

Verlag infomomenten 25/10/2023

Herinrichting N29 Schoonaerde



In samenwerking met



Op 25 oktober namen tijdens twee sessies een 100-tal omwonenden en handelaars deel aan het informatie- en dialoogmoment in ontmoetingscentrum Scafnis. De doelstelling was om de inwoners en handelaars te informeren over de eerste ontwerpprincipes voor de herinrichting van de weg. Daarnaast wilden we in dialoog gaan over bezorgdheden, vragen en suggesties. Het studie bureau onderzoekt welke elementen meegenomen kunnen worden in de verdere uitwerking van het ontwerp voor Schoonaerde/Diestsebaan. In het voorjaar van 2024 volgt er een volgend moment waar we een meer gedetailleerd ontwerp presenteren.

Het programma was opgebouwd uit **drie delen**:

- **Deel 1:** een presentatie over de studieopdracht, de **stand van zaken van onderzoeken** op het terrein en een **voorstel van het ontwerp** door AWV en Arcadis (in grote groep).
- **Deel 2:** tafelgesprekken over **positieve veranderingen, bezorgdheden en suggesties** (in kleine groep).
- **Deel 3:** een slotbespreking in groep om **openstaande vragen te beantwoorden** (in grote groep).

In dit verslag vindt u **4 hoofdstukken** die de verzamelde reacties samenvatten:

- 1) Bezorgdheden en vragen om verder uit te klaren.** Met deze input gaan we aan de slag om op een van de volgende momenten antwoorden te geven.
- 2) Suggesties om het ontwerp te verbeteren.** Deze input wordt meegegeven aan de ontwerpers om te onderzoeken en te integreren in het ontwerp.
- 3) Vragen die we tijdens de infomomenten niet konden beantwoorden.** Zoals afgesproken beantwoorden we deze vragen in het verslag.
- 4) Overzicht van technische & ontwerpmatige elementen die tijdens de infomomenten verduidelijkt zijn.** Veel voorkomende vragen zullen verwerkt worden in de FAQ op de website.

We nodigen u alvast uit voor het volgende infomoment in 2024, waarbij we een gedetailleerd plan kunnen voorleggen. **Schrijf je in op [de nieuwsbrief](#) en mis geen enkele update.**

Bezorgdheden en vragen om verder uit te klaren.

Beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de zone Schoonaerde. Het is op basis van de getoonde informatie onduidelijk voor inwoners waar en hoeveel plaatsen aanwezig zijn in deze zone.

Op een volgende sessie moet verduidelijkt worden waar en hoeveel parkeerplaatsen er zijn. Aandachtspunten zijn o.a. specifieke drukte op zondag in deze zone, toegankelijkheid voor minder mobiele mensen, tellingen zijn gebeurd als Delhaize gesloten was, inname van parkeerplaatsen door pendelaars, parkeermogelijkheden op stationsplein, mogelijkheden handelaars en klanten,...

*Vandaag is het onduidelijk hoe Schoonaerde bereikbaar zal **blijven tijdens de werken voor handelaars en inwoners**. Daarnaast is er bezorgdheid over de beschikbaarheid van parkeermogelijkheden, de duur en de organisatie van de werken (vb. Locatie installatie machines, werfzones, ...)*

Met de handelaars wordt een specifiek moment georganiseerd om de bezorgdheden en oplossingsrichtingen te bekijken. De aanpak van de werken, de beschikbaarheid van parkeermogelijkheden enz. zal voor de start van de werken duidelijk gecommuniceerd worden.

*Bij de heraanleg wordt ook een **gescheiden waterzuiveringsinfrastructuur aangelegd**. Bezorgdheden zijn onder andere de ligging van de waterzuiveringsinfrastructuur, eventuele impact op de stabiliteit van huizen, de eventuele kosten voor private aansluiting en de impact op actuele of extra wateroverlast.*

Op het volgende infomoment zullen Aquafin en de afkoppelingsdeskundige de nieuwe riolering en de manier van afkoppelen van de woningen verder in detail overlopen. Aan eigenaars/bewoners van oude woningen die geen of een slechte fundering hebben, wordt gevraagd om dit zeker te melden via de dienst Openbaar Domein van stad Diest (013 35 05 19 of openbaardomein@diest.be). Eventuele stabiliteitsproblemen kunnen zo in kaart worden gebracht.

*Verschillende bewoners hebben bezorgdheden over **de aansluiting van het openbaar terrein op het private perceel**. Dit gaat bijvoorbeeld over het aansluiten van verhoogde opritten, mogelijkheid voor oppikken van minder mobiele mensen, in- en uitrijden van garages, boordsteen aan de woning ...*

Het is belangrijk dat bewoners deze bezorgdheden zo concreet mogelijk maken zodat de ontwerpers hier zo veel mogelijk rekening mee kunnen houden. Tijdens het volgende infomoment kunnen we hierover verder in detail gaan. Via de topografische opmetingen zijn de ontwerpers alvast op de hoogte van het bestaande niveauverschil.

Suggesties om het ontwerp te verbeteren.

Vandaag wordt er regelmatig door **fietsers tegen de richting gereden en onveilig overgestoken**. **Ook voor wandelaars is het vandaag moeilijk om veilig over te steken**. Het huidige ontwerp verbetert de oversteekbaarheid al. Tijdens het dialoogmoment zijn bijkomend een aantal suggesties gedaan om dit aan te pakken. Deze worden verder onderzocht.

De suggesties zijn onder andere:

- *Aanpassen kruispunt Kleinbaan*
- *Aanpak oversteekbaarheid ter hoogte van de sporen/Zelemseweg*
- *Mogelijkheden onderzoeken om fietsers rechtdoor te laten oversteken op het kruispunt Nieuwe Dijkstraat.*
- *Mogelijkheid onderzoeken om oversteek t.h.v. Broekstraat terug open te maken*
- *Mogelijkheid om de snelheidslimiet op het stuk tussen de afslag naar station Diest richting Molenstede en de lokale weg Fort Leopold van 70 naar 50 km/u te veranderen*

Vandaag wordt er vaak veel **te snel gereden**. Dit blijkt ook uit het groot aantal PV's dat door de stad wordt opgemaakt langs de Diestsebaan (circa 25% rijdt te snel). In het huidige ontwerp wordt door het aanleggen van middeneilanden al extra ingezet om de snelheid bij nadering van Schoonaerde terug te dringen. De stad bereidt ook een dossier voor om hier trajectcontrole in te voeren. Een piste om verder te onderzoeken is of er ook geen trajectcontrole mogelijk is in het traject Schoonaerde want vooral 's nachts wordt hier te snel gereden volgens bewoners. De vraag is ook om na te denken over oplossingen om de snelheid ter hoogte van de verschillende zebra's te verminderen. Momenteel is de snelheid van gemotoriseerd verkeer de grootste factor die het oversteken moeilijk en onveilig maakt.

De N29 is een belangrijke verkeersas voor doorgaand verkeer. De files zijn vaak lang. Het ontwerp kan deze problematiek (van toenemend verkeer) niet oplossen. **Dit is enkel mogelijk door de verkeersdruk te beperken en dus alternatieve routes aan te leggen. Wel voorziet het ontwerp een betere lichtregeling die de wachtrijen al wat zal terugdringen.** De suggestie van bewoners om te werken met een 'dynamische lichtregeling' wordt verder onderzocht.



Vragen die we tijdens de infomomenten niet konden beantwoorden.

- *Wat is de impact op de bomen tijdens de heraanleg van het fietspad in zone 4? Hoe gaat het groen in scheidingsstroken eruitzien?*

Daar kunnen we in de fase van het schetsontwerp nog geen volledig duidelijk antwoord op geven. Tijdens het volgende informatiemoment zal dit duidelijker zijn.
- *Waarom wordt er groen voorzien tussen het voet- en fietspad t.h.v. snede 2.1?*

Net achter het middeneiland komt een breed voetpad. We hebben hier de mogelijkheid om te ontharden en vergroenen. Daarnaast willen we met deze strook groen ook verhinderen dat men zich op het voetpad parkeert.
- *Hoe kan de familie Bosmans met tractoren via het stationsplein in- en uitrijden zonder geparkeerde wagens te beschadigen?*

We hebben rekening gehouden met de toegankelijkheid voor wagens. De mogelijkheid van toegankelijkheid voor tractoren moet verder onderzocht worden.
- *Hoe passeren de hulpdiensten ter hoogte van de middeneilanden wanneer er files zijn?*

Er zijn twee middeneilanden. Het grotere middeneiland aan de zijde van Fort Leopold, is deels overrijdbaar en kan dus naar uitgeweken worden. Daarnaast zal er ruimte voorzien worden zodat wagens kunnen uitwijken naar de schuwstrook vanuit stilstand. Het middeneiland aan de Kleinbaan is in het midden overrijdbaar. Aan de zijde van de Zelemseweg voorzien we een schuwstrook van meer dan 1,5m ten opzichte van het fietspad. Aan de zijde van de Kleinbaan voorzien we ook een smalle schuwstrook waarop men kan uitwijken.
- *Hoe vermijden we dat mensen op straat parkeren voor leveringen?*

Het is hoe dan ook verboden te parkeren op een rijweg die in rijstroken is opgedeeld. Dat betekent handhaving bij ernstige en weerkerende problemen. Stilstaan voor leveren en lossen is wettelijk toegestaan.
- *Wat met snel en traag fietsen?*

Speed pedelecs moeten op wegsegmenten van 70km/u gebruikmaken van het fietspad. Hier zal traag en snel fietsverkeer dus gemengd moeten rijden. In zone 50 mogen bestuurders van pedelecs kiezen of zij gebruikmaken van de openbare weg of niet. Afhankelijk van de keuze signalisatie bij de gebruikelijke D7 kan dit ondersteund worden. Het is niet de intentie om dit af te dwingen voor dit wegsegment.
- *Wat is de planning en stand van zaken fietssnelweg naar Tessenderlo?*

Vervoerregio Limburg beheert dit dossier van de fietssnelweg, maar dit heeft geen hoge prioriteit.

- *Wordt het slechte wegdek in de zijstraten ook mee heraangelegd? Bv. Ten Aerde, Karrestraat.*

De heraanleg van alle direct aangesloten zijstraten wordt over een beperkte lengte meegenomen. Dus ook Ten Aerde (richting Wijerstraat), zijstraat Schoonaerde en de fietsverbinding t.h.v. de lichten aan Ten Aerde. De Karrestraat bevindt zich buiten het projectgebied en wordt dus niet mee vernieuwd. De Karrestraat maakt wel deel uit van het project van de aanleg van fietspaden Nieuwe Dijkstraat. De planning hiervan is nog niet bekend. Het project gebeurt in drie fasen.

- *Hoe wordt er rekening gehouden met hoogteverschillen van de huizen, t.h.v. de lintbebouwing? Hoe overwinnen we het hoogteverschil t.h.v. zone 3.1?*

Het is belangrijk dat deze bezorgdheden zo duidelijk mogelijk worden gemaakt zodat ze door de ontwerpers kunnen worden meegenomen. Tijdens het volgende infomoment wordt hier verder in detail op ingegaan. De topografische opmeting geeft in ieder geval al informatie over het niveauverschil.

- *Hoe worden de verkeerslichten ingeplant aan de fietsoversteek?*

De verkeerslichten worden op een vergelijkbare plaats geplaatst als vandaag.



Overzicht van technische & ontwerpmatige elementen die tijdens de infomomenten verduidelijkt zijn.

Verduidelijkende vragen rond **fietsveiligheid en fietspaden**:

- *Waarom leggen we geen fietspad parallel met de N29, op de plek waar vroeger een tramverbinding liep? Waarom leggen we de oude tramverbinding niet opnieuw open?*
- *Waarom worden fietspaden verhoogd aangelegd? Hoe hoog zijn de fietspaden en hoe toegankelijk zijn de verhoogde fietspaden? Wat zijn de veiligheidsoverwegingen om een verhoogd fietspad aan te leggen?*
- *Hoe kunnen wagens in en uit rijden over een verhoogd fietspad?*
- *Wat is het materiaal van de nieuwe fietspaden?*
- *Kunnen we met twee naast elkaar fietsen op de nieuwe fietspaden?*
- *Waarom is gekozen voor een fietspad van 2 meter breed?*



Verduidelijkende vragen rond **parkeren**:

- *Klopt het wel dat er in Broekstraat 9 publieke parkeerplaatsen komen? Gaat het hier niet over private parkeerplaatsen die geteld worden?*
- *Blijft Schoonaerde een blauwe zone?*
- *Blijft de parking t.h.v. 129, 86, kebab?*
- *Verdwijnen er parkeerplaatsen in zone 1 aan de toegang van het dorp?*
- *Wordt het stationsplein mee heraangelegd?*

Verduidelijkende vragen rond **snelheid en snelheidsbeperkingen**:

- *Welke maatregelen worden genomen om de snelheid van wagens te verminderen buiten het stuk met de middeneilanden?*
- *Hoe verminderen we de snelheid van gemotoriseerd verkeer op Schoonaerde/Diestsebaan?*
- *Hoe wordt bij hoge snelheid het grote uitwijkgedrag van gemotoriseerd verkeer (wagens en vrachtwagens) richting fietspad voorkomen en beperkt?*
- *Waarom wordt het stuk tussen de afslag naar station Diest richting Molenstede en lokale weg Fort Leopold niet meegenomen in dit project? Waarom wordt op dit kort stuk geen 50 km/u i.p.v. 70 km/u als snelheidslimiet gehanteerd?*

Verduidelijkende vragen rond het **ontwerp van de weg**:

- *In welke mate zal het geluid van verkeer na de heraanleg verminderen?*
- *Welk materiaal zal er voor de rijweg gebruikt worden?*
- *Waar en hoe zal de bushalte worden ingericht? Zal de bus op de rijbaan stoppen?*
- *Kan gemotoriseerd verkeer uit de Kleinbaan over het middeneiland rijden om in te voegen op de Diestsebaan?*
- *Komen er verkeerslichten aan de oversteekplaats aan de Kleinbaan?*
- *Hoeveel privégrond wordt er ingenomen om publieke parkeerplaatsen te creëren t.h.v. snede 4.1 en 4.2? Wat is het exacte breedteverschil met de huidige situatie?*



Bijlagen: De resultaten van de infomomenten

