



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Aanleg fietspaden en herinrichting Aarschotsesteenweg tussen Lier en Koningshooikt

Woensdag 6 maart 2024

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be



Inhoud

- Het project
- Gescheiden riolering
- Planning van de werken
- Impact op het verkeer
- Minder hinder en bereikbaarheid
- Communicatie en contact
- Vragenronde



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Het project

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Waar?



Het **projectgebied** omvat de zone op de Aarschotsesteenweg tussen de brug over het Netekanaal en het kruispunt met de Liersebaan.



Wat?



Comfortabele **fietspaden** op een veilige afstand van de weg



Nieuwe **wegdek** met middenberm, berm en grachten



Nieuwe **verlichting**

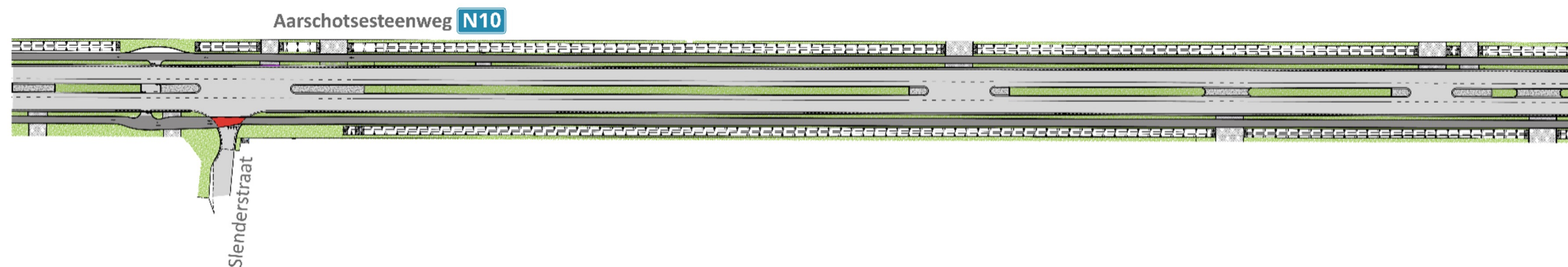


Duurzaam en ecologisch verantwoord **waterbeheer**

Het ontwerp

Drie zones

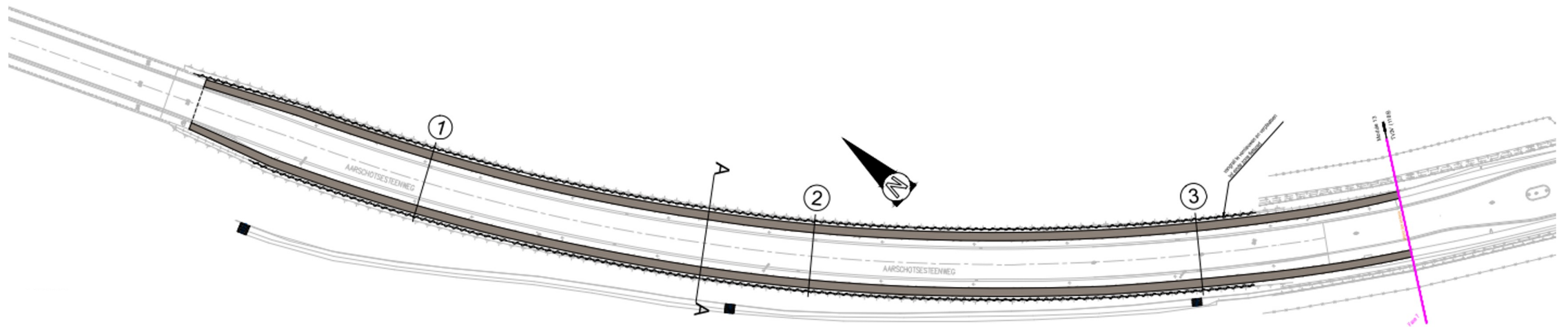
1. Helling brug over Netekanaal: enkel vernieuwing en verbreding fietspaden
2. Zone met gesloten bebouwing (Schollebeekstraat tot huisnr. 238): zone 50 zonder middenberm
3. Zone zonder gesloten bebouwing (huisnr. 238 tot Liersebaan): snelheidsregime 70 met middenberm



Het ontwerp

Helling brug over Netekanaal

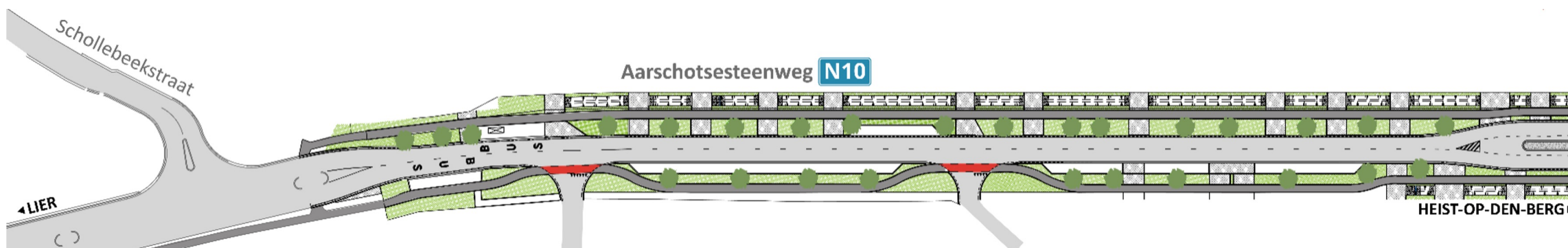
- Fietspaden 2 meter breed in asfalt
- Rijweg blijft behouden
- Op brug zelf wordt asfalt rijweg wel vernieuwd
(in opdracht van De Vlaamse Waterweg = afzonderlijk project)



Het ontwerp

Zone met gesloten bebouwing

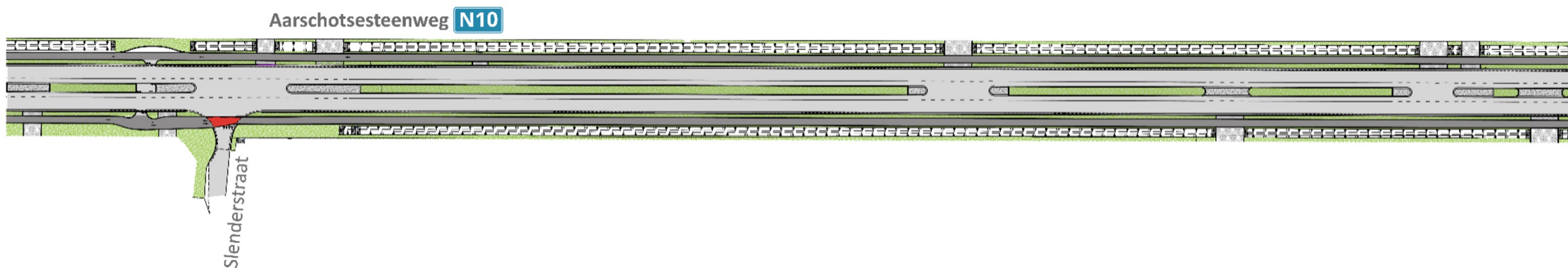
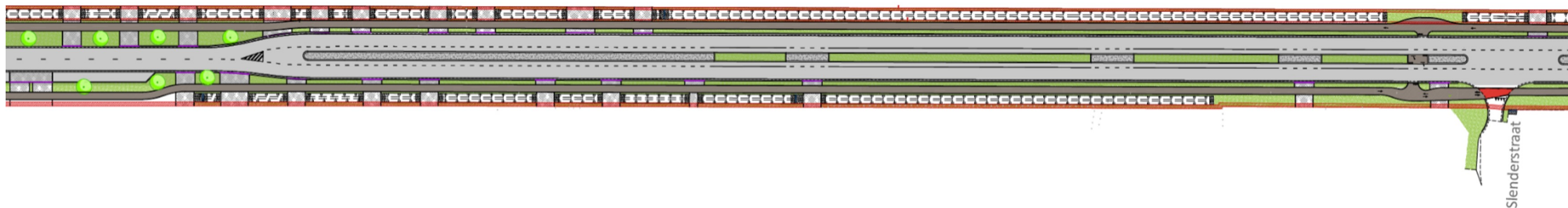
- Zone 50 zonder middenberm
- Toegankelijke bushaltes t.h.v. kruispunt Schollebeekstraat
- Afgescheiden fietspaden 2 meter breed in asfalt
- Parkeerstrook aan pare zijde (gesloten bebouwing)
- Korte parkeerstrook aan onpare zijde
- Brede groenstroken met bomen
- Open gracht aan onpare zijde met inbuizingen t.h.v. opritten



Het ontwerp

Zone zonder gesloten bebouwing

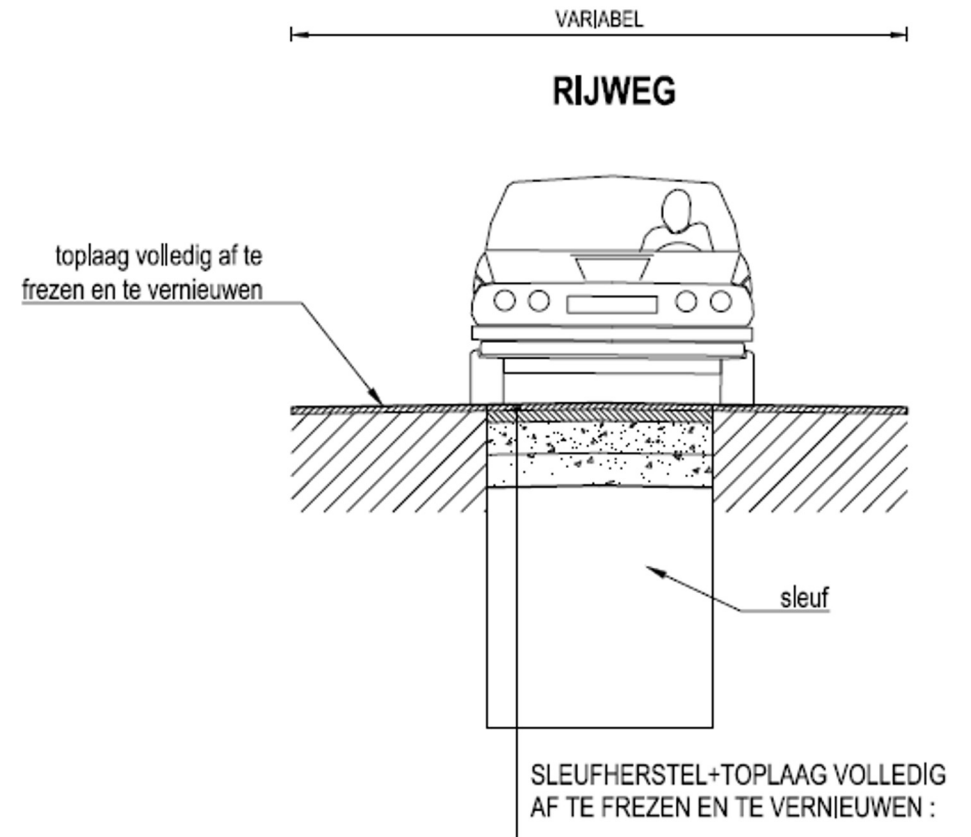
- Snelheidsregime 70 met middenberm
- Fietsoversteek thv Slenderstraat
- Afgescheiden fietspaden 2m breed in asfalt
- Groene middenberm (lage beplanting)
- Overrijdbare middenberm (beton) thv opritten
- Open grachten aan beide zijden met inbuizingen thv opritten



Het ontwerp

Zijstraten

- **Overzicht zijstraten**
 - Aarschotsesteenweg 122-150 (riolering + nieuwe toplaag)
 - Aarschotsesteenweg 192-210 (riolering + nieuwe toplaag)
 - Aarschotsesteenweg 175-181 (riolering + herstel bestaande toestand)
- **Wat?**
 - Vernieuwing rijweg in asfalt of steenslag volgens bestaande situatie
 - ruimen van sloten





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Gescheiden riolering

Gescheiden riolering

- **Vuilwater (DWA)**
 - Pompstation t.h.v. Slenderstraat
 - Deels drukriolering in zijstraten
- **Regenwater (RWA)**
 - Open grachten (excl. gesloten bebouwing pare zijde)
 - Buffering en infiltratie
 - Afwatering richting Schollebeek

Afkoppelen op privé terrein



Afkoppelingsdeskundige

Wat bieden we aan de bewoner?

- Gratis afkoppelingsadvies van hemel- en afvalwater - inclusief een plaatsbezoek aan uw woning
- 1 huisaansluitputje voor het vuilwater (DWA) en 1 huisaansluitputje voor regenwater (RWA)

Wanneer dienen de werken op privaat domein uitgevoerd te worden?

- Er wordt aangeraden om de werken op je eigen domein pas uit te voeren nadat de nieuwe huisaansluitputjes geplaatst werden.
 - Je krijgt hiervoor ongeveer 3 maanden te tijd.
- Na deze periode zal je gecontacteerd worden voor het maken van een afspraak voor de keuring.
 - Deze keuring is verplicht.
 - Hiervoor kan beroep gedaan worden op de keurders van Pidpa of de eigenaar stelt hiervoor zelf een keurder aan.

Afkoppelingswerken - subsidies

Kan ik een subsidie aanvragen voor de werken die ik moet uitvoeren?

- Er is een éénmalige premie voorzien voor het uitvoeren van afkoppelingswerken.
- Je kan als eigenaar 75% van de bewezen kosten indien voor de aanvraag van een tussenkomst / premie met een max. bedrag van 900€.
- Je kan gemaakte kosten bewijzen d.m.v. kassatickets of een officieel factuur van de materialen of de aannemer die de werken heeft uitgevoerd.
 - **OPGELET!** Eigen werkuren worden niet vergoed.
- Aanvraag premie kan via de [website van stad Lier](#)

Vragen over de afkoppelingswerken?

Contacteer de afkoppelingsdeskundige Anthony Casteels



info.afkoppelingen@swecobelgium.be



02 320 38 34





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Planning van de werken

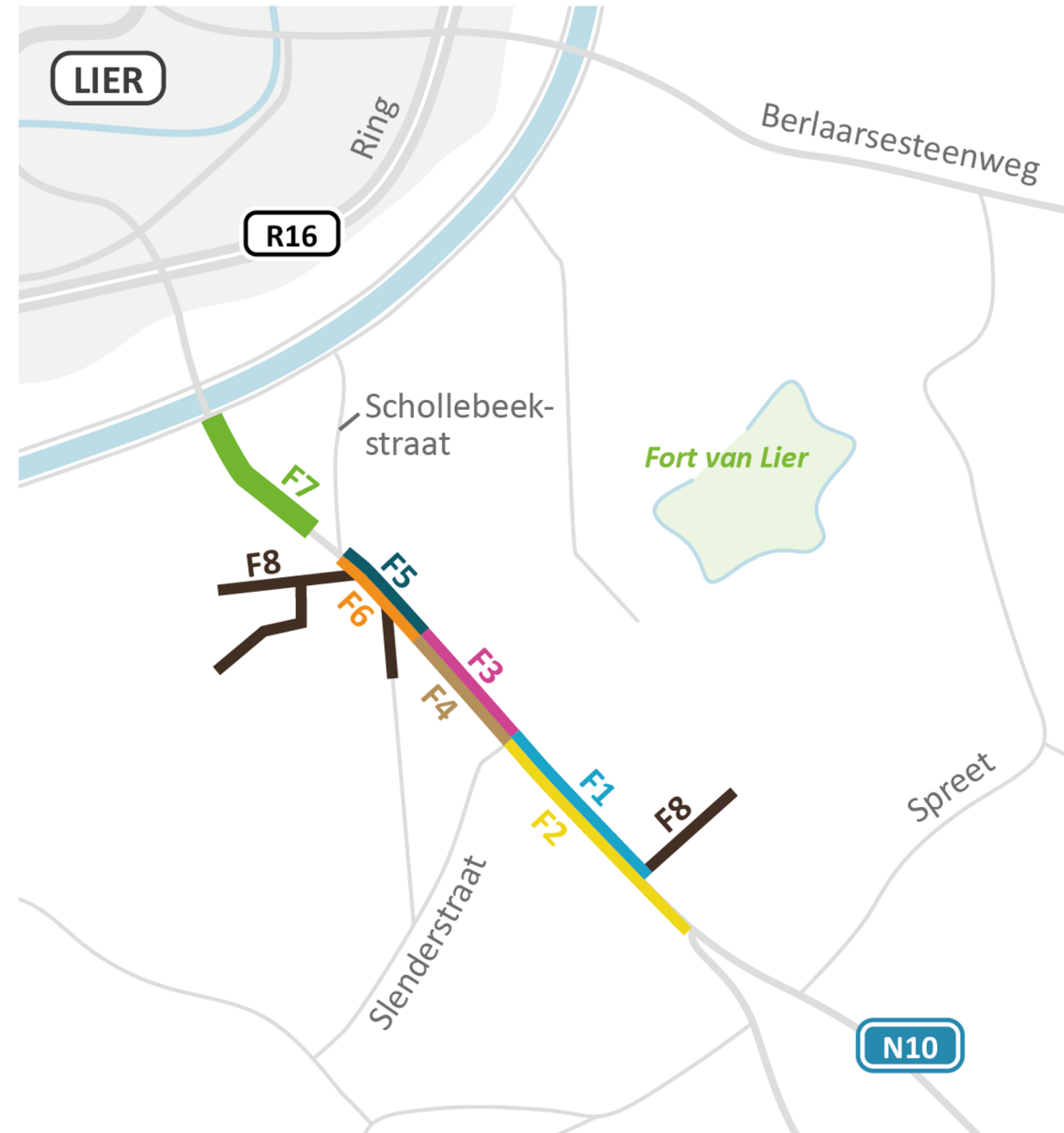
Globale projectplanning

Wat?	Wanneer?
Aanvraag omgevingsvergunning	✓ Verkregen
Openbaar onderzoek	✓ Afgerond
Nutswerken (kant oneven huisnummers)	✓ Afgerond
Riolerings- en wegenwerken (begin: kant oneven huisnummers)	Start op 6 mei 2024
Start eerste fase nutswerken (kant even huisnummers)	Medio augustus 2024
Einde alle werken	Tegen bouwverlof 2025



Uitvoering in 8 fases

- We werken gefaseerd om de **hinder zoveel mogelijk te beperken**
- Aannemer werkt aan onpare zijde terwijl de nutsmaatschappijen aan pare zijde werken



Geschatte timing per fase

Fase 1

- **Waar?** vanaf Koningshooikt tot Slenderstraat - oneven huisnummers
- **Wanneer?** 6 mei tot aan het zomers bouwverlof (wegenwerken)

Fase 2

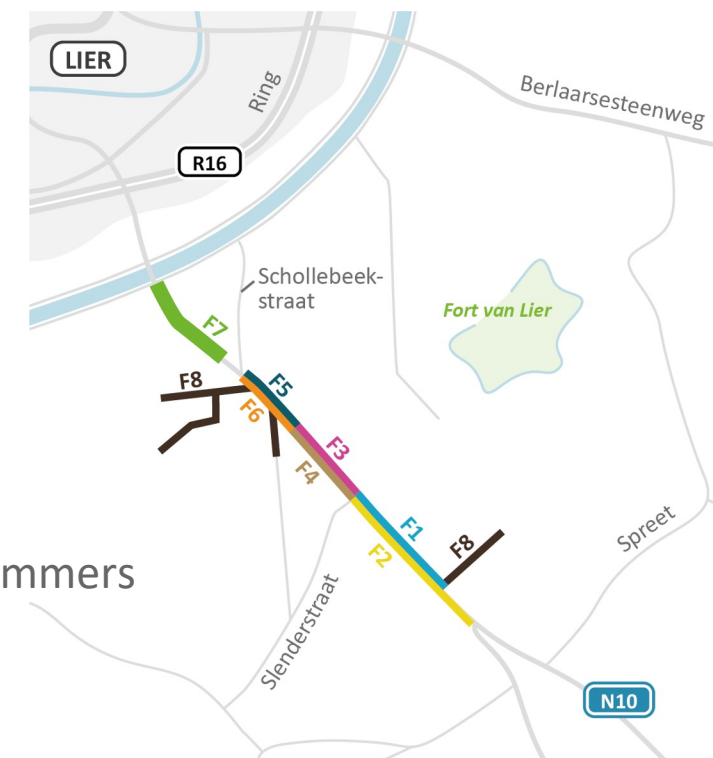
- **Waar?** vanaf Koningshooikt tot Slenderstraat - even huisnummers
- **Wanneer?** augustus tot eind 2024 (nutswerken + wegenwerken)

Fase 3

- **Waar?** vanaf Slenderstraat tot huisnr. 246 (middenberm) - oneven huisnummers
- **Wanneer?** augustus 2024 tot najaar 2024 (wegenwerken)

Fase 4

- **Waar?** vanaf Slenderstraat tot huisnr. 246 (middenberm) - even huisnummers
- **Wanneer?** najaar 2024 tot voorjaar 2025 (nutswerken + wegenwerken)



Geschatte timing per fase

Fase 5

- **Waar?** Van huisnummer 246 tot Schollebeekstraat - oneven huisnummers
- **Wanneer?** einde 2024 tot begin 2025 (wegenwerken)

Fase 6

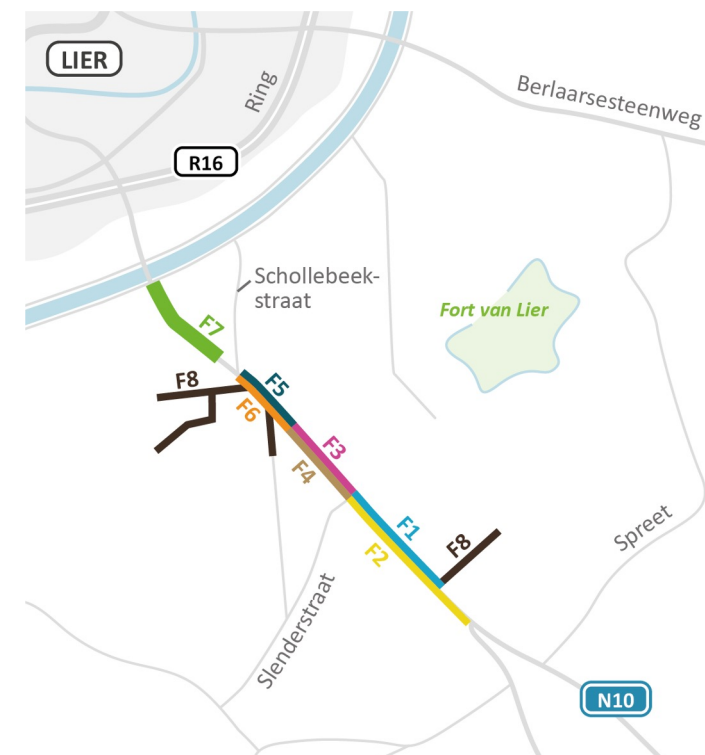
- **Waar?** Van huisnummer 246 tot Schollebeekstraat - even huisnummers
- **Wanneer?** begin 2025 tot voorjaar 2025 (nutswerken + wegenwerken)

Fase 7

- **Waar?** Fietspaden tussen Schollebeekstraat en brug over Netekanaal
- **Wanneer?** voorjaar 2025 (wegenwerken - enkel fietspad)

Fase 8

- **Waar?** Zijstraten
- **Wanneer?** april 2024 (nutswerken) + voorjaar 2025 (wegenwerken)





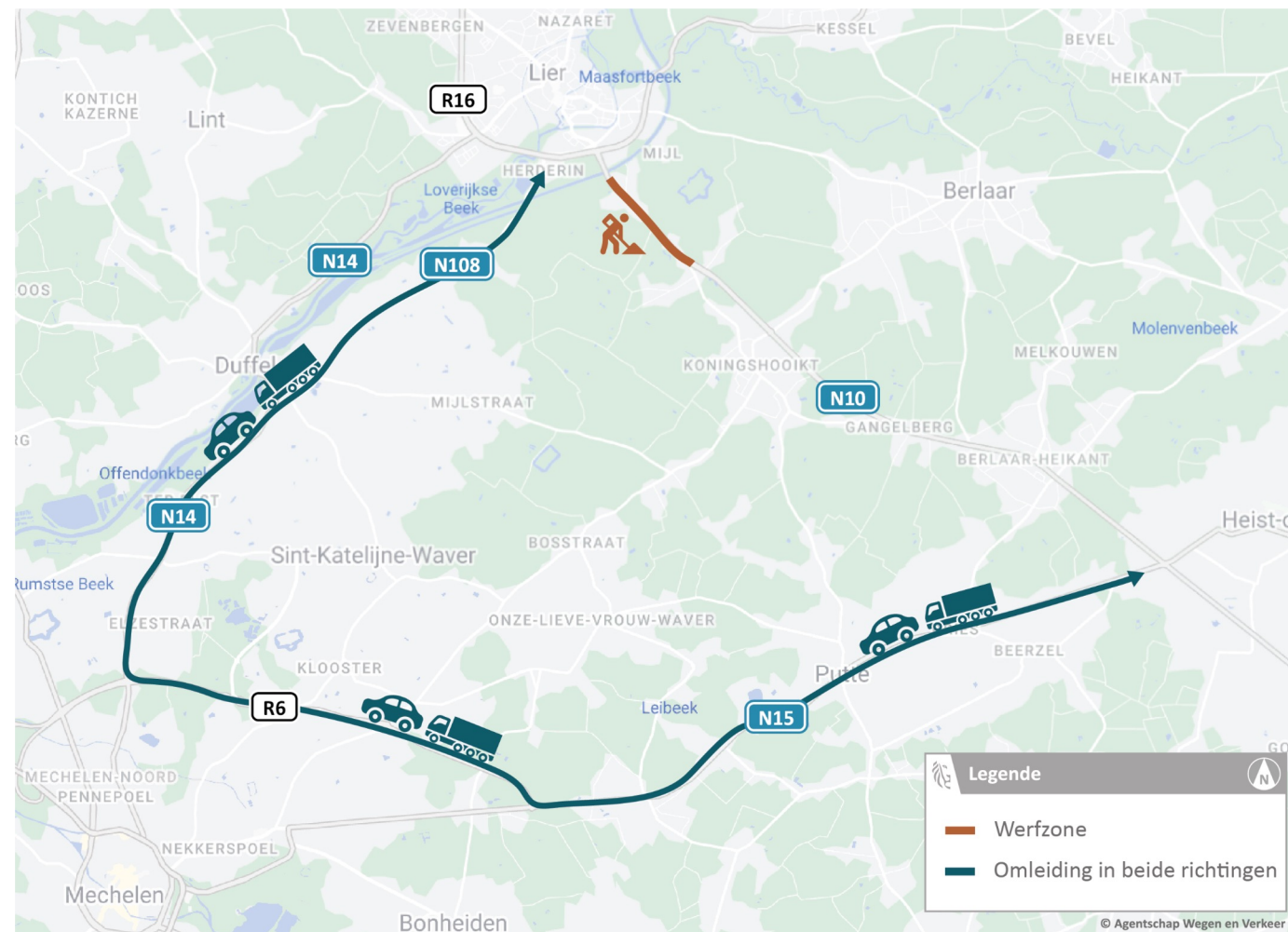
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Impact op het verkeer

Doorgaand & zwaar verkeer



- Zwaar (+3,5 ton) en doorgaand verkeer volgen een **omleiding** via R16 - Oude Liersebaan (N108) - Mechelsebaan (N14) - R6 - Mechelbaan (N15)



Lokaal verkeer

Eenrichtingsverkeer naar Lier



- Eenrichtingsverkeer van Koningshooikt naar Lier via N10
- Verkeer richting Koningshooikt volgt **omleiding** via Spreet



Fietsers & De Lijn



- Rijweg naar Lier wordt tijdelijk ingericht als **fietsstraat**
- Fietsers naar Koningshooikt fietsen over het fietspad dat er nog ligt
 - Achteraf in dubbelrichting over het afgewerkt fietspad



- Bussen van De Lijn kunnen in twee richtingen door de werfzone en volgen **geen omleiding** (a.d.h.v. beurtelings verkeer met verkeerslichten)



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Minder hinder & bereikbaarheid

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Minder hinder

Bij wegenwerken

- Beperkte toegankelijkheid en bereikbaarheid
- Omleidingen
- Lawaai
- Stof en modder

We beperken de hinder wel waar we kunnen
Maar: minder hinder ≠ geen hinder



Toegankelijkheid woningen

Inritten in de werfzone

- **Opritten**, parkeerplaatsen en parkings in de werfzone zijn **steeds te voet of met de fiets aan de hand bereikbaar** gedurende de hele periode van de werken.
 - Tijdens de werkuren: toegang niet altijd gegarandeerd met de auto
 - Na de werkuren: maximaal bereikbaar
 - Parkeer - indien nodig - uw auto tijdig buiten de werfzone
 - Opgelet: tijdens de asfaltering en de markering is de weg volledig onderbroken.

Toegankelijkheid bedrijven

Inritten in de werfzone

- **Opritten**, parkeerplaatsen en parkings in de werfzone zijn **enkel te voet of met de fiets aan de hand bereikbaar** gedurende de hele periode van de werken
 - Opgelet: tijdens de asfaltering en de markering is de weg volledig onderbroken.
- Oranje borden 'Handelaars bereikbaar'
 - Eigen signalisatie niet toegelaten
 - Vaste momenten/tijdstippen voor leveringen?
 - Mail naar **bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be**

Wat met...

- Afvalophaling en postbedeling gaat door tijdens werken
- Hulpdiensten kennen de aanrijroutes en rijden in geval van nood door de werfzone
- Contacteer de **omgevingsmanager** voor individuele vragen over leveringen etc.

Veiligheid in de werfzone

Samen maken we het veiliger

- Aannemer is verantwoordelijk voor veiligheid op de werf
- **Maar wat kan je zelf doen?**
 - Moet je niet in de werfzone zijn, blijf er dan zoveel mogelijk weg
 - Hou voldoende afstand van de machines
 - Maak oogcontact met de bestuurders van machines
 - Luister naar de werfleiding en volg instructies op
 - Respecteer verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet

Hinderpremie voor bedrijven

In de werfzone

- Financieel steuntje in de rug voor kleine ondernemingen
 - Eenmalige premie: € 2.000
 - Kan aangevuld worden met een sluitingspremie van € 80/sluitingsdag
- Automatische selectie van ondernemingen
 - Op basis van gegevens in GIPOD en VKBO
 - Indien u voldoet aan de voorwaarden, ontvangt u een brief en/of e-mail

Nog vragen? Bel 1700 (Vlaamse infolijn) of surf naar www.vlaio.be/hinderpremie



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Communicatie en contact

Blijf op de hoogte!



Meer info vind je op wegenenverkeer.be/lier



Schrijf je in op onze digitale nieuwsbrief



Bewonersbrieven in omgeving projectzone



Stad Lier: stadsmagazine, website, social media, ...



(Online) infosessies

Vragen over het ontwerp?

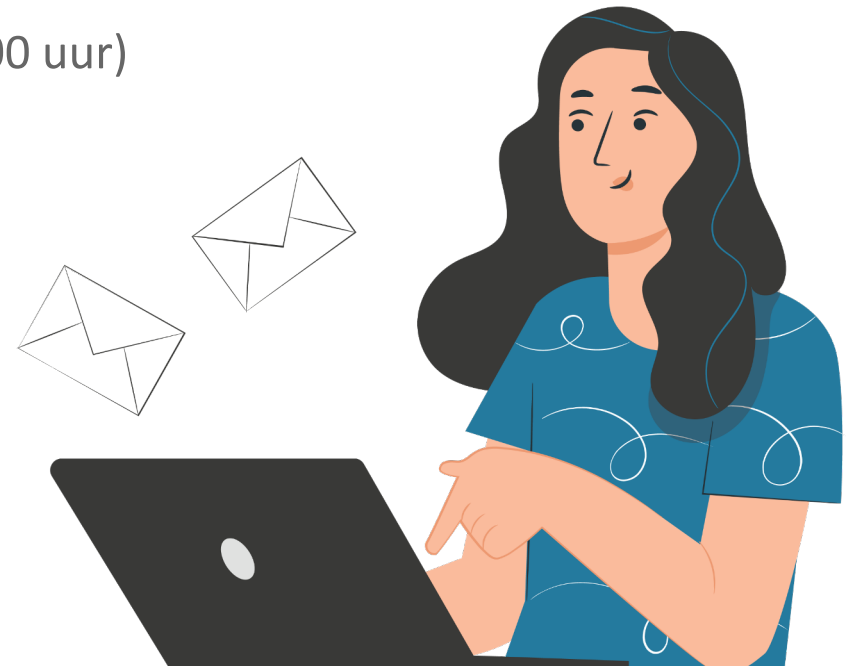
Contacteer onze omgevingsmanager Marleen



bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be



0468 03 53 84 (ma tot vr tussen 09.00 en 17.00 uur)



Aanstelling straatverantwoordelijke

- Staat in rechtstreeks contact met het projectteam
- Mogelijkheid om concrete vragen te stellen of zorgen uit de straat rechtstreeks te melden
- Aanspreekpunt voor je burens
- Lijkt de rol van straatverantwoordelijke iets voor jou? Laat het ons weten op participatie@lier.be



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Vragen?



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Bedankt!



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be