



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Herinrichting Koningin Astridlaan (N1), Kontich

26 maart 2024

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Welkom!

Willem Wevers

Schepen Mobiliteit en Verkeer, Openbare werken

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



We informeren je vandaag over...

- Het project in het kort
- Het ontwerp
- Verloop van de werken
- Fasering en impact op het verkeer
- Grondverwervingen
- Omgevingsvergunning
- Minder hinder & bereikbaarheid
- Communicatie

Projectpartners

Vlaamse overheid

- Agentschap Wegen en Verkeer

Lokaal bestuur

- Gemeente Kontich

Rioolbeheerders

- Aquafin
- Pidpa

Ontwerper

- Ingenieursbureau Antea Group



KONTICH
leeft!



Aquafin



pidpa



anteagroup



Het project in het kort

Projectmanager AWW

Nele Vanmarcke

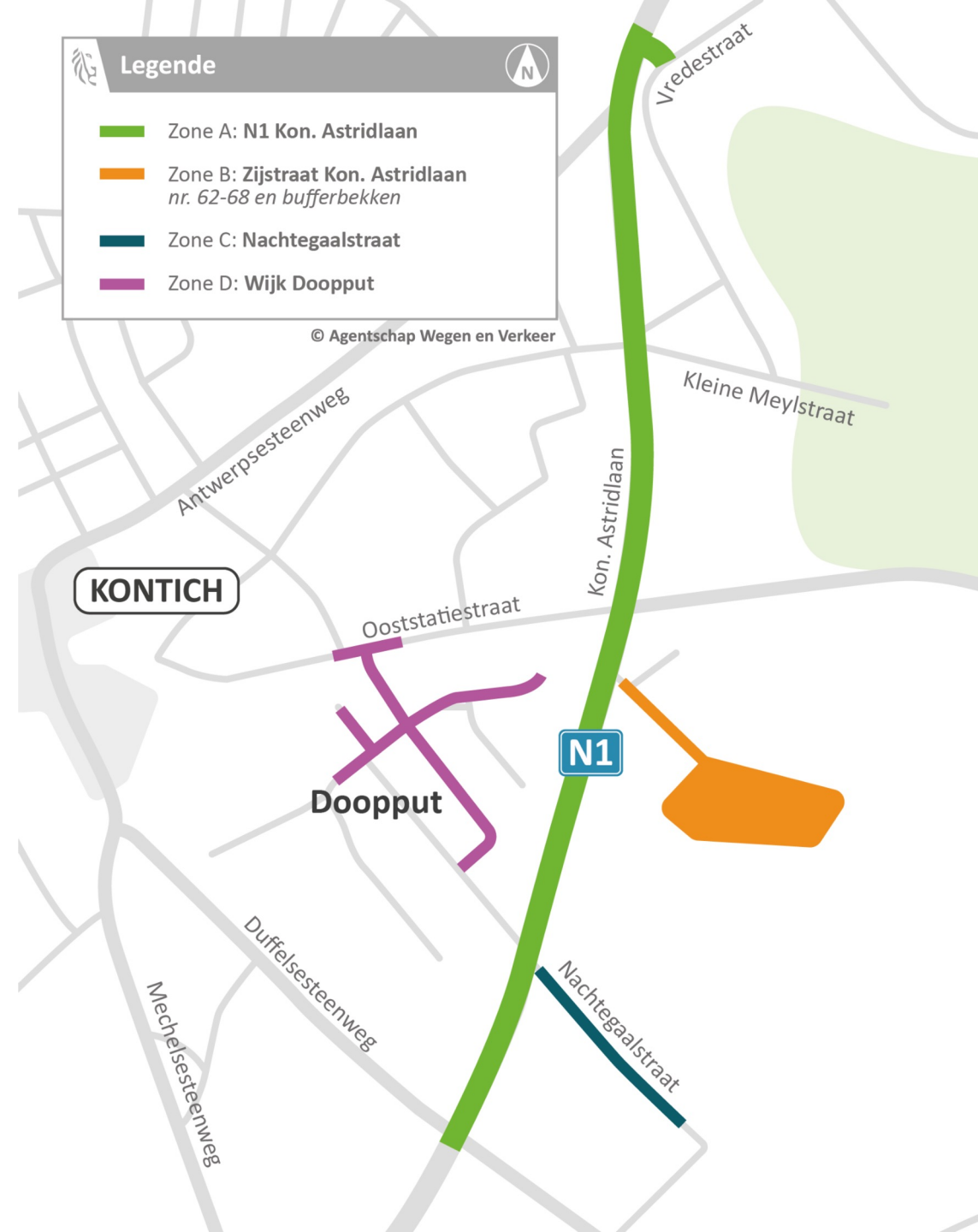
Waar?

Het projectgebied



We vernieuwen de Koningin Astridlaan (N1) volledig **vanaf het kruispunt met de Duffelsesteenweg tot aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg**. De kruispunten worden ook mee vernieuwd.

i *Vandaag lichten we zone A en B toe. Communicatie over zone C en D volgt door gemeente Kontich.*



Waarom?



Realisatie kwalitatieve en veilige **fietsinfrastructuur**



Veilig en vlot verkeer



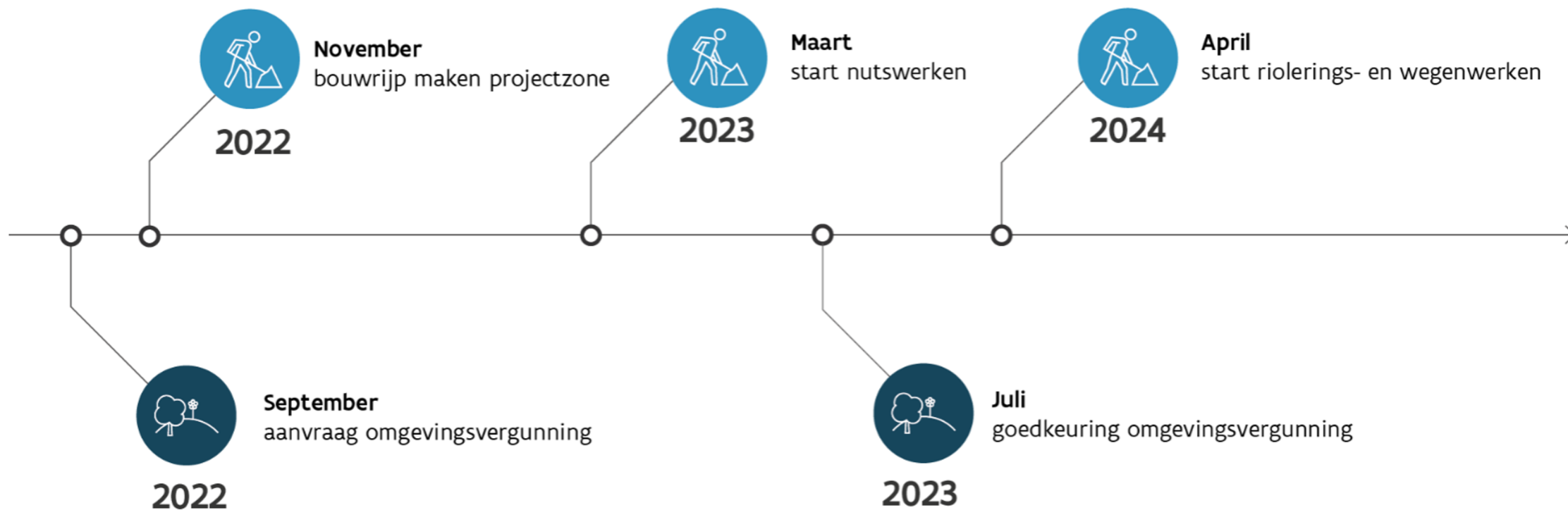
Groen karakter met grasberm en open grachten



Gescheiden riolering en bufferbekken

Projectgeschiedenis

Welke stappen zijn de voorbije jaren gezet?



Hoe ziet het er straks uit?

Studiebureau Antea Group

Thierry Hermans



Toekomstbeeld

Nieuw ontwerp

- Vrijliggende eenrichtingsfietspaden (2x1)
 - 2m breed
 - asfaltverharding
- Veilige en leesbare fietsoversteken
- Groene corridor
 - brede groenbermen
 - open grachten
 - bomen
 - laaneffect
- Overrijdbare middenberm
- Doorstroming
- Zone nutsvoorzieningen



Veilig fietsen

Dwarsprofiel nieuw ontwerp



In detail

Nieuw ontwerp



- Nieuw fietspad
- Vernieuwde rijweg
- Overrijdbare middenberm
- Groenaanleg
- Open gracht

In detail

Kruispunt N1 x Duffelsesteenweg

- Maximaal conflictvrij
- Geen conflicten meer tussen gemotoriseerd verkeer en actieve weggebruiker
- Fietsoverstekten worden omgevormd tot **dubbelrichtingsoversteken**



In detail

Kruispunt N1 x Ooststatiestraat

- Maximaal conflictvrij
- Bijkomende rechtsafslagstroken
 - **N1 richting Mechelen** naar Kontich centrum
 - **N1 richting Antwerpen** naar station Kontich/Lint
- Comfortabele en naadloze oversteekplaatsen
- Verhoogde fietspaden in **Ooststatiestraat**



In detail

Kruispunt N1 x Antwerpsesteenweg/Vredestraat

- Nieuwe fietspaden aan beide zijden van kruispunt
- **Maximaal conflictvrij**
- **Bypassen op N1 naar Antwerpsesteenweg en Vredestraat verdwijnen**
- **Aparte rechtsafslagstroken in lichtenregeling**
- 1 rijstrook voorbehouden voor **doorgaand verkeer**



Gescheiden riolering

Studiebureau Antea Group

Thierry Hermans



Waarom rioleringswerken

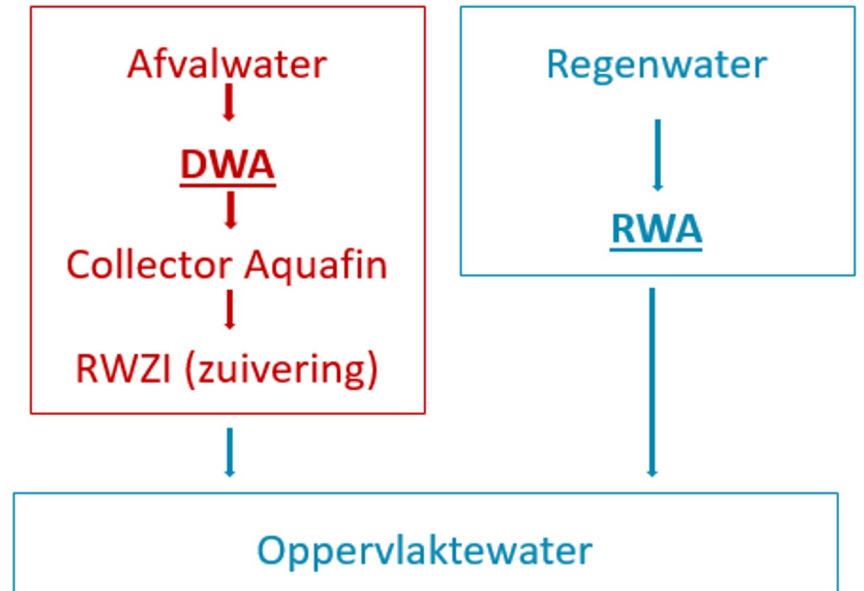
Bestaande toestand

- **Gemengd stelsel**
 - Permanente milieu-impact op waterkwaliteit en bodem
 - Afvalwater via grachten rechtstreeks in oppervlaktewater en grondwater
- **Geen bronmaatregelen voor hemelwater** (aanleiding tot wateroverlast, overstortwerking)
- **Gracht(overwelvingen) in slechte staat**
- **Beschoeide grachten**
- **Geurhinder**



Gescheiden riolering

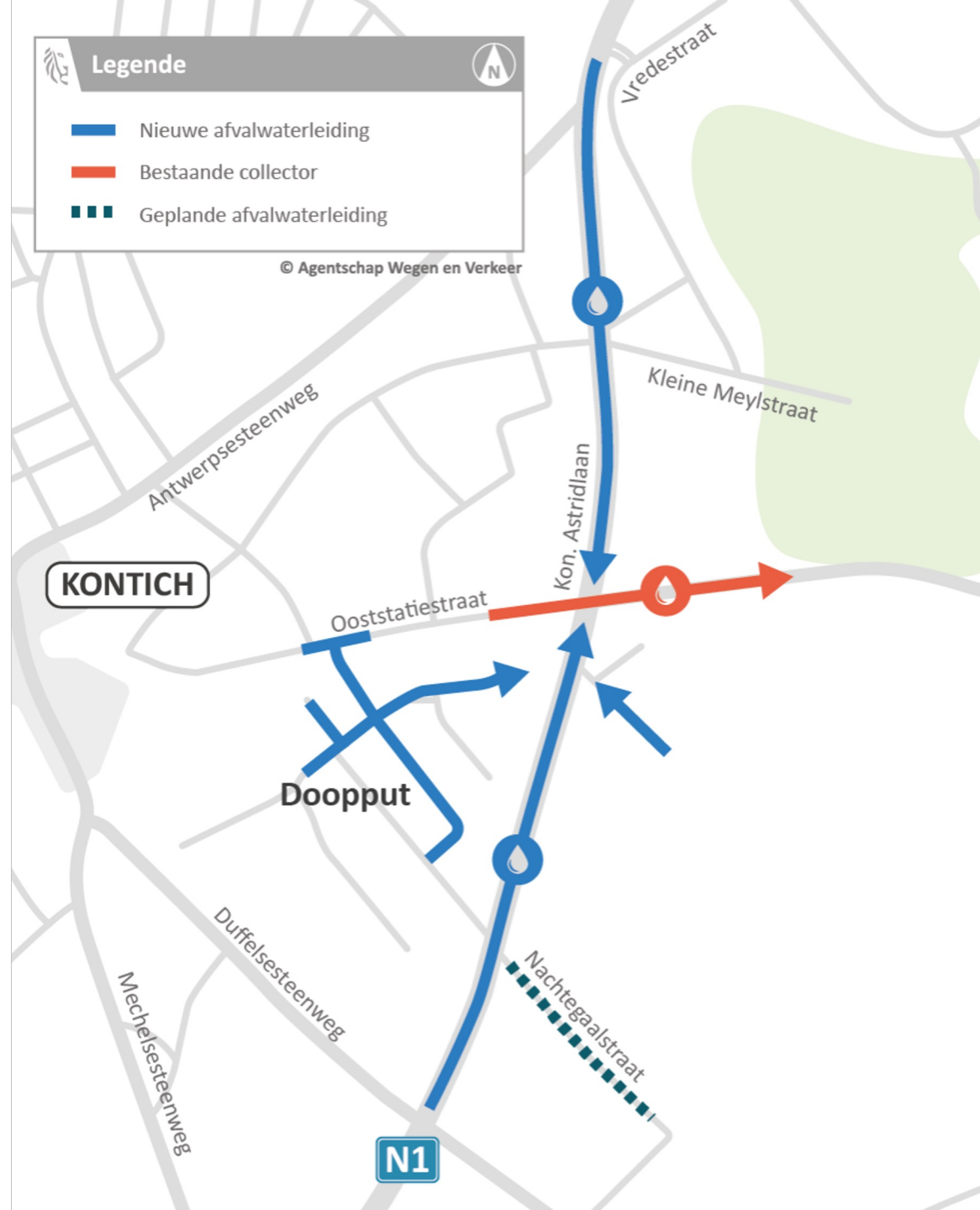
Nieuwe toestand



Gescheiden riolering

Rioleringsontwerp - afvalwater (DWA)

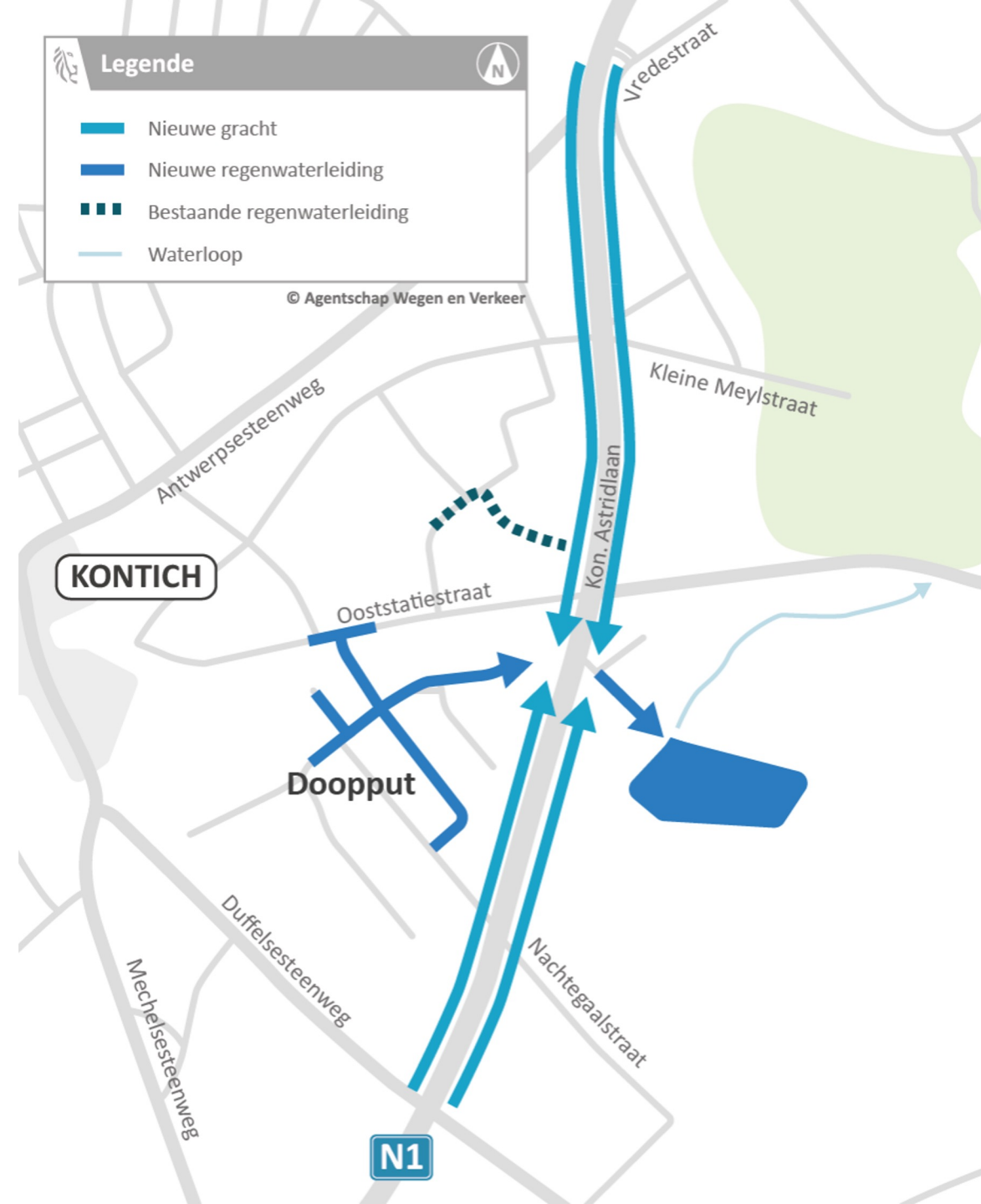
- Beide zijden van N1 Kon. Astridlaan
 - ter hoogte van de rand fietspad
 - wachtleidingen onbebouwde percelen



Gescheiden riolering

Rioleringsontwerp - hemelwater (RWA)

- Bronmaatregelen
- Maximaal naar groenzones
- Ontharden
- Ruimte voor water



Gescheiden riolering

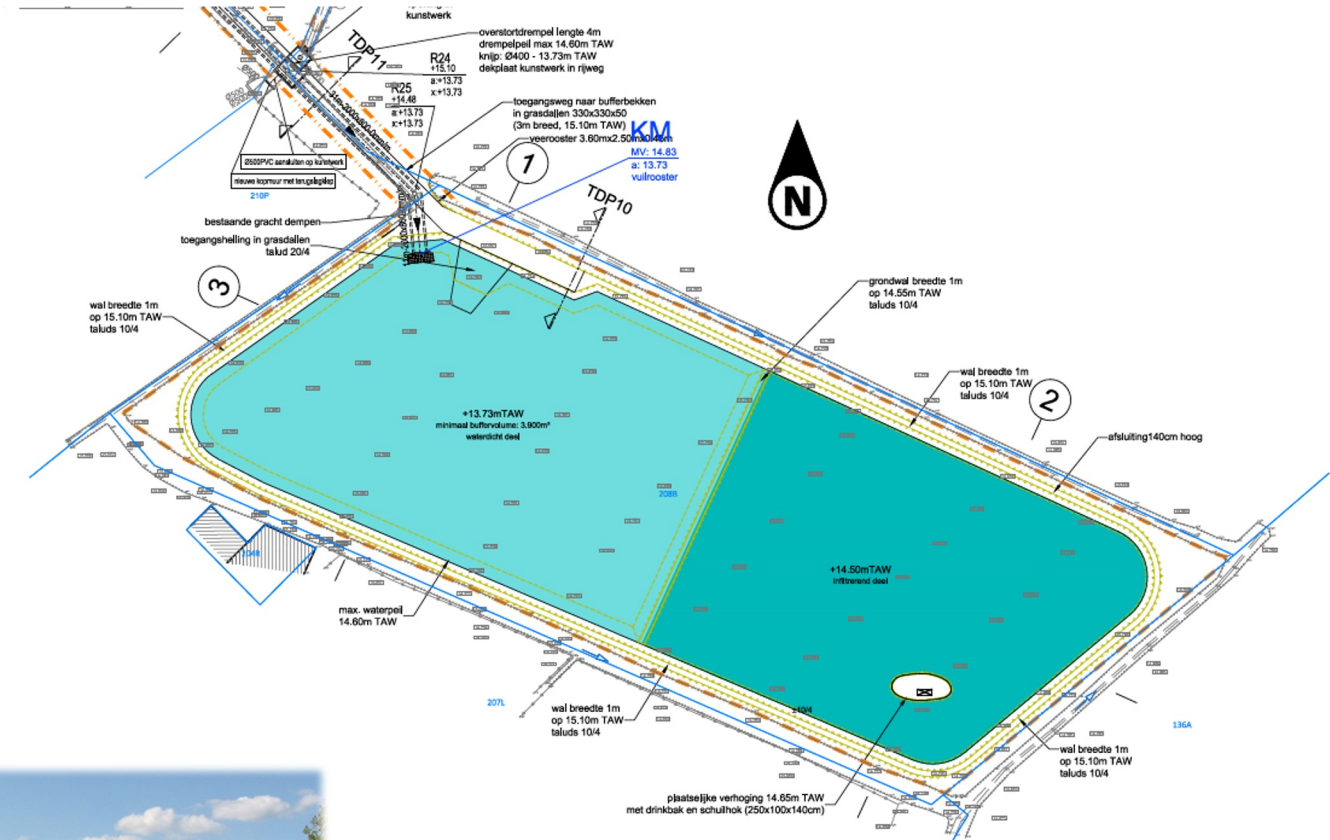
Rioleringsontwerp - hemelwater (RWA)



Gescheiden riolering

Bufferbekken

- Volume 3,9 miljoen liter
- Ecologische landschapsinrichting / biodiversiteit
- Milieuvriendelijk onderhoud



Gescheiden riolering

Afkoppeling op privé

Pidpa - riolering biedt aan bewoner

- Gratis afkoppelingsadvies en plaatsbezoek
- 1 huisaansluitputje vuilwater (DWA)
- 1 huisaansluitputje voor regenwater (RWA)
- **Gratis keuring** van uitgevoerde scheiding (herkeuring = betalend)
- Afkoppelingspremie van **maximum** €1000 indien voldaan aan strikte voorwaarden:
 - bouwvergunning < februari 2005
 - 100% gescheiden (afvalwater / regenwater)
 - conforme keuring (attest < 3 maanden)
 - uitbetaling op basis van facturen uitgevoerde werken
 - éénmalige tussenkomst



Gescheiden riolering

Afkoppelingen op privé

- Elk gebouw dient afgekoppeld en gekeurd te zijn **3 maanden na einde rioleringswerken**
- Brief wordt verstuurd naar bewoners bij einde van de rioleringswerken
- Vragen omtrent afkoppelingen worden één op één beantwoord na de presentatie



Verloop van de werken

Projectmanager AWW

Nele Vanmarcke

De actuele planning

Wat?	Wanneer?
Projectzone bouwrijp maken	✓ Afgerond
Nutswerken	⚠ in uitvoering, eind maart klaar
Rooien bomen	✓ Afgerond
Start riolerings- en wegenwerken	Midden april 2024
Einde riolerings- en wegenwerken	najaar 2025



Fasering & impact op het verkeer

Projectmanager AWW

Nele Vanmarcke

Algemeen

april 2024

aug 2024

dec 2024

april 2025

augustus 2025

dec 2025

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

Zone B zijstraat Kon. Astridlaan en bufferbekken

Zone C Nachtegaalstraat

Zone D wijk Doopput



Timing is steeds onder voorbehoud van gunstige werf- en weersomstandigheden.

Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

Fase 1 - aanleg even kant

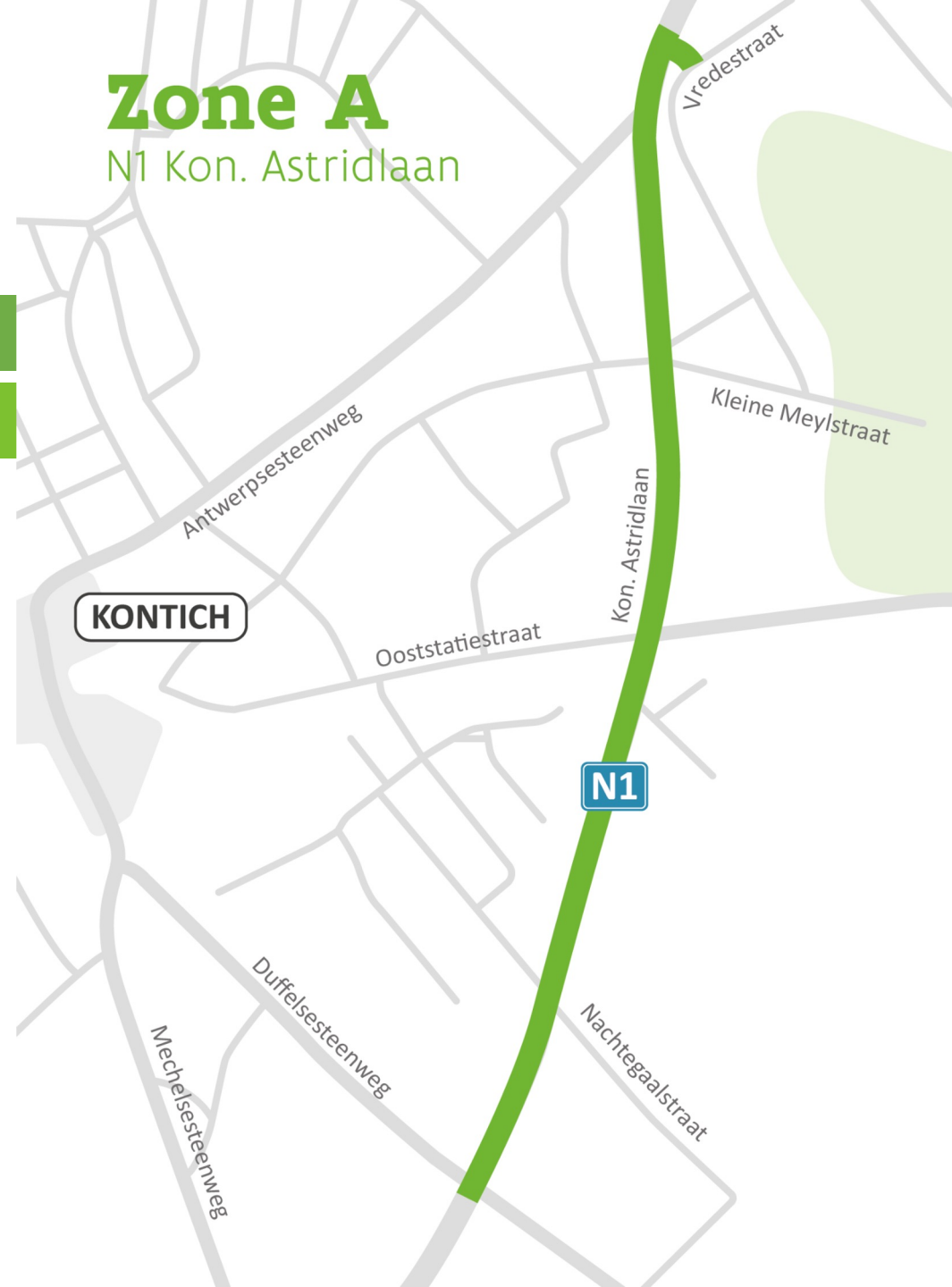
Algemeen principe van begin mei tot oktober 2024

Gemotoriseerd verkeer

- 2 versmalde rijstroken
- omleiding +3,5 ton (enkel doorgang voor plaatselijk verkeer)
- voorsorteerstroken op de kruispunten worden maximaal opengesteld
- zijstraten maximaal toegankelijk in beide richtingen
- Boutersemstraat en Kleine Meylstraat doodlopend

Actieve weggebruiker

- Huidig fietspad blijft behouden



Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

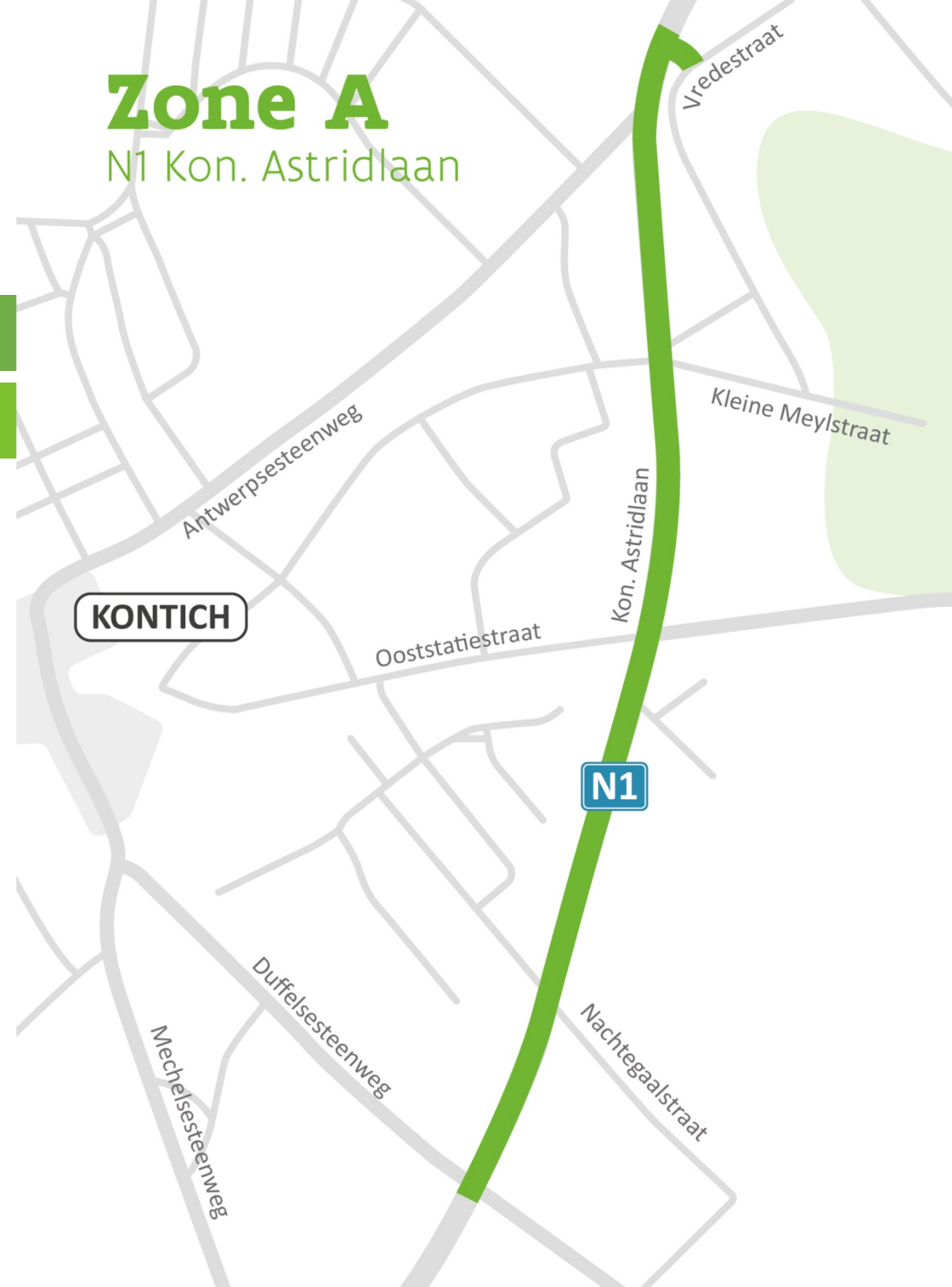
Fase 1 - aanleg even kant

Met uitzondering van:

van 9 tem 12 juli 2024

Doorsteken riolering

- lokaal beurtelings verkeer op N1 Kon. Astridlaan



Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

Fase 1 - aanleg even kant

Met uitzondering van:

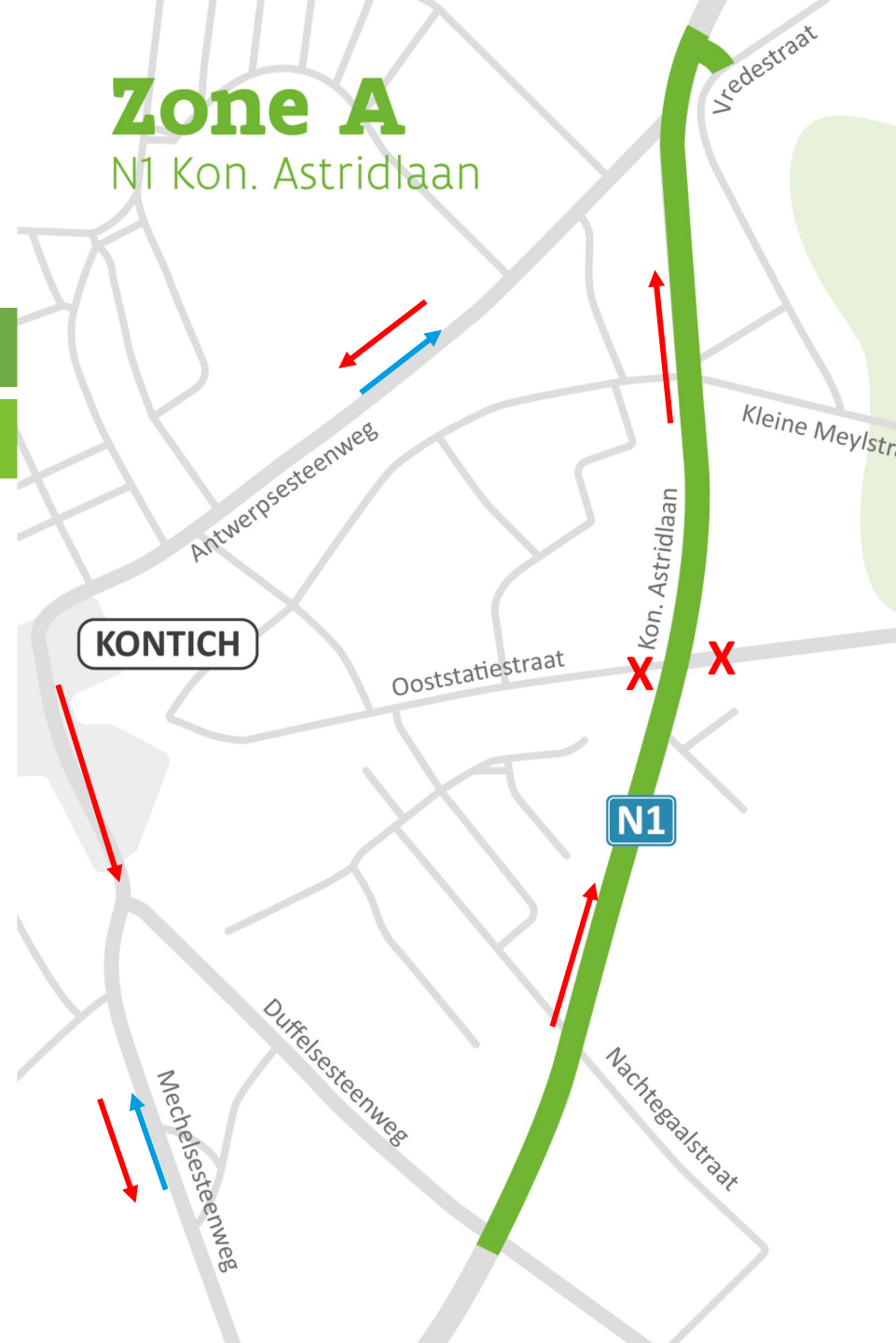
van 5 augustus tem 30 augustus 2024

Heraanleg rijstrook even kant

- van zuid naar noord: **1-richting** (1 rijstrook beschikbaar)
- van noord naar zuid:
 - plaatselijke omleiding door Kontich centrum (Mechelsesteenweg wordt tijdelijk 1-richting van het gemeenteplein tot de Duffelsesteenweg)
 - grote omleiding langs N171 Boniverlei, E19 afrit 8 Rumst

Heraanleg kruispunt Ooststatiestraat

- Ooststatiestraat aan **beide zijden volledig afgesloten** voor gemotoriseerd verkeer
- Oversteekmogelijkheid voor fietsers en voetgangers



Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

Fase 2 - aanleg oneven kant

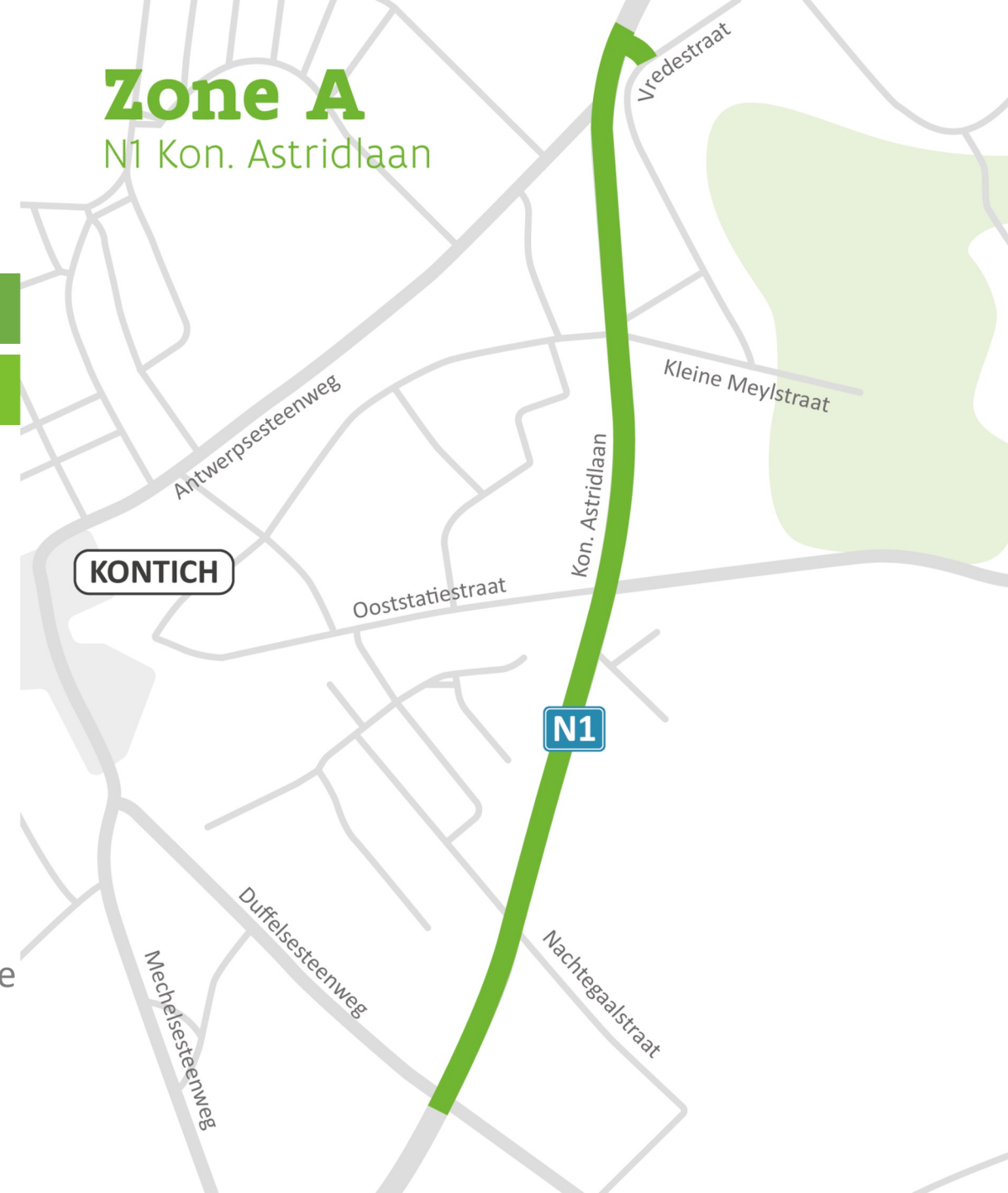
na fase 1, zelfde principe
november 2024 tot april 2025

Gemotoriseerd verkeer

- 2 versmalde rijstroken
- omleiding +3,5 ton
- voorsorteerstroken op de kruispunten worden maximaal opengesteld

Actieve weggebruiker

- Fietsers op nieuw aangelegde fietspad aan even zijde



Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

Fase 2 - aanleg oneven kant

tijdens fase 2 van nov 2024 tot april 2025

Heraanleg kruispunt Antwerpsesteenweg/Vredestraat

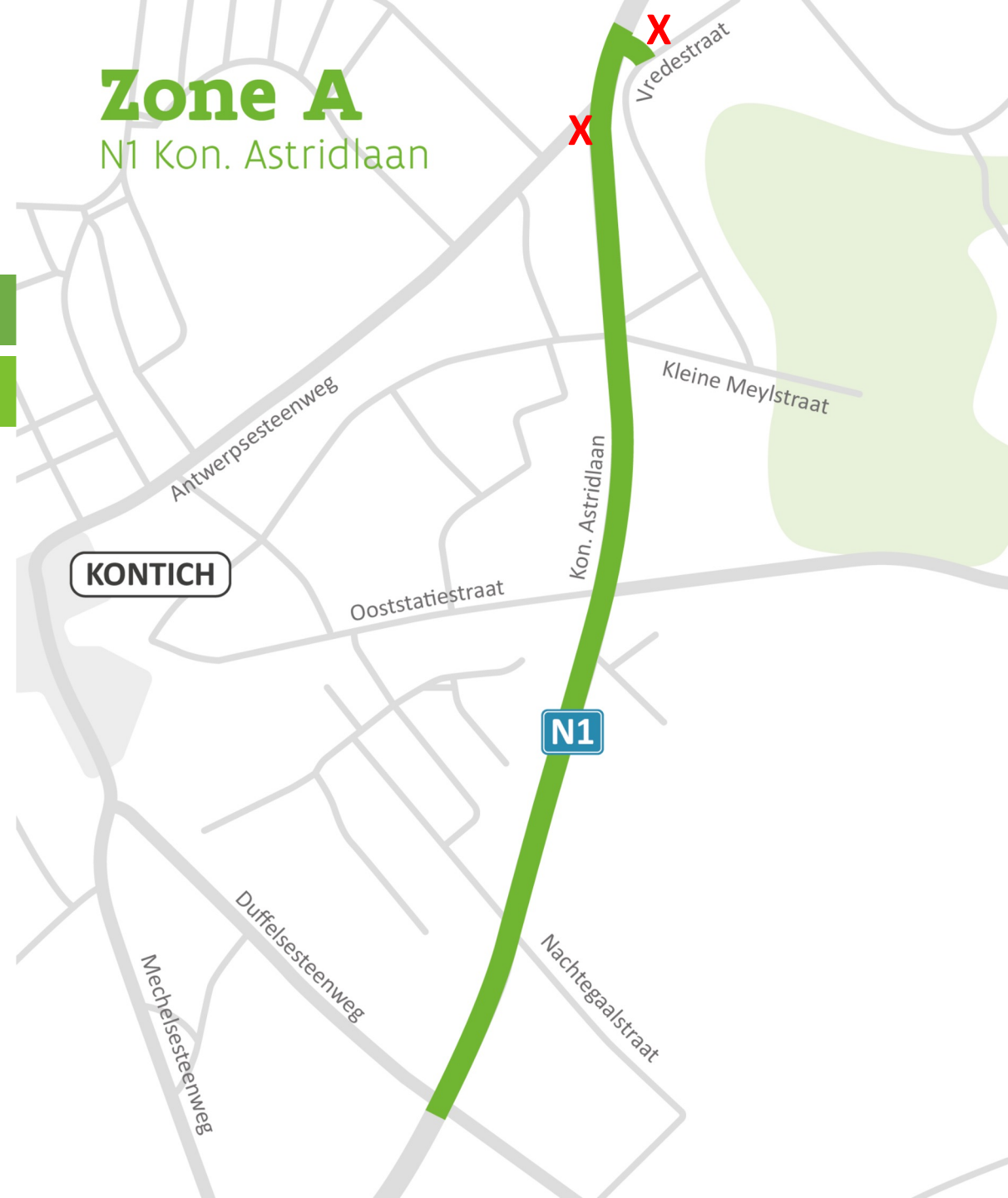
Gemotoriseerd verkeer

- 2 versmalde rijstroken
- Antwerpsesteenweg en Vredestraat ter hoogte van kruispunt aan **beide zijden** van kruispunt volledig afgesloten

Actieve weggebruiker

- Fietsers worden omgeleid ter hoogte van kruispunt

Duurtijd: 1 maand tijdens fase 2, exact tijdstip nog te bepalen



Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

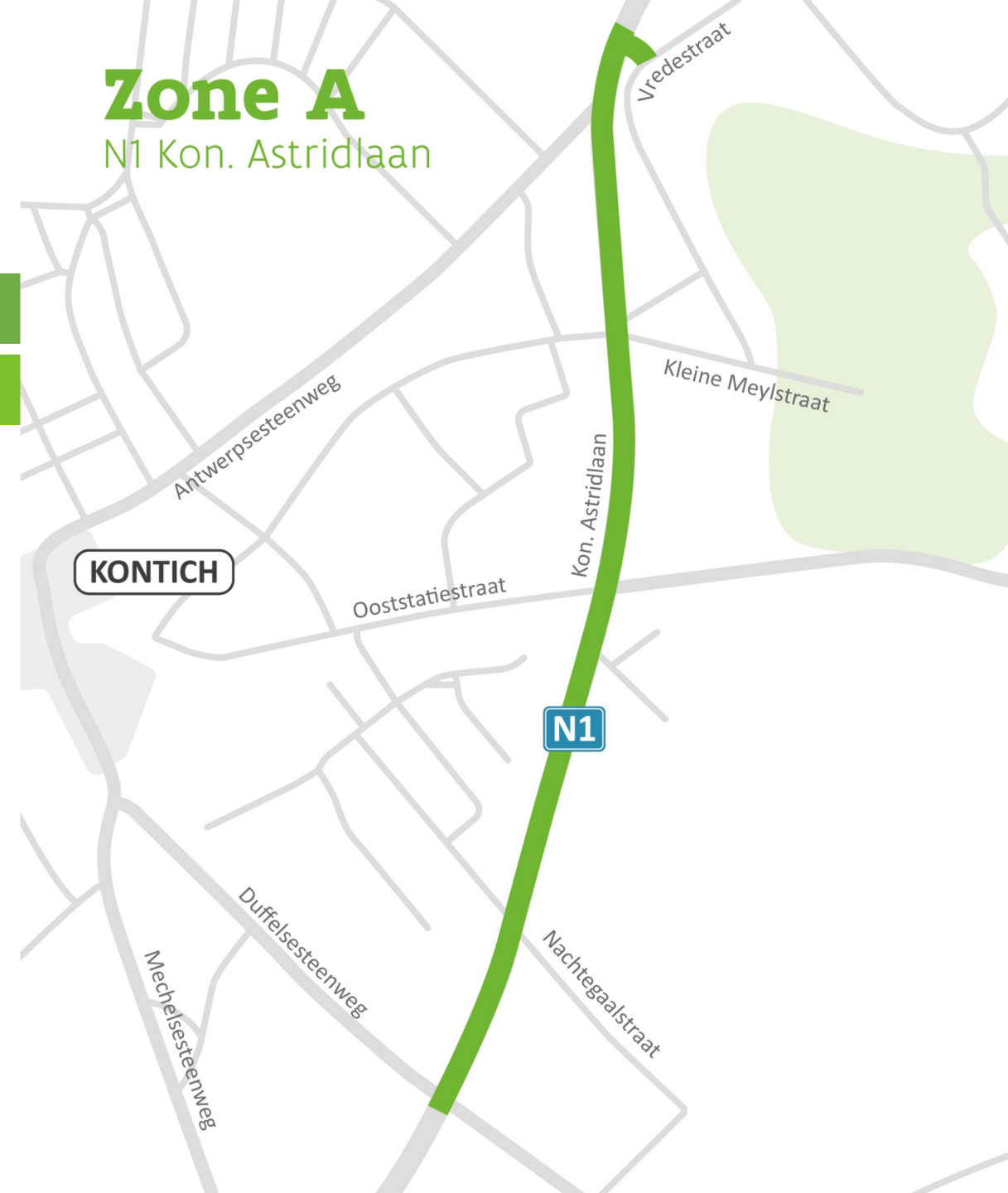
Fase 2 - aanleg oneven kant

Met uitzondering van

Doorsteken riolering

- lokaal beurtelings verkeer op N1 Kon. Astridlaan

Duurtijd: +-2 weken, exact tijdstip nog te bepalen



Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

Fase 2 - aanleg oneven kant

Met uitzondering van

Rijstrook oneven kant en middenstrook

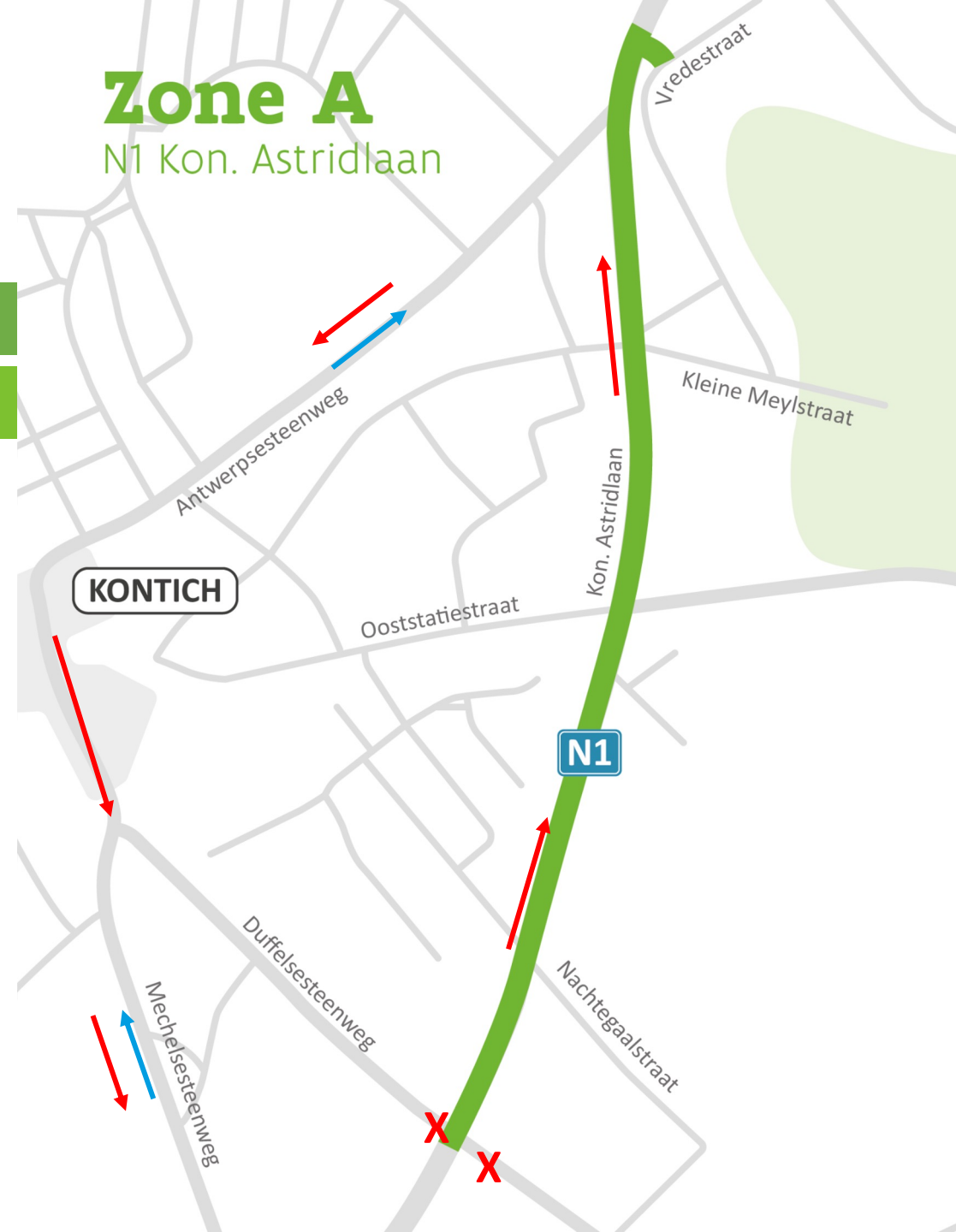
- van zuid naar noord: **1-richting**
- van noord naar zuid: omleiding door Kontich centrum (Mechelsesteenweg wordt tijdelijk 1-richting gemaakt van gemeenteplein tot Duffelsesteenweg)

Duurtijd +-2 maand, exact tijdstip nog te bepalen

Kruispunt Duffelsesteenweg

- Duffelsesteenweg aan **beide zijden niet toegankelijk** voor gemotoriseerd verkeer.
- Oversteekmogelijkheid voor actieve weggebruiker

Duurtijd +-1 maand, exact tijdstip nog te bepalen



Timing en hinder per fase

ZONE A - N1 Koningin Astridlaan

Fase 3 - asfaltering

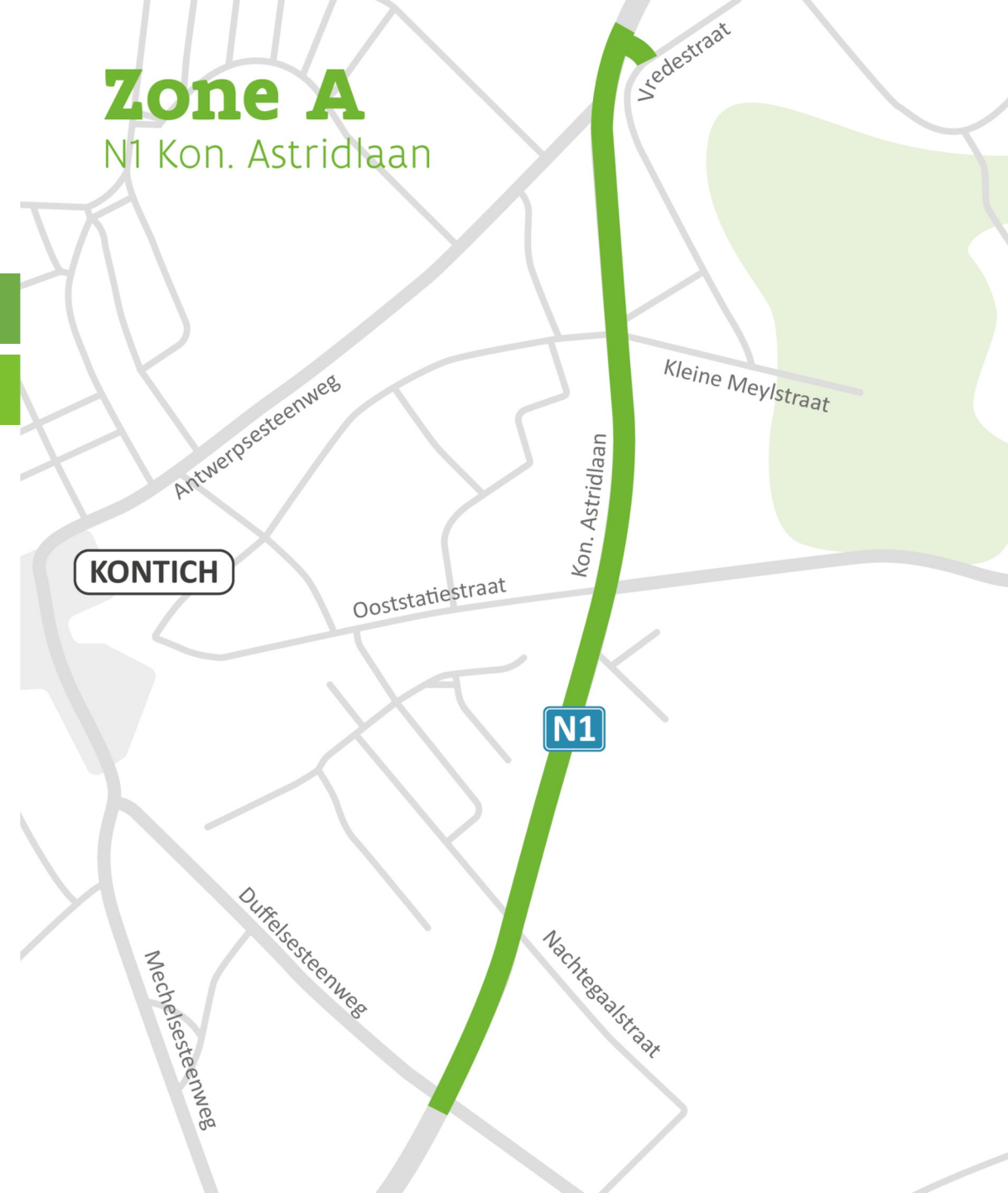
Waar? Volledige projectzone N1

Hinder?

- Werken gedurende **3 nachten**
- Volledige afsluiting rijbaan

Timing?

- Eind april 2025 (mits juiste weersomstandigheden)



Timing en hinder per fase

Zone B - zijstraat Kon. Astridlaan en bufferbekken

Waar?

- Huisnummers nr 62 tot en met 68

Start vermoedelijk najaar 2024 (wordt later bekend gemaakt wegens lopende onderhandelingen grondverwervingen)

- **nutswerken:** 2 à 3 maand
 - plaatselijk hinder
- **riolerings- en wegeniswerken:** 2 maand
 - rioleringswerken: +- 1 maand
 - wegeniswerken: +- 1 maand
 - geen toegang voor gemotoriseerd verkeer



Timing en hinder per fase

Zone C - Nachtegaalstraat

Start vermoedelijk najaar 2024

(wordt later bekend gemaakt wegens lopende onderhandelingen grondverwervingen en procedure vergunning)

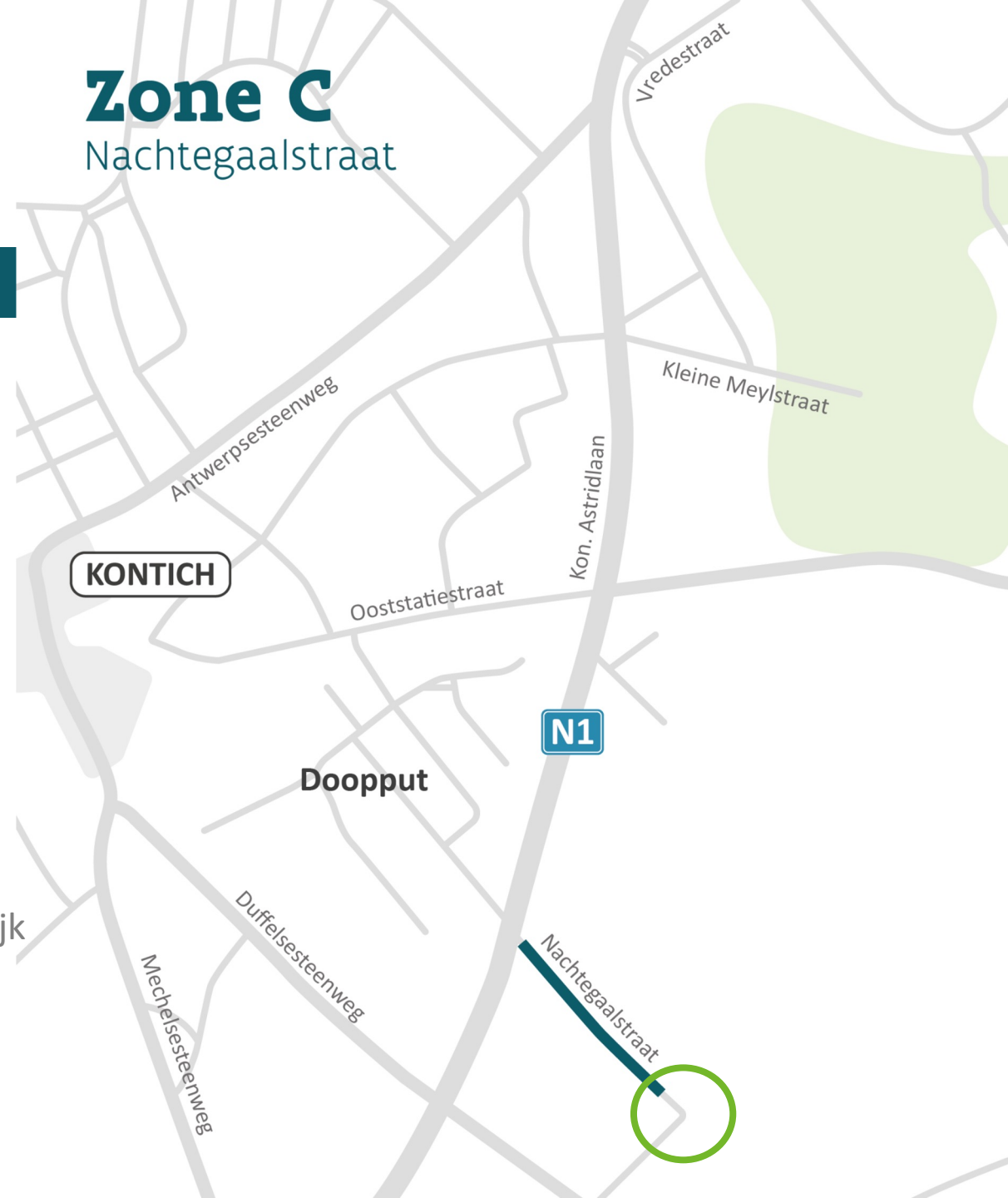
Duurtijd

- nutswerken: 3 à 4 maand
- riolerings- en wegeniswerken: 2 maand

Bijkomende maatregel voor toegang bedrijven:

- Nachtegaalstraat steeds toegankelijk langs Duffelsesteenweg
- **Bocht (rechte hoek)** in Nachtegaalstraat wordt tijdelijk bijkomend verhard tijdens werken

! Verdere communicatie verloopt via gemeente

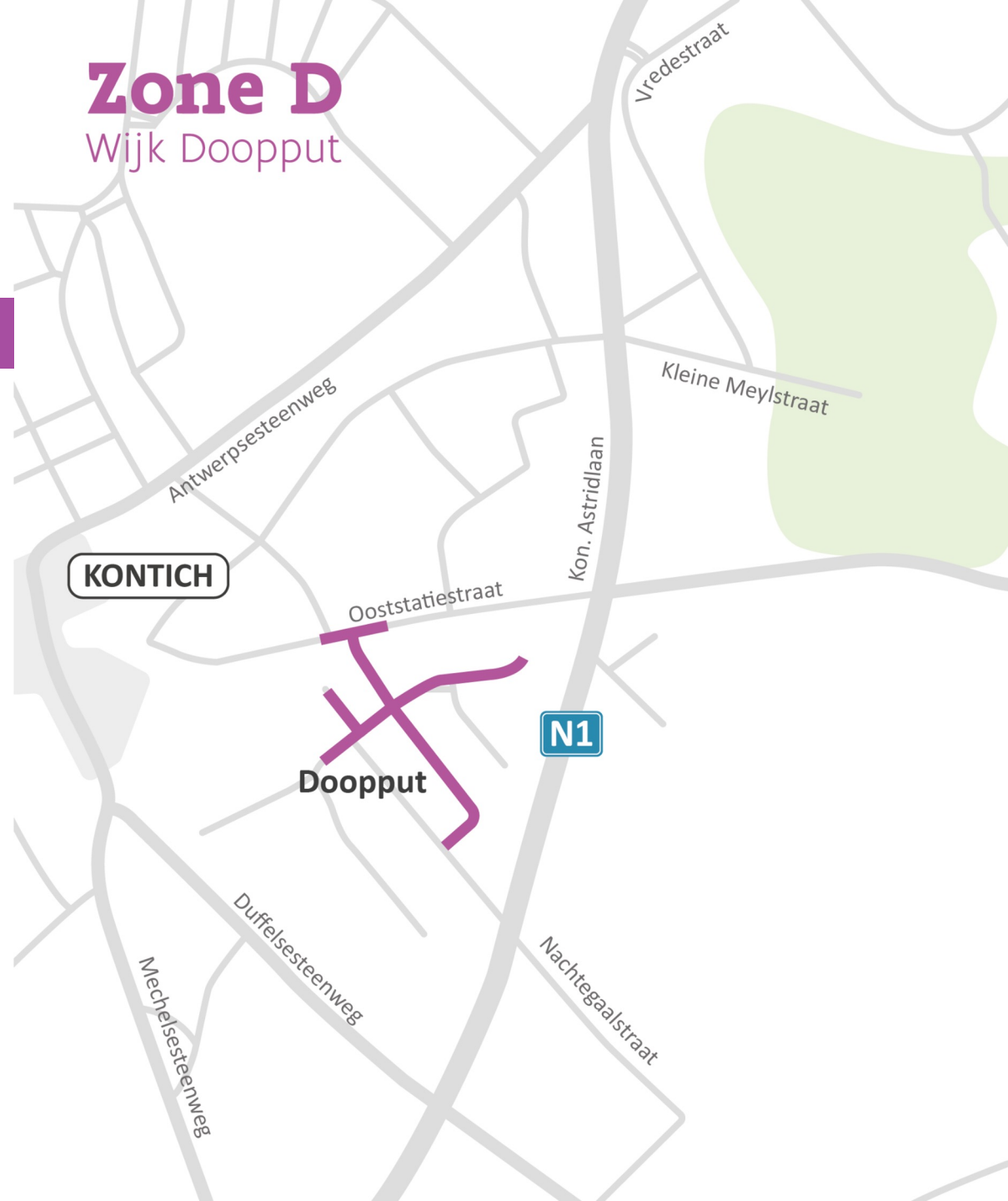


Timing en hinder per fase

Zone D - Wijk Doopput

Duurtijd: 1 jaar, midden juni 2024 tem juni 2025

! Verdere communicatie verloopt via gemeente



Grondverwervingen

Projectmanager Aquafin

Jeroen Herremans



Grondverwervingen

We moeten het openbaar **domein verbreden**

- Verwerven van **voortuinstroken**
- Concrete inneming per perceel bepaald in grondverwervingsplan

Lopende onderhandelingen

- Delen van de projectzone onder voorbehoud
 - zijstraat Kon. Astridlaan
 - Nachtegaalstraat

Vragen worden één op één beantwoord.



Omgevingsvergunning

Projectmanager AWW

Nele Vanmarcke

Omgevingsvergunning

Omgevingsvergunningsaanvraag (met referentie 2022006299)

- Vergunning verkregen voor het volledige projectgebied in juli 2023
- Beroep ingediend bij Raad van Vergunningsbetwistingen met betrekking tot Nachtegaalstraat
- Aangezien de vergunning niet vernietigd is, kunnen de werken starten

Tweede omgevingsvergunningsaanvraag (met referentie 2023168588) ingediend

- om elke onzekerheid in uitvoering van het project te ondervangen
- projectgebied zonder Nachtegaalstraat
- stand van zaken: openbaar onderzoek start vermoedelijk in april 2024

Nachtegalstraat zal worden aangelegd:

- als grondverwervingen afgerond zijn
- wanneer vergunning (met referentie 2022006299) NIET vernietigd wordt

Minder hinder & bereikbaarheid

Omgevingsmanager AWW



Minder hinder

Bij wegenwerken

- Beperkte toegankelijkheid en bereikbaarheid aan kant van werfzone
- Omleidingen
- Lawaai
- Stof en modder

We beperken de hinder waar we kunnen

Maar: minder hinder ≠ geen hinder

Toegankelijkheid woningen

In de werfzone

- **Opritten**, parkeerplaatsen en parkings in de werfzone zijn **enkel te voet of met de fiets aan de hand bereikbaar** gedurende de volledige periode van de werken
- Tijdens de werkuren: toegang niet altijd gegarandeerd met de auto
- Na de werkuren: maximaal bereikbaar
- Parkeer - indien nodig - uw auto tijdig buiten de werfzone



Toegankelijkheid bedrijven

In de werfzone

- Korte onderbrekingen als aannemer vlak voor inrit werkt
- Aannemer verwittigt via briefje in de bus
- Waar nodig wordt een oplossing op maat voorzien
- Borden 'Handelaars bereikbaar'
 - Eigen signalisatie niet toegelaten
 - Vaste momenten/tijdstippen voor leveringen?
 - Mail naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be



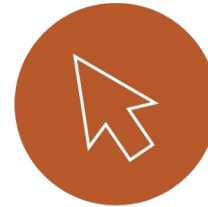
Hinderpremie voor kleine ondernemingen

Vanaf hoofdwerken

- **Financieel** steuntje in de rug voor kleine ondernemingen
 - Eenmalige premie: € 2.000
 - Kan aangevuld worden met een sluitingspremie van € 80/sluitingsdag
- **Automatische** selectie van ondernemingen
 - Op basis van gegevens in GIPOD en VKBO
 - Indien u voldoet aan de voorwaarden, ontvangt u een brief en/of e-mail



1700 (Vlaamse infolijn)



www.vlaio.be/hinderpremie

Wat met...?

In de werfzone

- **Afvalophaling** en **postbedeling** gaat door tijdens werken
- **Hulpdiensten** kennen de aanrijroutes en rijden in geval van nood door de werfzone
- Contacteer de **omgevingsmanager voor individuele vragen** over leveringen, etc.

Veiligheid in de werfzone

Samen maken we het veiliger

- **Aannemer** is verantwoordelijk voor veiligheid op de werf.
- Wat kan je **zelf** doen?
 - Moet je niet in de werfzone zijn, blijf er dan zoveel mogelijk weg
 - Hou voldoende afstand van de machines
 - Maak oogcontact met de bestuurders van machines
 - Luister naar de werfleiding en volg instructies op
 - Respecteer verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet





Communicatie

Omgevingsmanager AWW

Blijf op de hoogte!



Meer info vind je op wegenenverkeer.be/kontich



Schrijf je in op onze digitale nieuwsbrief



Bewonersbrieven in omgeving projectzone bij nieuwe stappen die gezet worden



Lokaal bestuur: magazine, website, nieuwsbrief, digitale nieuwsbrief,...



(Online) infosessie(s)

Vragen over het ontwerp?

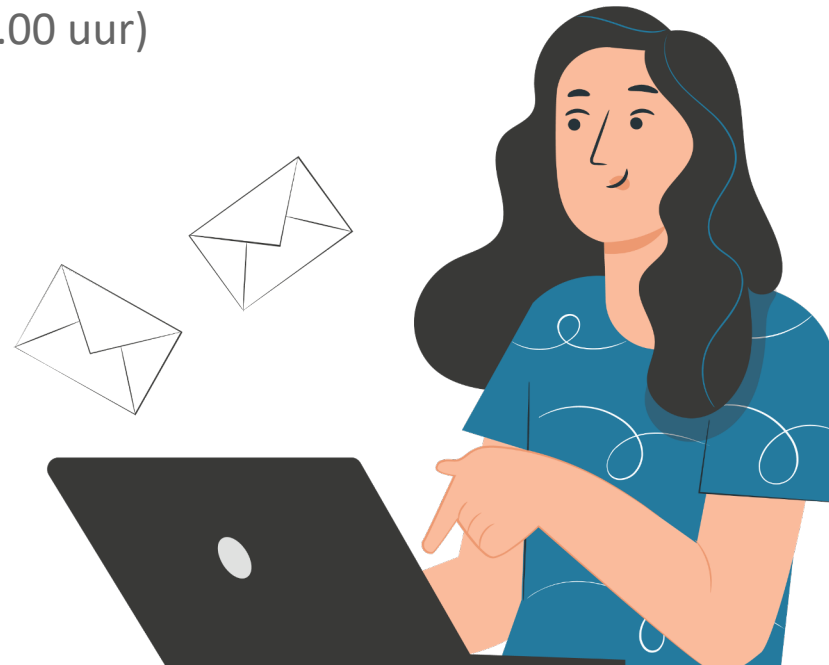
Contacteer onze omgevingsmanager



bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be



0468 03 53 84 (ma tot vr tussen 09.00 en 17.00 uur)





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Bedankt!



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be