



Vlaanderen  
is veilig onderweg



# Aanleg rotonde Schrieksesteenweg met Pijpelstraat

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be

# Online infosessie 19 juni - huisregels



Deze infosessie wordt **opgenomen**.  
Opname (zonder vragenronde) komt op  
[wegenverkeer.be/heist-op-den-berg](https://wegenverkeer.be/heist-op-den-berg).



**Na afloop** kan je **vragen stellen** via de  
**vraag-en-antwoord-functie**.

De moderator overloopt de vragen en laat  
ze door het projectteam beantwoorden.



**Microfoon en camera** van  
deelnemers staan **uit**.



Dit is een **algemene infosessie**. Stel  
vanavond bij voorkeur vragen in het  
algemeen belang van iedereen.

**Individuele vragen** zijn welkom op  
[bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be).



# Welkom

David Geerts - schepen Openbare werken



## We informeren je vandaag over

- Het ontwerpplan
- Afkoppeling op privé
- Verloop van de werken
- Impact op het verkeer
- Minder hinder & bereikbaarheid
- Communicatie
- Vragenronde



## Projectpartners

- Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)
- Gemeente Heist-op-den-Berg
- Aquafin
- Pidpa
- D+A (studiebureau)
- Willemen (aannemer)

# **Wat & waarom?**

Leen De Valck - Projectmanager AWW

# Waar gaan we werken?

## Project in zone 4



# Waarom?



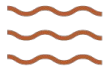
Realisatie kwalitatieve en veilige fietsinfrastructuur



Vlot verkeer op N10 door beperken afslagbewegingen



Rotondes in plaats van lichtengeregelde kruispunten



Gescheiden riolering, grachten en bufferbekken





# Ontwerpplan

Ine Matthyssens - Projectleider D+A



# Waar gaan we werken ?



# Hoe ziet het er straks uit?

## Globale inrichting N10

- Behoud rijbaan - ca. 6,5 m in asfalt
- Open gracht tussen rijbaan en fietspad
- Vrijliggende fietspaden van 2,5 m in rood asfalt
- Zone voor nutsleidingen van 1 m



Liersesteenweg



# Hoe ziet het er straks uit?

## Kruispunt Moerstraat en Raamstraat

- Aansluiting zijstraten aangepast: geen autoverkeer
- Middenberm met groen
- Fietsoversteek in twee tijden
- Vrijliggende fietspaden van 2,5 m
- Aansluiting op bestaande fietspaden





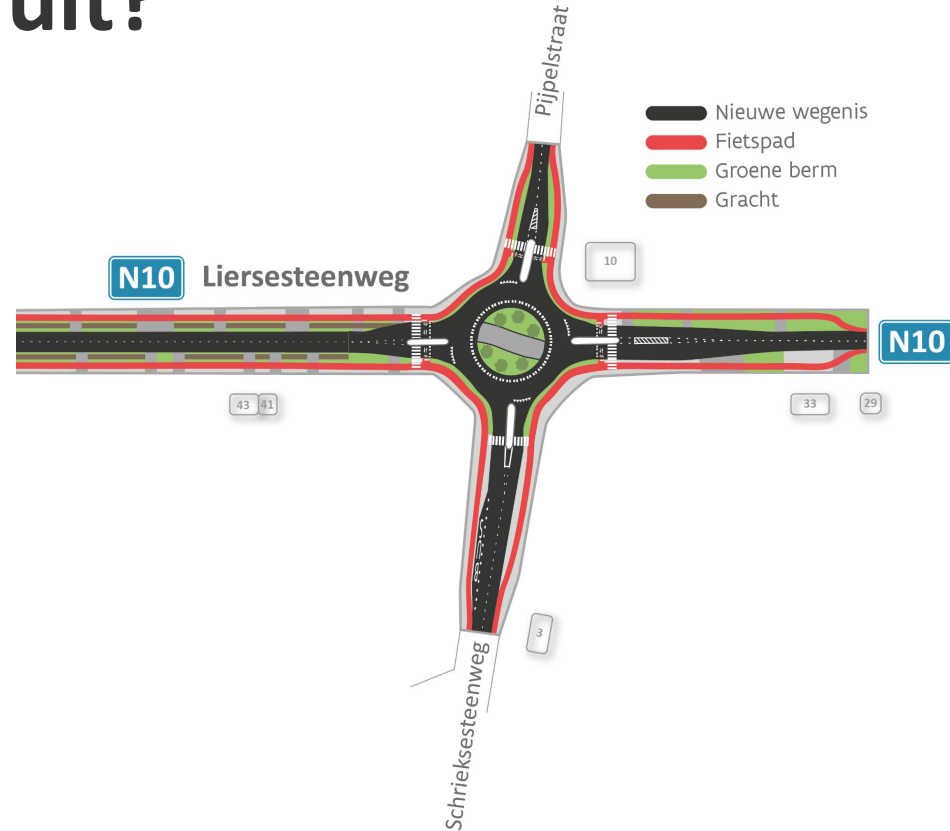
# Hoe ziet het er straks uit?

## Pijpelstraat

- Gescheiden fietspaden 1,75 m
- Aansluitend op nieuw vrijliggend fietspad

## Schrieksesteenweg

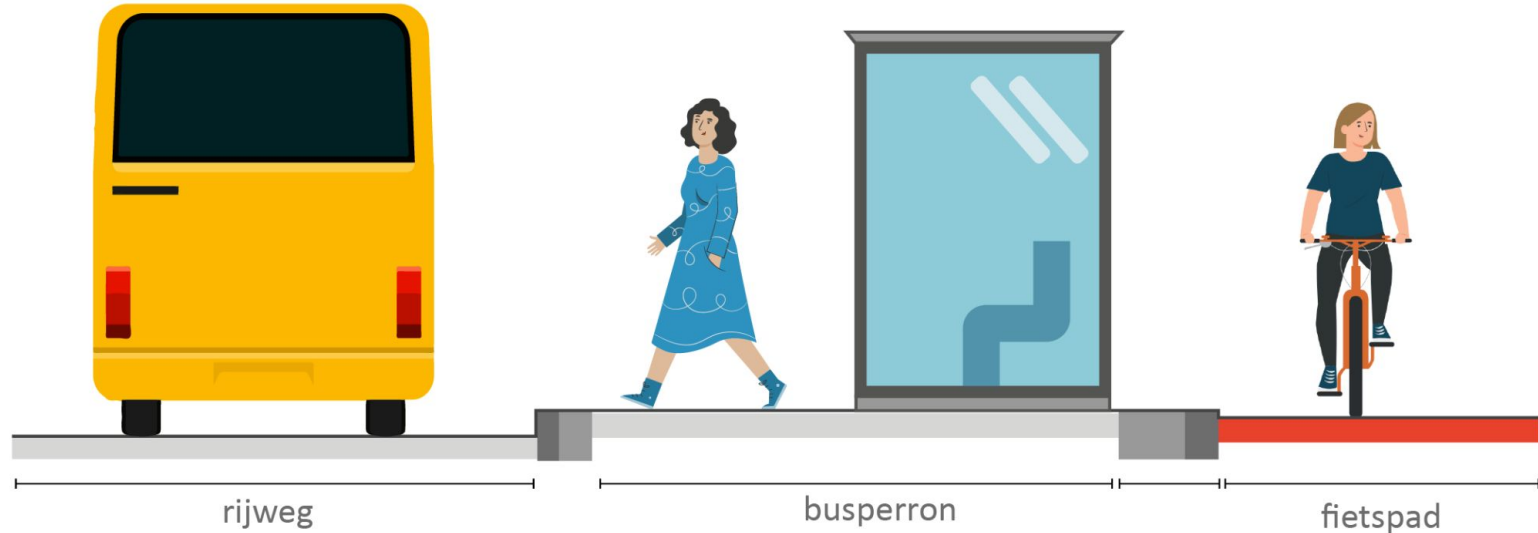
- Gescheiden fietspaden 1,75 m
- Toegankelijke bushaltes met schuilhuisje



# Veilige en comfortabele bushaltes

## Bushaltes “Booischot Pijpelstraat” (Schrieksesteenweg)

- Halte richting rotonde



# Nieuwe gescheiden riolering

## Regen- en afvalwater apart opvangen en afvoeren

- Opportuniteit om samen met de wegeniswerken van AWW uit te voeren
- Geplande rioleringswerken van Aquafin uitvoeren:
  - ter hoogte van rotonde
- Geplande rioleringswerken van Pidpa (HodB) uit te voeren:
  - langs N10
- Vernieuwen van diverse nutsleidingen (water, elektriciteit, telecom ,...)
  - nu in uitvoering (voorbereiding)



# Nieuwe gescheiden riolering

## Regen- en afvalwater apart opvangen en afvoeren ... maar waarom ?

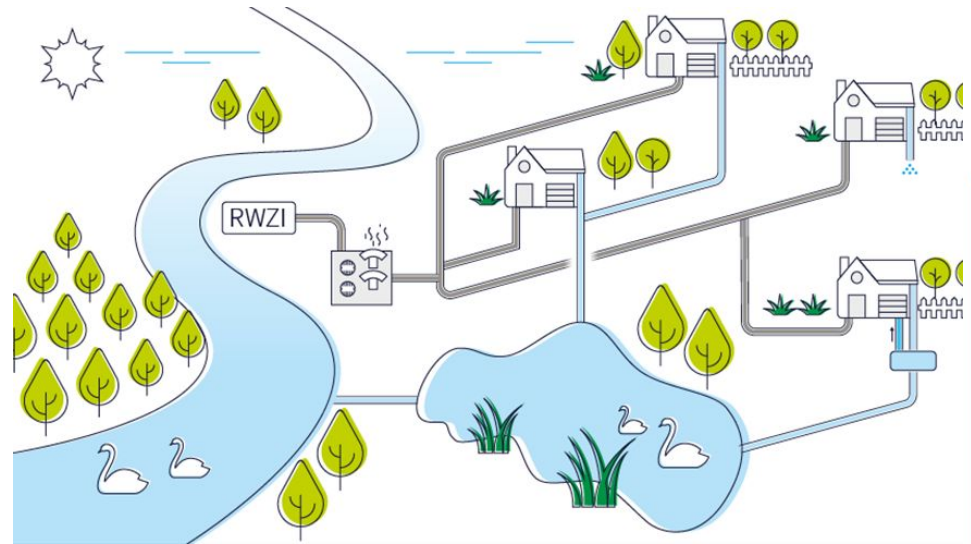
⇒ Oplossing voor de wateroverlast!

Maar ook onder het algemene motto:

Propere waterlopen en een leefomgeving in harmonie met water

Dwz we kiezen voor een **GESCHEIDEN STELSEL**

- Huishoudelijk afvalwater gaat via de riolering naar een zuiveringsinstallatie.
- Regenwater houden we het liefst uit de riool.

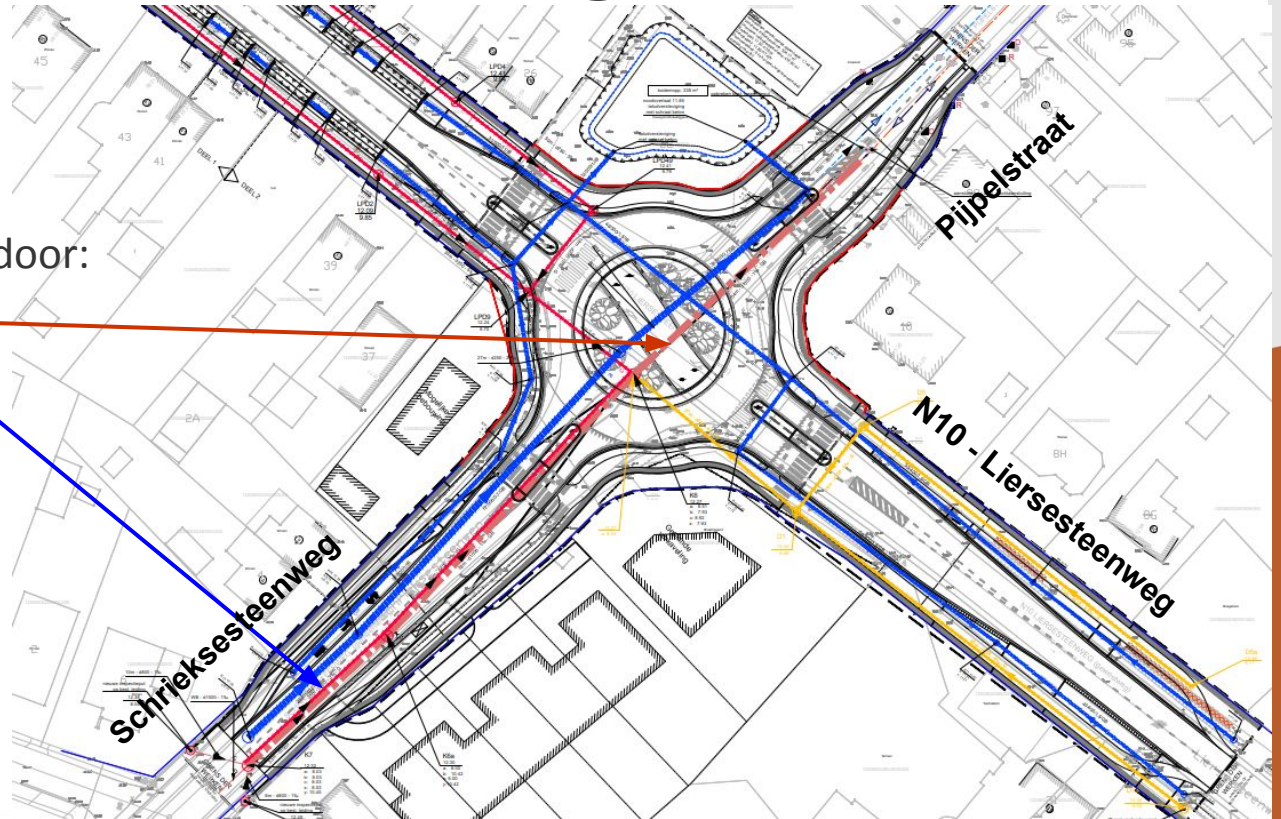


# Nieuwe gescheiden riolering

## Overzicht

Bestaande buis vervangen door:

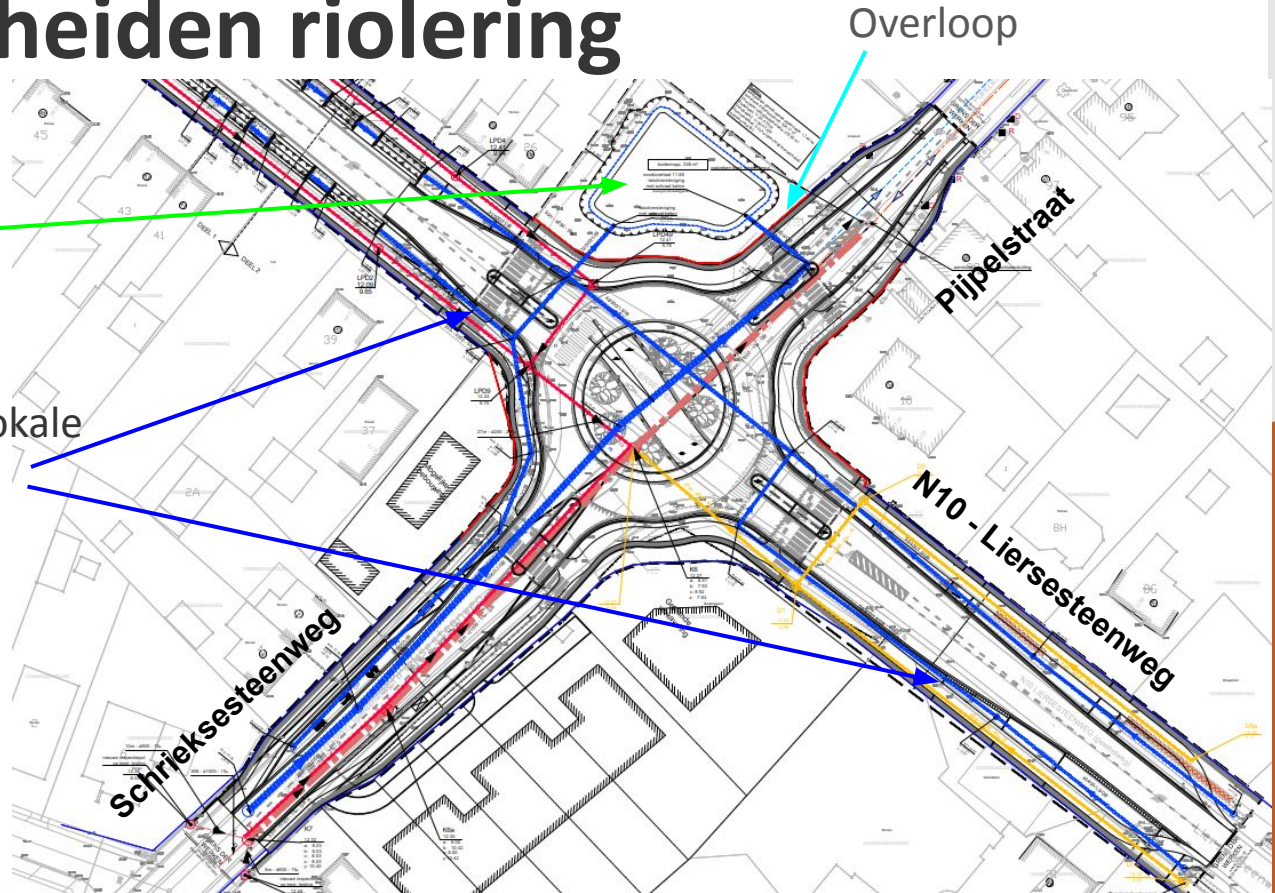
- Grote doorvoer DWA
- Grote doorvoer RWA



# Nieuwe gescheiden riolering

## Overzicht - N10 - RWA

- Infiltratiebekken
- Grachtenstelsel met lokale inbuizingen
- Overloop naar RWA-collector

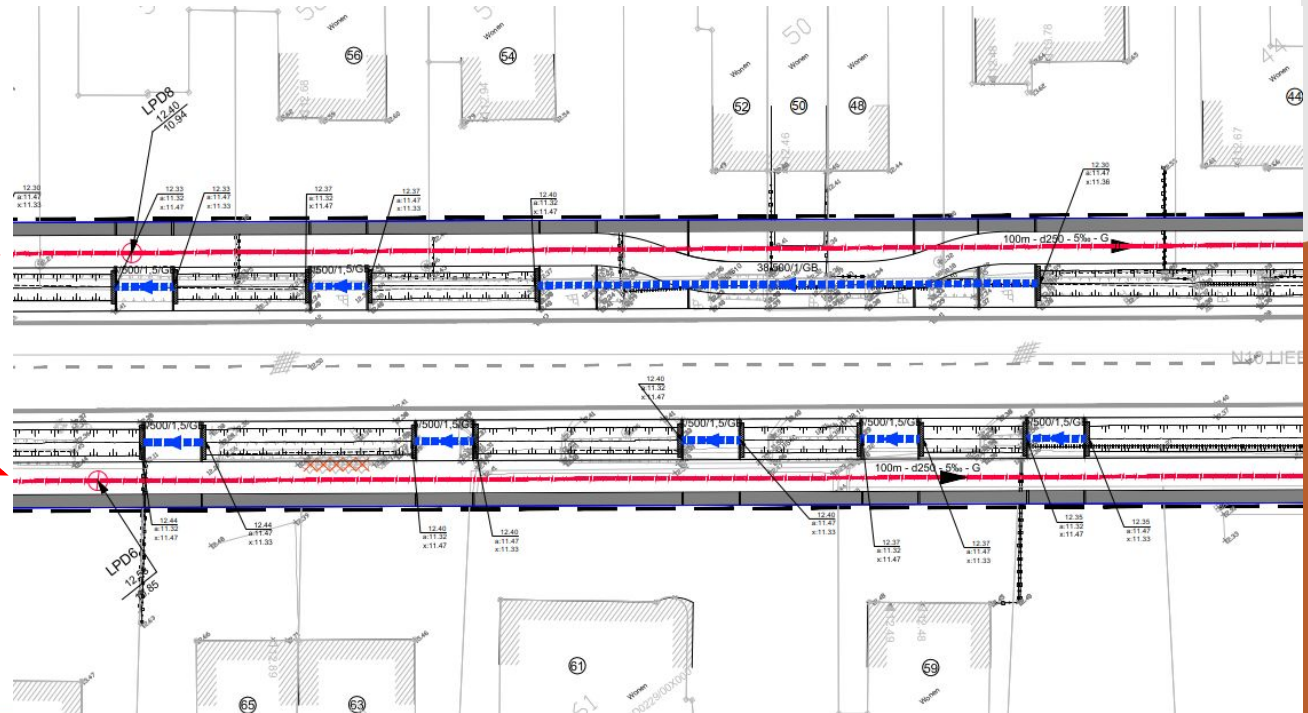


# Nieuwe gescheiden riolering

Regen- en afvalwater apart opvangen en afvoeren

Regenwater  
blijft op grachten

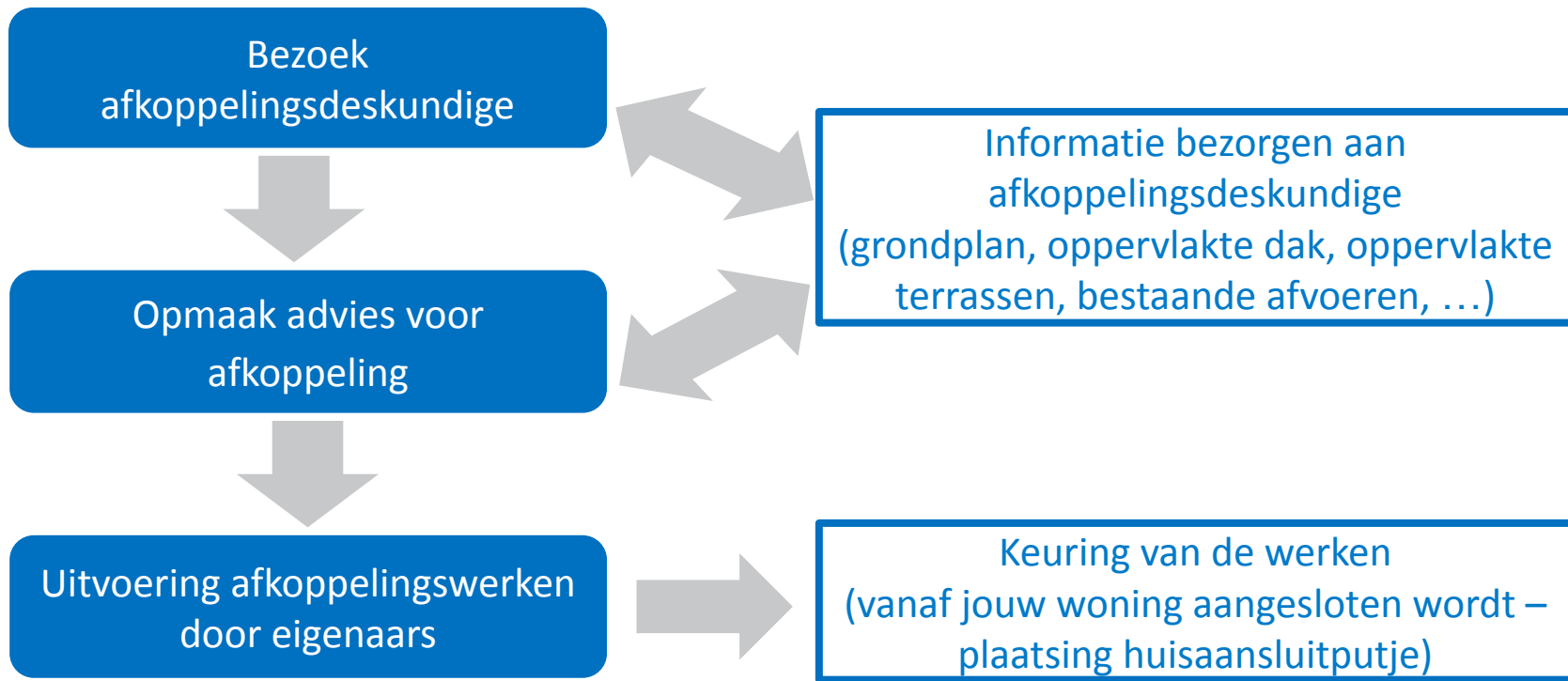
DWA = vuil water  
nieuwe buis onder fietspad



# Afkoppeling op privé

Bart Geeraerts - Afkoppelingsdeskundige Avlop

# Afkoppelingsadvies



# Afkoppeling op privé

## Wanneer?

Uitgevoerd en gekeurd tegen einde wegenwerken

## Hoeveel kost het?

- €795 **aansluitrecht** (*enkel indien nog niet aangesloten op de openbare riolering!*)
- Volledige afkoppeling op privaat terrein zelf uit te voeren of via aannemer

# Wat bieden we aan de bewoner?

- Gratis **afkoppelingsadvies** hemel- en afvalwater + plaatsbezoek
- **1 huisaansluitingsputje vuilwater (DWA)**
  - Extra aansluiting tegen kostprijs
- **1 huisaansluitingsputje regenwater (RWA)**
  - Extra aansluiting tegen kostprijs
  - MAAR geen meerprijs voor aansluitingen op open gracht (aan de rooilijn)



# Wat bieden we aan de bewoner?

## Na uitvoering van rioleringswerken op privaat, binnen 3 maand:

- **Gratis keuring** van privé riolering (*eventuele herkeuring is niet gratis*)
- **Afkoppelingspremie** na aanpassing op privé naar volledig gescheiden riolering (inclusief herbruik/infiltratie regenwater op eigen terrein)
  - **€795** (*mits voldaan wordt aan strikte voorwaarden*)
  - Plaats je geen buffering met herbruik of infiltratie voorziening, bedraagt de premie **€530**

# Voorwaarden afkoppelingspremie

= €795

- Geen verplichte scheiding opgelegd via bouwvergunning (01/02/2005)
- Afkoppeling voor de totale verharde oppervlakte (100% scheiding hemelwater) dus ook daken en verhardingen
- Keuring van de werken (conform keuringsattest) – binnen 3 maand
- Uitbetaling van de premie afhankelijk van correcte afkoppeling (keuring in orde)
- Buffering met herbruik plaatst of infiltratie voorziening
  - Bij niet plaatsing bedraagt premie €530
- Permanent karakter

# Praktisch verloop keuring

## Vooraf

- Je ontvangt een brief van Pidpa om een **afspraak te maken**:
  - via 0800 90 300 (*optie 3 keuringen*)
  - of via [mijn.pidpa.be](http://mijn.pidpa.be)

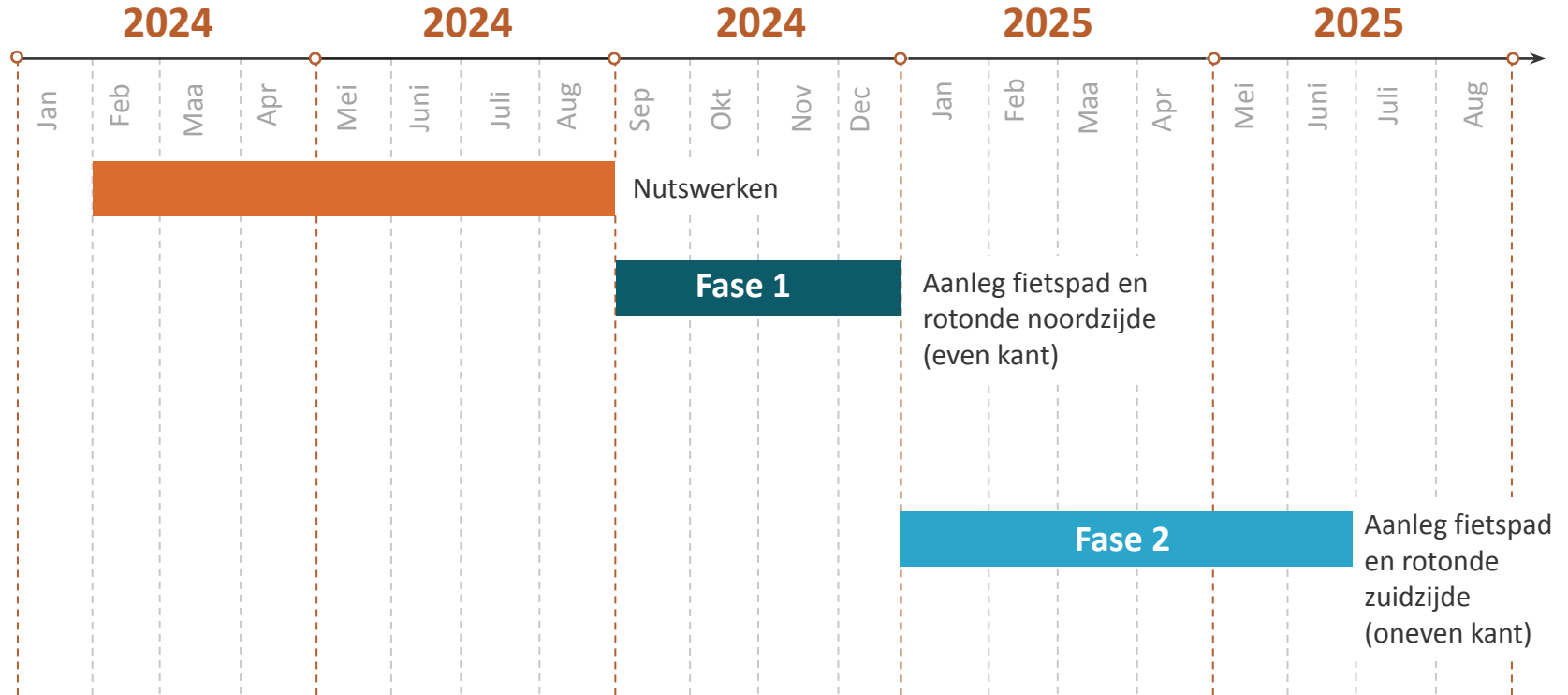
## Tijdens keuring

- Jouw aanwezigheid is verplicht
- Voor te leggen documenten:
  - Schets van de afkoppelingsdeskundige - aangepaste toestand waterafvoer
  - Eventuele foto's van de afkoppelingswerken
- Meer info op [www.pidpa.be](http://www.pidpa.be)

# Verloop van de werken

Leen De Valck - Projectmanager AWW

# Werken in twee fases



Nutswerken

**Fase 1**

Aanleg fietspad en rotonde noordzijde (even kant)

**Fase 2**

Aanleg fietspad en rotonde zuidzijde (oneven kant)

# **Impact op het verkeer**

Leen De Valck - Projectmanager AWW

# Fase 1

## Verkeer in de werfzone

- **Zijstraten**
  - Raamstraat en Pijpelstraat lopen dood op de N10 **voor alle verkeer**
  - Moerstraat loopt dood op de N10 **voor gemotoriseerd verkeer**
- Vanuit **Schrieksesteenweg** is het enkel mogelijk om links af te slaan richting Lier
  - Inrijden van N10 naar Schrieksesteenweg is niet mogelijk
  - Geen verkeerslichten meer op het kruispunt
  - Handelaars Schrieksesteenweg vanuit Aarschot/N10 bereikbaar via Mechelbaan en Grote Heidestraat

# Fase 1

## Doorgaand gemotoriseerd verkeer

- Eenrichtingsverkeer naar Lier
- Omleiding voor verkeer naar Aarschot via Broekmansstraat en Mechelbaan
  - Max. 50 km/u op volledige omleiding
  - Parkeerverbod op omleiding: vanaf Broekmansstraat tot aan Grote Heidestraat
- **Vrachtverkeer (+3,5 ton)**
  - Vanuit Lier via E313
  - Vanuit Heist-op-den-Berg (kruispunt ovonde Fabiola) via N15, N152 en N19
- **Openbaar vervoer**
  - Afspraken dienen nog gemaakt te worden



# Fase 1

## Fietsverkeer

- Week 1 = aanleg tijdelijk dubbelrichtingsfietspad
  - Omleiding in beide richtingen via Baeske Broeckstraat, Klein Pijpelstraat, Vinkenlaan, Bist en Raamstraat
- Nadien: Tijdelijk dubbelrichtingsfietspad aan de zuidkant en gescheiden van de rijweg
  - Oversteekplaatsen aan begin en einde van de werfzone
  - Omleiding via achterliggende straten blijft ook in voege



# Fase 2

## Verkeer in de werfzone

- **Zijstraten**
  - Raamstraat loopt dood op de N10 **voor gemotoriseerd verkeer (na werken ook)**
  - Moerstraat en Schrieksesteenweg lopen dood op de N10 voor alle verkeer
- Vanuit **Pijpelstraat** is het enkel mogelijk om rechts af te slaan richting Lier
  - Inrijden van N10 naar de Pijpelstraat is niet mogelijk

# Fase 2

## Doorgaand gemotoriseerd verkeer

- Eenrichtingsverkeer naar Lier
- Omleiding voor verkeer naar Aarschot via Broekmansstraat en Mechelbaan
  - Max. 50 km/u op volledige omleiding
  - Parkeerverbod op omleiding: vanaf Broekmansstraat tot aan Grote Heidestraat
- **Vrachtverkeer (+3,5 ton)**
  - Vanuit Lier via E313
  - Vanuit Heist-op-den-Berg (kruispunt ovonde Fabiola) via N15, N152 en N19
- **Openbaar vervoer**
  - Afspraken dienen nog gemaakt te worden

# Fase 2

## Fietsverkeer

- Omleiding in beide richtingen via Baeske Broeckstraat, Klein Pijpelstraat, Vinkenlaan, Bist en Raamstraat
- Nieuw dubbelrichtingsfietspad in gebruik



# Minder hinder

Marleen Tans - Omgevingsmanager AWW

# Bij wegenwerken

- Beperkte toegankelijkheid en bereikbaarheid aan kant werfzone
- Omleidingen
- Geluidshinder
- Stof en modder

We beperken de hinder waar we kunnen

**Maar:** minder hinder  $\neq$  geen hinder





# Toegankelijkheid woningen

## In de werfzone

- Woningen, opritten en garages in de werfzone zijn **te voet of met de fiets aan de hand altijd bereikbaar**
- Toegang **niet altijd gegarandeerd** met de **auto**
  - Bijvoorbeeld tijdens aanleg riolering en asfaltering
  - Aannemer steekt een briefje in de bus
- Parkeer - indien nodig - uw auto tijdig buiten de werfzone
- **Elektrische wagen?** Gebruik een publieke laadpaal



# Toegankelijkheid bedrijven

## In de werfzone

- Korte onderbrekingen als aannemer vlak voor inrit werkt
- Aannemer verwittigt via briefje in de bus
- Waar nodig wordt een oplossing op maat voorzien
  
- Borden 'Handelaars bereikbaar'
  - Eigen signalisatie niet toegelaten
  - Vaste momenten/tijdstippen voor leveringen?
  - Mail naar [bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be)



# Hinderpremie voor kleine ondernemingen

## Vanaf hoofdwerken in september

- **Financieel** steuntje in de rug voor kleine ondernemingen
  - Eenmalige premie: € 2.000
  - Kan aangevuld worden met een sluitingspremie van € 80/sluitingsdag
- **Automatische** selectie van ondernemingen
  - Op basis van gegevens in GIPOD en VKBO
  - Indien u voldoet aan de voorwaarden, ontvangt u een brief en/of e-mail



1700 (Vlaamse infolijn)



[www.vlaio.be/hinderpremie](http://www.vlaio.be/hinderpremie)

# In de werfzone

## Wat met ...?

- **Afvalophaling** en **postbedeling** gaat door tijdens werken
- **Hulpdiensten** kennen de aanrijroutes en rijden in geval van nood door de werfzone
- Contacteer de **omgevingsmanager voor individuele vragen** over leveringen, enz.

# Veiligheid in de werfzone

## Samen maken we het veiliger

- **Aannemer** is verantwoordelijk voor veiligheid op de werf.
- Wat kan je **zelf** doen?
  - Moet je niet in de werfzone zijn, blijf er dan zoveel mogelijk weg
  - Hou voldoende afstand van de machines
  - Maak oogcontact met de bestuurders van machines
  - Luister naar de werfleiding en volg instructies op
  - Respecteer verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet

# Contact & communicatie

Marleen Tans - Omgevingsmanager AWW

Info &  
contact op  
**webpagina**



Schrijf je in op  
de **digitale**  
**nieuwsbrief**



**Bewoners-**  
**brieven** in  
projectzone



**Gemeentelijke**  
**communicatie-**  
**kanalen**



[wegenverkeer.be/heist-op-den-berg](https://wegenverkeer.be/heist-op-den-berg)

# Vragen?

Contacteer onze omgevingsmanager



[bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be)



0468 03 53 84 (ma tot vr tussen 09.00 en 17.00 uur)





# Bedankt!



# Vragen?



Stel ze aan het projectteam