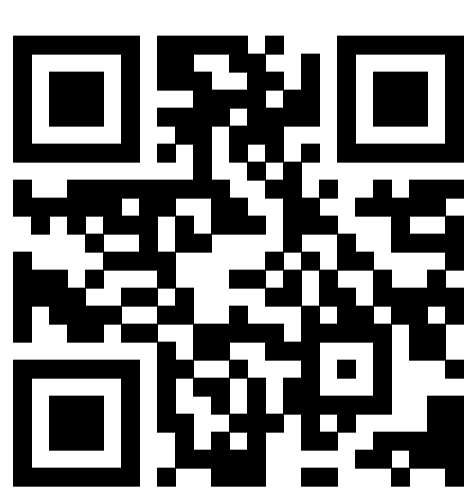


Welkom!

Meer en veiliger fietsverkeer: dat is wat we willen bereiken met de verlenging van de fietssnelweg F45 en de bouw van een nieuwe fietsbrug over de N60. Om u hierover te informeren, organiseren we vandaag deze infomarkt.

Wie zijn wij?

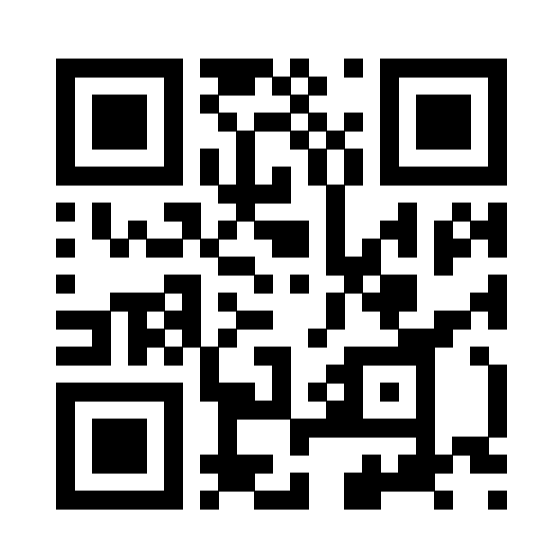
- Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan betere mobiliteit en meer verkeersveiligheid. Dit doen we samen met verschillende partners.
- Bij dit project zijn de **provincie Oost-Vlaanderen** en de **stad Oudenaarde** betrokken.
- Dit project wordt mede-gefinancierd door het **Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling**.



Meer info vindt u op de website van EFRO: bit.ly/3Kmov77

Wat ziet u vandaag?

- Op de infopanelen leest u waarom we de **F45** verlengen.
- U krijgt meer info over de **fietsbrug** en hoe die eruit zal zien.
- We blikken vooruit op de **volgende stappen** in het project.



Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf ook op wegenverkeer.be/oudenaarde.

Vragen of opmerkingen? Spreek een van onze medewerkers aan.



Onze doelstelling

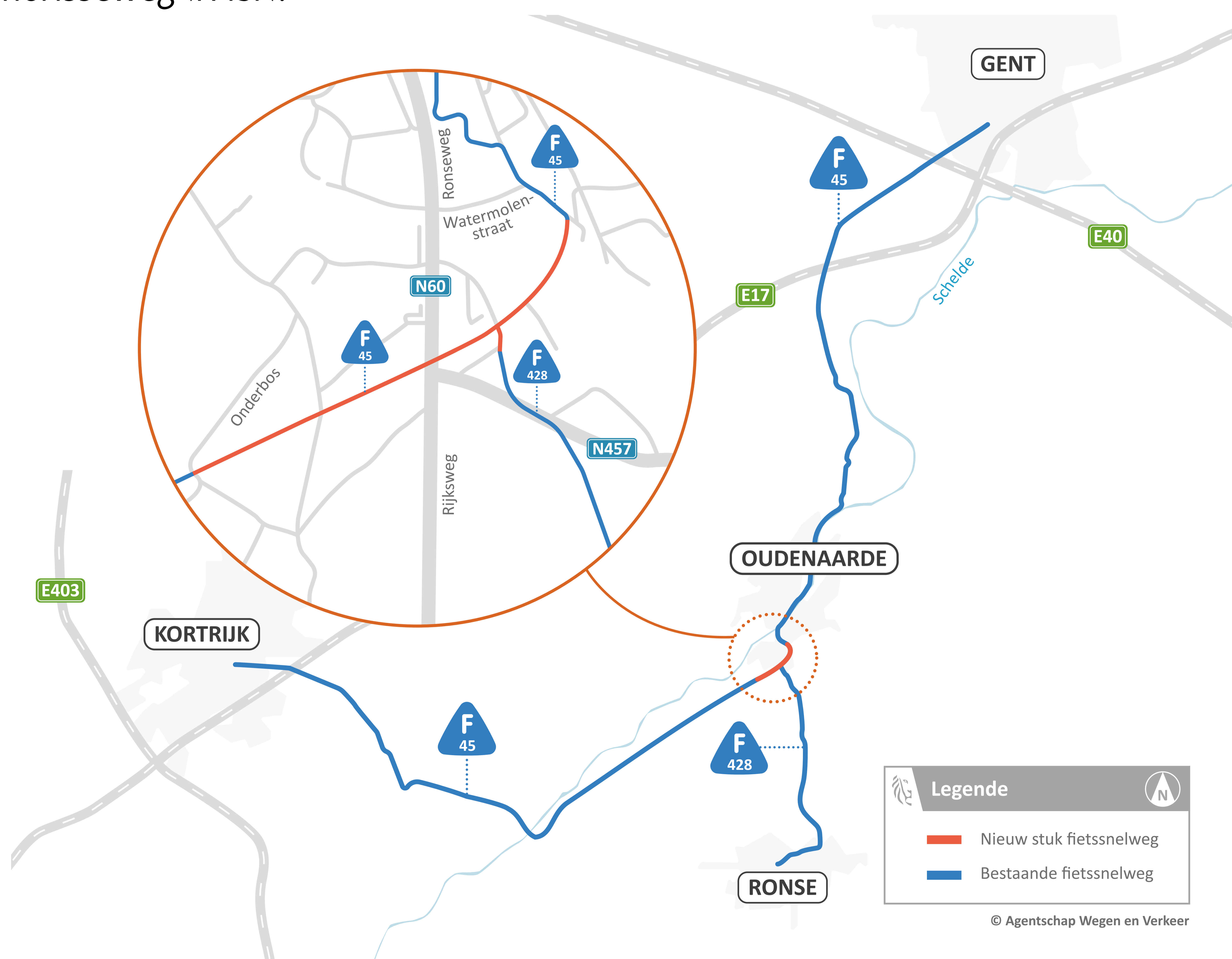
In en rond Oudenaarde zijn niet alle fietspaden en -snelwegen met elkaar verbonden. Daardoor is er geen volledig fietsaanbod. Tijd voor verandering. We vergroten het fietsnetwerk en versterken functioneel (woon-werk) én toeristisch fietsverkeer.

Het ontbrekende puzzelstuk

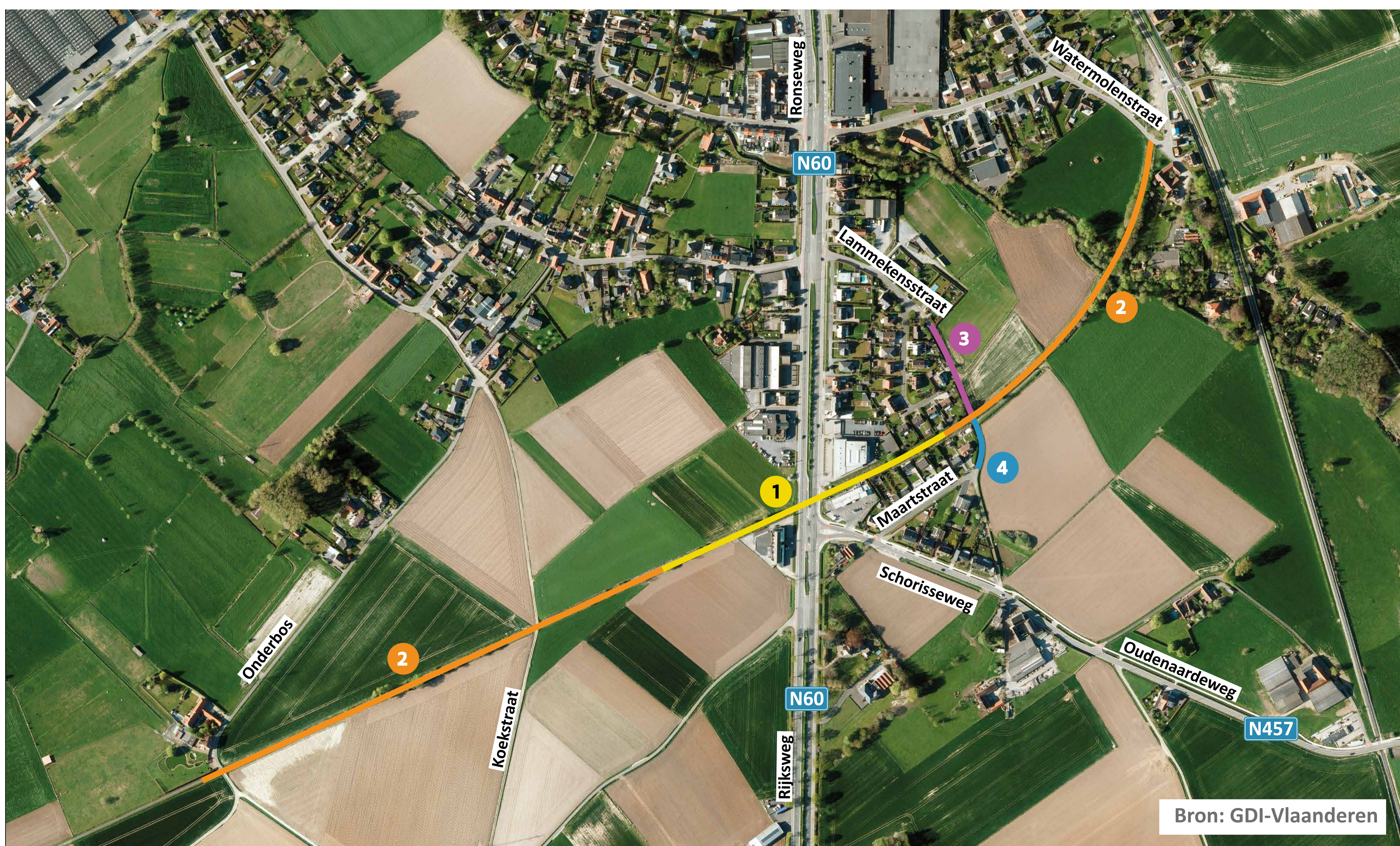
- We leggen het ontbrekende puzzelstuk dat de fietssnelwegen **F428 (Oudenaarde - Ronse)** en **F45 (Kortrijk - Gent)** verbindt.
- We doen dat met een **nieuwe fietsbrug** over de drukke N60.
- De verlengde fietssnelweg **sluit ook aan op de recent aangelegde fietspaden** langs de Schorisseweg (N457).

Veilig en duurzaam

- We verhogen de **veerkracht** en het fietscomfort.
- We **verminderen de uitstoot** van schadelijke broeikasgassen door meer mensen op de fiets te krijgen. Goed voor de omgeving én de toekomst.



Het project in kaart



- 1** De **nieuwe fietsbrug over de N60** komt ongeveer ter hoogte van het kruispunt met de Schorisseweg (N457).
- 2** De fietssnelweg F45 wordt verlengd van **Onderbos tot aan de Watermolenstraat** en loopt op een oude spoorwegbedding.
- 3** Lokale fietsers kunnen de brug langs twee straten oprijden. Ten noorden via de **Lammekensstraat**.
- 4** En ten zuiden via de **Maartsstraat**. Dat is ook de verbinding naar de F428.

En wat met de bestaande fietstunnel?

We bouwen dus een nieuwe fietsbrug. Zo'n 800 meter verder, ter hoogte van de Verenigde Natiënlaan, is er echter al een fietstunnel. Waarom gebruiken we die niet?

- Als we de bestaande infrastructuur zouden willen gebruiken, is de situatie gewoonweg **niet veilig genoeg**. Fietzers over lange afstand moeten dan een lang stuk langs de drukke gewestweg fietsen, en dat willen we net vermijden. Ook afslaan naar de Schorisseweg is dan een gevaarlijk punt.
- Bovendien zou die route zonder brug ook een **serieuze omleiding** betekenen voor fietsers vanuit Ronse/Maarkedal richting Kortrijk/Kluisbergen.



Op de F45 komt er in de toekomst nog een **fietstunnel ter hoogte van de kerk**. De bouw van die fietstunnel hoort niet tot dit project, maar is een extra investering van de stad Oudenaarde.

Meer info: www.oudenaarde.be/fietstunnelN8

Ontwerp



- De brug bestaat uit **staal**. Dat is niet alleen mooi, maar ook nog eens duurzamer dan beton. Tussen de zijkanten van de brug hangen stalen netten voor de veiligheid.
- Bovenop de brug komt er **verlichting** in de handgreep aan één zijde. Daarmee wordt 's nachts het wegdek verlicht. Ook op het nieuwe stuk fietssnelweg komt er de nodige verlichting.
- De nieuwe **fietssnelweg** zal er hetzelfde uitzien als de bestaande fietssnelwegen.

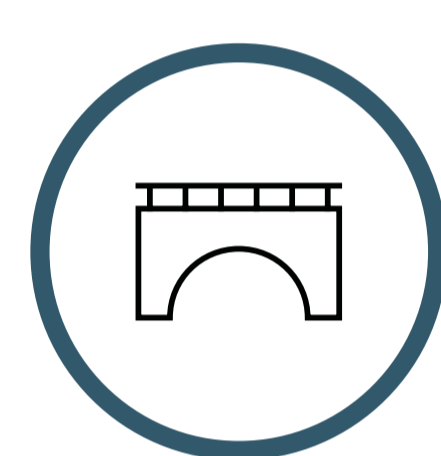


Enkele cijfers



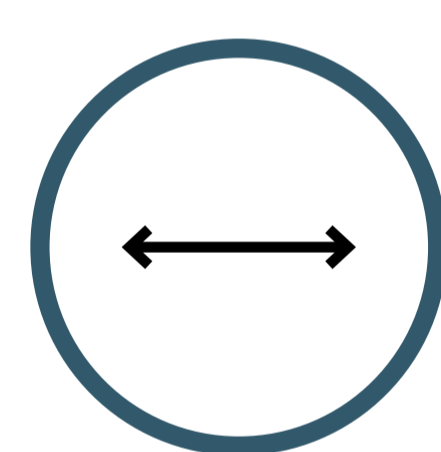
1,4 kilometer

In totaal leggen we **1,4 kilometer** nieuwe fietssnelweg aan.



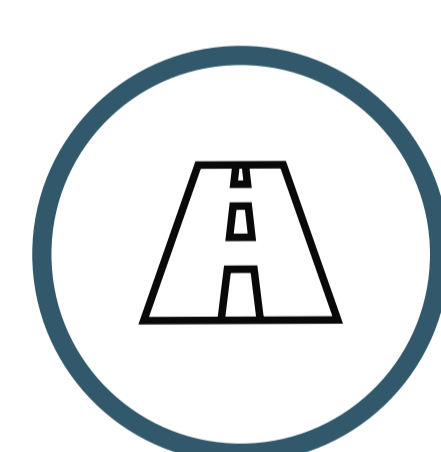
375 meter

De fietsbrug zal **375 meter** lang zijn, met **7 overspanningen**. Dat zijn de stukken brug tussen de palen waarop de brug steunt.



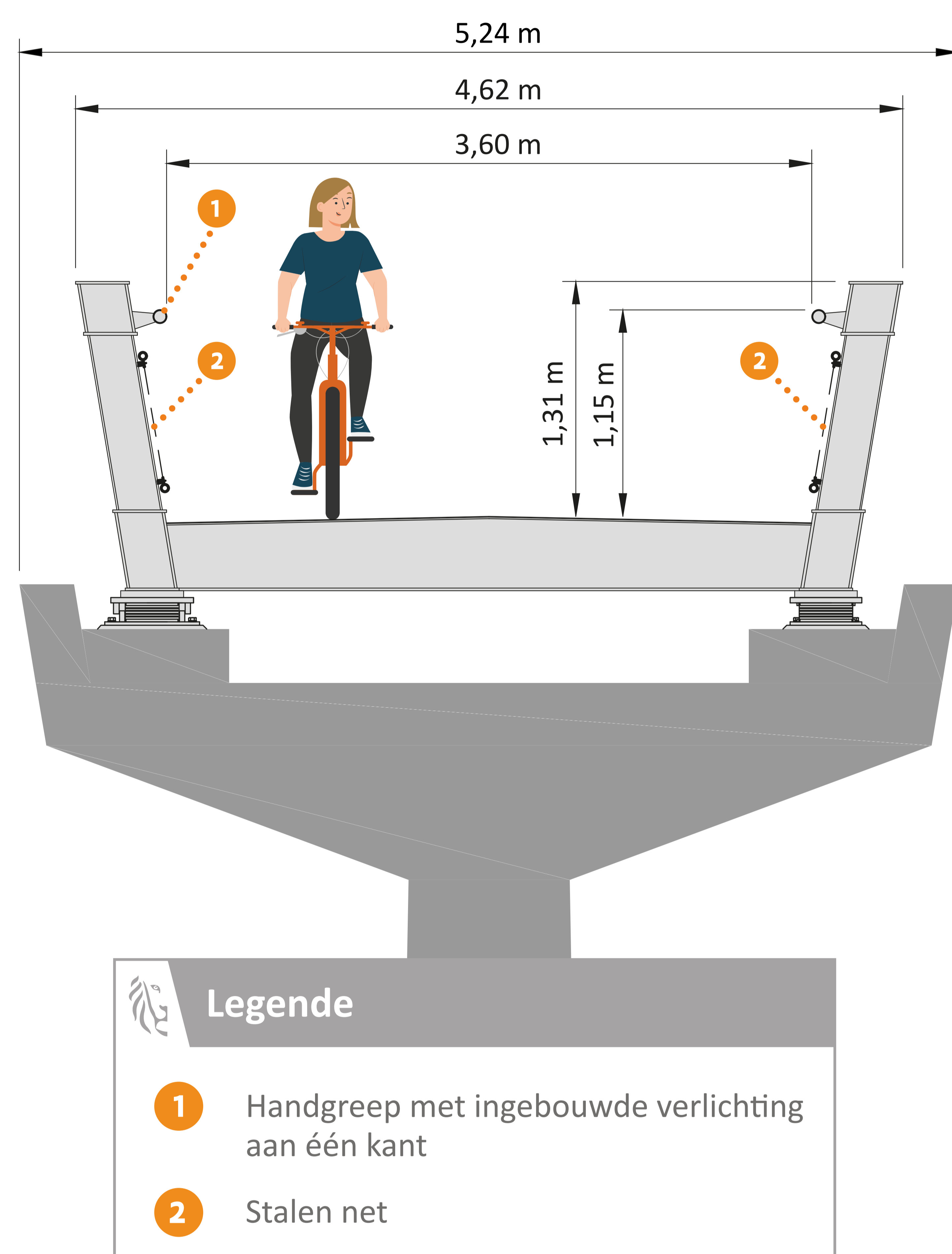
40 meter

Die overspanningen zijn elk **meer dan 40 meter** lang.



3,6 meter

Het fietspad op de brug is **3,6 meter** breed. Dat is meer dan ruim genoeg om elkaar comfortabel te kruisen



Waarom een brug en geen tunnel?

Om een tunnel te kunnen bouwen, is er meer ruimte nodig. De fietssnelweg komt immers op de oude spoorwegbedding, en die is te smal voor een tunnel. Als we extra ruimte zouden willen vrijmaken, zou dat een impact hebben op de woningen in de buurt. En dat willen we natuurlijk vermijden.

Volgende stappen



Meer informatie of vragen?



Spreek een van de medewerkers aan.



wegenenverkeer.be/oudenaarde



wegenenverkeer.be/contact

