

**PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSgegevens VAN DE VLAAMSE
BELASTINGDIENST NAAR HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER**

in het kader van het ter beschikking stellen van gegevens van controle massa in het kader van het
DIZV-project

[2/10/2023]

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

het **INTERN VERZELFSTANDIGD AGENTSCHAP ZONDER RECHTSPERSOONLIJKHEID VLAAMSE BELASTINGDIENST**, met maatschappelijke zetel gelegen te Koning Albert II-laan 35 bus 62, 1030 Brussel (België), ingeschreven in de KBO met nummer 0316.380.841, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer David Van Herreweghe, administrateur-generaal;

hierna: "VLABEL";

EN

het **INTERN VERZELFSTANDIGD AGENTSCHAP ZONDER RECHTSPERSOONLIJKHEID WEGEN EN VERKEER**, met maatschappelijke zetel gelegen te Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 Brussel (België), ingeschreven in de KBO met nummer 0316.380.841, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw Kathy Vandenmeersschaut, administrateur-generaal,

hierna: "AWV";

VLABEL en AWV worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een "partij" of gezamenlijk als de "partijen";

NA TE HEBBEN UITEENGEZET

- A. VLABEL is een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid binnen het beleidsdomein Financiën en Begroting, dat werd opgericht bij besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst. VLABEL staat onder meer in voor de inning en invordering van de Vlaamse gewestbelastingen. Sinds 2021 staat VLABEL ook in voor de wegeninspectie.
- B. AWV is een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, dat werd opgericht bij besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het Agentschap Wegen en Verkeer. AWV is onder meer bevoegd voor het beheer van de Vlaamse gewestwegen. Het plaatsen en onderhouden van de WIM-systemen behoort tot haar taken als wegbeheerder.
- C. **C1.** Korte toelichting opzet WIM-systeem/DIZV-project

Het Weigh In Motion (WIM) systeem maakt op een geautomatiseerde manier een preselectie van potentieel overladen voertuigen. Dit gebeurt door alle voertuigen te wegen tijdens het voorbijrijden van een bepaald punt. Via een grafische gebruikersinterface kunnen leden van de wegpolitie en VLABEL Controle (die verder langs de kant van de weg zijn opgesteld) de gegevens raadplegen die door het WIM-systeem worden doorgestuurd. Er wordt een overzicht weergegeven van alle volgens het WIM-systeem overladen voertuigen. De controleurs kunnen op deze wijze een potentieel overladen voertuig selecteren en afleiden naar een vaste asweeginstallatie voor nadere controle.

Concrete werking van het WIM-systeem:

- Nummerplaatherkenningscamera's hangen aan een portiek of aan een brug (boven elke rijstrook) en registreren automatisch de nummerplaat van elk voertuig.
- Lussen in het wegdek detecteren de voorbijkomende voertuigen en stellen de lengte ervan vast.
- Weegsensoren in het wegdek detecteren de assen en registreren de aslasten.
- Camera's aan weerszijden van de weg maken een overzichtsbeeld van de situatie.

Door combinatie van de informatie uit de inductieve lussen en de weegsensoren kan men elk gedetecteerd voertuig indelen in een bepaalde voertuigklasse en nagaan of deze zich al dan niet in een overladen toestand bevindt.

Toelichting over DIZV project:

AWV heeft in 2021 beslist om de TA(WIM) sites te vernieuwen en hierbij ook de software up to date te brengen. Hiervoor is aan Traffiroad/Macq de opdracht toegekend om deze vernieuwing uit te voeren, alsook de ontwikkeling van het softwareplatform.

VLABEL staat sinds 2021 in voor de toezichts-, opsporings- en handhavingstaken toegewezen aan de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport. De bestuurlijke handhaving is een bevoegdheid van AWV.

Wanneer bij controles op massa van voertuigen gebruik wordt gemaakt van een WIM systeem, wordt een voertuig waarvoor de WIM een hit geeft, afgehaald. De bevoegde personen (dit zijn zowel de bevoegde personeelsleden van VLABEL als de politie-inspecteurs bevoegd voor controle wegeninspectie) gaat over tot nadere controle een aan vaste asweeginstallatie en vult de gegevens voor de controle in het Controleportaal (ontwikkeld door VLABEL) in.

Om de WIM te kalibreren en het meetsysteem te verbeteren wenst AWV van VLABEL de gegevens van de controles te ontvangen, voor controles waarbij het preselectiesysteem vooraf werd gebruikt. Door de resultaten van de weging van een voertuig op de asweger te vergelijken met het geschatte gewicht op basis van het WIM-systeem kan AWV een betere inschatting maken van mogelijke afwijkingen van de WIM en kunnen de nodige bijstellingen voorzien worden.

C2. Wekelijks wordt automatisch een job uitgevoerd op het VFP2-platform (beheerd door VLABEL) die de gevraagde gegevens (zie artikel 3) verzamelt in een Excel-bestand. Dit bestand wordt automatisch bezorgd (via e-mail) aan de aanvrager van deze gegevens.

C3. De gegevensstroom verloopt niet via een dienstenintegrator.

- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van VLABEL (mevr. Tia Cormon, DPO_VLABEL@vlaanderen.be) heeft op 14/09/2023 een positief advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van AWV (mevr. Greet Vanhecke, dpo.privacy@wegenenverkeer.be) heeft op 27/03/2023 een positief advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door VLABEL aan AWV uiteengezet.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens

De beoogde gegevensverwerking door AWV gebeurt op grond van een wettelijke verplichting. AWV plaatst en onderhoudt binnen haar taak als wegbeheerder de WIM, dit op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het Agentschap Wegen en Verkeer.

VLABEL heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden: wegeninspectie (controle op bevoegdheden m.b.t. massa).

Op basis van artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport staat VLABEL vanaf 2021 in voor de controle wegeninspectie. Dit omvat iedere controle langs de weg op een voertuig die door de bevoegde instanties wordt uitgevoerd op

- de toegelaten massa onder de assen;
- de totale massa;
- de afmetingen;
- het uitzonderlijk vervoer;
- de ADR-transporten;
- de technische eisen;
- de ladingzekering.

AWV zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden:

- Het valideren van de functionaliteit van de WIM sensoren op verschillende sites
- Het uitvoeren van kalibraties op de WIM sensoren op verschillende sites

AWV heeft deze gegevens nodig om de binnen haar taak als wegbeheerder de WIM-camera's te beheren en te onderhouden, en dit op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Daarnaast is er :

1. het [Besluit](#) van de administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaams ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken tot subdelegatie van sommige beslissingsbevoegdheden aan personeelsleden van het agentschap.
2. het [Koninklijk Besluit](#) betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

Het doeleinde van de verdere verwerking van deze persoonsgegevens door AWV is verenigbaar met de doeleinden waarvoor VLABEL de gegevens oorspronkelijk heeft verzameld, gezien de kalibratie de nauwkeurigheid van de pré-selectie van voertuigen zal verhogen en dit tot efficiëntere vaststellingen zal leiden voor bevoegde personeelsleden Vlabel meer bepaald de wegeninspectie.

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens zoals vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming (AVG). Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

Gegeven 1	Gegevens controle wegeninspectie m.b.t. bevoegdheden massa • Tijdstip van controle • Plaats van controle • Plaats van Interceptie • Nummerplaat trekkend voertuig • Nummerplaat oplegger • Volgnummer • Volgnummer van de as
-----------	--

	• Resultaat weging per as (in kg) • Resultaat totaal weging assen (in kg) •
Verantwoording proportionaliteit	Bovenstaande gegevens zijn minimaal noodzakelijk om de gegevens van de site te correleren met de vaststellingen van VLABEL. Op deze manier kan de nauwkeurigheid van de pre-selectie zo hoog mogelijk gehouden worden. AWV heeft geen toegang tot DIV en kan dus niet tot identificatie overgaan.

De meegedeelde gegevens zullen door AWV gedurende 1 jaar bewaard worden. Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien de frequentie van de gegevens per site niet op voorhand gekend is en minstens 2 periodes beschikbaar moeten zijn om de accuraatheid van de metingen te waarborgen.

Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen

AWV zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten kunnen mededelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van Trafiroad/Macq zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
 - projectingenieur / ontwikkelaars van de software
- Volgende diensten van AWV zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
 - 2 toezichter(s) van de Weigh In Motion en de projectingenieur in copy.

Enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, krijgen toegang tot de informatie.

Elke eventuele mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door AWV moet voorafgaandelijk aan VLABEL worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dat betekent onder meer dat AWV waar vereist een protocol sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens.

Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling

De persoonsgegevens zullen wekelijks d.m.v. een nieuwe excellijst via e-mail aan de 2 toezichters en de projectingenieur bezorgd worden, naargelang de controlecampagnes door VLABEL uitgevoerd worden.

De mededeling van de persoonsgegevens gebeurt voor 1 jaar om de kalibratie van het DIZV project mogelijk te maken.

Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen

Volgende maatregelen worden getroffen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2:

- Alle medewerkers van het Agentschap Wegen en verkeer zijn gehouden tot een statutaire dan wel contractuele vertrouwelijkheidsverbintenis voor die gegevens die zij in de uitoefening van hun taken verwerken. Voor interne medewerkers is deze gebaseerd op de Vlaamse Deontologische Code, voor externen op een individuele vertrouwelijkheidsverklaring
- AWV heeft een functionaris voor gegevensbescherming conform artikel 37, 38 en 39 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016.
- Toegang server AWV enkel mogelijk via VPN
- Toegangs- en Gebruikersbeheer van de Vlaamse Overheid (ACM/IDM) en lokaal Gebruikersbeheer (PnO)
- AWV maakt gebruik van de informatieclassificatie van de Vlaamse overheid als kompas voor het implementeren van de nodige technische en organisatorische maatregelen om het beveiligingsniveau van de verwerking te waarborgen, hierbij rekening houdende met de stand van de techniek, de uitvoeringskosten, alsook met de aard, de omvang, de context en de verwerkingsdoeleinden en de qua waarschijnlijkheid en ernst uiteenlopende risico's voor de rechten en vrijheden van personen. De gegevens die in het kader van dit project verwerkt worden, zijn na analyse volgens het ICR model ingedeeld in informatieklassie 3.

Daarnaast werden ook volgende specifieke maatregelen in het kader van de gegevensmededeling getroffen.

- De medewerkers van de Vlaamse Overheid zijn gebonden aan de geheimhoudingsplicht. De geheimhoudingsplicht en respect voor de privacy van de burgers zijn opgenomen in het Vlaams personeelsstatuut, meer bepaald in deel II, hoofdstuk 1 (rechten en plichten).

AWV treft ten minste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens bij verdere verwerking:

- toegang beperkt tot de medewerkers van AWV en Trafiroad
- verwerkersovereenkomst met Trafiroad
- verwerkersovereenkomst tussen Trafiroad en Macq
- beveiligingsmaatregelen zoals opgenomen in bestek - VWT/VHS/2020/003 - Vernieuwing en uitbreiding van installaties voor detectie inbreuken zwaar verkeer (standaardbestek 270 en hoofdstuk 48D Telematicasecurity)

AWV moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van VLABEL moet AWV hiervan aan VLABEL het bewijs overmaken.

In het geval AWV voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doet op een verwerker (of meerdere verwerkers), doet AWV uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de algemene verordening gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. AWV sluit in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkersovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de algemene verordening gegevensbescherming. Partijen bezorgen elkaar een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseren dit overzicht zo nodig.

Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens

Zodra AWV één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overtollige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan niet op basis van een mededeling van de betrokkene, meldt zij dat onmiddellijk aan VLABEL die na onderzoek binnen 1 maand van de voornoemde vaststellingen de gepaste maatregelen treft en AWV daarvan vervolgens op de hoogte brengt.

Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kan VLABEL dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien AWV deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 9: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar via de functionarissen voor gegevensbescherming zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

AWV brengt VLABEL onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

Artikel 10: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

Artikel 11: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking op datum van ondertekening.

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Brussel, op 2 oktober 2023, in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

David Van Herreweghe
Administrateur-generaal
Vlaamse Belastingdienst

Kathy Vandenmeersschaut
Administrateur-generaal
Agentschap Wegen en Verkeer