

Welkom op de infomarkt!

De veiligheid en het comfort verhogen voor alle weggebruikers: dat is het doel van de herinrichting van het kruispunt Tramstatie, waar de Brusselsesteenweg (N8) met de Halsesteenweg en Koning Boudewijnlaan (N28) kruist. Binnenkort vragen we de omgevingsvergunning aan. Daarom organiseren we vandaag deze infomarkt om u de plannen voor het kruispunt voor te leggen.

Wie zijn wij?

- Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan een betere mobiliteit. En dat doen we samen met verschillende partners.
- De **stad Ninove** financiert de voetpaden.
- **Riopact** legt een gescheiden rioleringsstelsel aan.
- De **provincie Oost-Vlaanderen** verplaatst de ingebuisde Moensbroekbeek in de Halsesteenweg.



Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf ook op de website van Wegen en Verkeer.

Vragen of opmerkingen? Spreek een van onze medewerkers aan.

Wat ziet u vandaag?

- Op de infopanelen bekijkt u het **ontwerp van het kruispunt Tramstatie**.
- We geven meer informatie over de **volgende stappen**, voor we aan de werken kunnen beginnen.



Het kruispunt Tramstatie vandaag

Op het kruispunt Tramstatie kan de verkeersveiligheid voor fietsers en gemotoriseerd verkeer een stuk beter. Het verkeer verloopt er vaak stroef en op een onoverzichtelijke manier.

Onveilig kruispunt

- De fietspaden op de Brusselsesteenweg, Koning Boudewijnlaan en Halsesteenweg zijn **onveilig en niet comfortabel**. Ze zijn te smal, niet verhoogd en liggen vlak naast de rijweg.
- Op de zuidelijke zijde van Brusselsesteenweg, ten oosten van het kruispunt Tramstatie, ligt er zelfs **geen fietspad**.
- Op het kruispunt is er **weinig ruimte voor overstekende fietsers**.
- De verkeerslichten voor het gemotoriseerd verkeer zijn **niet conflictvrij**. Zo heeft verkeer dat linksaf wil slaan tegelijk groen met verkeer uit de tegenovergestelde richting.



Het kruispunt Tramstatie vandaag

Onoverzichtelijk kruispunt

- Het kruispunt is een **grote grijze vlakte**. Dat is niet alleen onaangenaam maar zorgt ook voor een onoverzichtelijke verkeerssituatie.
- Op verschillende takken van het kruispunt zijn er ofwel **geen aparte, ofwel te korte afslagstroken** voor verkeer dat naar links of rechtsaf wil. Dat zorgt voor lange wachttijden op de rijstrook rechtdoor en voor files.

Verouderde infrastructuur

- Het **wegdek** op het kruispunt, maar ook op de Brusselsesteenweg, Koning Boudewijnlaan en Halsesteenweg is verouderd.
- Er ligt **geen gescheiden rioleringsstelsel**: regenwater en afvalwater worden samen afgevoerd door een rioleringsbuis.
- De bushaltes langs de Halsesteenweg en Brusselsesteenweg zijn **niet comfortabel**: er is geen verhoogd perron en niet aan iedere halte staat een schuilhuisje.



Onze doelstellingen

De verkeersveiligheid kan beter op het kruispunt Tramstation en het verkeer verloopt er ook niet altijd vlot. Daarom voeren we de volgende aanpassingen uit:

Veilig voor alle weggebruikers

- We voorzien **langere afslagstroken** en extra bypasses voor een vlottere doorstroming van het verkeer.
- De **verkeerssituatie op het kruispunt** wordt sterk verbeterd. We voorzien veilige fietsoversteekplaatsen en een conflictvrije lichtenregeling.
- We leggen **veilige en comfortabele fiets- en voetpaden** aan: zo fietst en wandelt u vlot van en naar het centrum van Ninove.
- Met **toegankelijke bushaltes** en een Hoppinpunt zorgen we ervoor dat iedereen vlot en comfortabel de bus kan nemen.

Aangename omgeving

- We leggen een **gescheiden rioleringsstelsel** aan: zo worden afval- en regenwater apart afgevoerd. En dat is beter voor mens én milieu.
- Waar er ruimte is, voorzien we **groen** met grasperken en bomen.
- We leggen berm en **organiseren het parkeren**, zodat de weg er net uitziet maar er toch voldoende plaats voor parkeerplaatsen is.



Het ontwerp: een overzicht



Meer over de concrete aanpassingen op de volgende panelen.



Het ontwerp in detail

Brusselsesteenweg ten westen van Tramstation

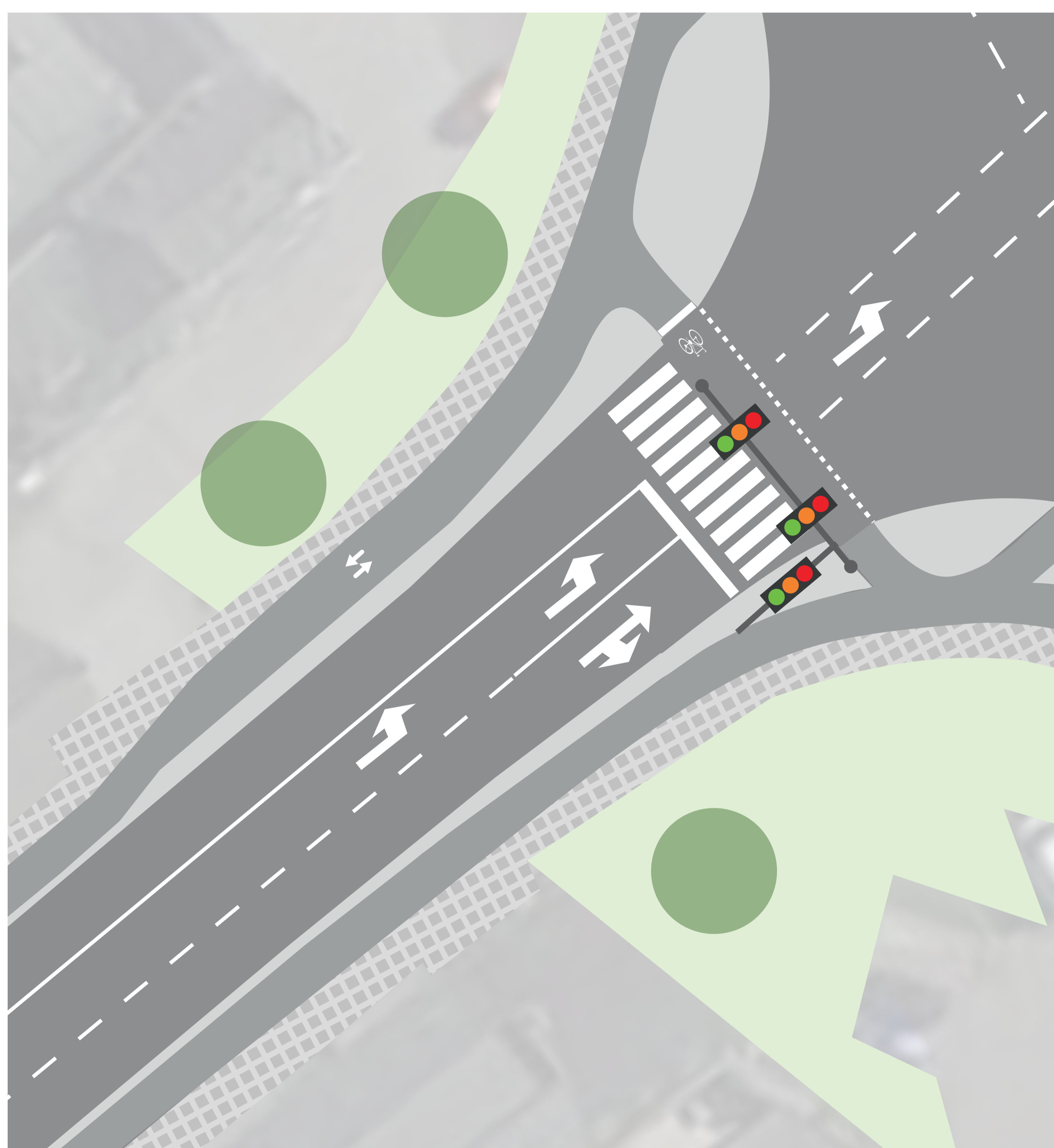
Bredere fietspaden en langere afslagstrook

- De fietspaden worden **verbreed tot 1,75 meter**. In beide richtingen wordt het fietspad ook verhoogd aangelegd, zodat fietsers beter zichtbaar zijn.
- Met **voetpaden aan beide zijden van de weg** kunnen voetgangers zich veilig verplaatsen binnen de bebouwde kom.
- De **afslagstrook naar de Koning Boudewijnlaan** wordt iets langer zodat verkeer dat linksaf wil, niet meer op het rechterrijvak moet aanschuiven.
 - Hierdoor verdwijnen er aan elke zijde van de weg zo'n 6 à 7 openbare parkeerplaatsen. In totaal gaat het over 12 tot maximum 14 parkeerplaatsen.



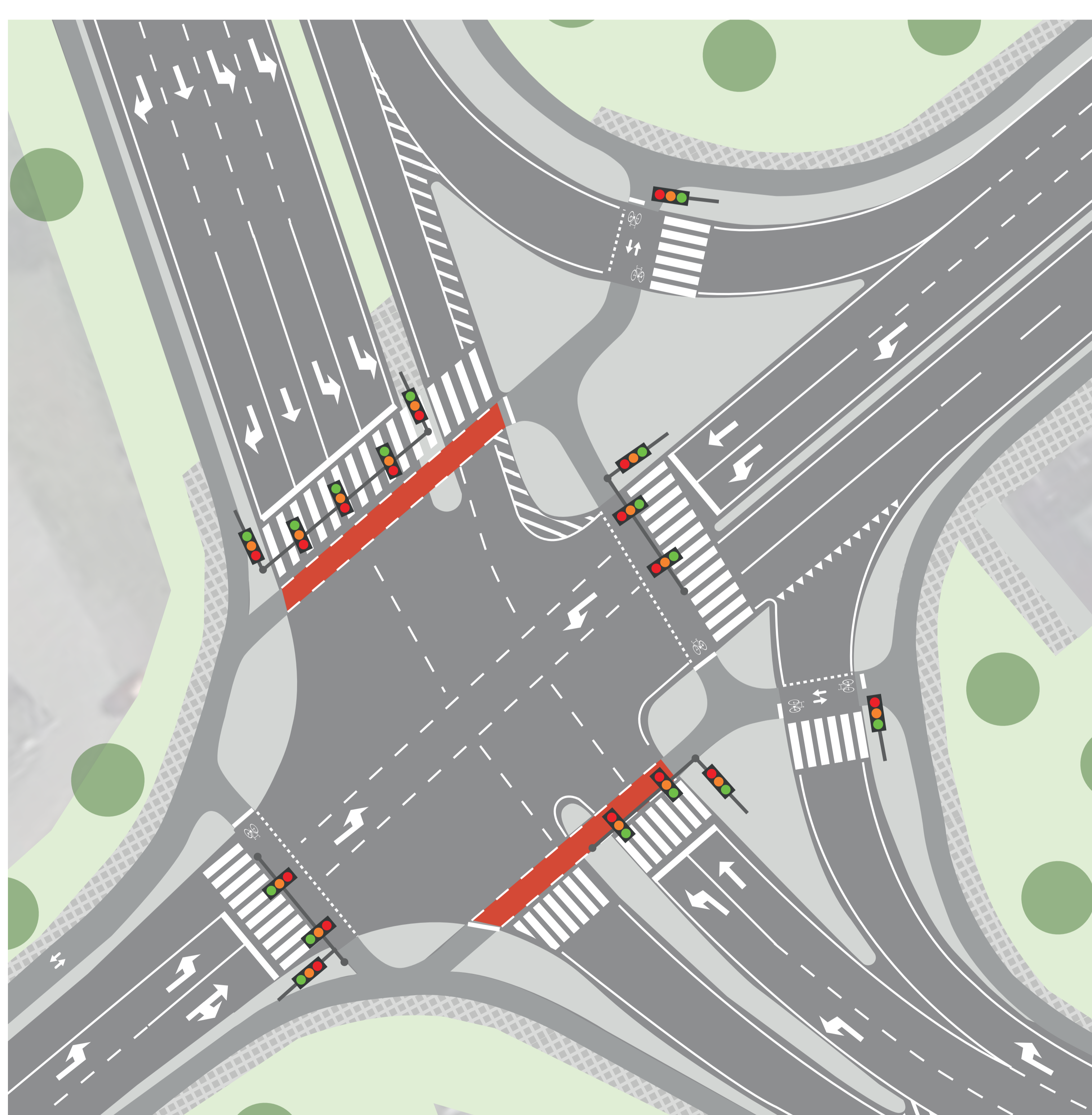
Het ontwerp in detail

Het kruispunt Tramstatie



Vlot en aangenaam oversteken

- De fiets- en voetgangersoversteekplaatsen worden **breder** en worden beter aangeduid met duidelijke **wegmarkeringen**.
- Het fietspad tussen het kruispunt en het pad naast Vanden Borre is **toegankelijk in beide richtingen**. Zo kunnen fietsers vanuit het centrum van Ninove ook veilig aan deze kant van de weg fietsen.
- Er worden **bomen** aangeplant om de omgeving groener en aangener te maken.



Overzichtelijk kruispunt

- De **middenbermen worden aangelegd of verlengd**, om de snelheid van gemotoriseerd verkeer af te remmen.
- De **armen van het kruispunt worden rechter op elkaar aangesloten**, zodat het verkeer op het kruispunt gewoon rechtdoor kan rijden.
- Er komen **twee bypasses**. Zo moet verkeer naar rechts niet meer aanschuiven. Aan de bypass komen er ook verkeerslichten, voor overstekende fietsers.

Het ontwerp in detail

Brusselsesteenweg ten oosten van Tramstation

Vlot openbaar vervoer

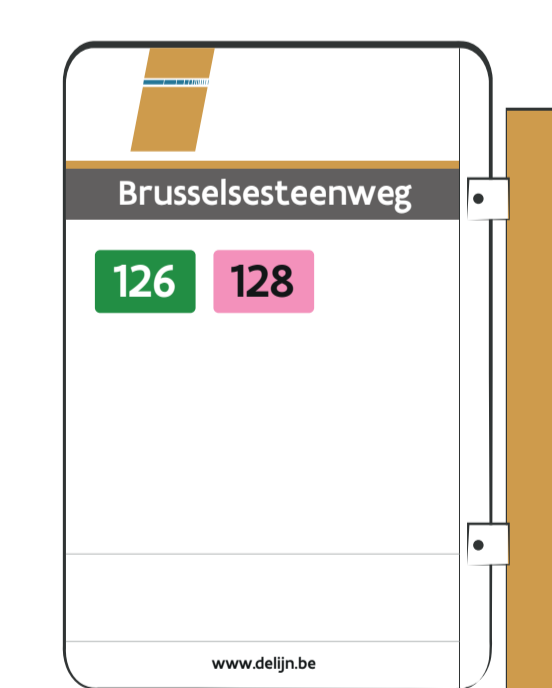
- Tussen de Kwadestraat en de stelplaats van De Lijn op de Brusselsesteenweg komt er een **busbaan**. Dat zorgt voor een vlottere doorgang en stiptere dienstverlening.
- De twee **bushaltes** langs de Brusselsesteenweg worden ook aangelegd met een **verhoogd perron**. Reizigers, rolstoelgebruikers en mensen met een kinderwagen stappen op die manier vlotter op en af. De bus blijft hier stoppen op de rijweg.



Lees meer over toegankelijke bushaltes op onze website.

Aangenaam te voet en met de fiets

- Aan beide zijden van de weg komt er een comfortabel fietspad van **1,75 meter breed**.
- Er ligt ook een **voetpad** aan beide zijden van de weg.



Het ontwerp in detail

Koning Boudewijnlaan

Veiligere kruispuntafwikkeling

- De **afslagstroken** op de Koning Boudewijnlaan naar het kruispunt blijven dezelfde. Ook het aantal afslagstroken verandert niet.
- Aan beide zijden van de Koning Boudewijnlaan komen er **fietspaden van 1,75 meter breed**.
- Vanaf het kruispunt vertrekt er 1 rijstrook richting Nederwijk, de bypass sluit aan als tweede rijstrook, iets verderop.
- Met een **bypass van de Brusselsesteenweg naar de Koning Boudewijnlaan** kan het verkeer vlotter doorstromen. Aan de oversteekplaats voor fietsers komen er ook verkeerslichten.
- Net ten oosten van de Koning Boudewijnlaan komt er een **groenzone**.



Het ontwerp in detail

Halsesteenweg

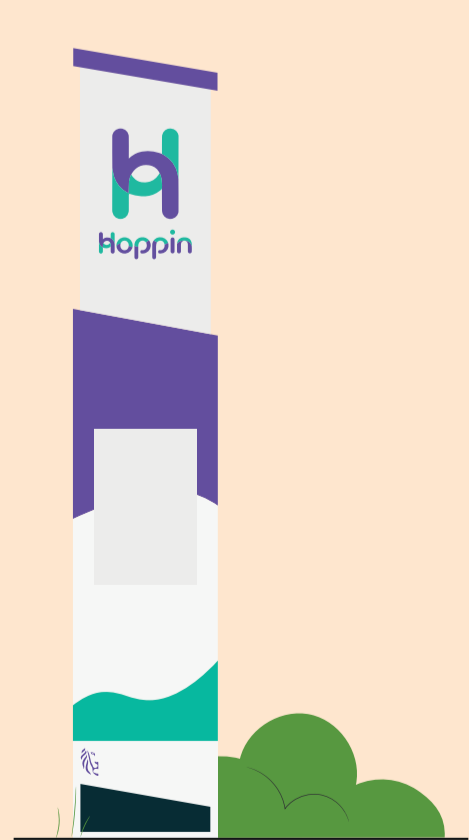
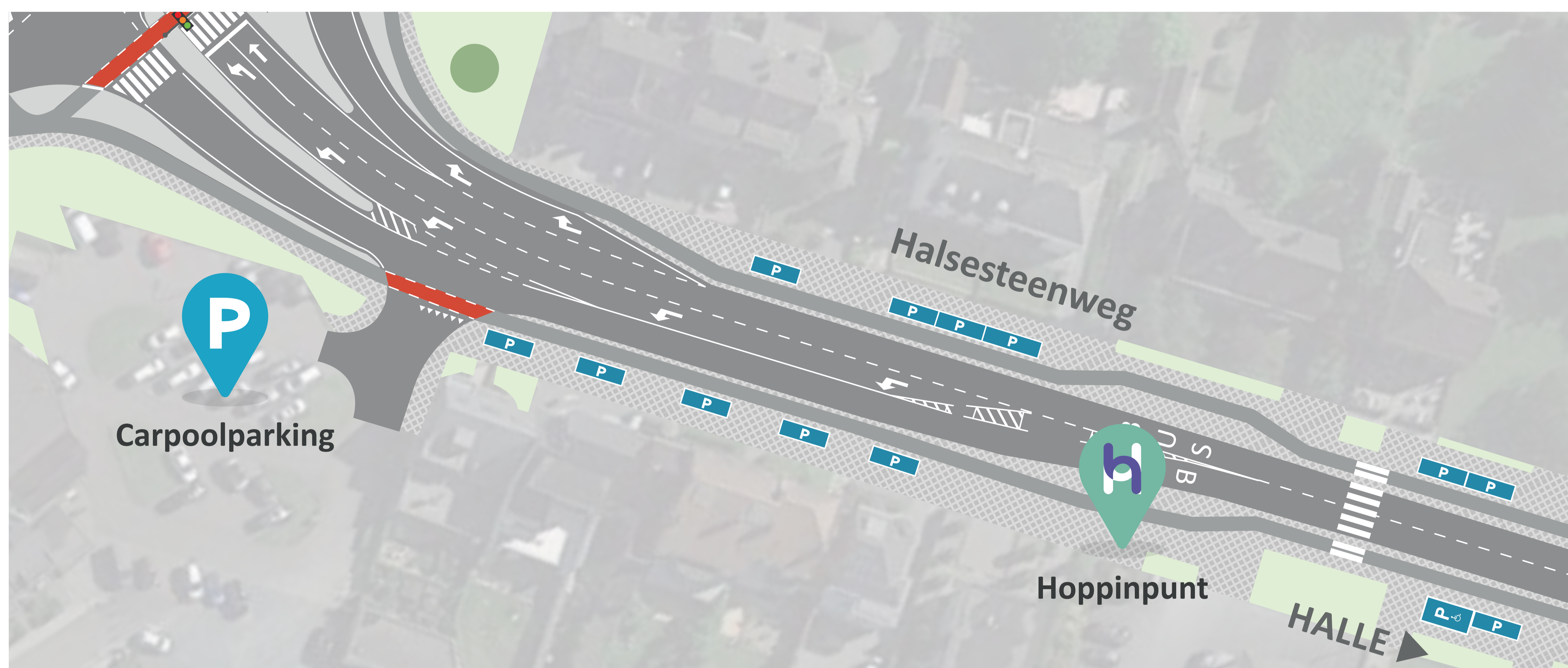
Aangename Halsesteenweg

- Waar er ruimte is, komen er groenperken met gras.
- Het langsparkeren blijft behouden aan beide zijden van de weg waar nodig.

Hoppinpunt op Halsesteenweg

Op de Halsesteenweg komt er een **Hoppinpunt**:

- Er komt een ruime fietsenstalling.
- De perrons van de bushaltes aan beide zijden van de weg worden verhoogd aangelegd.
- Met een zebrapad steek je veilig over van de ene naar de andere kant.



Aan een Hoppinpunt stappen reizigers vlot over van het ene op het andere vervoermiddel. Zo'n Hoppinpunt herkent u aan de typische Hoppinzuil. De zuil vertelt welke vervoermiddelen samenkomen en op welk vervoermiddel je kan overstappen.

Het ontwerp in detail

Halsesteenweg

Vlot en veilig verkeer op Halsesteenweg

- De **fietspaden** worden **1,75 meter breed**, tot aan de **Gemeentehuisstraat**. Het fietspad ter hoogte van de carpoolparking wordt rood, om de zichtbaarheid van fietsers te verhogen.
- De Halsesteenweg wordt heringericht tot aan het kruispunt met de Gemeentehuisstraat. Ook het **kruispunt wordt vernieuwd**.
 - De fietspaden worden gekleurd in donkerrode asfalt.
 - Aan de voorrangregeling verandert er niets.
- Er komen ook **brede voetpaden**.



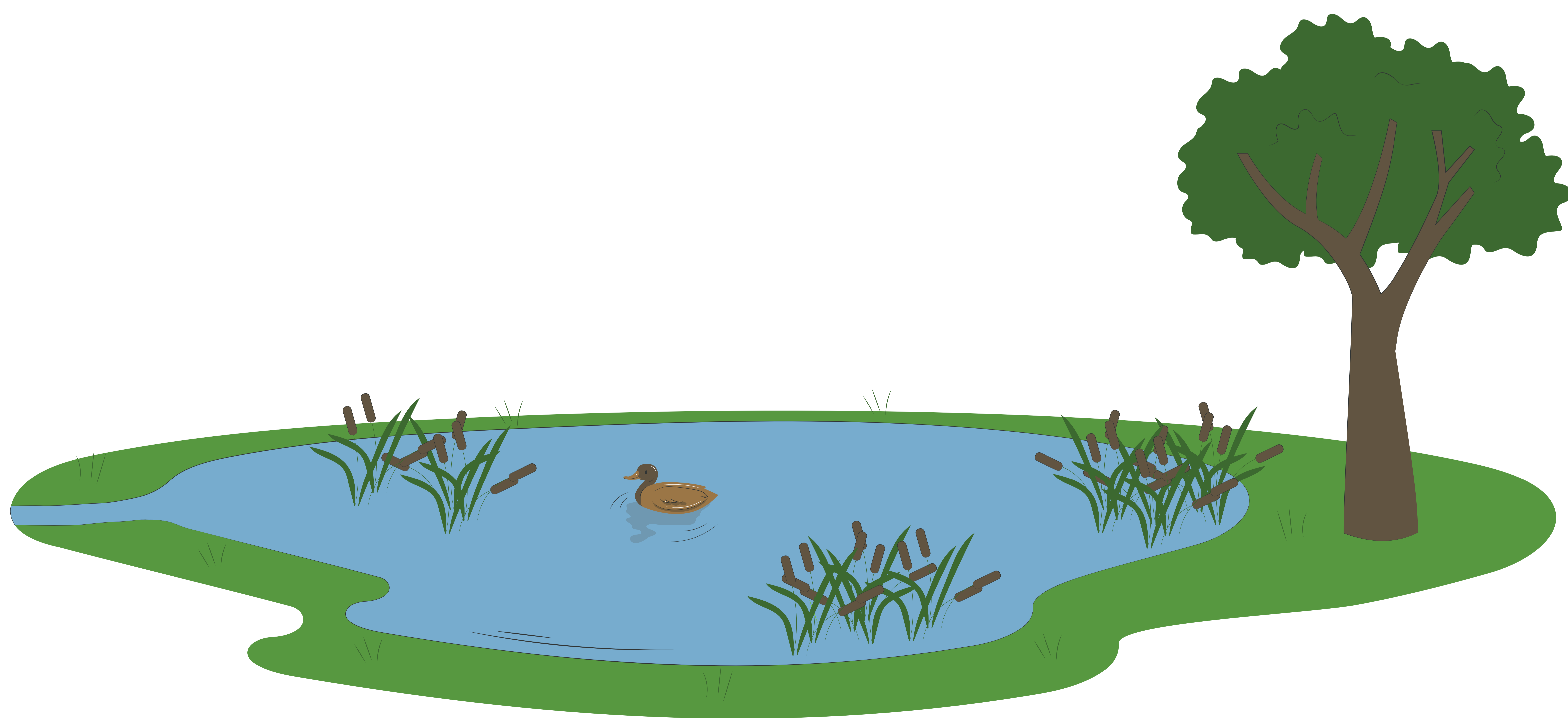
Zorgvuldig met regenwater omspringen

Gescheiden riolering

- We leggen een **gescheiden rioleringsstelsel** aan. Bij gescheiden riolering worden er minimaal 2 rioolbuizen onder de grond gelegd. Een buis is voor huishoudelijk afvalwater, afkomstig van wasmachines of douches. De andere buis is voor regenwater.
- Het afvalwater wordt naar het **waterzuiveringsstation** vervoerd.
- Het regenwater loopt naar waterlopen in de buurt zoals de Moensbroekbeek en via de riolering naar het bufferbekken.

Bufferbekken

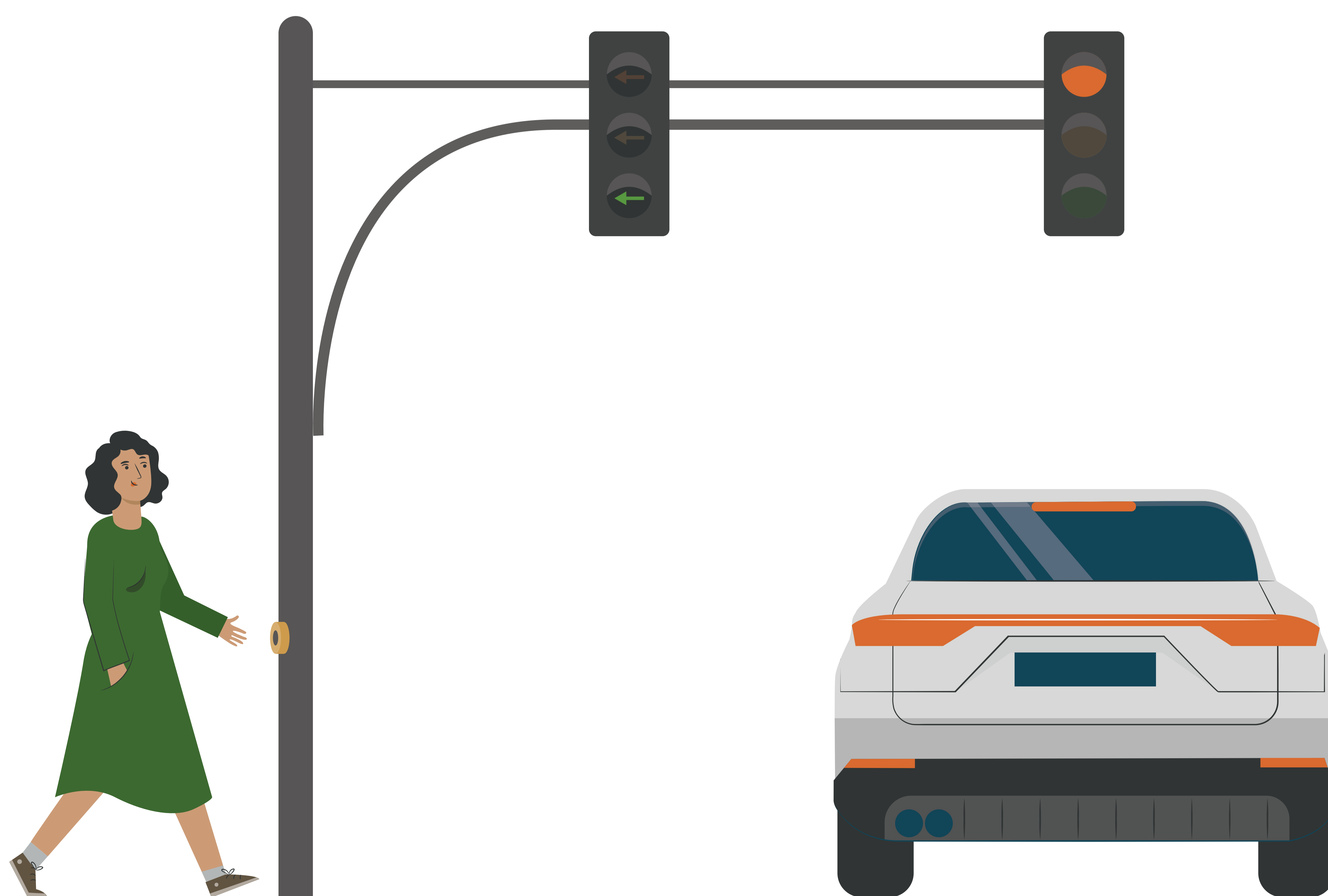
- Er komt een **bufferbekken** ten noordoosten van het kruispunt, op het terrein naast de Denderstraat (achter winkel Vanden Borre).
- Zo'n bufferbekken vangt regenwater op, voor het naar grachten en waterlopen in de buurt stroomt. Op die manier wordt **regenwater vertraagd afgevoerd** en verkleinen we het risico op wateroverlast.



Veilige verkeerslichtenregeling

Conflicten vermijden tussen weggebruikers

- De verkeerslichten op het kruispunt Tramstatie worden **maximaal conflictvrij** geregeld. Zo willen we conflicten tussen fietsers en voetgangers enerzijds en gemotoriseerd verkeer anderzijds maximaal vermijden.
- Voetgangers- en fietsoversteekplaatsen worden mee opgenomen in de verkeerslichtenregeling. Waar nodig plaatsen we **drukknoppen**, zodat fietsers en voetgangers kunnen aangeven dat ze willen oversteken.
- Op het kruispunt krijgt links- of rechtsafslaand verkeer waar mogelijk op aparte rijstroken in de toekomst ook een aparte groenfase, met een **apart verkeerslicht met pijlen**. Zo'n verkeerslicht duidt ook aan dat er geen conflict is met de tegenovergestelde richting en dat men gewoon kan afslaan. Dat is vandaag de dag nog niet zo ingesteld op het kruispunt.



Parkeren

Parkeerstrook maakt plaats voor fietspaden

- Langs de Halsesteenweg is er vandaag een parkeerstrook aan beide kanten van de weg. Ook langs de Brusselsesteenweg, aan beide zijden van het kruispunt, ligt er vandaag een asfaltstrook waar geparkeerd wordt.
- Die ruimte willen we in de toekomst beter inzetten. Het **langsparkeren blijft behouden waar nodig**, maar minder dan vandaag. De ruimte die we innemen, gebruiken we om veilige fietspaden aan te leggen.
 - Langs de Halsesteenweg komt er ook ruimte vrij voor groenperken.
- Waar de parkeerplaatsen behouden blijven, blijven ze voldoende breed.

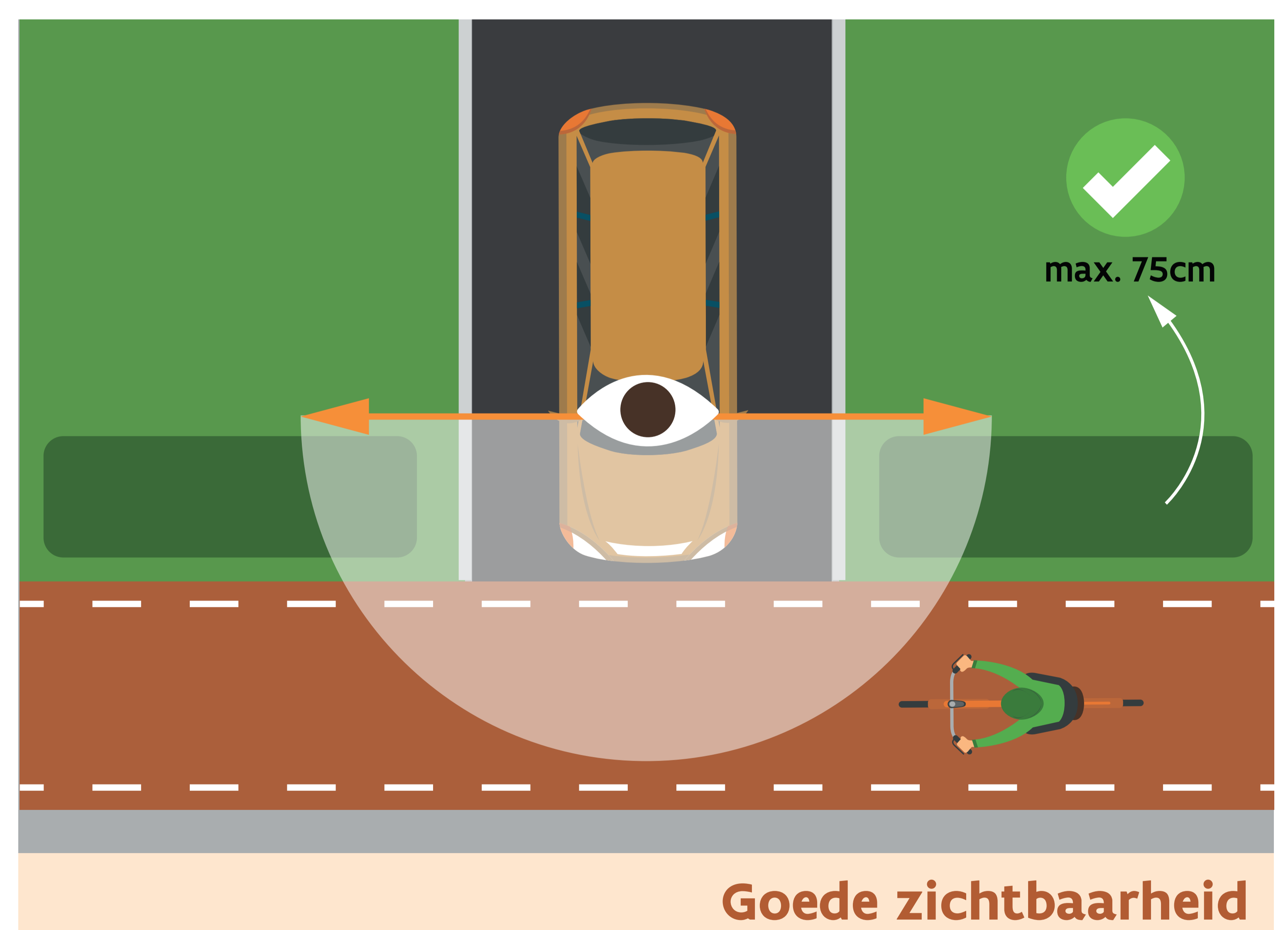
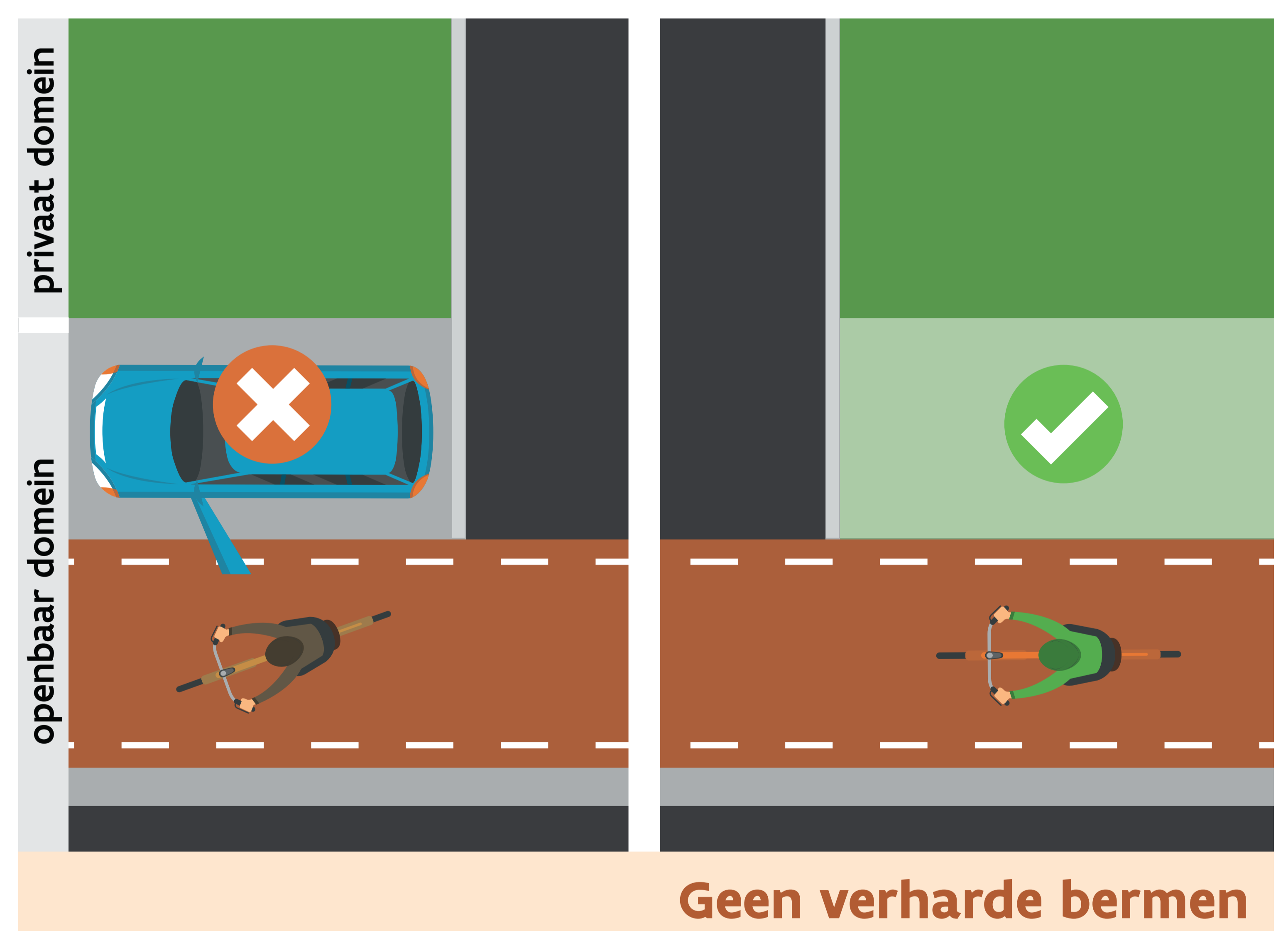


Inritten

Op verschillende plekken zijn er te brede, onregelmatige inritten. Dat is gevaarlijk omdat er zo meer mogelijke conflictpunten met fietsers zijn. Er zijn daarom vaste regels over inritten. Met dit project worden die regels in praktijk gebracht.

- **Insteekparkings** zijn niet toegelaten. In de plaats kan een parking met één toegang.
- Er mogen ook **geen verharde bermen** zijn waarop parkeren mogelijk is.
- **Goede zichtbaarheid** voor de uitrijdende auto is essentieel. Een niet-doorzichtige afsluiting heeft een hoogte van max. 75 cm.
- Per toegang is er een **maximumbreedte**. Voor private woningen is de toegang max. 4,50 meter breed, voor bedrijven is dat doorgaans max. 7 meter.

We passen deze regels maximaal toe bij de herinrichting van het kruispunt en de Brusselse- en Halsesteenweg. We houden wel rekening met specifieke lokale situaties en werken hier een oplossing op maat uit.



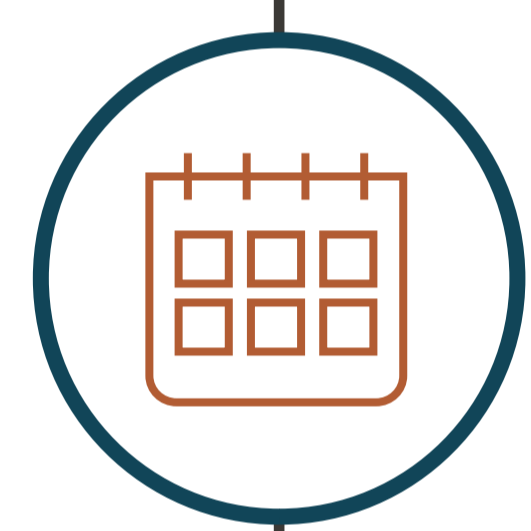
Timing van de werken

Voor de werken op het kruispunt Tramstatie starten, moeten er eerst nog enkele stappen gezet worden. We zetten ze hier even op een rijtje.



Aanvraag van omgevingsvergunning

- Om de werken uit te voeren, is er een omgevingsvergunning nodig. Die vragen we eind dit jaar aan.
- Het **openbaar onderzoek over die aanvraag** start normaal gezien begin 2025.



Vorbereidende werken

De voorbereidende werken en werken door de nutsmaatschappijen kunnen, als alles vlot verloopt, begin 2026 starten.



Herinrichting van kruispunt Tramstatie

De werken starten in de zomer van 2026.

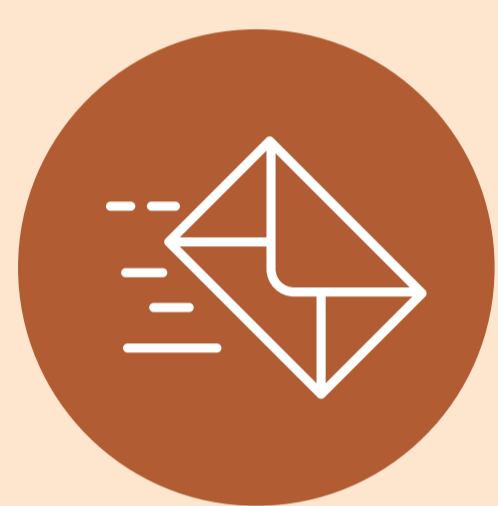
Welke hinder er zal zijn tijdens de werken op het kruispunt Tramstatie is vandaag nog niet bekend. Als hier meer nieuws over is, brengen we de buurt op de hoogte via de **digitale nieuwsbrief** en een **brief in de bus**.



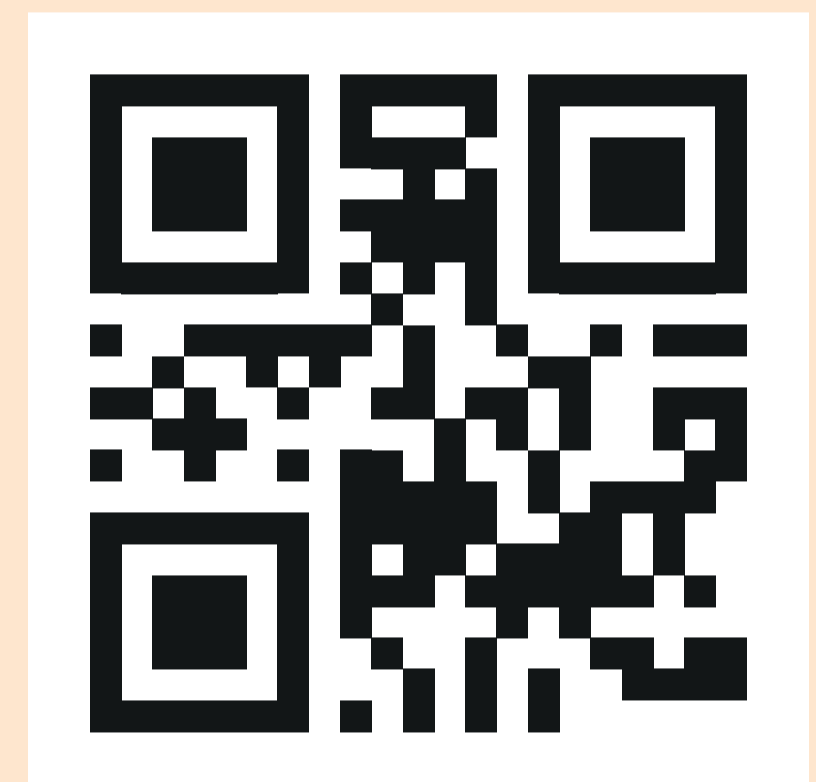
Blijf op de hoogte

Communicatie

- Voor de werken starten, informeren we u via **bewonersbrieven in de bus** en de **website**.
- Op de website vindt u steeds de **laatste informatie** terug.



Schrijf u in op onze nieuwsbrief via wegenverkeer.be/ninove of via de QR-code.



Contacteer ons via meldpuntwegen.be.

