



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Rénovation totale du tunnel Beveren

Nous construisons le tunnel de demain

L'Agence des Routes et de la Circulation (AWV) entreprend une révision approfondie du tunnel Beveren. Nous réalisons plusieurs travaux de rénovation de grande envergure et préparons le tunnel aux défis climatiques et énergétiques de demain. Les rénovations sont conformes aux directives européennes sur la sécurité des tunnels.



Le tunnel sera équipé d'un **tout nouveau revêtement routier et d'un nouvel éclairage LED** afin d'améliorer la visibilité et la sécurité. L'aspect des **entrées et sorties du tunnel sera** neuf et moderne.



Les **travaux préparatoires** pour aménager une déviation **commenceront** à la **mi-avril 2024**. Nous souhaitons que le nouveau tunnel soit ouvert à l'ensemble du trafic d'ici à la mi-2025.

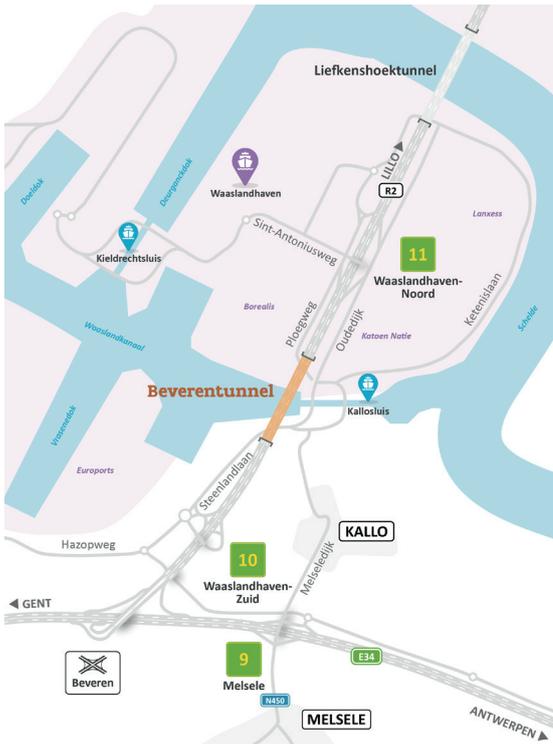


Nous **renouvelons le revêtement ignifuge** et apportons notamment des modifications au **système de ventilation** et aux **voies d'évacuation**.



En réalisant les **travaux en plusieurs phases**, nous réduisons au minimum les nuisances pour la zone environnante et la circulation.

Le tunnel Beveren en détail



Tunnel pour le trafic motorisé sur le R2 sous le canal Waasland



Territoire de Beveren



Au cœur du port d'Anvers



Liaison E34-A12



2 bandes de circulation dans chaque sens + bande d'arrêt d'urgence



Également un tunnel ferroviaire en plus du tunnel automobile

1978

Début des travaux

1991

Tunnel en service

2019

Installation d'un système de sécurité avec cadencement

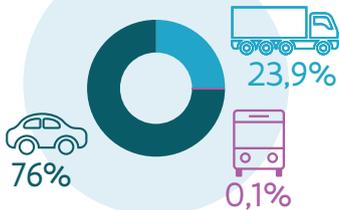
2024

Démarrage rénovation approfondie

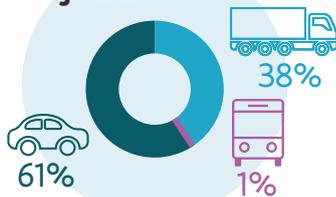
Un axe très fréquenté

Nous comptons jusqu'à 1 500 véhicules par heure ou **4,75 millions** par an, par galerie de tunnel.

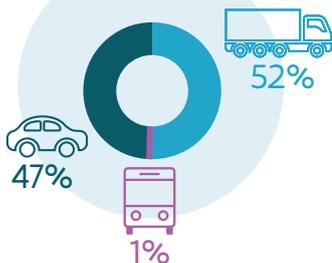
En heure de pointe



En journée

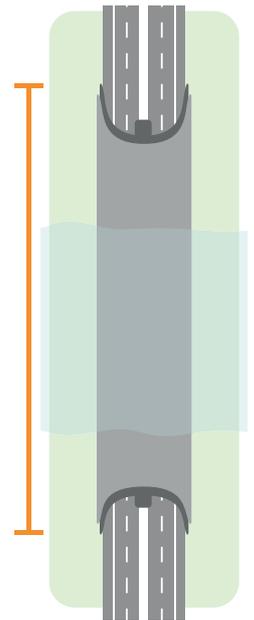
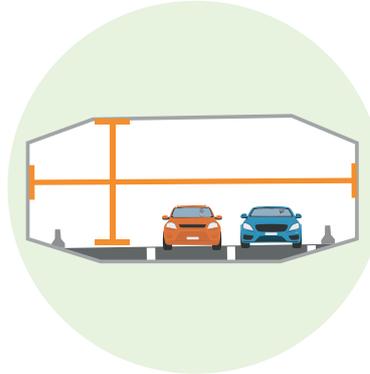


La nuit



Dimensions

Le tunnel a une **longueur de 1 070 mètres**. Chaque galerie mesure **14,5 mètres de large** et **5 mètres de haut**.



Travaux de rénovation à partir de 2024



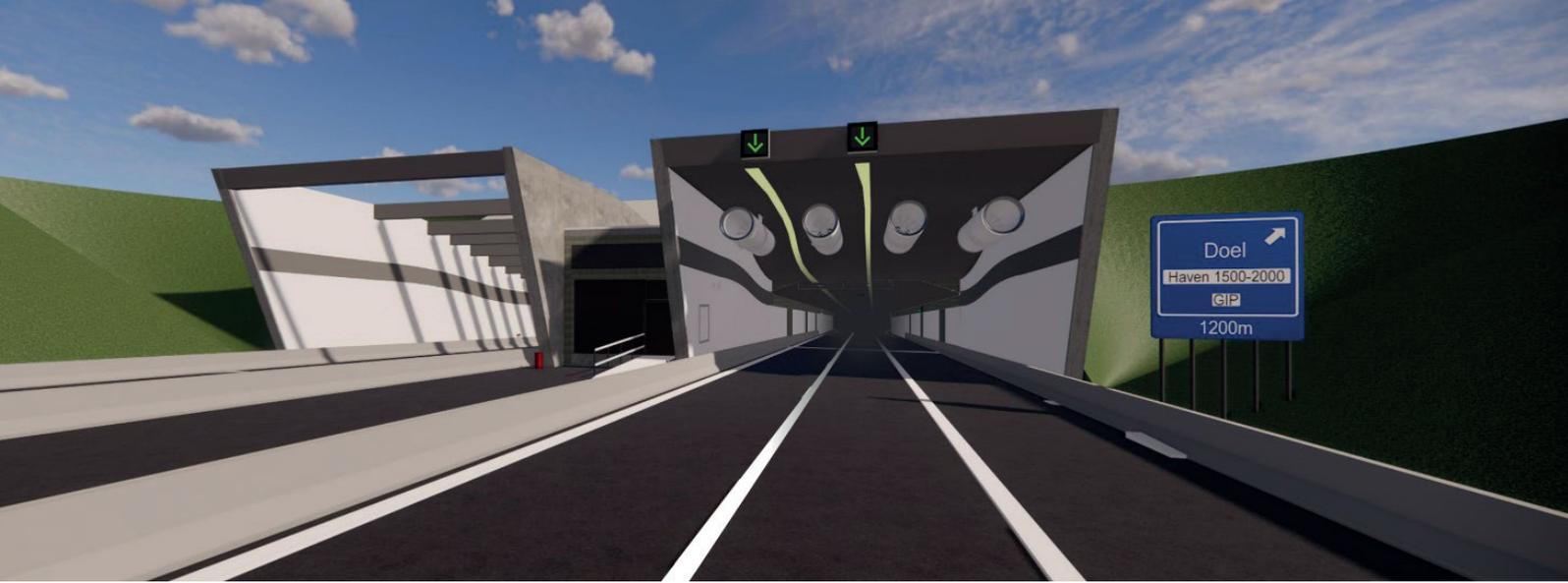
Priorité à la sécurité et à la durabilité

Nous rénovons le tunnel selon les normes de sécurité les plus modernes. Nous préparons le tunnel aux défis climatiques et énergétiques du futur.



Budget estimé : 125 millions, TVAC

Pour la réalisation du projet, AWV a désigné le consortium 'TM Bever', composé de BESIX, BESIX Infra, BESIX Unitec, STADSBADER, STADSBADER CONTRACTORS et Equans.



Cette visualisation est une impression du futur tunnel Beveren. Il s'agit uniquement d'un concept qui n'est pas contraignant.

Le projet



Une ferme solaire sur le toit du tunnel du côté nord ainsi qu'une station d'épuration et des bassins d'infiltration.



Nous passons à un éclairage LED durable.



Un tout nouveau système de ventilation qui combat même la fumée des incendies (chimiques) les plus violents.



Nous transformons le canal central du tunnel (et la voie d'évacuation) avec de nouvelles portes d'évacuation, un système de sonorisation et des locaux techniques séparées.



Nouvelle chaussée en béton, avec une bande d'arrêt d'urgence plus large.



Les panneaux pare-feu, les conduites incendie, les caméras et les câbles d'alimentation et de communication seront remplacés. De nouveaux capteurs surveillent la situation structurelle du tunnel.

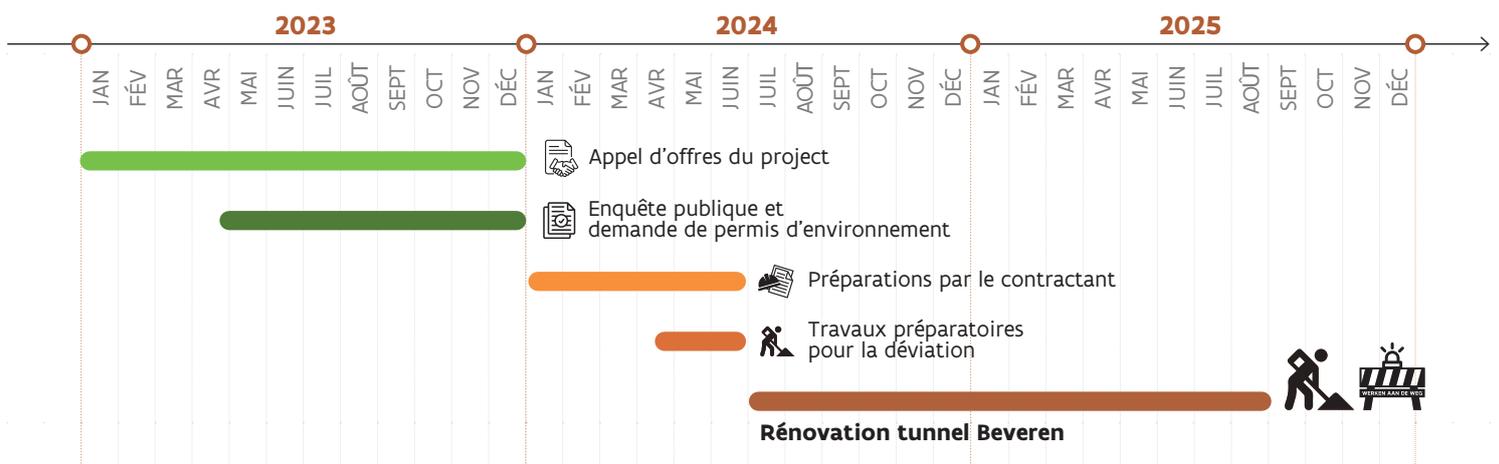


Nouvelle gestion du tunnel dans le bâtiment de service rénové. Le système de contrôle - informatisé - assiste l'opérateur dans le Centre de Contrôle du Trafic. Cela nous permet d'évacuer plus rapidement en cas d'urgence.

Déroulement du projet

Travaux jusqu'à la mi-2025

Nous avons déposé une demande de permis d'environnement en juin 2023 et l'avons obtenue fin décembre 2023. L'entrepreneur démarre les travaux préparatoires pour aménager une déviation à la mi-avril. Les travaux de rénovation du tunnel proprement dit commenceront durant l'été et devraient durer six mois par galerie de tunnel. Si tout se passe comme prévu, le tunnel rénové pourra rouvrir à la mi-2025.



Nuisances du trafic

Les travaux sont intensifs. Toutefois, en procédant aux rénovations en plusieurs phases, nous essayons de limiter les nuisances. Nous travaillons six mois par galerie de tunnel.

Pendant les travaux, le **trafic venant du nord en direction de Gand suivra une déviation** via la Ploegweg - Ketenislaan le long du complexe d'écluses de Kallo - Steenlandlaan, pour rejoindre le R2 via le complexe Waaslandhaven-Zuid.

Le **trafic venant du sud en direction des Pays-Bas pourra toujours emprunter le tunnel Beveren**, soit par sa propre galerie, soit par la galerie dans l'autre sens de circulation.

Le trafic ADR (transport de substances dangereuses) en direction des Pays-Bas empruntera une déviation via le complexe Waaslandhaven-Zuid - Hazopweg - Blikken - Sint-Antoniusweg. En direction de Gand, ce trafic passe par la Ploegweg - Ketenislaan - Steenlandlaan.

Découvrez tous les plans de déviation sur wegenverkeer.be/beverentunnel



Vous souhaitez de plus amples informations?



Restez informé(e) !

Vous souhaitez rester informé(e) pendant les travaux ? Abonnez-vous à la lettre d'information ! Vous recevrez ainsi toutes les mises à jour concernant le projet directement dans votre mailbox.

Scannez le code QR ou surfez sur wegenverkeer.be/beverentunnel.



Regardez le webinaire !

Vous trouverez une présentation du déroulement des travaux sur notre site web. Nous vous expliquons étape par étape ce que nous ferons pendant la rénovation et l'impact sur le trafic.

Scannez le code QR ou surfez sur wegenverkeer.be/beverentunnel.



Contact

Des questions sur la rénovation du tunnel Beveren?
N'hésitez pas à nous contacter !



bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be



0468 03 53 84 (du lundi au vendredi, entre 09h et 17h)