



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Infosessie onderhoudswerken Westelsebaan (N212)

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

15 februari 2024
wegenverkeer.be

Welkom op deze algemene infosessie

Deze infosessie is een samenwerking tussen

- **Opdrachtgever:** Agentschap Wegen en Verkeer
- **Partners:** Gemeente Scherpenheuvel-Zichem
- **Aannemer hoofdwerken:** Stadsbader Contractors



**Scherpenheuvel-
Zichem**
waar iedereen thuis is

**STADSBADER
CONTRACTORS**

Welkom op deze algemene infosessie

U komt meer te weten over...

- De werken in de projectzone
 - De aanpak van de werken
 - De hinder en de omleidingen
 - De bereikbaarheid van uw woning of handelszaak
 - Hinderpremie
-
- U ontvangt straks een infofolder die binnenkort in de werfzone en ruimere omgeving bedeed wordt via Bpost.

Heeft u nadien nog vragen?
Spreek een van onze collega's in de zaal aan.



Huidige situatie

Vandaag is de Westelsebaan een typische verouderde steenweg met slechte fietsvoorzieningen

- **Fietsers** rijden nu vlak naast het gemotoriseerd verkeer. Dat zorgt voor **onveilige situaties** en ongemak.
- Het **betonnen wegdek** is versleten en vertoont barsten en scheuren. Het **niveaoverschil** tussen sommige betonplaten zorgt voor **geluidshinder**.
- De **huidige waterleiding** is aan **vervanging** toe.



Toekomstige situatie

Een comfortabele en veiligere gewestweg voor iedereen door herindeling van de rijweg binnen het openbaar domein.

- **Fietsers** krijgen een breder en verhoogd fietspad van 1m75. Dit is volgens de richtlijnen conform aan de snelheid van de weg. Tussen autoverkeer en fietsers is meer afstand.
- Het **betonnen wegdek** wordt tot op de fundering vervangen door een **nieuwe asfaltverharding**.
- Tegelijk vernieuwen we de **waterleiding** en passen we de **nutsvoorzieningen** aan waar nodig (ook aanleg glasvezelkabel).



Projectzones

Werken over een afstand van 1800 meter



Werken in 2 zones

Grondig onderhoudswerk met impact

Om de **werken vlot te doen verlopen**, wordt de werfzone opgesplitst in 2 zones:

- **Zone 1:** vanaf huisnummer 162 op de Ernest Claesstraat tot aan de zijstraat Galgenberg (+/- 700m).
- **Zone 2:** tussen Galgenberg en huisnummer 160 op de Westelsebaan (+/- 1100m).

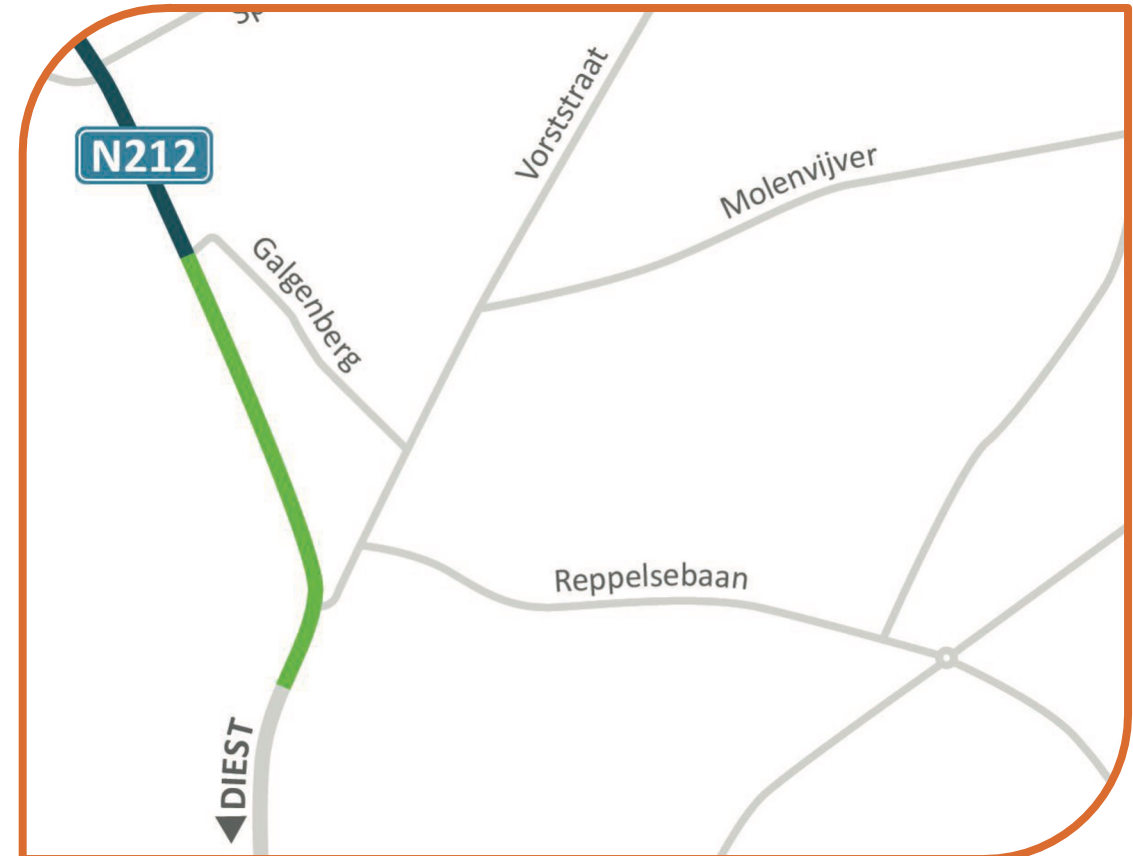


Zone 1: Wat verandert er?

Van Ernest Claesstraat 162 naar de Westelsebaan tot aan zijstraat Galgenberg

Aanleg **nieuwe waterleiding** en
herindeling van de rijweg:

- Rijweg van beton naar **asfaltverharding met nieuwe markeringen.**
- Rijweg wordt in beide richtingen **smaller.**
- Fietspaden van **1m75 verhoogd aanleggen met aangepaste boordstenen.**

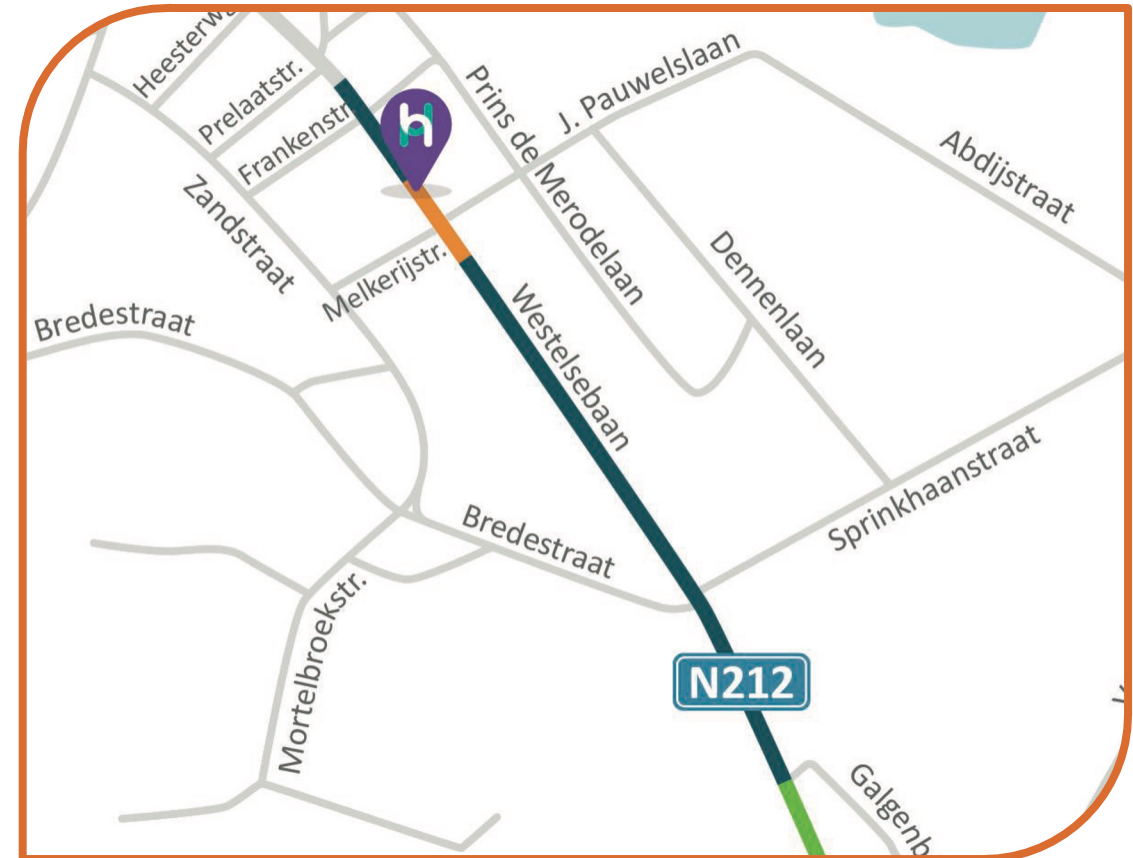


Zone 2: Wat verandert er?

Op de Westelsebaan tussen de zijstraten Galgenberg en huisnummer 160 in centrum Averbode

Aanleg **nieuwe waterleiding** en
herindelung van de rijweg:

- Rijweg van beton naar **asfaltverharding met nieuwe markeringen**.
- Rijweg wordt in beide richtingen **smaller**.
- Fietspaden van **1m75 verhoogd aanleggen met aangepaste boordstenen**.
- Nieuwe **voetpaden** tussen Melkerijstraat en Prelaatstraat (einde werfzone).
- **Hoppinpunt** aan Sint-Jansplein.
- **Kleine ingrepen** aan kruispunt met Sprinkhaanstraat (2 bushaltes en verlichte oversteek met galgpalen)

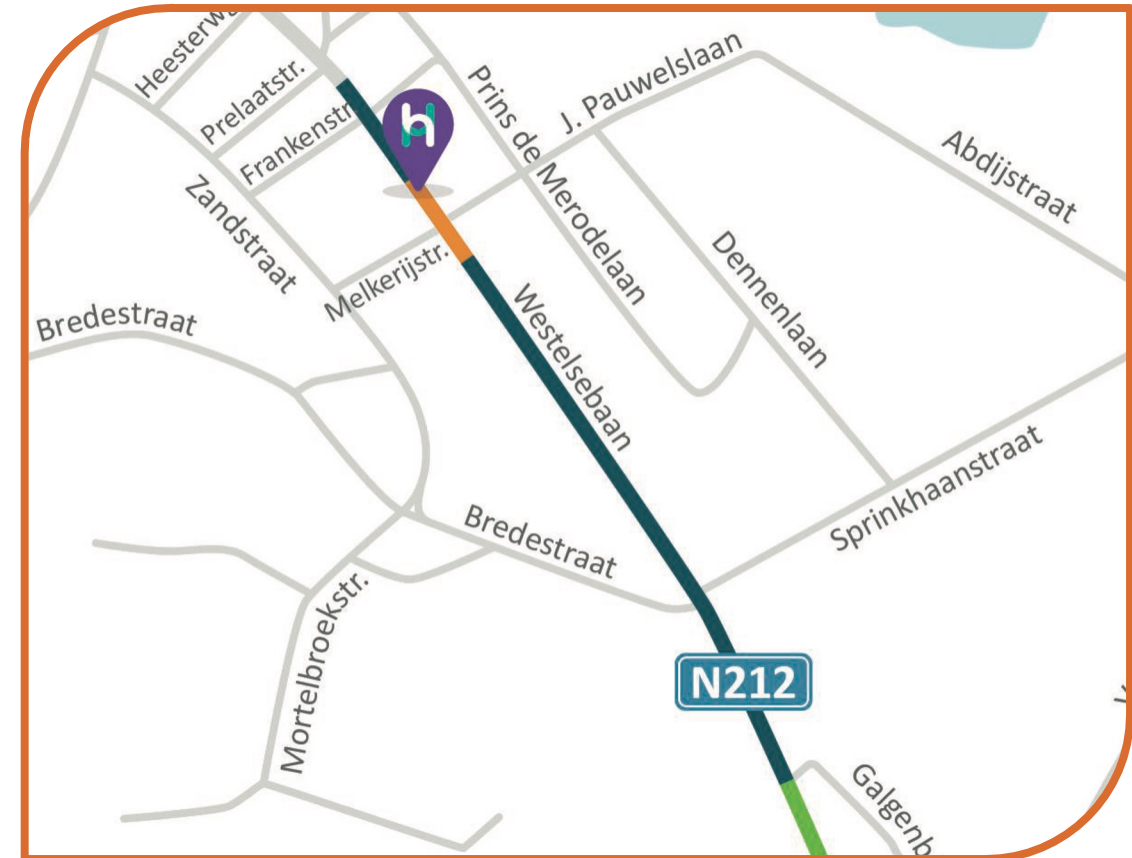


Zone 2: Hoppinpunt

Sint-Jansplein als knooppunt om over te schakelen op een ander vervoermiddel

Welke **extra mogelijkheden** komen er naast de vernieuwde bushaltes met verhoogd busperron?

- Bushalte **Averbode Dorp** (lijn 31, 545).
- Op termijn deelauto's en deelfietsen.
- Meer info: www.hoppin.be
- <https://hoppin.be/nl/hoppinreisplanner/>
- <https://hoppin.be/nl/mobiliteitsaanbod/het-nieuwe-net/>
- <https://www.delijn.be/nl/nieuwenet/#changes>



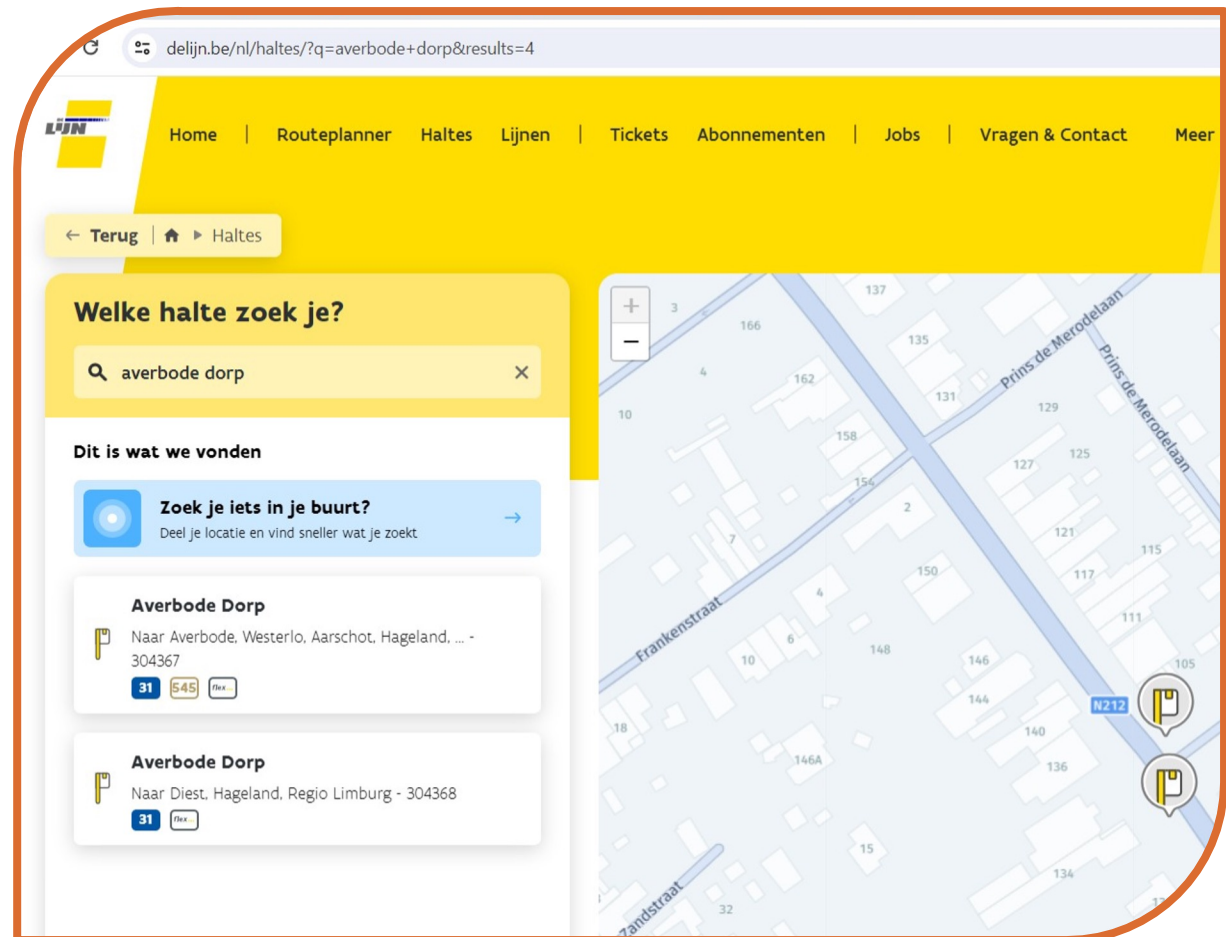
Zone 2: Hoppinpunt

Sint-Jansplein als knooppunt om over te schakelen op een ander vervoermiddel

Check de aanpassingen via:

<https://www.delijn.be/nl/nieuwenet/#changes>

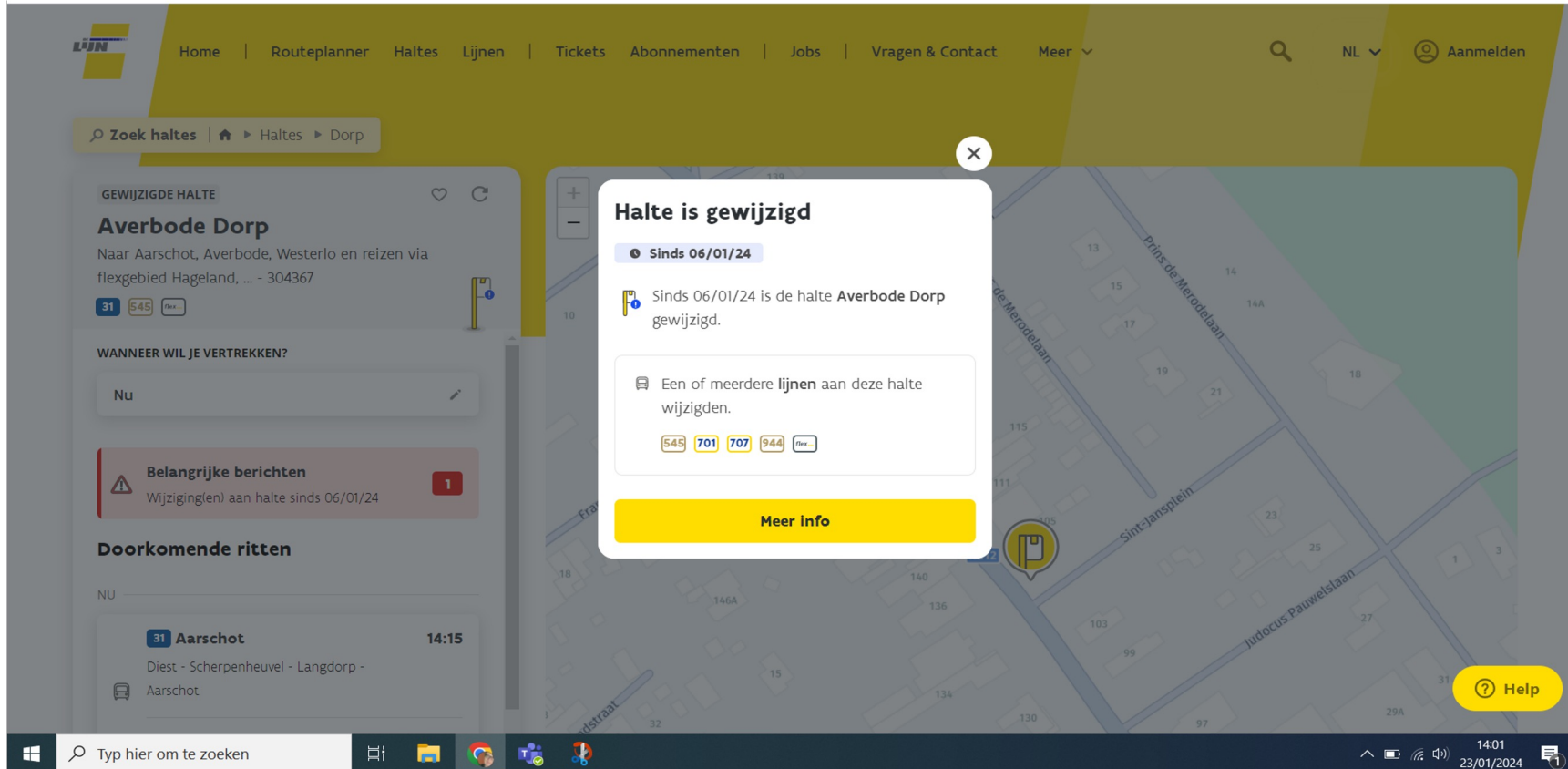
- Bushalte **Averbode Dorp** (lijn 31, 545)



The screenshot shows the Delijn website interface. The browser address bar displays 'delijn.be/nl/haltes/?q=averbode+dorp&results=4'. The navigation menu includes 'Home', 'Routeplanner', 'Haltes', 'Lijnen', 'Tickets', 'Abonnementen', 'Jobs', 'Vragen & Contact', and 'Meer'. A search bar contains 'averbode dorp'. Below the search bar, the results are titled 'Dit is wat we vonden'. The first result is 'Averbode Dorp' with the address 'Naar Averbode, Westerlo, Aarschot, Hageland, ... - 304367' and icons for bus lines 31, 545, and Flexi. The second result is also 'Averbode Dorp' with the address 'Naar Diest, Hageland, Regio Limburg - 304368' and icons for bus lines 31 and Flexi. A map on the right shows the location of the bus stops in a residential area with streets like 'Prins de Merodelaan' and 'Frankenstraat'.

Zone 2: Hoppinpunt?

Sint-Jansplein als knooppunt om over te schakelen op een ander vervoermiddel



The screenshot shows the Lijn website interface. A notification box is overlaid on the page, titled "Halte is gewijzigd" (Stop is changed). The notification states: "Sinds 06/01/24" (Since 06/01/24), the stop "Averbode Dorp" has been changed. It also mentions that one or more lines at this stop have been changed, listing lines 545, 701, 707, 944, and "Meer..." (More...). A yellow button labeled "Meer info" (More info) is at the bottom of the notification. The background shows the website's navigation menu, a search bar, and a sidebar with information about the "Averbode Dorp" stop, including a departure time of 14:15 to Aarschot.

Zone 2: Hoppinpunt

Sint-Jansplein als knooppunt om over te schakelen op een ander vervoermiddel

The screenshot shows the LIJN website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, Routeplanner, Haltes, Lijnen, Tickets, Abonnementen, Jobs, Vragen & Contact, and Meer. A search icon, language selector (NL), and login button (Aanmelden) are also present. Below the navigation, a breadcrumb trail reads: < Terug | Home | Haltes | Dorp. The main content area is split into two panels. The left panel displays a notification titled 'Halte is gewijzigd' (Stop is changed) dated 'Sinds 06/01/24'. The notification text says 'wijzigden.' and lists several bus lines: 545, 701, 707, 944, and flex... Below this, a section titled 'Nieuw aan deze halte' (New at this stop) lists four routes: 545 Westerlo - Veerle Heide - Averbode, 545 Averbode - Veerle Heide - Westerlo, flex... Hageland, and flex... Regio Limburg. Each route is followed by the text 'Deze lijn is (mogelijk) nieuw in ons net.' The right panel shows a map of the Sint-Jansplein area, with a yellow bus stop icon at the intersection of Prins de Merodelaan and Sint-Jansplein. The map includes street names like Frankenstraat, Prins de Merodelaan, Sint-Jansplein, and Judocus Pauwelslaan. A 'Help' button is visible in the bottom right corner of the map area.

Werkwijze en planning

Aannemers werken in verschillende fasen achter elkaar



Werken vanaf 4 maart 2024 tot eind 2024

Verschillende aannemers werken als 'treintje' in beide zones:



Zone 1







Zone 2





 **Werken Westelsebaan (N212)** 

-  Werfzone 1
-  Rijweg en fietspaden reeds heraangelegd, bushaltes krijgen verhoogde perrons en worden vernieuwd
-  Werfzone 2
-  Hoppinpunt

STADSBADER
CONTRACTORS

TOGETHER WE CREATE SPACE

De werken: stap voor stap

- **Vorbereidende werken**
 - Opbraak van de inritten
 - Opbraak fietspad + voetpaden
 - Aanleg tijdelijke inritten met steenslagverharding

De werken: stap voor stap

- Aanleg nutsleidingen



De werken: stap voor stap

- Grondwerk wegenis



De werken: stap voor stap

- Aanleg steenslag fundering



De werken: stap voor stap

- Aanleg boordstenen



De werken: stap voor stap

- Aanleg onderlaag asfalt



De werken: stap voor stap

- Overkoppeling nutsleidingen



De werken: stap voor stap

- **Afwerkingen**

- Aanleg fietspaden in asfalt
- Aanleg inritten en bermen
- Aanleg toplaag
- Aanleg markeringen en definitieve signalisatie

Hinder voor aangelanden

- Beperkte doorgang tussen 7u-16u
- Auto's buiten werfzone bij
 - Opbraak weg
 - Aanleg funderingen
 - Aanleg boordstenen
 - Aanleg asfalt
 - ...
- Planning en bijkomende info bereikbaarheid via bewonersbrief
 - U kan de aannemer aanspreken als u vragen of bezorgdheden hebt.
- Wat kan u zelf doen?
 - Verwacht u leveringen of gaat u verhuizen?
 - Meld dit aan de aannemer. Wij houden hier rekening mee.

Hinder: Afval ophaling

De afvalzakken verzamelen aan de ophaalpunten die door de aannemer ingericht zullen worden



Veiligheid op de werf!!

Zichtbaarheid

GO FOR
ZERO!

- We raden aan dat voetgangers & fietsers een **fluovestje** dragen indien zij zich toch binnen de werfzone begeven.
- Bij het naderen van zwaar werfverkeer, kranen, tractoren, vrachtwagens, walsen, mixers, ...: **maak oogcontact!**
- Passeer nooit of sta nooit stil in dode hoeken! **BLIJF ZICHTBAAR!**
- Respecteer de werfsignalisatie, de afsluitingen en verkeersregels



**Zorg
dat je
gezien
wordt**



Zichtbaarheid

Blijf aandachtig voor uw eigen veiligheid en die van uw kinderen, andere bewoners of voorbijgangers.

Stop en let op!

Wij werken aan uw veiligheid.



VOERTUIGEN



OBSTAKELS



VALKUILEN

Hinder en omleidingen



Werfzone afgesloten voor fietsverkeer

Omleiding geldt tot het einde van de werken



- **Fietsers** volgen de omleiding via Hoornblaas, Reppelsebaan, Vorststraat, Park Ter Heide, Dennenlaan en Judocus Pauwelslaan. **Aan het Sint- Jansplein steken fietsers over**, waarna de omleiding verder loopt via de Melkerijstraat, Zandstraat en Heesterweg.



- **Voetgangers** kunnen aan de kant van de weg waar geen werken zijn de werfzone passeren.

Werfzone afgesloten voor doorgaand/zwaar verkeer

Omleiding geldt tot het einde van de werken



- **Doorgaand (zwaar) verkeer rijdt** via de Hoornblaas, Turnhoutsebaan (N127) en Averboodse Baan (N165).
- **Lokaal verkeer** kan in **zone 1 tot 20 mei 2024** tot aan de eigen oprit van de woning/handelszaak rijden op het huidige wegdek. In **zone 2** kan dit tot **15 augustus 2024 op het huidige wegdek**.

Omleidingen in kaart



Werken Westelsebaan (N212)

- Werfzone 1
- Rijweg en fietspaden reeds heraangelegd, bushaltes krijgen verhoogde perrons en worden vernieuwd
- Werfzone 2
- Omleiding voor gemotoriseerd verkeer
- Omleiding voor fietsers
- Hoppinpunt (Sint-Jansplein)

Openbaar vervoer: tijdelijke bushaltes De Lijn

Haltes in werfzone tot het einde van de werken niet bediend



- **Lijn 31** volgt een omleiding. **Schoollijn 545** blijft steeds in gebruik en gebruikt de bushalte 'Westelsebaan'.
- **Niet bediende haltes:** 'Weg naar Diest' richting Aarschot en 'Dorp', 'De Haak' en 'Broekstraat' in beide richtingen.
- **Tijdelijke haltes richting Zichem:** aan de Prins de Merodelaan, Dennenlaan en Vorststraat.
- **Tijdelijke haltes richting Aarschot:** vlak voor en na de werfzone, aan de Vorststraat, Dennenlaan en Prins de Merodelaan.
- Controleer voor vertrek steeds delijn.be/routeplanner voor alle actuele informatie of contacteer De Lijn via 070 220 200 (€0,30/minuut) voor meer informatie.

Wonen en werken in de werfzone

Hoe zit dat?



Blijft mijn oprit toegankelijk?



- **Te voet of met de fiets** aan de hand geraakt u altijd tot bij uw oprit. Tijdens de werkuren (7.00 - 16.00 uur) is het niet altijd mogelijk om met de wagen uw woning te bereiken. 's Avonds en na de werkuren proberen we u wel maximaal toegang te geven tot uw oprit, al zal ook dat niet altijd mogelijk zijn. Zo zal het beton van kantstroken of fietspad bijvoorbeeld eerst een paar dagen moeten uitharden alvorens u er met de auto overheen kunt rijden. De aannemer houdt u tijdens de werken zo goed mogelijk op de hoogte via een briefje in de bus.

Als u zeker wil zijn dat u weg kan rijden met de auto, **parkeert u best buiten de werfzone.**



- **Handelszaken** die dagelijks veel klanten en leveranciers ontvangen, blijven maximaal bereikbaar via een **tijdelijke inrit in steenslag**. Toch moeten ook zij rekening houden met enkele korte onderbrekingen, maar daarover wordt telkens tijdig gecommuniceerd.

Kunnen hulpdiensten u nog bereiken?



- **Ja.** De hulpdiensten worden betrokken in de voorbereiding van de maatregelen en ze worden op de hoogte gebracht van alle beslissingen en verkeersmaatregelen.
- Indien nodig worden aparte afspraken gemaakt en **mogen hulpdiensten in geval van nood door de (afgesloten) werfzone rijden.**
- **Verpleegkundigen aan huis, dokters, kinesisten ...** zijn geen hulp- en reddingsdiensten. Zij zullen de **aangeduide omleidingen en afsluitingen** moeten respecteren.

Hoe verloopt de afvalophaling tijdens de werken?



- U kan afval buiten zetten volgens de planning in de afvalkalender. Doe dit best de avond voordien. **De ophaling gebeurt mogelijks vroeger dan gebruikelijk.**
- Kan de vuilniswagen niet tot aan uw woning rijden door de werken? Breng uw afval naar de **dichtstbijzijnde zijstraat of de rand van de werfzone.**
- **Bent u moeilijk te been?** Zet uw afval de dag voordien buiten voor 14.00 uur zodat de aannemer dit naar één van de zijstraten kan brengen.

Mag u zomaar de werf betreden? Hoe zit het met uw veiligheid?



De aannemer is verantwoordelijk voor de veiligheid op de werf. Toch is dit een **gezamenlijke inspanning**:

- Moet u niet in de werfzone zijn, blijf dan zoveel mogelijk weg.
- Houd voldoende afstand van machines en maak oogcontact met de bestuurders als u toch in de buurt komt.
- Luister wanneer nodig naar de werfleiding en volg de instructies op.
- Respecteer de verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet.
- Zorg dat u alles ziet en hoort, berg uw gsm even op.

Wat als er storingen zijn tijdens de werken aan internet en telefonie, elektriciteit, water of gas?



Bij werken aan de nutsleidingen (water, gas, elektriciteit of telefonie/internet/televisie) kan het gebeuren dat de toevoer of het signaal wordt onderbroken. U kan dit best rechtstreeks melden aan het betrokken nutsbedrijf:

- **Aardgas:** Fluvius, **Storingen** 078 35 35 00, **Gasreuk** 0800 65 065
- **Elektriciteit:** Fluvius, Storingen 078 35 35 00
- **Internet en telefonie:**
 - Telenet, 015 66 66 66
 - Proximus, 0800 22 800
- **Drinkwater, De Watergroep**
Algemeen contactnummer (24 op 7): 02 238 96 99

Als de **onderbreking het gevolg is van de activiteiten van de aannemer**, dan **neemt deze onmiddellijk zelf contact op met het nutsbedrijf**.

U mag zelf altijd ook het nutsbedrijf verwittigen/bevragen.

Hinderpremie

Voor lokale handelaars - Vlaams Agentschap Innovatie en Ondernemen



Heeft u recht op de hinderpremie (handelaars)



De hinderpremie wordt enkel toegekend als de werken langer dan 30 dagen duren en de weg geheel of gedeeltelijk is afgesloten tijdens de werken. Ook als handelszaak moet u aan een aantal voorwaarden voldoen:

- De onderneming heeft **maximaal 9 werknemers in dienst**.
- De hoofdactiviteit van de vestiging valt onder de aanvaarde NACE-codes. Een lijst met aanvaarde NACE-codes vindt u op de website van VLAIO via de knop hieronder.
- Bijkomend wordt nagegaan of in de vestiging op vaste tijdstippen persoonlijk en direct contact met de klanten plaatsvindt.

Als u in aanmerking komt voor een hinderpremie, **ontvangt u een brief van het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO)**. Geen brief ontvangen?

BEKIJK HIER OF U RECHT HEEFT

Blijf op de hoogte

Schrijf je straks in op de nieuwsbrief



Blijf op de hoogte en contacteer ons:



- Informatie over alle projecten in uw stad leest u steeds op **wegenenverkeer.be/scherpenheuvel-zichem**.
- **Rechtstreekse link** naar het project: **wegenenverkeer.be/westelsebaan**
U kan zich hier ook inschrijven op de digitale nieuwsbrief.



- **Vragen wegenwerken?**
Contacteer **omgevingsmanager Jonas Bervoets** via bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be
- **Vragen over hinder tijdens werken nutsmaatschappijen?**
Contacteer **aannemer Litran** via het algemeen nummer 09 371 71 71

Bedankt!



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be