

PROTOCOL VOOR TOEGANG TOT LIVEBEELDEN IN BEHEER VAN
HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER (AWV)
NAAR
Stad Antwerpen

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, lid 1 van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

Het **VLAAMS GEWEST**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van mevrouw ir. Kathy Vandenmeersschaut, administrateur-generaal van het **AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER**, ingeschreven in de KBO met nummer 0316.380.841, waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 BRUSSEL.

hierna: **AWV**

EN

Stad Antwerpen met zetel Grote Markt 1, 2000 Antwerpen, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie tekenen: **Bart De Wever, Burgemeester en Sven Cauwelier, Algemeen directeur.**

hierna: Stad Antwerpen

NA TE HEBBEN UITEENGESZET

- A. AWV is een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid. AWV werd opgericht op basis van het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005. Overeenkomstig artikel 3 van voormeld besluit is het doel en de taakstelling van AWV als volgt omschreven: "De missie van het agentschap bestaat erin om, binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, te zorgen voor de uitvoering van de investeringswerken aan de gewestwegen, alsmede voor de ondersteuning op het gebied van elektriciteit, mechanica en telematica-uitrusting voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken. Tevens is het agentschap verantwoordelijk voor het onderhoud en de exploitatie van deze infrastructuur, evenals voor het operationele beheer van het verkeer en het vervoer over die wegen".

De exploitatie van de weginfrastructuur met inbegrip van haar aanhorigheden omvat enerzijds de Financiële Uitbating van de infrastructuur en anderzijds het zorgen voor de geleiding en sturing van het verkeer en het vervoer over gewestwegen en autosnelwegen onder andere met inbegrip van de toevertrouwde taken in het kader van Incident Management en het afleveren van signalisatievergunningen;

AWV is wegbeheerder van ongeveer 7000 km gewestwegen en autosnelwegen en ruim 7700 km fietspaden.

De operationele taken rond de verkeers- en veiligheidexploitatie van de weginfrastructuur met inbegrip van haar aanhorigheden worden door AWV georganiseerd in de afdeling Verkeerscentrum. Het verkeerscentrum gebruikt hiervoor onder andere livebeelden van camera's in beheer van AWV. Binnen deze context heeft het Verkeerscentrum als taak:

- a. Vanuit "Operationeel Verkeers- en Tunnelmanagement", het 24u/7d bieden van operationele ondersteuning bij de exploitatie van de weg- en tunnelinfrastructuur opdat weggebruikers zich veilig, vlot en duurzaam kunnen verplaatsen en het Incident Management gecoördineerd met politie en hulpdiensten kan plaatsvinden;
- b. Vanuit het "Operationeel Technisch Management", het 24u/7d bieden van operationele ondersteuning bij het verzekeren van een goede werking en een goede staat van de weg- en tunnelinfrastructuur opdat deze weginfrastructuur ten allen tijde kan worden geëxploiteerd/gebruikt en aldus bijdraagt tot veilig, vlot en duurzaam verkeer;

Het Verkeerscentrum is een onderdeel van het AWV en ondermeer verantwoordelijk voor het operationeel verkeersmanagement. Hieronder wordt ondermeer verstaan :

- het monitoren van de verkeersstromen op de weg en in tunnels;
- het dynamisch geleiden en sturen van de verkeersstromen langs de meest optimale routes in het wegennetwerk;
- het waarschuwen voor onveilige (verkeers-)situaties en het inschakelen van verkeersmaatregelen;
- het vanop afstand helpen bij de zelfredzaamheid bij nood en/of gevaar;
- het verspreiden van verkeersinformatie, incl. het geven van duiding bij deze informatie

In die hoedanigheid wordt AWV beschouwd als **verwerkingsverantwoordelijke** van deze camerabeelden.

B. Toelichting Stad Antwerpen, en meer bepaald dienst noodplanning en crisisbeheer, actief volgens Koninklijk Besluit van 22 mei 2019 "betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen". Een dienst van de organisatie stad Antwerpen met administratieve zetel te Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

Op 22 maart 2017 verkregen de politiezone Antwerpen, de Rampenambtenaar Stad Antwerpen (dienst noodplanning en crisisbeheer) en de Brandweer Zone Antwerpen

een machtiging vanwege de VTC voor toegang tot videobeelden van camera's in tunnels beheerd door het Vlaams Tunnel- en Controlecentrum van AWW, dit in het kader van hun wettelijke taken. Intussen zijn het Vlaams Verkeerscentrum en het Vlaams Tunnel- en Controlecentrum samengegaan tot het Verkeerscentrum, nog steeds als afdeling van AWW. Hierdoor vallen zowel de camera's langs de auto- en gewestwegen als de tunnels op deze wegen onder de bevoegdheid van het Verkeerscentrum. De aanvragende partijen (voor deze overeenkomst de dienst noodplanning en crisisbeheer van stad Antwerpen) wensen nu de perimeter van de machtiging verkregen in 2017 uit te breiden met:

- videobeelden van camera's langs de auto- en gewestwegen binnen hun territoriale bevoegdheid
- videobeelden van camera's langs de auto- en gewestwegen alsook de tunnels van de omringende zones

Deze uitbreiding is nodig om bij incidenten, gevaarlijke omstandigheden, ernstige feiten of massa-evenementen op het wegennet zelf (reëel en eventueel bij oefeningen) nog beter te kunnen reageren. De impact van de beschreven gebeurtenissen beperkt niet enkel tot de locatie waar deze zich voordoen. Zo zal er, binnen een ongeval op een belangrijke invalsweg of uitvalsweg snel een lange file ontwikkelen die zich kan / zal uitspreiden over meerdere zones. Zo kan er een beter beeld gevormd worden van te verwachten problemen. Toegang tot live-camera beelden is beperkt tot de dispatchingdiensten en verantwoordelijken van de aanvragende partijen. Camerabeelden worden door het Verkeerscentrum, indien nodig, nog bestuurd/gedraaid. Bij een incident sturen de dispatchdiensten de nodige hulpen ter plaatse. Met beeldmateriaal is het veel duidelijker welke voertuigen gestuurd moeten worden.

De plaats van het incident kan daarbij zeer nauwkeurig bepaald worden. Hierdoor is het aansturen van de hulpen veel accurater en zullen zij dus sneller ter plaatse zijn door de beste aanrijroute te kunnen volgen. En dus niet meer rond te moeten rijden, op zoek naar het incident. Door onmiddellijk na een melding een beeld te hebben van de interventieplaats kan er opgevolgd worden wat de evolutie is: neemt het gevaar toe of rijden de voertuigen al door voordat de hulpen ter plaatse zijn? De uitbreiding van de toegang voor de vragende partijen laat toe om zowel bij het aanrijden naar deze incidenten, als wanneer men reeds ter plaatse is, de juiste beeldvorming te hebben en de beste inzetstrategie te bepalen. O.a. om inschatting van betrokken voertuigen en type voertuigen te maken, mogelijke aantal slachtoffers (en type verwondingen), exacte locatie, mogelijke opstel- en aanvalslocaties te bepalen, bereikbaarheid, veiligheid van manschappen te garanderen (zowel in prio voor aanrijden toe, als op het incident zelf), inschatting van in te zetten ploegen en materiaal, mogelijke rookverspreiding of verspreiding van gassen en vloeistoffen te bekijken, evaluatie en bijsturing inzetstrategie tijdens interventie, om zo vlotter incidenten te kunnen afhandelen (en dus sneller het wegennet terug gedeeltelijk of volledig vrij te hebben) en ook gericht advies te kunnen geven aan welke maatregelen (bijv. afkruisen bepaalde rijstroken i.p.v. ineens alle rijstroken te laten afkruisen) er voor het wegennet zelf genomen kunnen worden. De aanvragende partij kan de camerabeelden niet zelf bijhouden, maar indien nodig opvragen bij VC voor interne evaluatiedoeleinden met respect van de gegevensbeschermingsregelgeving. Het opvragen van specifieke beeldfragmenten

voor andere doeleinden dan geregeld in dit protocol moeten afgehandeld worden volgens de geldende procedures van het Verkeerscentrum. De rechtmatigheid van het toegang geven tot de aanvragende partijen is reeds bevestigd in de machtiging van 22 maart 2017. In het kader van dit protocol beperkt het onderzoek van de rechtmatigheid zich dan ook tot de gevraagde uitbreiding van de toegang door de aanvragende partijen.

- C. Het ter beschikking stellen van livebeelden afkomstig van de bedoelde "verkeerscamera's" en zoals opgenomen in deze overeenkomst wordt strikt beperkt tot en heeft uitsluitend als gemeenschappelijk doel de samenwerking tussen beide partijen te versterken in het domein van verkeersbeheer, met als oogpunt het streven naar een veilig, vlot en duurzaam verkeer. De manier dat de livebeelden ter beschikking zijn voor de Stad Antwerpen worden verduidelijkt in Artikel 4 van dit protocol.
- D. Dit protocol tussen AWV en de Stad Antwerpen wordt afgesloten overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens, specifiek livebeelden van verkeerscamera's.
- E. De functionaris voor gegevensbescherming van AWV heeft op .../.../2023 gunstig advies gegeven refererend naar het referentienummer en de geldigheidsduur vermeld op het ontwerp van dit protocol.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van de Stad Antwerpen heeft op 13/10/2023 gunstig advies gegeven refererend naar het referentienummer en de geldigheidsduur vermeld op het ontwerp van dit protocol.
- G. (Optioneel) De Vlaamse Toezichtcommissie heeft op .../.../.... advies gegeven refererend naar het referentienummer en de geldigheidsduur vermeld op het ontwerp van dit protocol.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

Dit protocol legt de voorwaarden en modaliteiten vast met betrekking tot het ter beschikking stellen van livebeelden afkomstig van verkeerscamera's welke door AWV worden geplaatst en beheerd langs gewestwegen.

De wettelijke basis wordt omschreven in artikel 2 en artikel 3 van dit protocol.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van het bekijken van livebeelden

Verwijzend naar de uiteenzetting, punt C. wordt de taak van AWV beschreven in het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005. AWV wordt belast met het zorgen voor de

afwikkeling en sturing van het verkeer overeenkomstig artikel 4.§1.4° Hiervoor is het gebruik van livebeelden van het verkeer noodzakelijk en bijgevolg een rechtmatige verwerking.

Het is te beschouwen als een taak van algemeen belang of een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de **verwerkingsverantwoordelijke (AWV)** is opgedragen (artikel 6, c AVG).

Stad Antwerpen verwerkt de camerabeelden voor volgende doeleinden:

1. Incidentbestrijding

- Bij incidenten op het wegnnet zelf (reëel en eventueel bij oefeningen en evenementen)
- Om zowel bij het aanrijden naar deze incidenten, als wanneer men reeds ter plaatse is, de juiste beeldvorming te hebben en de beste inzetstrategie te bepalen. O.a. om inschatting van betrokken voertuigen en type voertuigen te maken, mogelijke aantal slachtoffers (en type verwondingen), exacte locatie, mogelijke opstel- en aanvalslocaties te bepalen, bereikbaarheid, veiligheid van manschappen te garanderen (zowel in prio voor aanrijden toe, als op het incident zelf), inschatting van in te zetten ploegen en materiaal, mogelijke rookverspreiding of verspreiding van gassen en vloeistoffen te bekijken, evaluatie en bijsturing inzetstrategie tijdens incident,... om zo vlotter incidenten te kunnen afhandelen (en dus sneller het wegnnet terug gedeeltelijk of volledig vrij te hebben) en ook gericht advies te kunnen geven aan welke maatregelen (bijv. afkruisen bepaalde rijstroken ipv ineens alle rijstroken te laten afkruisen) er voor het wegnnet zelf genomen kunnen worden.

2. Bepaling aanrijroutes

- Bij incidenten op grondgebied waar men als hulpdienst ingezet wordt
- Inschatting van verkeerssituatie om aanrijdende hulpdiensten gericht te kunnen sturen – zich bijv. niet te laten vastrijden in files of wegenwerken – naar de incidentlocatie op het grondgebied (geen incident op of met impact op wegnnet).
- Camerabeelden verrijken de reeds andere beschikbare verkeersinfo. Op camerabeelden kan men bijv. beter inschatten of men bij een "rood" aangegeven verkeersader ook effectief niet kan passeren (bijv. bij wegenwerken bij versmalde rijstroken, wanneer er enkel wagens staan, kan men eventueel nog er tussendoor rijden, wanneer er enkel vrachtwagens staan, is het mogelijk dat men niet kan passeren, of kan men bekijken of men toch vlot via pechstrook of voorziene vluchthavens kan passeren)
- Camerabeelden bekijken zoals ze beschikbaar zijn (geen sturing van camera nodig vanuit VC)

De ontvangende partij, stad Antwerpen, verklaart te handelen in lijn met de taakstelling van AWV en op basis van de beelden of hieruit verkregen informatie geen handelingen te treffen die de doelstelling van AWV als Wegbeheerder ondermijnen of verzwakken.

Beide partijen zijn het eens dat ze door de ondertekening van dit protocol de veiligheid van de weggebruikers willen garanderen en de hinder door incidenten zo vlug mogelijk en zoveel mogelijk willen beperken.

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die meegedeeld kunnen worden door het beschikbaar stellen van livebeelden, alsook de verantwoording van de proportionaliteit. Het betreft geen persoonsgegevens zoals vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming.

Overgedragen informatie door AWV	livebeelden van alle wegen en tunnels in beheer van AWV in Antwerpen, alsook de Beverentunnel
Opsomming van de persoonsgegevens die hierdoor meegestuurd worden	- Voertuig te herkennen (type en kleur van het voertuig, in zeldzame gevallen nummerplaat) - 1. personen kunnen zichtbaar zijn als onderdeel van het normale verkeer in de tunnel of hoofdweg. Echter bij de normale opstelling van de camera's zijn inzittende slecht zichtbaar - 2. Bij het voorvallen van een incident kunnen personen zich buiten het voertuig begeven. Rechtstreekse identificatie is door AWV niet mogelijk, enkel hulpdiensten kunnen ter plaatse gegevens noteren en verder opvragen. - Tijdstip en plaats van de waarnemingen
Verantwoording proportionaliteit van het gebruik van de beschikbaar gestelde livebeelden	De beelden zijn continu beschikbaar voor de aanvragende partijen, maar worden enkel in geval van een gebeurtenis zoals in dit protocol beschreven daadwerkelijk bekeken. motivering: Het is praktisch niet realiseerbaar en in tegenstrijd met de noden van de toegang tot de videobeelden om telkens toegang te moeten aanvragen als er zich een incident voordoet. (het is ook niet op voorhand geweten wanneer er zich incidenten voordoen en waar ze zich voordoen). Het is niet de bedoeling van de aanvragende partij om 24/7 de videobeelden te bekijken, hiervoor hebben zij niet de capaciteit. De proportionaliteit gaat dus zowel over het aantal camera's dat bekeken kan worden en de looptijd waarbinnen ze bekeken worden.

	Ze worden enkel bekeken bij incidenten op of met een impact op hun grondgebied voor zolang het nodig is de afhandeling (met bijhorende nazorg) van dit incident te doen.
--	--

De meegedeelde gegevens zullen niet bewaard worden door de stad Antwerpen. Wanneer de stad Antwerpen opgenomen beelden wenst voor interne evaluatie na de afhandeling van een incident zullen die beelden opgevraagd worden bij AWV.

Artikel 4: Voorwaarden voor gebruikers bij stad Antwerpen (inclusief categorieën van ontvangers)

De camerabeelden worden ter beschikking gesteld via een webbrowser en zijn consulteerbaar na ingave van een account en paswoord.

De externe partij zal als een goede huisvader omgaan met dit account en paswoord.

Bij stad Antwerpen zullen enkel de personen die daartoe aangeduid zijn de camerabeelden bekijken en dit enkel als dit omwille van hun functieprofiel noodzakelijk is voor het coördineren en/of aansturen en uitvoeren van een opdracht conform de doelstellingen vermeld in art.2 van dit protocol. Het inloggen op de beelden wordt stopgezet als dit niet langer vereist is voor de taak. De ter beschikking gestelde beelden mogen niet worden opgenomen, verder verspreid of verwerkt.

- Volgende diensten/functies van stad Antwerpen zullen toegang hebben tot de gevraagde livebeelden: Binnen de afdeling Resilience & Crisismanagement, enkel door de dienst Noodplanning en Crisisbeheer (Bevoegde noodplanningscoördinatoren én ondersteunende collega's van de beleidscel)
- Bij controle door AWV kan de stad Antwerpen aantonen dat de periodes dat livebeelden bekeken werden een geldige reden hadden, zoals omschreven in de opgesomde doeleinden.
- Stad Antwerpen houdt een lijst bij met de betreffende personen die aan het functieprofiel beantwoorden en kan de functiebeschrijving voorleggen waarin de veiligheidsmaatregelen met betrekking tot vertrouwelijke informatie opgenomen zijn.
- Stad Antwerpen herinnert de betreffende medewerkers jaarlijks aan het belang van het respecteren van de vertrouwelijkheid van de gegevens.

Vanaf het moment van ondertekening van het protocol door beide partijen hebben enkel de personen van stad Antwerpen die een functie bekleden die door stad Antwerpen vermeld werd in dit protocol toegang tot de camerabeelden. De voorwaarden voor het respecteren van de vertrouwelijkheid van gegevens (onder andere deze camerabeelden) is opgenomen in de betreffende functiebeschrijving en geaccepteerd door de betrokkenen door ondertekening van de functiebeschrijving.

Artikel 5. Delen van de livebeelden en duur van het raadplegen

De livebeelden zijn beschikbaar voor de stad Antwerpen door inloggen (via een webbrowser) op een parallelle server die beheerd wordt door AWV (afdeling Verkeerscentrum) of via een federation oplossing van Genetec (indien stad Antwerpen over de nodige licenties beschikt in combinatie met een compatibel Genetec systeem). In beide gevallen dient de netwerkverbinding te worden beveiligd door een VPN-verbinding. Elke aanleiding om één of meerdere livebeelden te consulteren wordt beperkt tot het strikte minimum, en enkel in geval van een gebeurtenis zoals in artikel 3 van dit protocol beschreven daadwerkelijk bekeken.

Artikel 6: Specifieke maatregelen

6.1 Veiligheidsbeleid

Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt gebruik van de informatieclassificatie van de Vlaamse overheid als leidraad voor het implementeren van de nodige technische en organisatorische maatregelen om het beveiligingsniveau van onze verwerking te waarborgen, hierbij rekening houdend met de stand van de techniek, de uitvoeringskosten, alsook met de aard, de omvang, de context en de verwerkingsdoeleinden en de qua waarschijnlijkheid en ernst uiteenlopende risico's voor de rechten en vrijheden van personen.

De classificatie die van toepassing is, is de hoogste classificatie die uit de inventaris van alle geïdentificeerde persoonsgegevens kan afgeleid worden.

Het is die classificatie die de informatieclassificatie van het volledige platform bepaalt.

De gegevens die in het kader van dit protocol verwerkt worden, zijn na analyse volgens dit model ingedeeld in informatieklassie 4 (label: geheim) .

6.2. Praktische afspraken tussen beide partijen

Voor AWV (Afdeling Verkeerscentrum)

- De livebeelden laten geen PTZ (Pan/Tilt/Zoom) bediening toe.
- AWV registreert het inloggen op de livebeelden door stad Antwerpen en houdt die gegevens bij voor controle.
- AWV kan controle uitvoeren bij stad Antwerpen om na te gaan dat de voorwaarden opgenomen in dit protocol gerespecteerd worden.

Stad Antwerpen

- Krijgt toegang tot de livebeelden via gebruikersnaam en wachtwoord, deze toegang is webgebaseerd via browser of federation via Genetec en wordt enkel voorzien via VPN tunnel of intern netwerk
- Verwittigt het Verkeerscentrum meteen bij ontvangst van een incident melding in het gebied dat gekoppeld is aan dit protocol.
- Heeft naast de eerste prioriteit hulp te bieden en vrijwaren van de veiligheid van slachtoffers ook aandacht voor het herstellen van een vlot verkeer.

- Herhaalt jaarlijks de bepalingen van dit protocol aan de medewerkers zodat elke bevoegde persoon die blijft respecteren.
- Heeft een systeem waardoor aangetoond kan worden dat enkel bevoegde personen toegang hebben tot de livebeelden (functiebeschrijving met relevante clausules of erewoordverklaring van betrokken medewerkers).
- Externe partij heeft met betrekking tot de vertrouwelijkheid van livebeelden specifieke richtlijnen (digitaal of afgedrukt) die aan de medewerkers meegedeeld worden en kan dit aantonen.

Artikel 7: Kwaliteit van de livebeelden

De livebeelden zijn beschikbaar zoals ingesteld door de verkeersleider voor het uitvoeren van de opdracht. Incidentele onderbreking van livebeelden kan niet uitgesloten worden en stad Antwerpen houdt hiermee rekening.

Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, kan AWV dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien stad Antwerpen deze persoonsgegevens verwerkt (bekijken van de livebeelden) zodat de opdracht van AWV als wegbeheerder en verwerkingsverantwoordelijke bemoeilijkt of ondermijnd wordt, of in strijd is met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 9: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar [via de functionarissen voor gegevensbescherming] zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek of elke andere inbreuk die zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk actie te ondernemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. Beide partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiliging te optimaliseren.

Elke wijziging van het gebruik van de camerabeelden door de stad Antwerpen of wijziging van wetgeving zal aanleiding geven tot het (vroegtijdig) beëindigen van dit protocol.

Stad Antwerpen is zich ervan bewust dat AWV, als verwerkingsverantwoordelijke, verplicht is om strikt toe te kijken op de goede uitvoering van dit protocol en elk hiervan afwijkend gebruik door stad Antwerpen zal melden aan het VTC (Vlaamse Toezichtscommissie).

Artikel 10: Transparantie

Beide partijen informeren de betrokkenen, in het licht van het transparantiebeginsel van de algemene verordening, via publicatie op hun website.

Dit protocol zal door AWV worden gepubliceerd via <https://wegenenverkeer.be>

Dit protocol zal door stad Antwerpen worden gepubliceerd via <https://www.antwerpen.be/contact/dienst-noodplanning>

Artikel 11: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

Artikel 12: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking de eerste kalenderdag van de maand volgend op de laatste ondertekening en heeft een maximale looptijd van 10 jaar.

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Antwerpen, in één (digitaal) exemplaar aangezien deze overeenkomst digitaal wordt ondertekend. (artikel 8.20, lid 3 Burgerlijk Wetboek)