

## OVERZICHT FEEDBACK COCREATIEMOMENTEN - JUNI 2023



1.	Wat leerden we uit de cocreatiemomenten? .....	2
1.1	Fietsers en voetgangers .....	2
1.2	Verkeersoplossing.....	2
1.3	MER (milieu-effectenrapport) - Onderzoek naar geluid, licht, stof en omgeving .....	3
1.4	Natuur en open ruimte .....	3
2.	Veelgestelde vragen.....	4

# 1. Wat leerden we uit de cocreatiemomenten?

Op de cocreatiemomenten van 20 en 22 juni konden de Mechelaars hun stem laten horen en zich informeren over het project. In totaal waren meer dan **300 deelnemers aanwezig** op de **avondsessie in Battel** en de **dialogmarkt in het centrum van Mechelen**.

Bezoekers gingen in dialoog met experts van het studieteam en het Agentschap Wegen en Verkeer. Ook een projectverantwoordelijke van 'De Nieuwe Vesten' was aanwezig om specifieke vragen over dat project te beantwoorden.

Hieronder een overzicht van de belangrijkste punten die in de publieksmomenten aan bod kwamen:

## 1.1 Fietsers en voetgangers

- Er was veel enthousiasme voor de **verbeterde fietsinfrastructuur** en de **veiligere routes**. Iedereen heeft baat bij veiligere en vlotte fietswegen. Ook het **bovenlokaal fietsnetwerk** biedt veel voordelen voor fietsers buiten de regio.
- Vooral de Battelaars waren geïnteresseerd in **hoe de fietswegen verbonden worden langs waterwegen. Dat is het geval bij de nieuwe fietsersbrug over de Dijle en de Vaart**.
- Ook de huidige en **onveilige situatie aan het kruispunt tussen de Stuivenbergbaan** en de Uilmolenweg kwam aan bod. Het finale ontwerp zal een oplossing voorzien zodat **fietsers veiliger kunnen oversteken**.

## 1.2 Verkeersoplossing

- Verschillende burgers waren bezorgd over een toename van het aantal rijstroken op de E19. De verkeersoplossing voegt echter **geen extra rijstroken toe**, maar richt **het huidige verkeersknooppunt compacter** in. De rijstroken van het knooppunt worden naast de E19 gelegd en de linkerinvoegstrook op de E19 verdwijnt. Door deze ingreep realiseren we een vlottere aansluiting op de knooppunten.
  - o Bovendien komt de knoop verder te liggen van de omliggende woonkernen. Zo wordt de verkeerssituatie **veiliger** en **overzichtelijker**. Dankzij deze aanpassingen zal er minder verkeer moeten rijden op de route tussen de Uilmolenweg en de N16. Op deze manier komen er ook nieuwe ruimtes vrij in het landschap die we kunnen verbinden met de omliggende groengebieden.
- We toonden de verschillende ruimtelijke **scenario's voor de Uilmolenweg** die nog in onderzoek zijn. Buurtbewoners benoemden voor- en nadelen vanuit verschillende perspectieven en gingen hierover met elkaar in gesprek. Elementen zoals bereikbaarheid, het gebruik van de ruimte en het vermijden van verkeersoverlast werden tegen elkaar afgewogen. Geen van de scenario's kreeg een eenduidige voorkeur. Het studieteam neemt de verschillende perspectieven mee. Zij zullen nu ook de **impact op mobiliteit** van de verschillende scenario's onderzoeken.

- We kregen veel vragen over de **nieuwe routes voor omwonenden** rond het knooppunt Mechelen-Noord. We tekenden een aantal van de meest gevraagde [nieuwe routes uit op een kaart](#). Zo kan iedereen telkens de huidige met de toekomstige situatie vergelijken. Bij ieder plan kan je zien of je al dan niet kilometers uitspaart met je nieuwe route.

### 1.3 MER (milieueffectenrapport) - Onderzoek naar geluid, licht, stof en omgeving

- Veel deelnemers uitten hun **bezorgdheid** over **geluid** en geluidsoverlast. Het studieteam is zich hiervan zeer goed bewust en besteedt daarom extra aandacht aan de geluidsimpact van het project. In 2022 ondernamen we al geluidsmetingen in en rond Battel. De **komende maanden** volgt er **bijkomend onderzoek** om de mogelijke geluidsimpact scherper in beeld te brengen. Zo kunnen we in een vroeg stadium zien welke maatregelen het beste resultaat opleveren en deze meenemen in het verdere ontwerpproces.
- Er was veel interesse in de **manier waarop toekomstige geluidsmetingen** uitgevoerd zullen worden. Geluidsmetingen voor het MER zullen plaatsvinden vanaf 2024 op verschillende punten doorheen het studiegebied. **Geluidshinder voor bewoners wordt zo in kaart gebracht**. Ze kunnen enkele uren tot dagen in beslag nemen om zo het verschil tussen dag en nacht in acht te nemen.
- Naast geluid krijgen ook andere elementen in het MER de nodige aandacht, zoals **fijn stof, lichtvervuiling en bodemverontreiniging**. Geluid krijgt door de expliciete bezorgdheid van veel inwoners speciale aandacht door het vervroegd en integraal op te nemen in het ontwerp.

### 1.4 Natuur en open ruimte

- Er kwamen veel positieve reacties over hoe we **omgaan met fauna en flora** in het ontwerp. Verschillende eco-verbindingen zorgen voor aansluitingen tussen groengebieden en geven zo meer ruimte aan planten en dieren. Het studieteam onderzoekt ook het effect van geluid en lichtvervuiling op dieren in de omliggende groengebieden.
- Enkele vragen gingen uitdrukkelijk over het al dan niet **vrijmaken van groene ruimtes als bufferzones** door de werken aan de E19 en de Uilmolenweg. Het studieteam kijkt steeds naar de inrichting van groene bufferzones wanneer er ruimte vrijkomt door de werken. De groene ruimtes moeten altijd worden afgewogen tegenover landschappelijke en praktische elementen. Zo moet het realistisch blijven om de gebieden uit te graven, voor betere afwatering te zorgen en bomen en bossen aan te planten. Hierdoor zal het niet overal mogelijk zijn om elke vrijgekomen strook als groenbuffer in te zetten. Het is bovendien soms ecologisch interessanter om open grasland te voorzien in plaats van bos.

## 2. Veelgestelde vragen

We kregen ook veel vragen en bezorgdheden die niet van toepassing waren op het projectgebied van de *Ontknoping van Mechelen*. Deze vragen bezorgden we aan de juiste instanties, zoals de Stad Mechelen en het projectteam van de Nieuwe Vesten. Voor meer antwoorden en informatie kan je altijd terecht op onze [FAQ](#).