

20231016_DIE_Veel aangehaalde thema's en gestelde vragen (FAQ)

Dit zijn de meest voorkomende vragen waarop een helder antwoord werd gegeven.

Er wordt sterk ingezet op de fietsveiligheid in het ontwerp. In het verleden werd de oude trambedding voorgesteld als alternatieve fietsverbinding. Waarom wordt dit niet meer onderzocht?

We hebben de mogelijkheid onderzocht om de oude trambedding in te zetten als alternatieve fietsverbinding. Dit blijkt erg veel ontwikkelingstijd in beslag te nemen, wat niet past binnen de timing van dit project.

De N29 is een route voor zwaar en uitzonderlijk vervoer. Waarom kan dit niet aangepast worden?

Het aanpakken van het uitzonderlijk verkeer vraagt een aanpassing van autosnelwegen. Het uitzonderlijk verkeer zal nog een tijdje door Schoonaerde rijden. De stad is bekend met het verboden vrachtverkeer en treedt hiertegen ook op.

Waarom worden fietspaden verhoogd aangelegd? Zijn de fietspaden nog overrijdbaar voor wagens en hulpdiensten?

Verhoogde fietspaden zijn veiliger dan gelijkvloerse fietspaden, omdat ze uitwijkmanoeuvres van (vracht)wagens verhinderen en de zichtbaarheid van fietsers verbetert. Tussen het fietspad en de rijweg komt enkel een drempel en smalle schuwstrook. In uiterste nood kunnen hulpdiensten over de drempel rijden. Wagens die in of uit garages en inritten willen rijden, zullen via een afgeschuinde kant veilig over de drempel kunnen. Het is vanzelfsprekend dat zij niet mogen stilstaan of parkeren op het fietspad.

Er wordt op Schoonaerde / Diestsebaan snel gereden. Hoe wordt er bij de herinrichting ingezet op het verminderen van de snelheid van gemotoriseerd verkeer?

Er worden middeneilanden voorzien ter hoogte van de overgang van zone 70 km/u naar 50 km/u en ter hoogte van de Kleinbaan. Deze middeneilanden bieden een veilige oversteekmogelijkheid en geven automobilisten de indruk dat de weg versmalt, waardoor ze hun snelheid zouden moeten verminderen op die plekken. De stad houdt regelmatig snelheidscontroles (flitsacties) in Schoonaerde en onderzoekt de mogelijkheid van trajectcontroles in de probleemzones.

In welke mate zal het geluid van verkeer na de heraanleg verminderen? Welk materiaal zal er voor de rijweg gebruikt worden?

Ja, de geluidshinder van de rijweg zal sterk verminderen in vergelijking met de bestaande situatie. Voor de zone vanaf Fort Leopold tot het kruispunt met de Kleinbaan wordt de volledige rijweg heraangelegd. Dit betekent dat de bestaande betonplaten worden opgebroken en vervangen door asfalt.