

Welkom op de infomarkt!

De Weldenstraat (N46) is een drukke verbindingsweg tussen Oudenaarde en Zwalm. De weg moet veiliger en comfortabeler worden voor alle weggebruikers. Om u te informeren over de heraanleg van de weg, organiseren we vandaag deze infomarkt.

Wie zijn wij?

- Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, auto-snelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan een betere mobiliteit, en dat doen we samen met verschillende partners.
- De **stad Oudenaarde** legt de zijstraten en opritten opnieuw aan.
- De **gemeente Zwalm** legt voetpaden aan op haar grondgebied.
- **Aquafin** legt gescheiden riolering aan.

Wat ziet u vandaag?

- Op de infopanelen bekijkt u het ontwerp van de toekomstige Weldenstraat.
- We geven meer informatie over de verschillende fases van de werken, de planning van de werken en de hinder die er zal zijn.

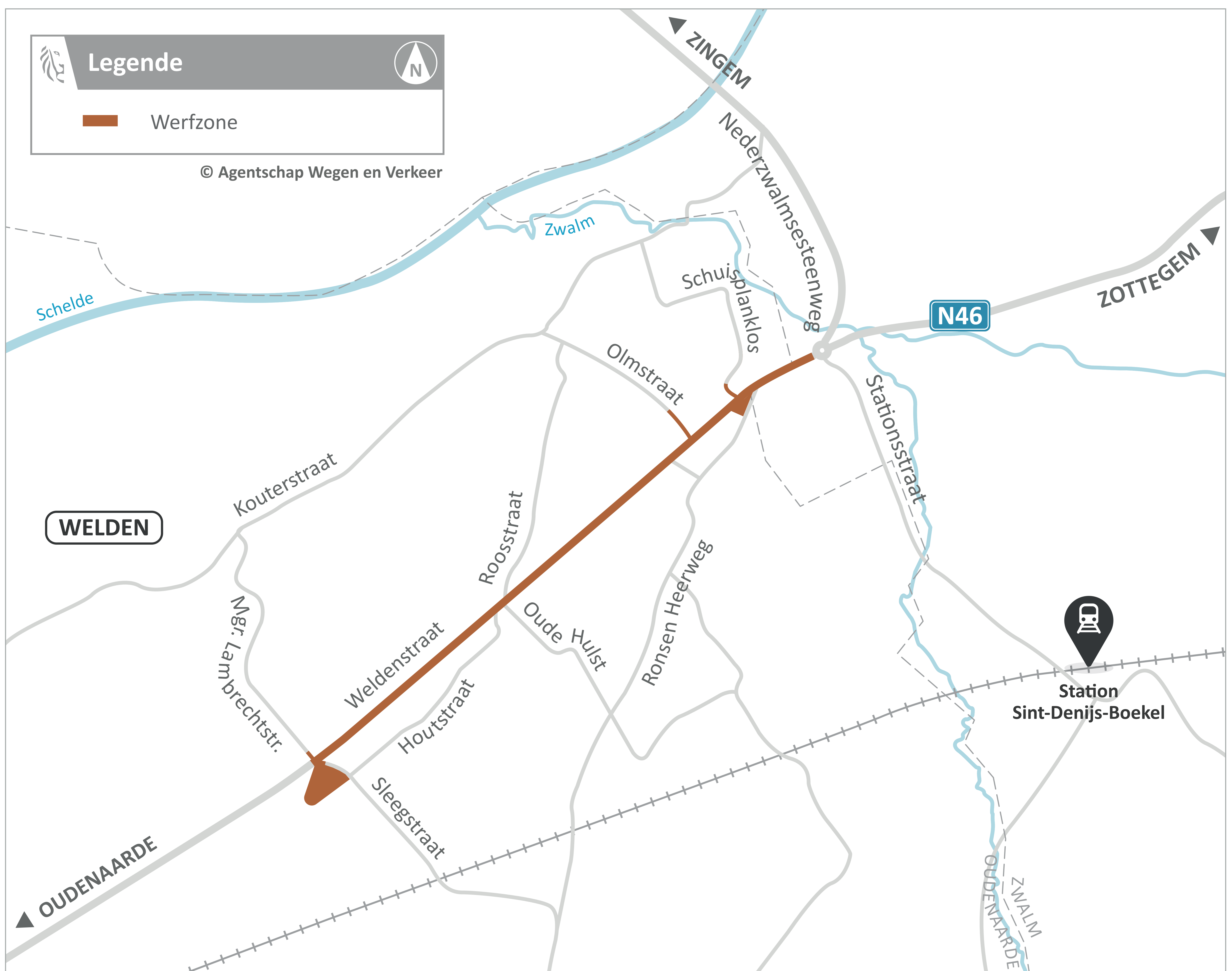


Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf ook op de website.

Vragen of opmerkingen? Spreek zeker een van onze medewerkers aan.



Het project: een overzicht



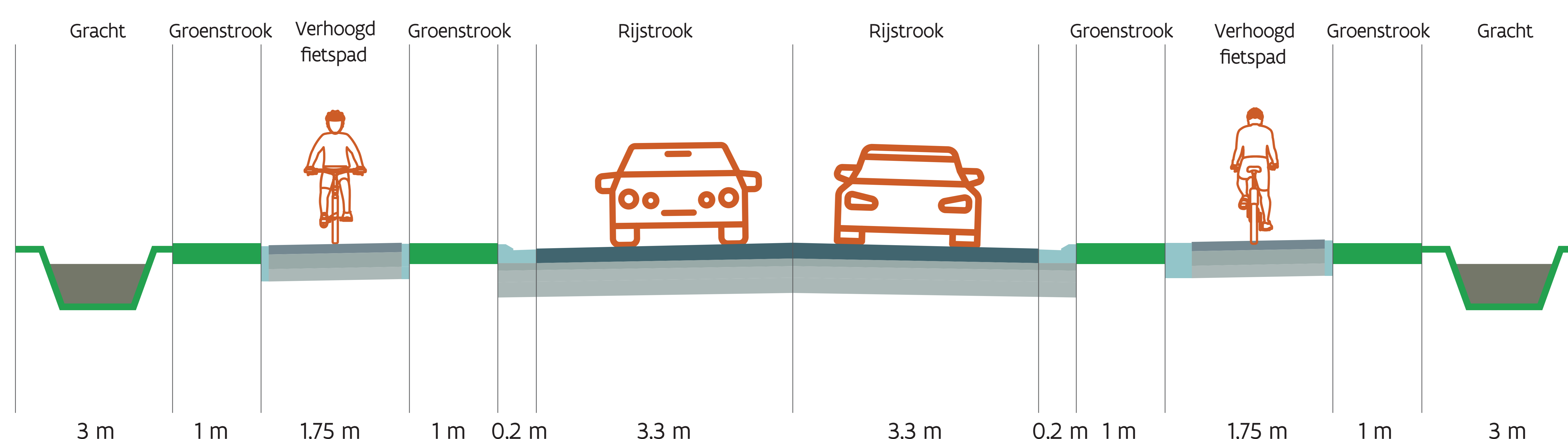
Het ontwerp in detail

De rijweg en de fietspaden

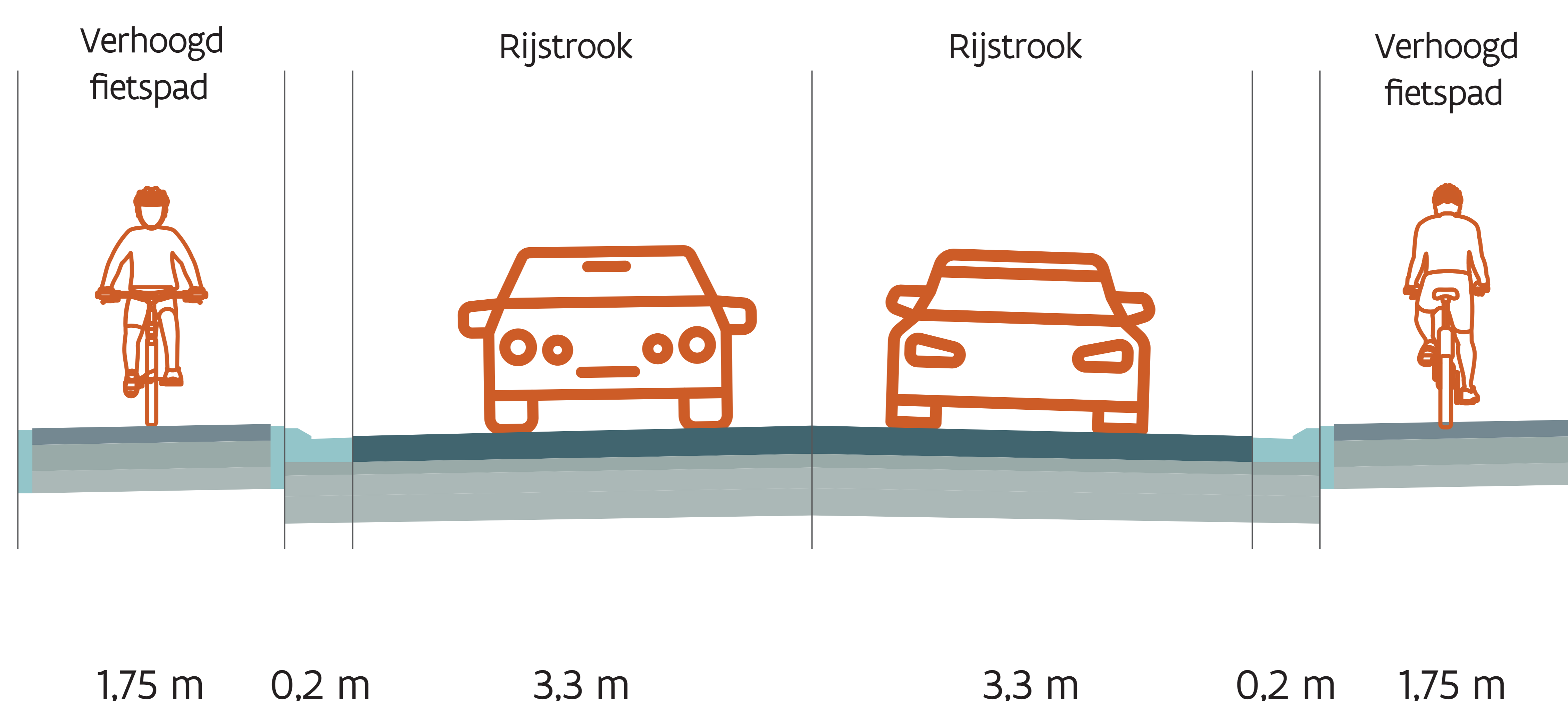
Veilige fietspaden

De belangrijkste vernieuwing is de aanleg van **veilige en comfortabele fietspaden**.

- In zones met een snelheidsbeperking van 70 km/u komen **vrijliggende fietspaden**, veilig gescheiden van de rijweg door een strook gras waarachter we nieuwe grachten aanleggen.



- Iets voor de rotonde in Zwalm, waar een snelheidsbeperking van 50 km/u geldt, leggen we **aanliggende verhoogde fietspaden** aan.



Het ontwerp in detail

Aangepaste rijweg en oversteekplaatsen

Veiliger en aangenamer op weg

- Het bestaande betonnen wegdek wordt vervangen door een **rijweg in asfalt**. Dat zorgt voor **meer comfort en minder geluidsoverlast** voor omwonenden.
- Op het kruispunt met de Monseigneur Lambrechtstraat **verbreden** we de weg zodat auto's op een afslagstrook naar links of rechts kunnen afslaan.
- Op het kruispunt met de Monseigneur Lambrechtstraat en de noordelijke kruising met Ronsen Heerweg worden **verkeersgeleiders** aangelegd. Deze zorgen ervoor dat het verkeer vertraagt.

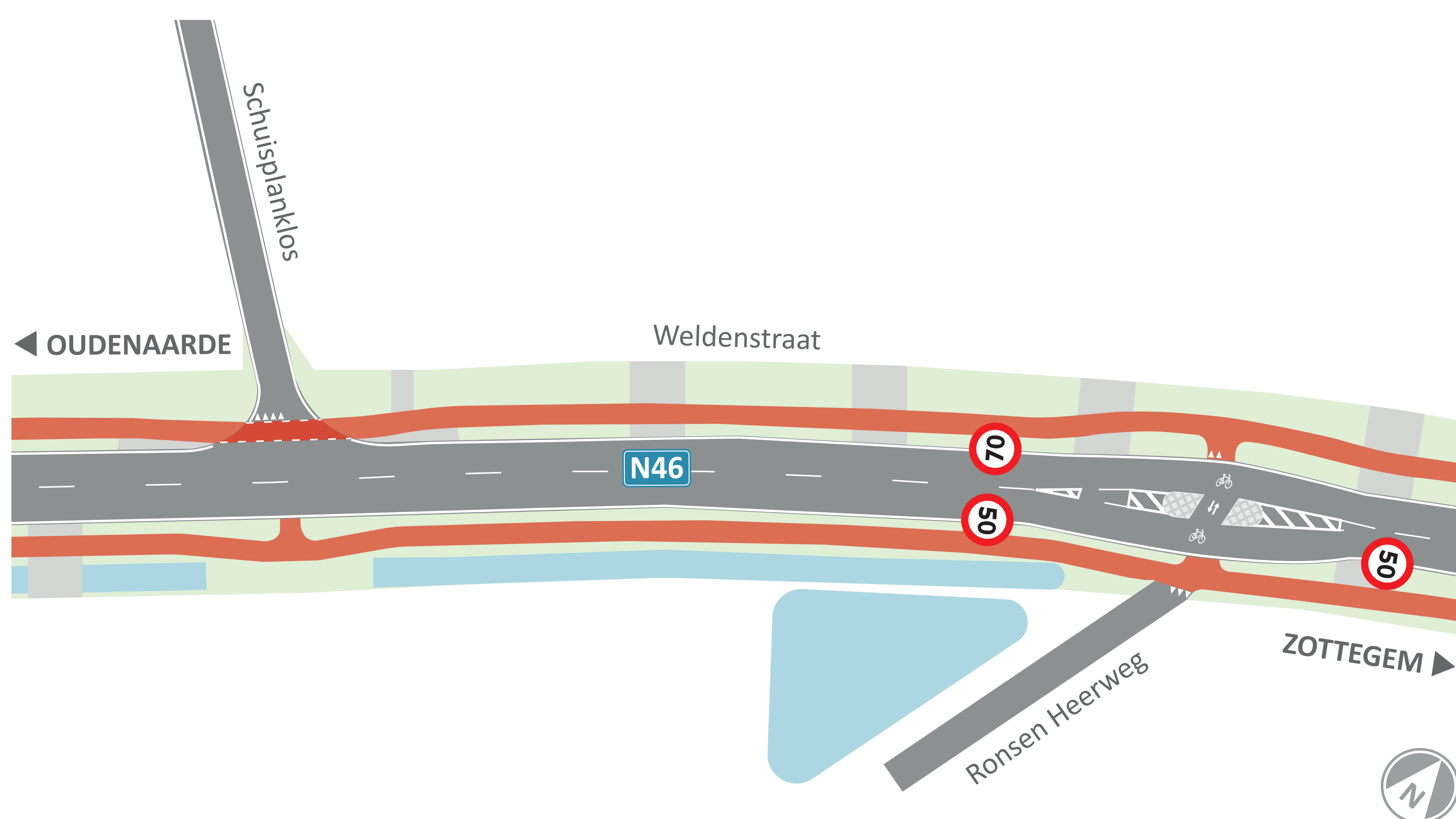


Het ontwerp in detail

Aangepaste rijweg en oversteekplaatsen

Veiliger en aangenamer op weg

- Aan de Ronsen Heerweg (noordelijke aansluiting) komt ook een **fietsoversteekplaats**, zodat fietsers in twee keer de weg kunnen oversteken.
- De noordelijke aansluiting van de Ronsen Heerweg en de aansluiting van de Houtstraat met de Weldenstraat zijn **in de toekomst enkel toegankelijk voor fietsers**. Zo worden deze straten verkeersluw en beperken we het aantal kruispunten op de Weldenstraat.

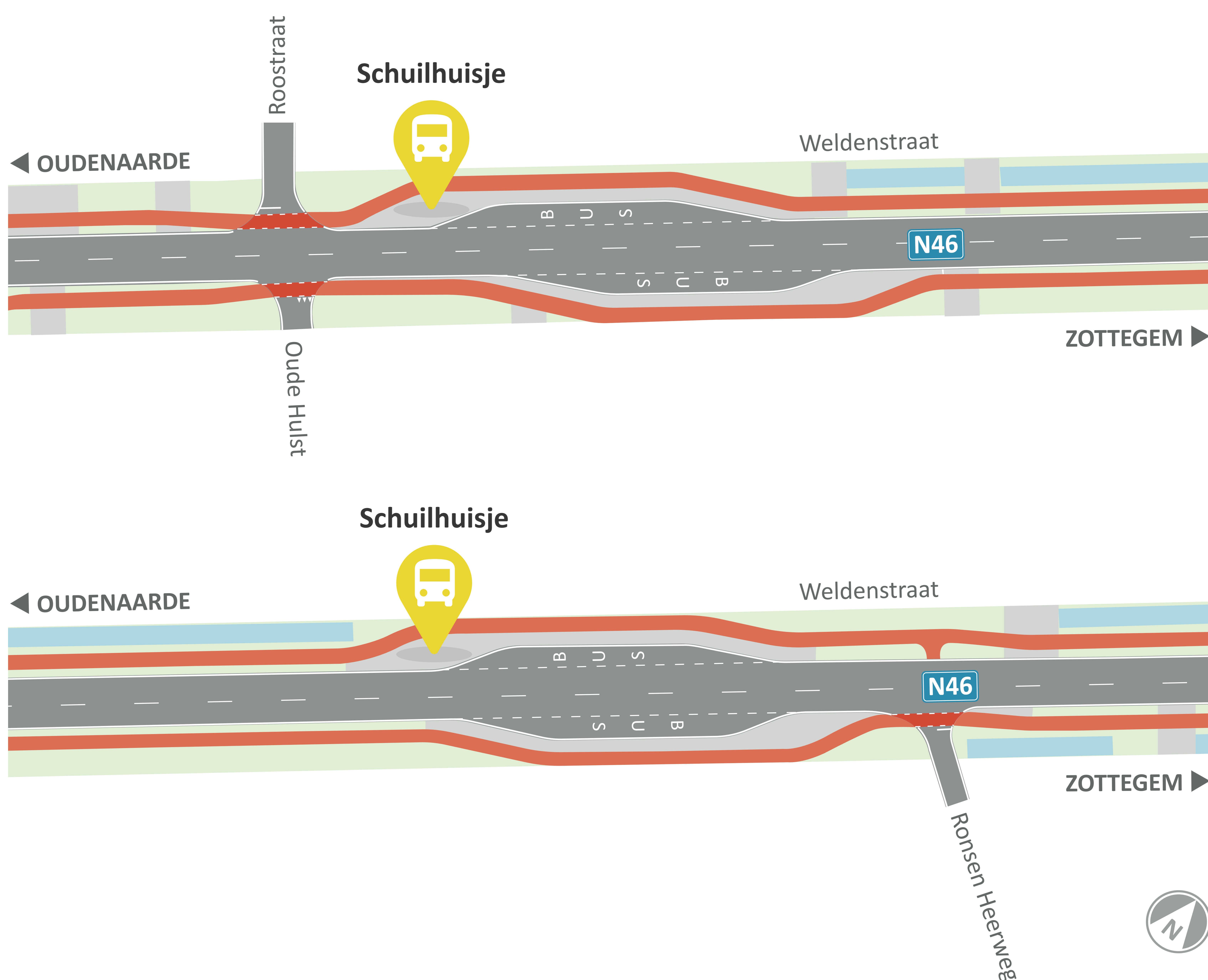


Het ontwerp in detail

Vernieuwde bushaltes

Comfortabel op- en afstappen

- Aan de bushaltes Welden Roosstraat en Ronsen Heerweg zal de bus niet meer op, maar **naast de rijweg** stoppen.
- De haltes krijgen een **verhoogd perron** zodat reizigers makkelijk in en uit kunnen stappen.
- Het fietspad loopt door **achter het perron** zodat fietsers niet kruisen met wie de bus op- en afstapt.

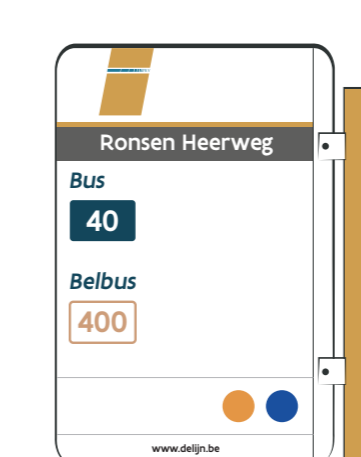
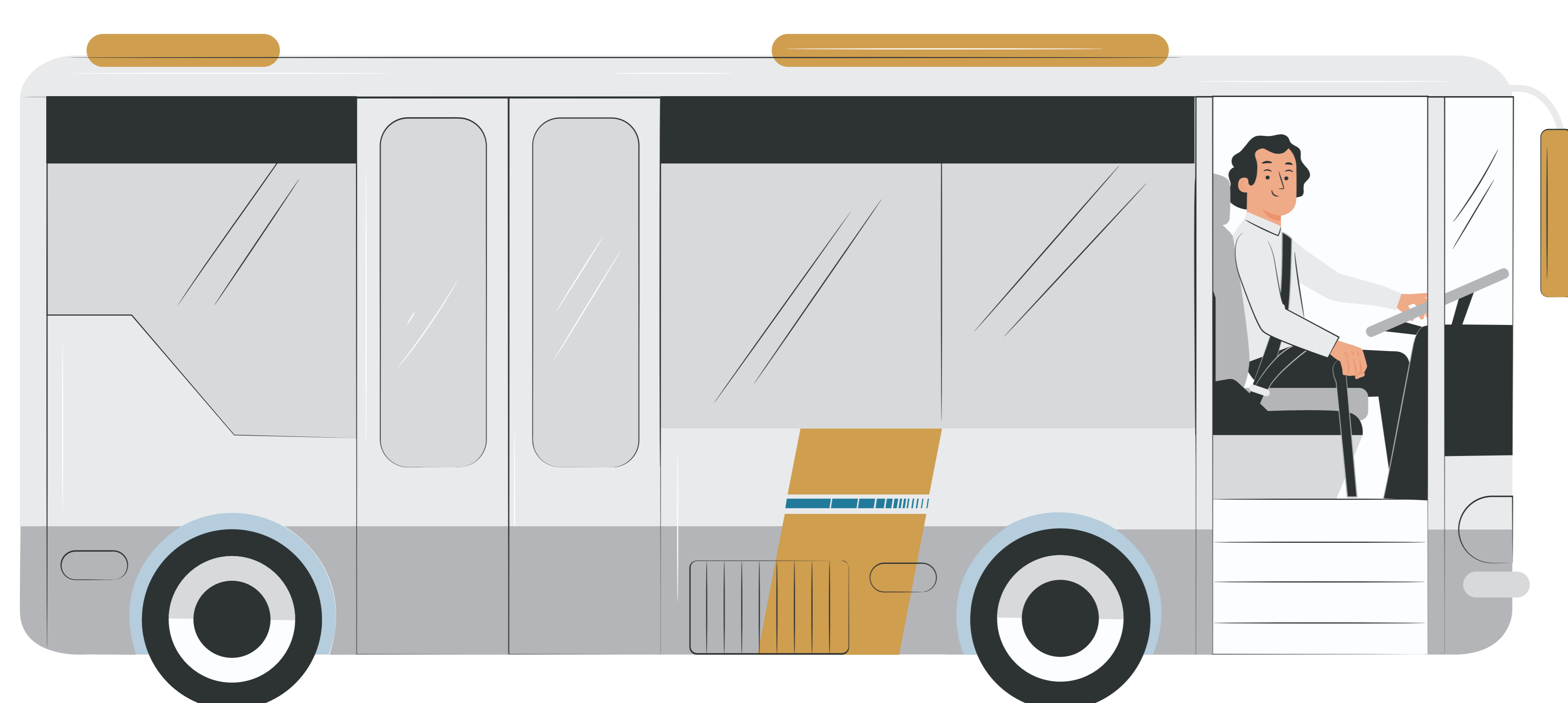
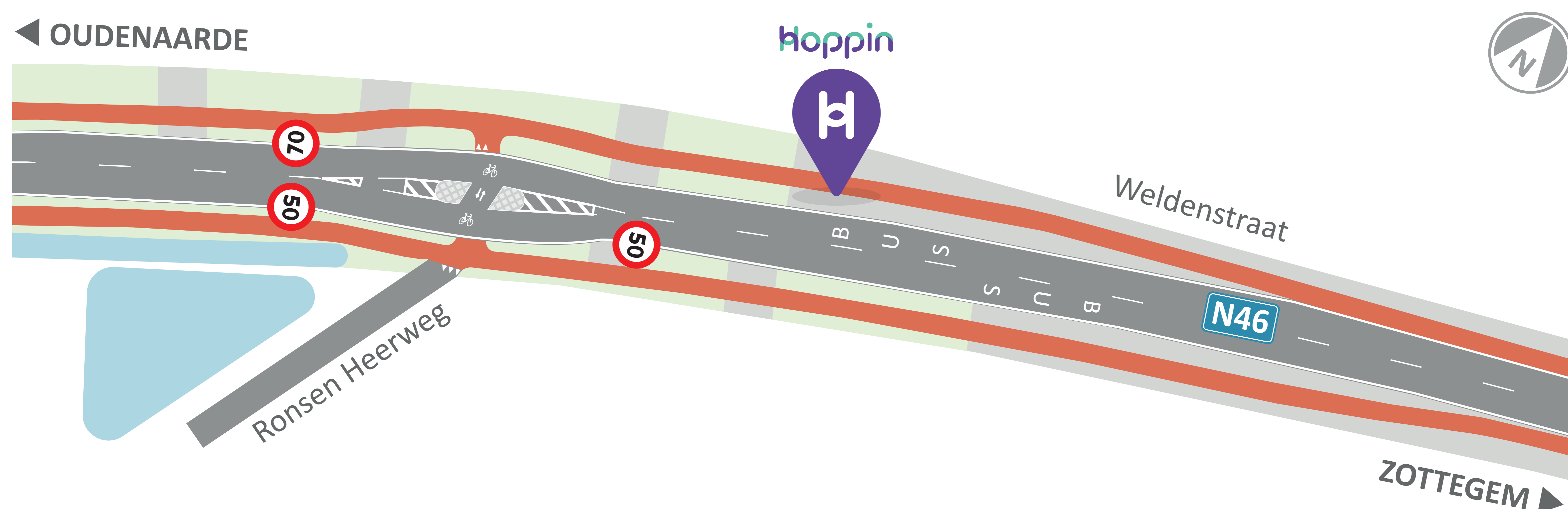


Het ontwerp in detail

Vernieuwde bushaltes

Vlot overstappen aan Hoppinpunt

- Aan de bushalte Nederzwalm Stationsstraat blijft de bus op de rijweg stoppen. Ook deze halte krijgt een **verhoogd perron** en loopt het fietspad door achter het perron.
- Deze halte zal bovendien ingericht worden als **Hoppinpunt**. Zo'n Hoppinpunt is een verkeersknooppunt waar reizigers makkelijk kunnen overstappen naar een ander vervoermiddel. Zo reist u flexibel van A naar B.



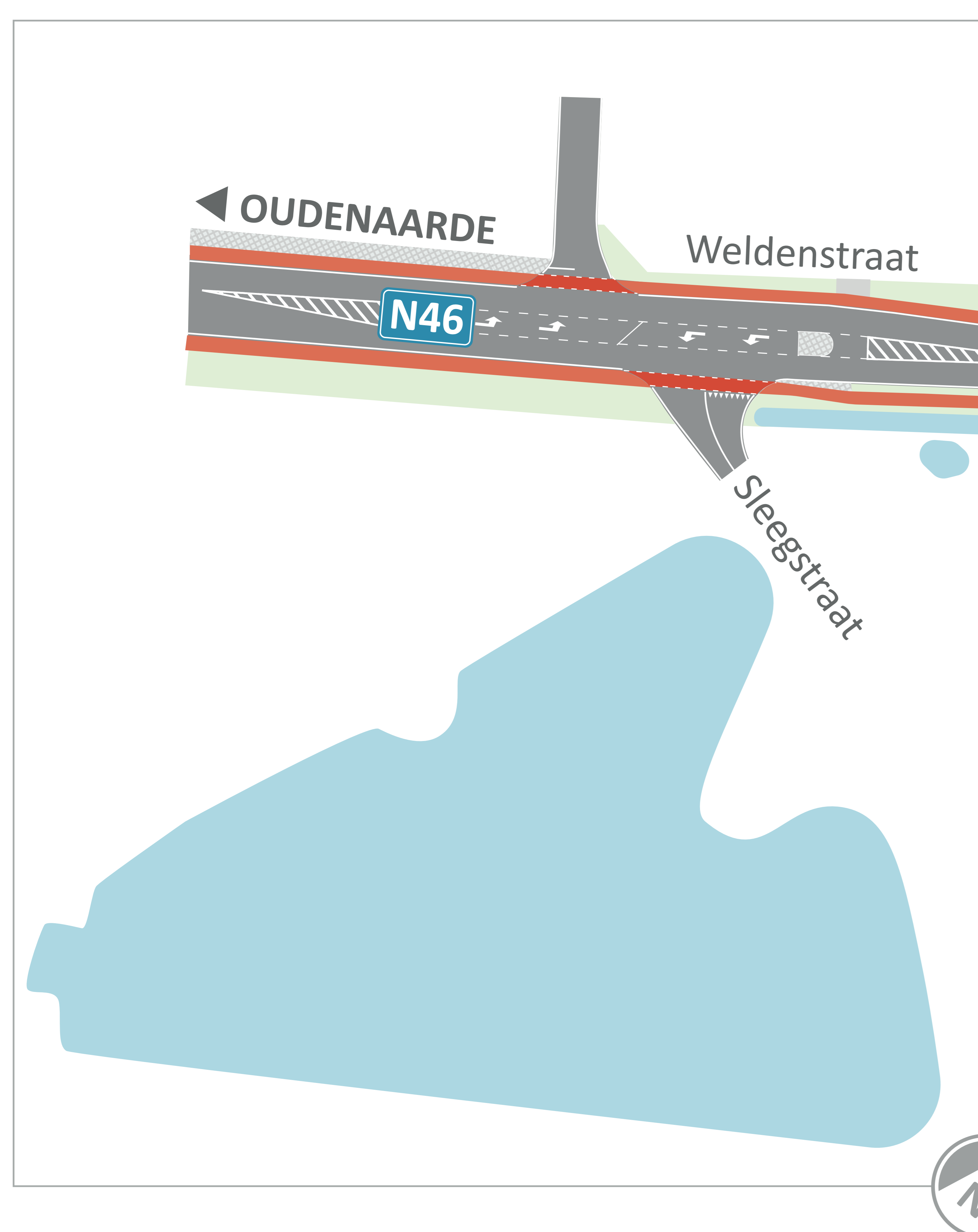
Het ontwerp in detail

Vernieuwd rioleringsstelsel

Gescheiden rioleringsstelsel en meer ruimte voor water

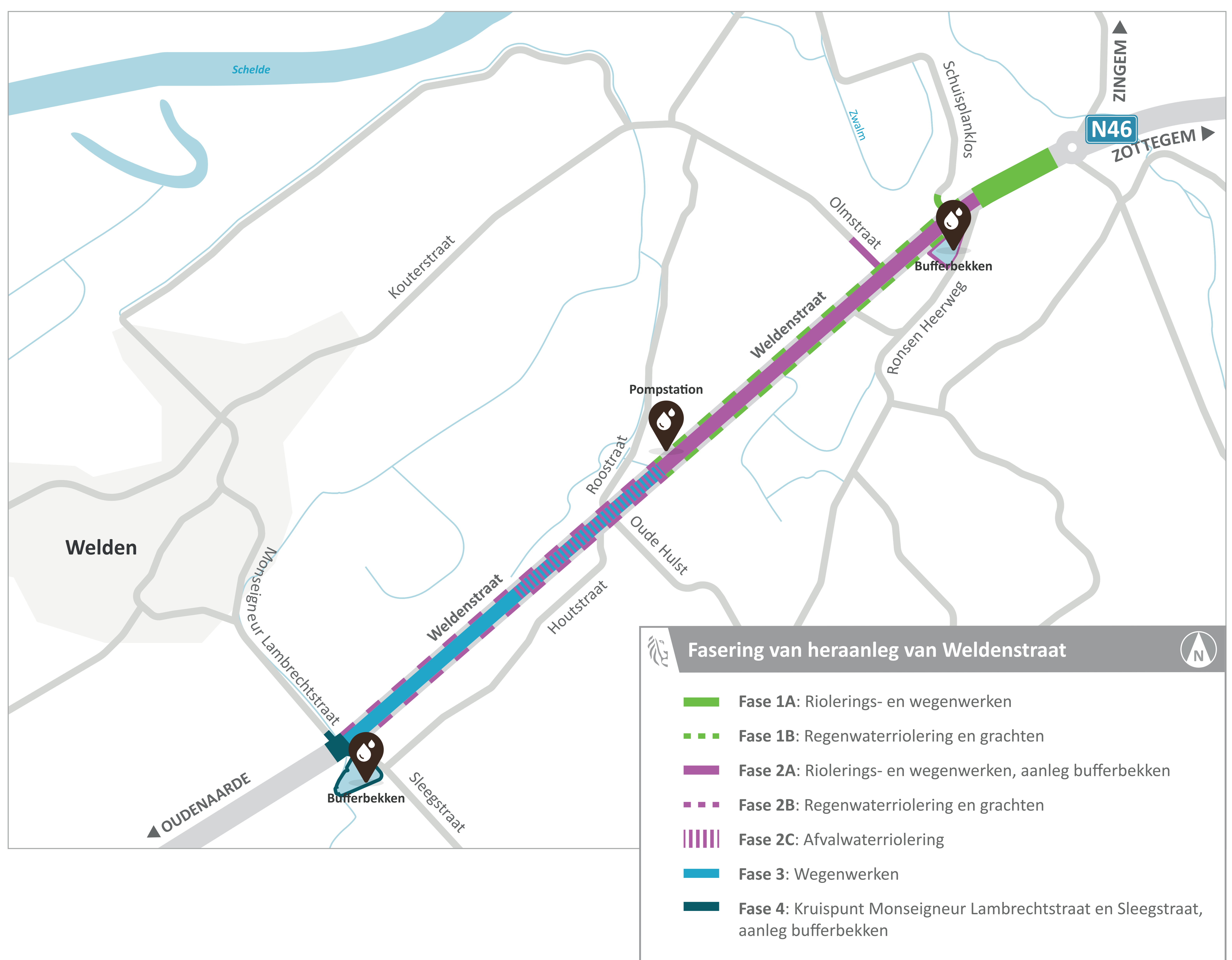
Daarnaast maken Aquafin, de lokale overheden en het Agentschap Wegen en Verkeer ook gebruik van deze werken om een modern en **gescheiden rioleringsstelsel** aan te leggen.

- Om overstromingen en wateroverlast tegen te gaan, zullen ook de grachten worden aangepakt zodat ze blijvend dienst doen als buffer bij hevige regen.
- Er worden ook twee **bufferbekkens** aangelegd.
 - Een bufferbekken ligt ter hoogte van het kruispunt met de Ronsen Heerweg.
 - Het andere bufferbekken komt er aan de Slegstraat.
- Aan Schuisplanklos wordt de **bestaande buffergracht** doorgetrokken, rechtdoor, tot aan de Zwalmbeek.



Het project in verschillende fases

Om de werken vlot te laten verlopen, voeren we de werken in verschillende fases uit. Zo beperken we de hinder voor de buurt.



© Agentschap Wegen en Verkeer



Voor de werken van start gaan, vinden eerst de nodige voorbereidingen plaats. Die **voorbereidende werken** worden uitgevoerd **over de volledige projectzone**.

Het project in verschillende fases

Fase 0

Vorbereidende werken 19 AUGUSTUS - EIND 2024

- De nutsmaatschappijen verplaatsen of vernieuwen hun leidingen voor water, elektriciteit, telefonie, internet ... Deze werken duren volgens de huidige planning zo'n 4 maanden.

Fase 2

Van huisnummer 62 (pompstation) tot kruispunt Monseigneur Lambrechtstraat JUNI - NAJAAR 2025

- De afvalwaterriolering wordt aangelegd tussen huisnummers 162 en 14A.
- We vernieuwen de weg tussen huisnummer 162 en huisnummer 62.

Fase 4

Kruispunt Weldenstraat met Monseigneur Lambrechtstraat VOORJAAR 2026

- Het kruispunt van de Weldenstraat met de Monseigneur Lambrechtstraat en Slegestraat wordt vernieuwd.

Fase 1

Van rotonde Zwalm tot huisnummer 62 (pompstation) 3 FEBRUARI - JUNI 2025

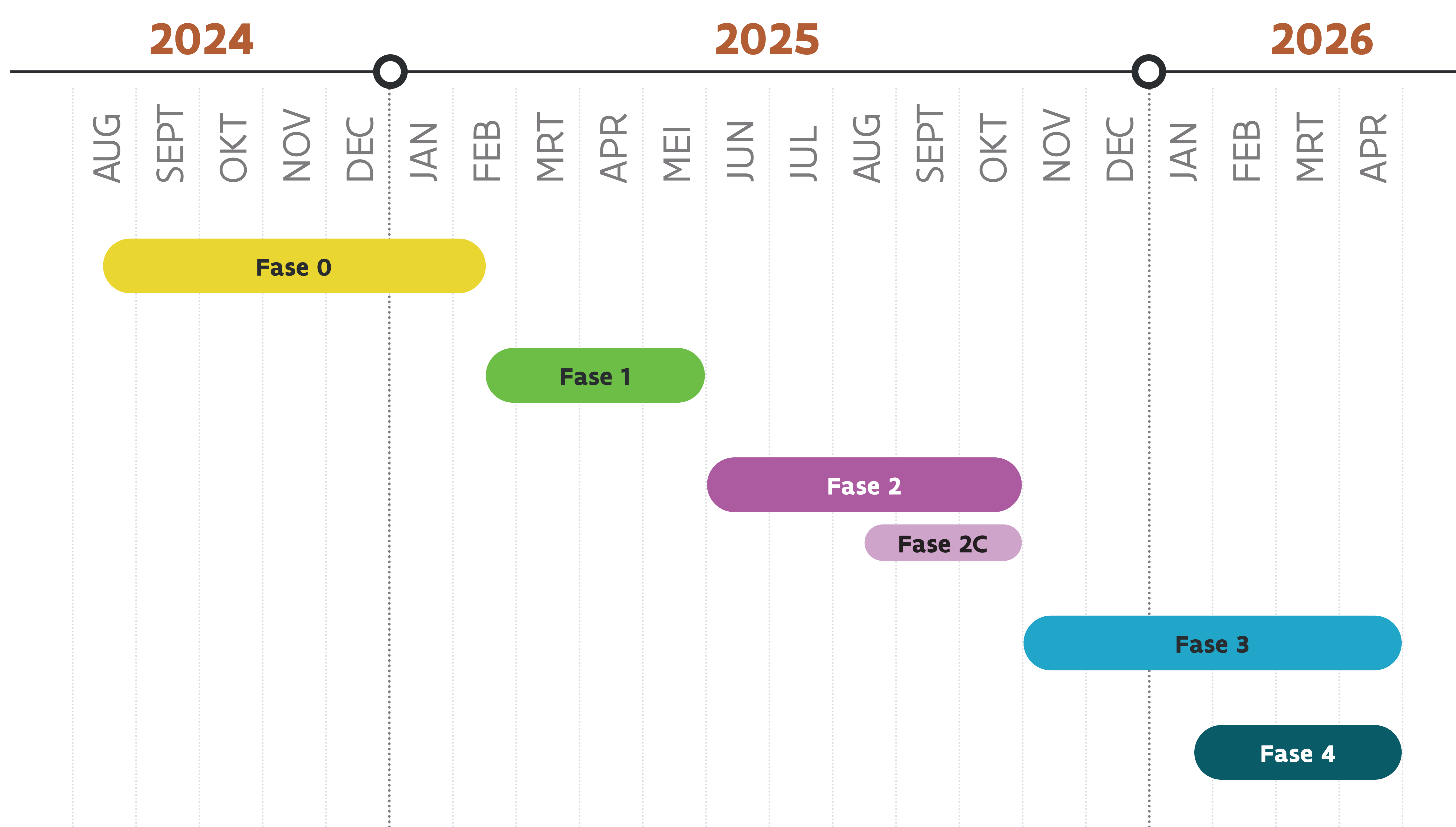
- De regenwaterriolering en de grachten worden aangelegd, tussen het pompstation en de rotonde. De riolering wordt ook aangelegd op Schuisplanklos.
- We leggen de afvalwaterriolering aan tussen de rotonde en huisnummer 162.
- De weg wordt vernieuwd tussen de rotonde en huisnummer 162.

Fase 3

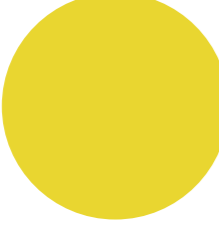
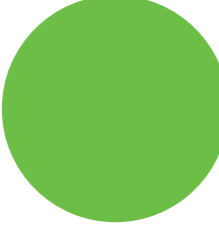
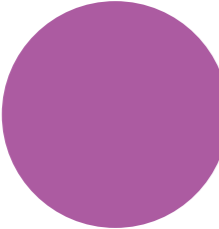
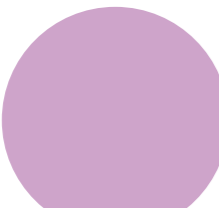
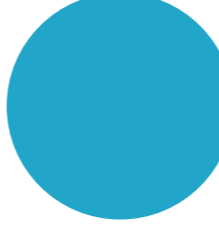

Van huisnummer 62 tot kruispunt Monseigneur Lambrechtstraat NAJAAR 2025 - VOORJAAR 2026

- We leggen de weg opnieuw aan tussen huisnummer 62 en de Slegestraat.

Het project in verschillende fases



Legende

-  **Fase 0:** eind augustus 2024 - begin februari 2025
-  **Fase 1:** begin februari - juni 2025
-  **Fase 2:** juni 2025 - november 2025
-  **Fase 2C:** september 2025 - november 2025
-  **Fase 3:** november 2025 - voorjaar 2026
-  **Fase 4:** februari 2026 - voorjaar 2026

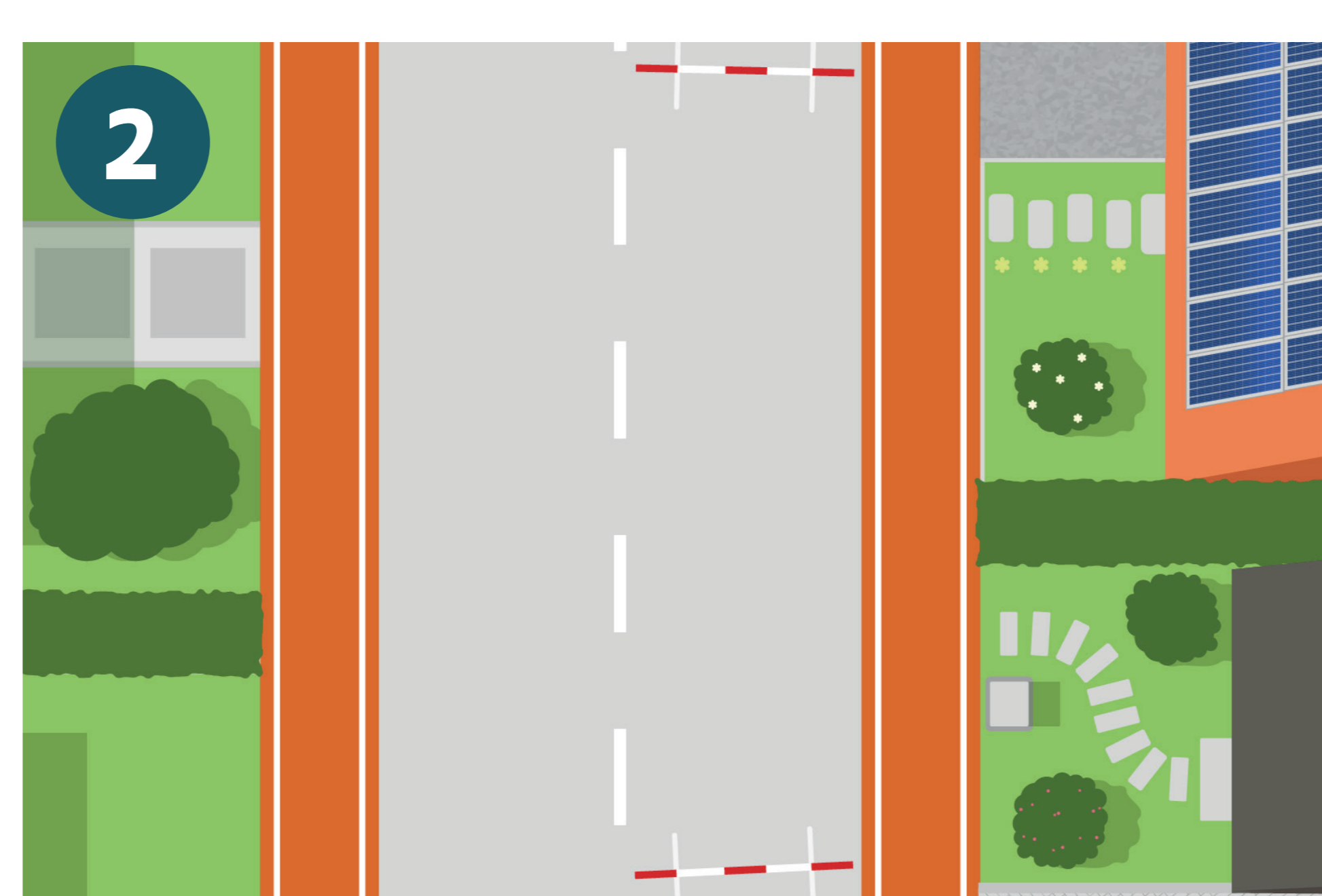


Aanleg van gescheiden riolering

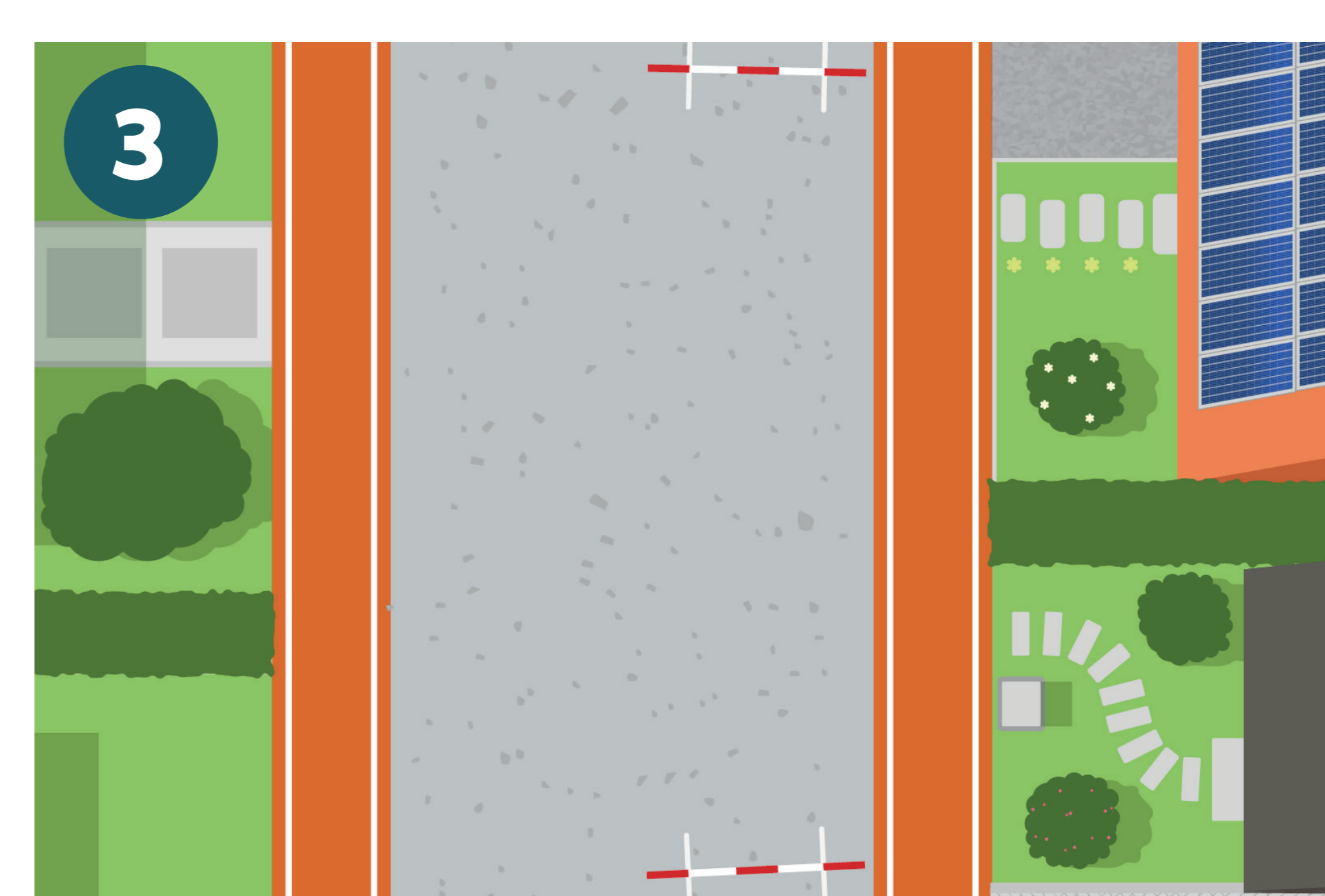
Onder de Weldenstraat leggen we ook een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aan. Die werken pakken we in verschillende fases aan om de hinder voor de buurt zo veel mogelijk te beperken. In het stappenplan hieronder ziet u hoe we gescheiden riolering precies aanleggen.



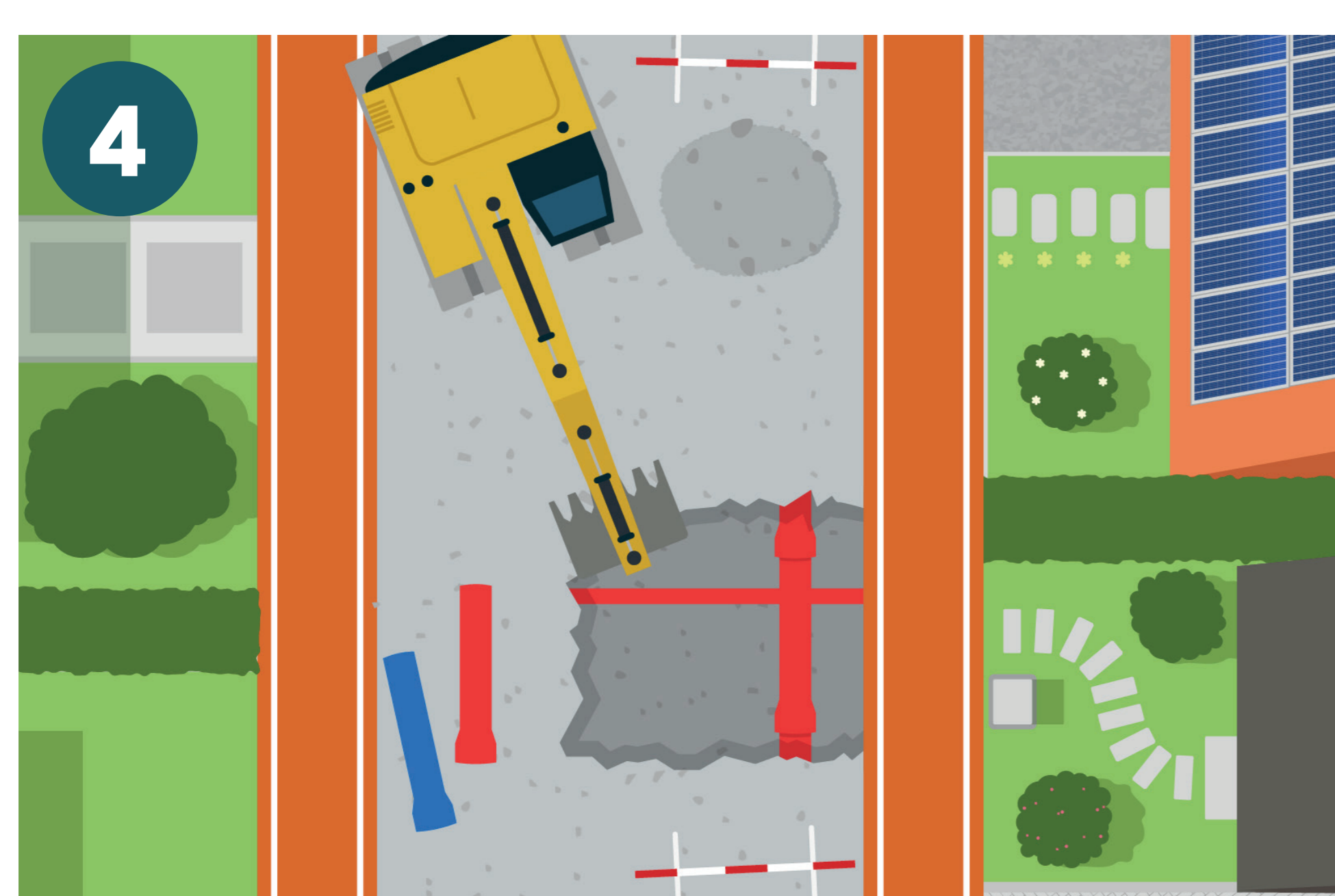
Huidige situatie.



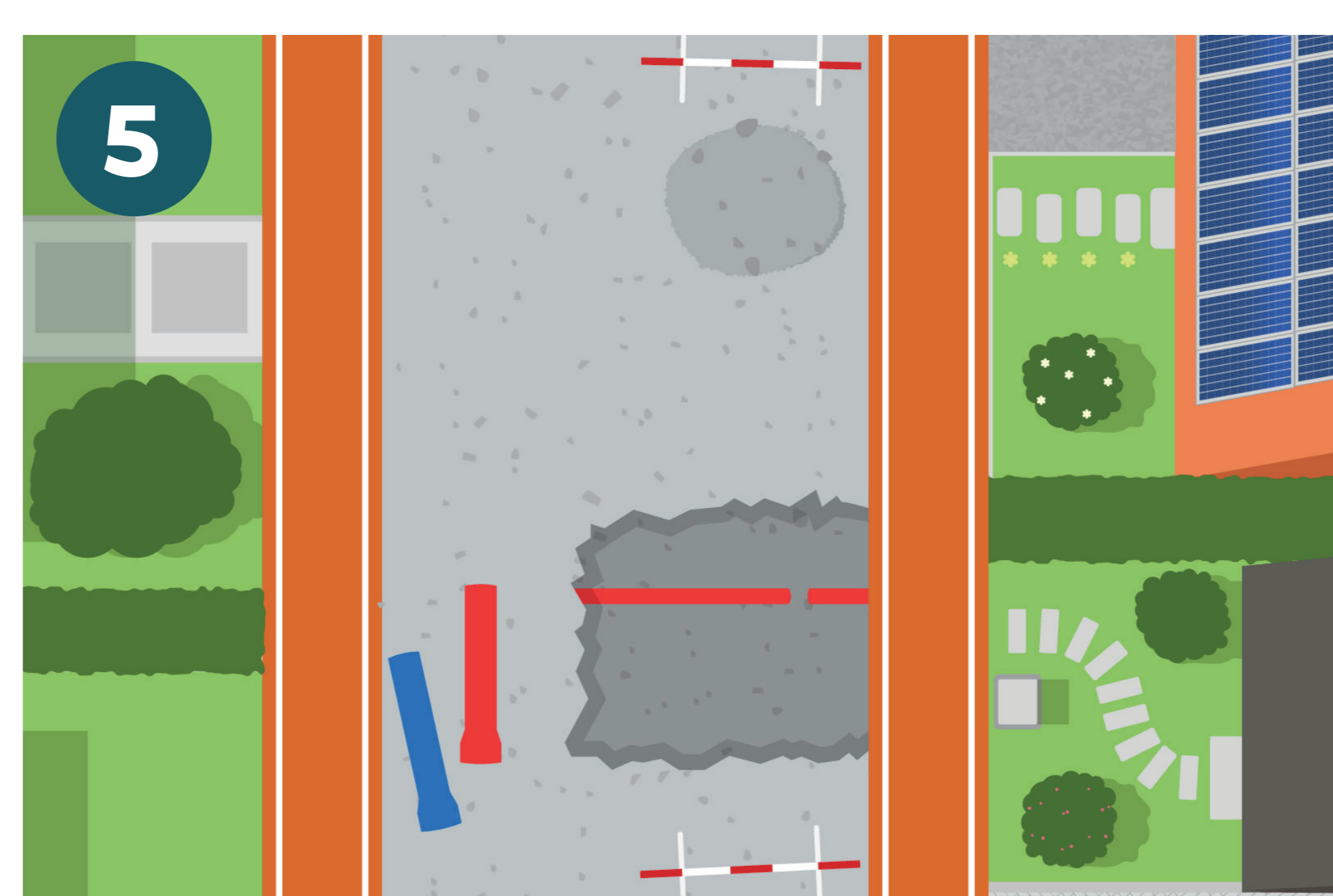
We bakenen de route af.



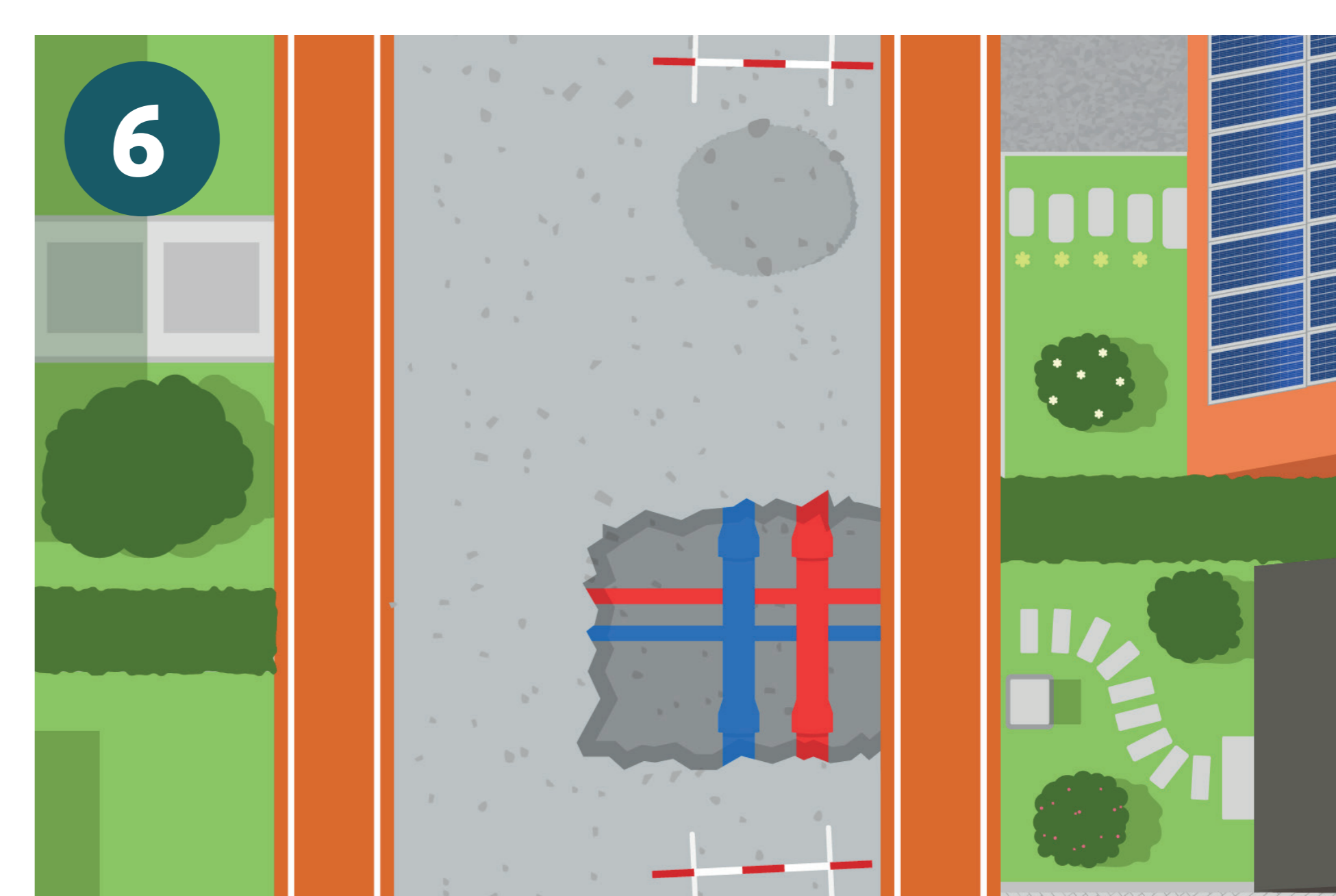
We behouden zolang mogelijk de bestaande verharding van de rijbaan en breken enkel de noodzakelijke zone op.



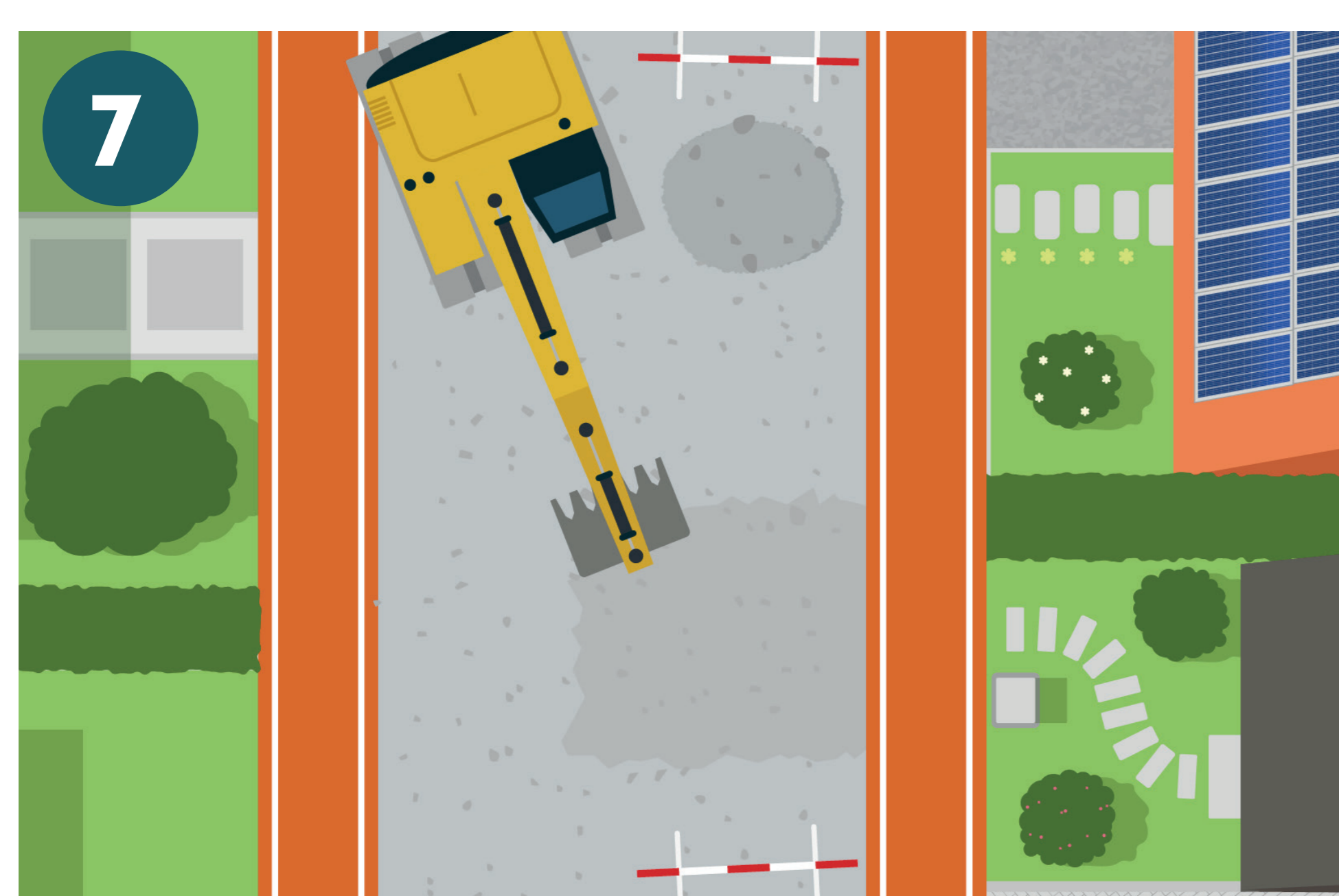
We graven een diepe sleuf in de eerste zone.



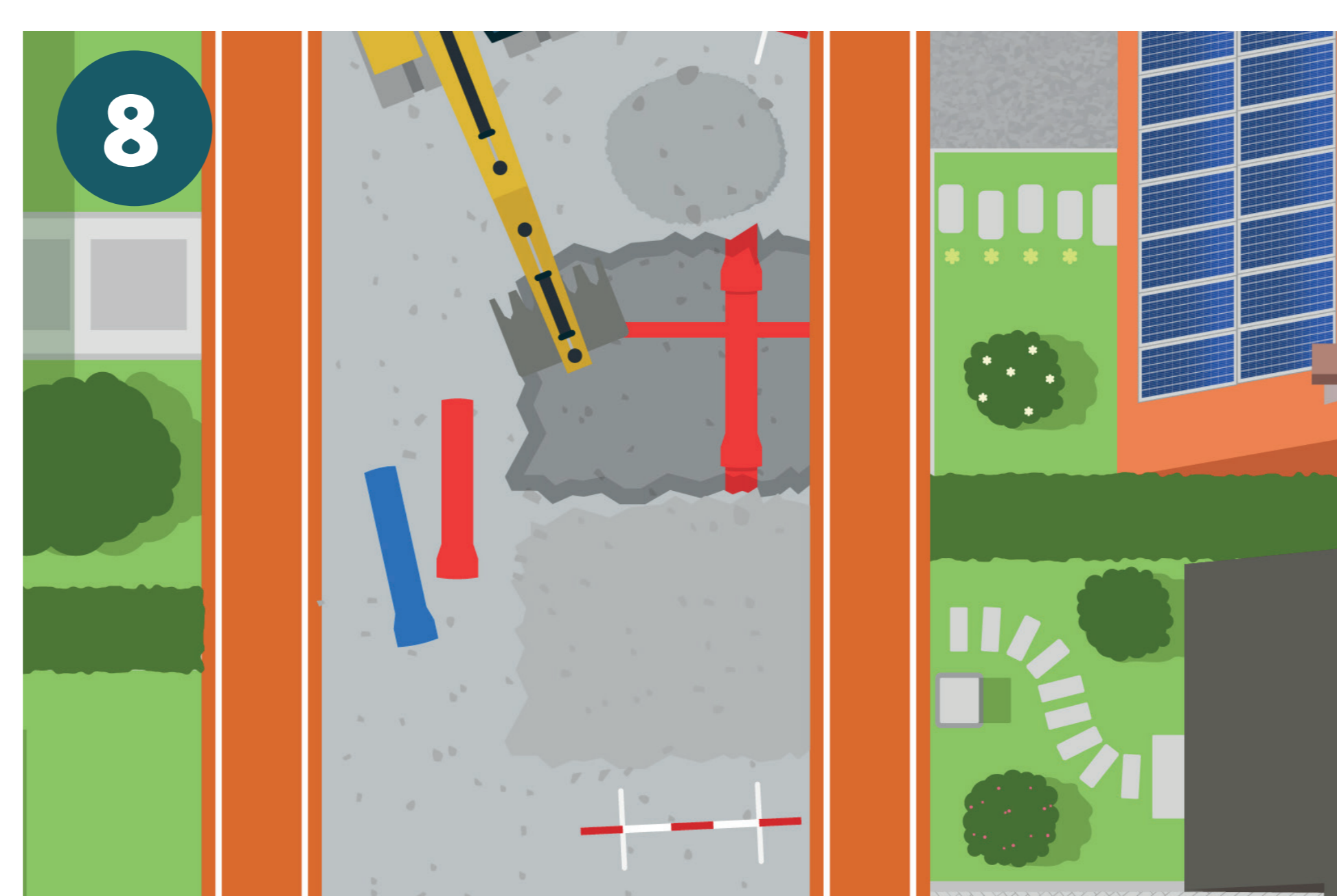
We verwijderen de oude rioleringsbuis.



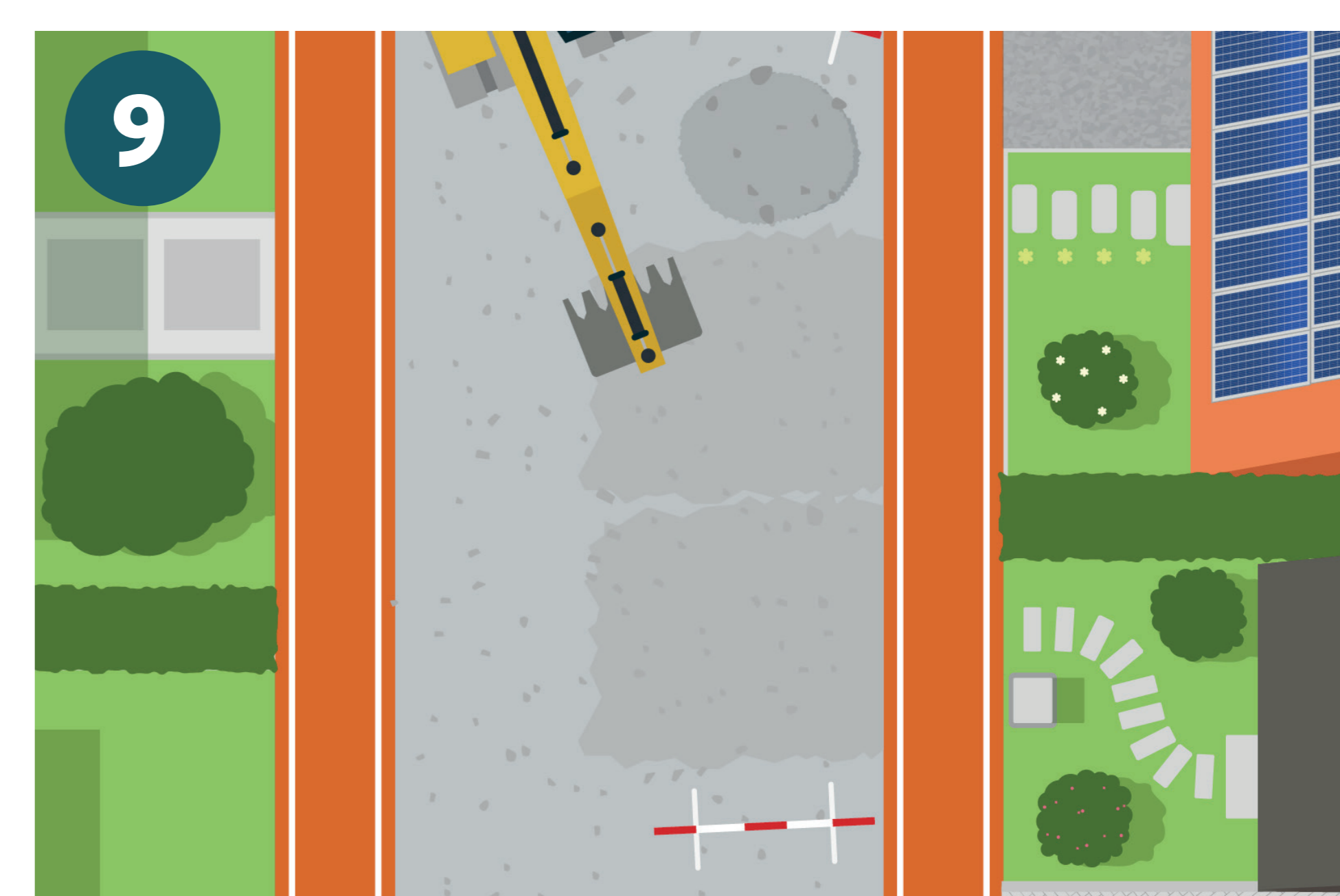
We plaatsen de nieuwe rioleringsbuizen.



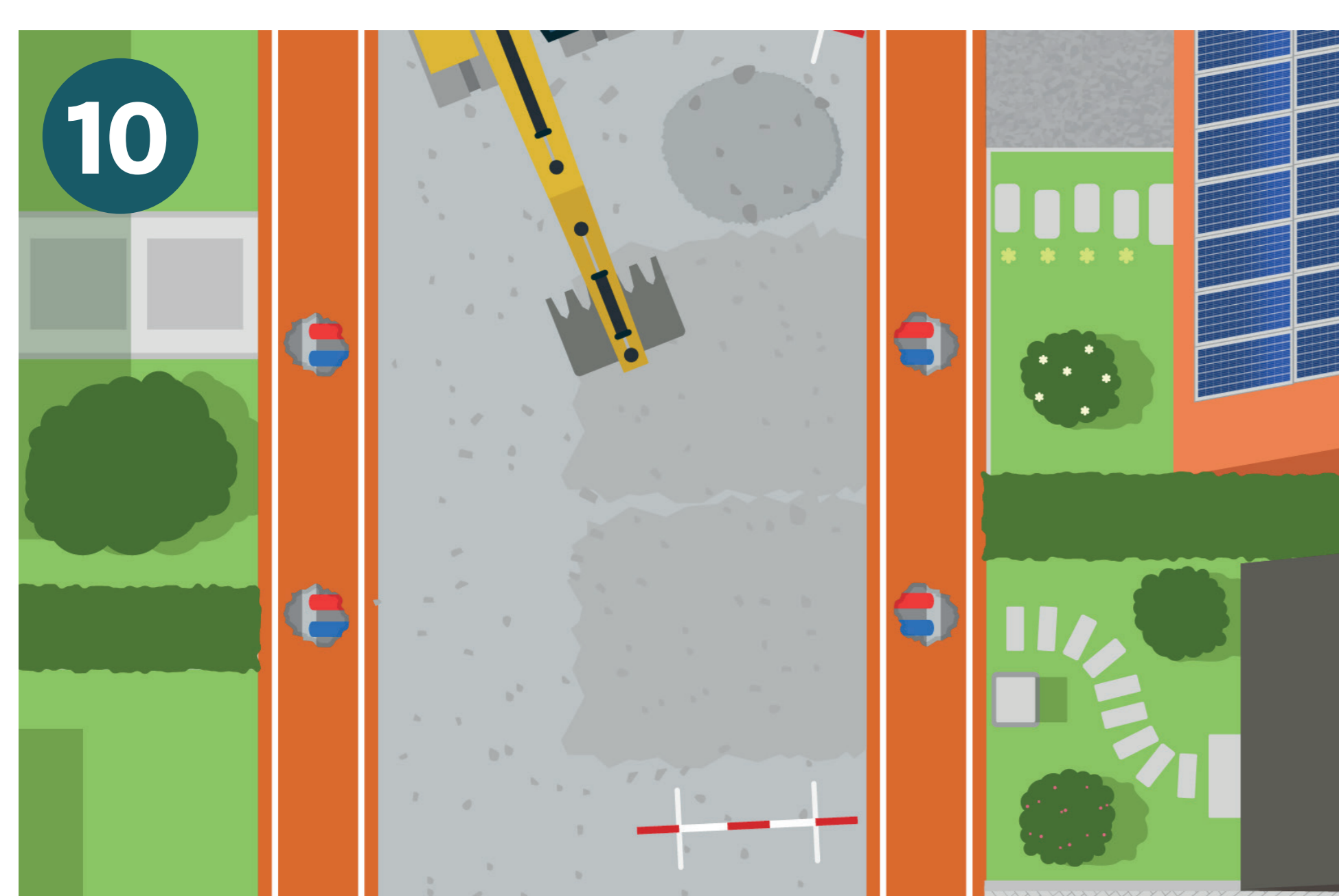
We gooien de zone terug dicht met zand en tijdelijke steenslag.



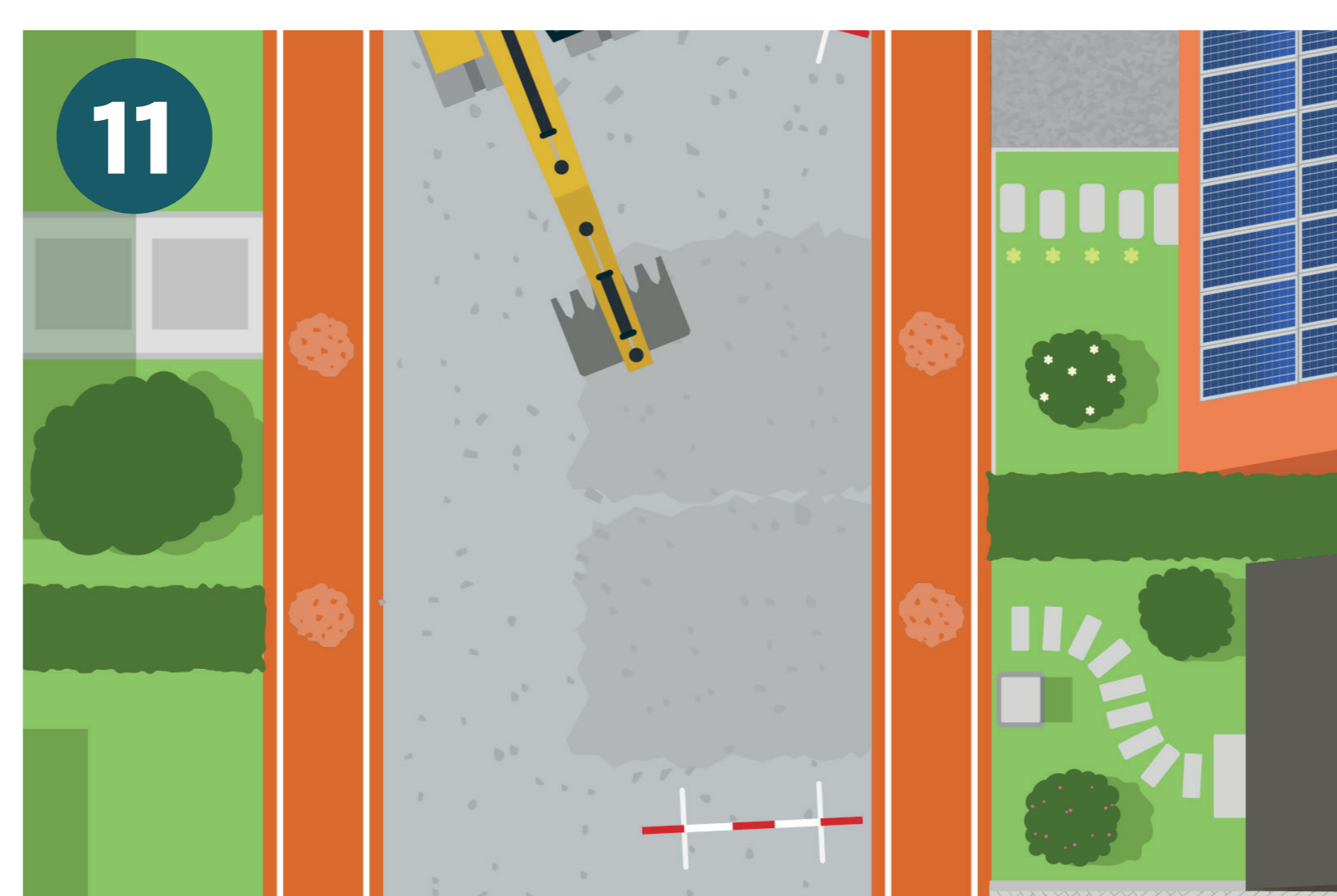
We starten met de aanleg van rioleringsbuizen in de volgende zone.



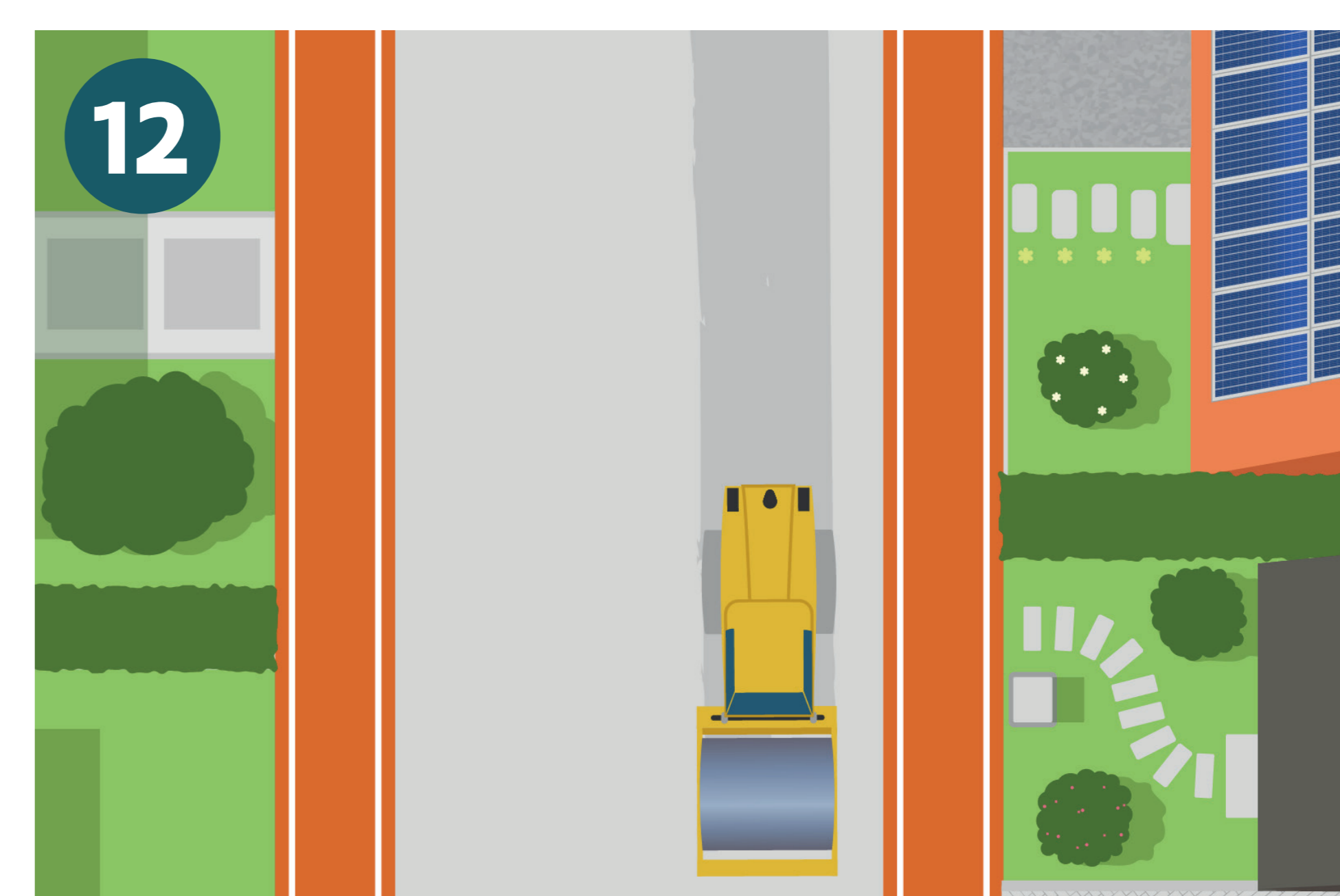
We voeren opnieuw de werken uit van stap 5 tot en met stap 7 totdat we het einde van de werfzone bereiken.



We zorgen voor de huisaansluitingen van de nieuwe rioleringsbuizen.



We vullen de lokale aansluitingsputten terug op met tijdelijke steenslag.



Als alle huizen zijn aangesloten, starten we met het aanleggen van de boordstenen en het asfalteren van de rijbaan in de werfzone.

Van augustus 2024 tot februari 2025

Hinder tijdens de nutswerken

Fietsers

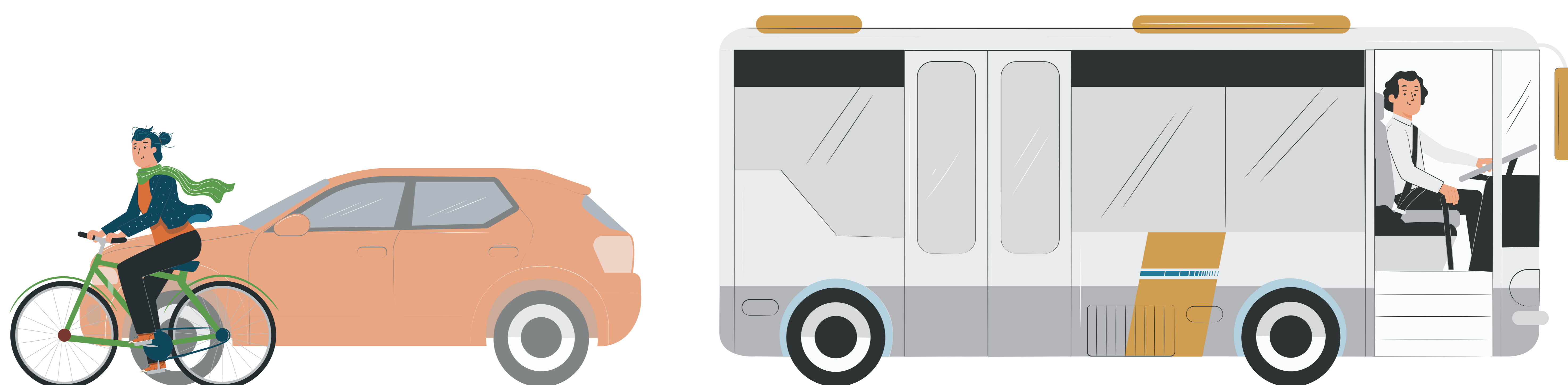
- Fietsers volgen een **omleiding** via Nederenamestraat (N46), de Monseigneur Lambrechtstraat, Kouterstraat, Schuisplanklos, de fietsbrug over de Zwalmbeek, Schuisplankweg en de Schoolstraat.
- Deze omleiding geldt **in beide richtingen**.

Openbaar vervoer

- De werken hebben een impact op de bussen van **lijnen 40 en 400**.
- Reizigers van De Lijn plannen hun reis via **delijn.be/routeplanner**, de app van De Lijn of de affiches aan de bushaltes.

Gemotoriseerd lokaal verkeer

- Er worden **tijdelijke verkeerslichten** geplaatst ter hoogte van de werfzone van de nutsmaatschappijen.
- Het verkeer rijdt in beide richtingen zo beurtelings voorbij de werfzone.
- Tijdens deze periode is de Nederenamestraat (N46) al afgesloten voor doorgaand verkeer door de werken in Nederename.



Van augustus 2024 tot februari 2025

Hinder tijdens de nutswerken



Van 3 februari 2025 tot en met voorjaar 2026 (fases 1-3) Hinder tijdens de werken

Fietsers

- Fietsers volgen een **omleiding** via de Monseigneur Lambrechtstraat, Kouterstraat, Schuisplanklos, de fietsbrug over de Zwalmbeek, Schuisplankweg en de Schoolstraat.
- Deze omleiding geldt in **beide richtingen**.

Openbaar vervoer

- De werken hebben een impact op de bussen van **lijnen 40 en 400**.
- Reizigers van De Lijn plannen hun reis via **delijn.be/routeplanner**, de app van De Lijn of de affiches aan de bushaltes.

Gemotoriseerd lokaal verkeer

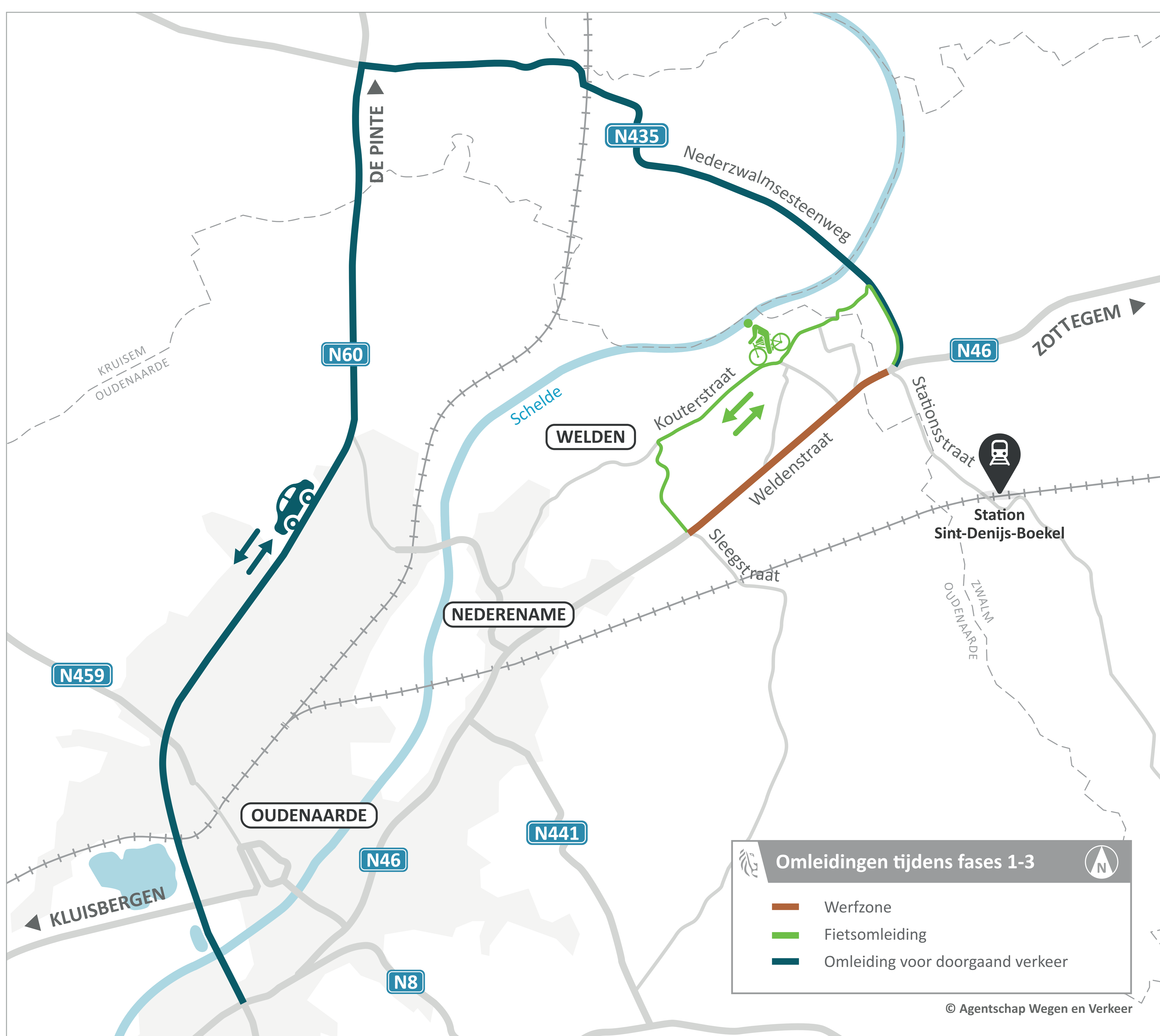
Er wordt **geen omleiding voor lokaal verkeer** ingesteld, om een aantal redenen:

- De omliggende straten zijn smal en niet geschikt voor omleidingsverkeer. Als we een route zouden aanduiden, zou sluipverkeer deze route ook nemen. Dat willen we vermijden, om de situatie leefbaar en veilig te houden tijdens de werken.
- We nemen uiteraard wel **flankerende maatregelen** in verschillende zijstraten van de Weldenstraat om de leefbaarheid in die straten te bewaren
- Als lokale bewoner weet u het best hoe u moet omrijden.

Doorgaand (vracht)verkeer

- Verkeer tussen Oudenaarde en Aalst rijdt om via de Westerring (N60) richting De Pinte tot de Kruishoutemsesteenweg (N435), via de Alfred Amelotstraat (N435), de Nederzwalmsesteenweg en Schoolstraat (N435) tot de Hoogstraat (N46).
- Deze omleiding geldt in **beide richtingen**.

Van 3 februari 2025 tot voorjaar 2026 (fases 1-3) Hinder tijdens de werken



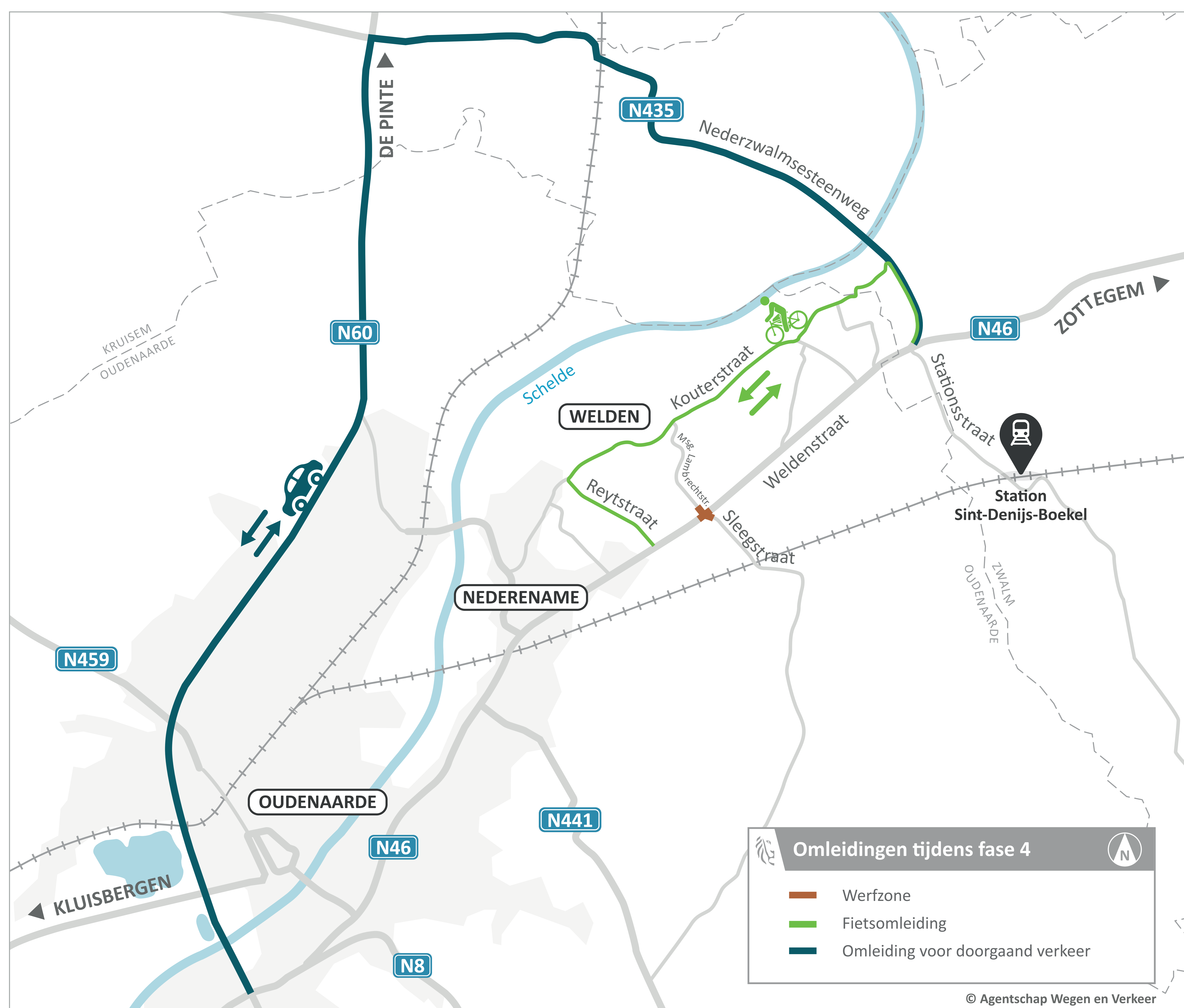
Voorjaar 2026 (fase 4)

Hinder tijdens de werken

Fietsers

- Fietsers volgen een **omleiding** via Sledelos, Corpusstraat, Monseigneur Lambrechtstraat, Kouterstraat, Schuisplanklos, de fietsbrug over de Zwalmbeek, Schuisplankweg en de Schoolstraat.
- Deze omleiding geldt in **beide richtingen**.

De verkeerssituatie voor het openbaar vervoer en het gemotoriseerd verkeer is hetzelfde tijdens fase 4 als tijdens de voorgaande fases, fases 1 tot en met 3.



Wonen en werken in de werfzone

Blijft mijn oprit toegankelijk met de wagen?

- Te voet geraakt u altijd tot bij uw oprit. Tijdens de werkuren (6.30 tot 17 uur) is het niet mogelijk om uw woning te bereiken met de wagen.
- 's Avonds en na de werkuren heeft u maximaal toegang tot uw oprit, maar ook dat is niet altijd mogelijk. Bij de aanleg van de riolering of bij het asfalteren kan dat bijvoorbeeld niet.
- De aannemer houdt u tijdens de werken zo goed mogelijk op de hoogte via een briefje in de bus. Als u zeker wil zijn dat u weg kan rijden met de auto, **parkeert u best buiten de werfzone.**

Hoe verloopt de afvalophaling tijdens de werken?

- Er komen **verzamelpunten in de werfzone**. Hier plaatst u uw vuilniszakken de avond voor de afvalophaling, zoals het in uw afvalkalender staat meegedeeld.
- De locatie van deze verzamelpunten wordt nog meegedeeld in de brief van de aannemer.

Blijft mijn handelszaak toegankelijk?

- De werfzone is niet steeds toegankelijk tijdens of buiten de werkuren.
- Heeft u een belangrijke levering gepland? Neem contact op met onze omgevingsmanager via bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be of via **0476 72 22 57**. Samen met de aannemer wordt er naar een passende oplossing gezocht.



Blijf op de hoogte

Maak kennis met de omgevingsmanagers!

- Voor dit project stellen we onze **omgevingsmanagers** Frederik en Lennert aan.
- **Bewoners en ondernemers uit de buurt** kunnen bij hen terecht met vragen tijdens de werken.



bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be

0476 72 22 57

(op weekdays van 9.00 uur tot 17.00 uur)

Communicatie

- Voor de werken starten, informeren we u via bewonersbrieven in de bus, digitale nieuwsbrieven en via de website.
- Op de **website** vindt u steeds de laatste informatie terug.

Schrijf u in voor de **nieuwsbrief** van dit project en blijf automatisch op de hoogte van alle updates.



Meer info:
[wegenenverkeer.be/
oudenaarde](https://wegenenverkeer.be/oudenaarde)

