Schrijf je in op de digitale havennieuwsbrief! Zo ontvang je alle updates over het project rechtstreeks in je mailbox.

Scan de QR-code of surf naar wegenverkeer.be/beverentunnel.



Bekijk de webinar!

Op onze website vind je een presentatie terug over het verloop van de werken. We leggen stap voor stap uit wat we gaan doen tijdens de renovatie en wat de impact is voor het verkeer.

Scan de QR-code of surf naar wegenverkeer.be/beverentunnel.



Contact

Nog vragen over de totaalrenovatie van de Beverentunnel? Neem contact op met de omgevingsmanager!



bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be



0468 03 53 84 (van maandag tot vrijdag, tussen 09.00 en 17.00 uur)