

Leuven, 3 januari 2024



Herstellingswerken in de bermen van de Brusselse ring (R0) in Kraainem

Beste bewoner

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden, voert binnenkort werken uit op een gewestweg in uw buurt. In deze brief vindt u alle informatie over de geplande werken.

Waar werken we?

Drie verschillende zones langs de Brusselse binnen- en buitenring (R0) in Kraainem, verspreid tussen de Molenstraat en de Alfons Lenaertsstraat.

- **Zone A:** tussen de Molenstraat en de Arthur Dezangrélaan
- **Zone B:** tussen de Arthur Dezangrélaan en de Alfons Lenaertsstraat
- **Zone C:** tussen de Arthur Dezangrélaan en de Alfons Lenaertsstraat aan de kant van de begraafplaats.

Wanneer werken we?

- **Startdatum:** 15 januari 2024 (start in zone A, vervolgens zone B en C)
- **Einddatum:** de werken duren maximum 4 maanden



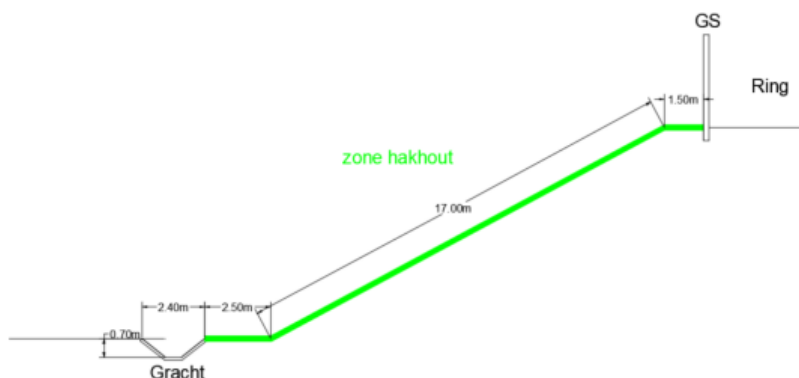
De timing is onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden.

Wat houden de werken in?

De aannemer werkt achtereenvolgens in drie zones langs de Brusselse binnen- en buitenring en **start daarbij telkens met rooiwerken en hakhoutbeheer:**

- Hakhoutbeheer is een **eeuwenoude en alternatieve vorm van beheer van bomen en struiken**. De bomen worden daarbij afgezaagd tot op een tien à twintig centimeter boven de grond. In de volgende seizoenen schieten ze opnieuw uit. Meer info over hakhoutbeheer leest u op pagina 2 en 3 van deze brief.

- **Opgelet:** Het hakhoutbeheer wordt tussen de gracht en de geluidsschermen (GS op de tekening) uitgevoerd. De bomen links van de gracht blijven behouden. Enkel indien nodig zal er daar een boom volledig gerooid worden.



De bomen links van de grachten dienen behouden te blijven, de gracht is in de bestaande toestand dichtgeslibd en overrijdbaar met aangepast materieel.

Herstellingen in elke zone

- In elke zone worden de taludgoten herstelt voor een betere afwatering
- Het slib in de grachten wordt verwijderd en de grachten worden hersteld.
- Het talud wordt in elke zone verstevigd en aangevuld met extra grond.

Hinder, parkeren en bereikbaarheid

De werken worden uitgevoerd met gemotoriseerde voertuigen en machines. We wensen ons te verontschuldigen voor eventuele **geluidshinder** die u hiervan ondervindt.

De werken worden uitgevoerd vanop de parkeerstrook op de gemeenteweg. Hierdoor zal er slechts beperkte hinder zijn voor het verkeer en geldt er een tijdelijk parkeerverbod op de Arthur Dezangrélaan.



Voetgangers ondervinden geen hinder van deze werken.



Fietsers ondervinden geen hinder van deze werken.



Tijdens de werken geldt er per zone op de aansluitende gemeentewegen een tijdelijk parkeerverbod, zodat zwaarder vrachtvervoer kan passeren.

Iedereen kan de eigen woning bereiken tijdens de volledige duur van de werken.



Deze werken worden vanop de gemeentewegen en in de bermen uitgevoerd. Waar nodig wordt er een parkeerverbod ingesteld. Er is geen hinder op de snelweg.



De werken hebben geen invloed op de dienstregeling van De Lijn.

Meer info over hakhoutbeheer en mogelijke geluidshinder

Wat is hakhoutbeheer?

Hakhoutbeheer is een **eeuwenoude en alternatieve vorm van beheer van bomen en struiken**. De bomen worden daarbij afgezaagd tot op een tien- à twintig centimeter boven de grond. In de volgende seizoenen schieten ze opnieuw uit. Dit wordt **tussen november en maart** uitgevoerd omdat bomen en struiken dan niet in het blad staan, de sapstroom langzamer verloopt (en de bomen dus minder kwetsbaar zijn) en de vogels niet broeden.

Veiligheid als topprioriteit

Langs heel wat van onze wegen staan bomen en struiken. Naarmate deze hoger en ouder worden, nemen de risico's voor de verkeersveiligheid toe. Hoge bomen vangen veel wind, en kunnen omwaaien of afbreken en op de weg vallen. Doordat ze zo dicht bijeen staan, hebben ze bovendien de neiging om naar buiten te groeien, naar het licht toe. De bomen aan de kant van de weg hellen vaak over naar de weg en dreigen op termijn op de weg te vallen. Ook zware takken kunnen afbreken en op de weg terechtkomen. Dat is levensgevaarlijk. Om dat **veiligheidsrisico te beperken**, doen we aan hakhoutbeheer.

Impact op de biodiversiteit

Om de impact op fauna en flora te beperken, **werken we voor langere zones in segmenten**. Zo schiet een bepaalde zone al terug uit voor het volgende stuk wordt aangepakt, enkele jaren later. Door een combinatie van jongere en oudere begroeiing ontstaat er meer variatie en vinden meer planten en dieren een geschikt plekje. Door kleinschaliger te werken - en waar het kan ook een aantal bomen te laten staan - trachten we de impact op fauna en flora te beperken. Maar niets doen is geen optie: op termijn wordt het risico voor de verkeersveiligheid immers te groot.

Een groen scherm

Door het inkorten van de beplanting zijn de weg en het verkeer meer zichtbaar. **De ingreep heeft echter geen invloed op het geluidsniveau van een nabijgelegen weg**. Beplanting heeft slechts een beperkt effect op geluidsdemping en houdt enkel geluid tegen als het gaat om een zeer dichte beplanting van enkele tientallen meters breed die gesloten is van bodem tot kruin.

Met vriendelijke groeten

Anne-Séverine Poupeleer

Afdelingshoofd Vlaams-Brabant

P.S. Deze brief wordt lokaal binnen elke zone langs de Brusselse ring bedeed. Alle informatie in deze brief is ook terug te vinden op onze website wegenverkeer.be/kraainem.

Nog vragen?



wegenverkeer.be/kraainem



meldpuntwegen.be

Surf naar de projectwebsite
en blijf op de hoogte!

