

# AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

## Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

016 66 57 50

[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

## Ecoduct Hallerbos (R0): sinds 21 februari rooien van bomen

Beste bewoner,

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden, het Agentschap Natuur en Bos en het Departement Omgeving plannen de aanleg van het 'Ecoduct Hallerbos' in Halle. De brug van de Vlasmaktdreef over de Ring rond Brussel (R0) wordt daarbij omgevormd tot een **ecoduct voor dieren** met een apart pad voor wandelaars en fietsers. Om het project te kunnen uitvoeren is er ruimte nodig rond de projectzone.

### Beperkte geluidshinder tijdens het rooien

Om de werken te kunnen uitvoeren, moeten er voorafgaand aan de eigenlijke werken bomen worden gerooid. Die werken startten op 21 februari. Het rooien gebeurt in de berm en het bos, en veroorzaakt **geen hinder** voor de buurtbewoners. Mogelijk ondervinden bewoners in de directe omgeving van de brug wel **tijdelijke geluidshinder** tijdens de rooiwerken.

De gekapte bomen en stronken **hergebruiken we bijna allemaal als natuurlijke afscheiding** tussen mens en dier op het ecoduct en langs de paden die ernaartoe leiden.

### Meer bos

De bomen die we rooien, compenseren we op het einde van de werken door **streekeigen bosplantsoen** aan te planten. Die nieuwe bomen worden aangeplant in de zones die we bij de bouw van het ecoduct zullen ontharden. Alles samen zal er **2.153 m<sup>2</sup> bos bijkomen**.

### Beschermen van biodiversiteit in het Hallerbos

Het Hallerbos telt 275 diersoorten. Om het **leefgebied en de populatie van al deze diersoorten te vergroten en de biodiversiteit te beschermen**, vormen we de huidige brug van de Vlasmaktdreef om tot een ecoduct. Wandelaars en fietsers kunnen de brug ook blijven gebruiken.

- We **ontharden de dreef** en beperken het autoverkeer in het bos tot een minimum, zodat er ruimte vrijkomt voor meer bos, voor het ecoduct en voor een pad voor wandelaars en fietsers.
- Het ecoduct wordt in totaal **65 meter breed**. Het pad voor wandelaars en fietsers zal 5 meter breed zijn, de overige 60 meter is voor de dieren.
- De **brede aanloopzone** naar het ecoduct blijft vrij voor dieren.

Volgens de huidige planning zal de bouw van het ecoduct starten in het **late voorjaar van 2023**.



### Meer info?

Op [vlaanderen.be/ontsnippering en wegenverkeer.be/hallerbos](https://vlaanderen.be/ontsnippering-en-wegenverkeer.be/hallerbos) vindt u alle actuele informatie over het project. Met vragen over het project en de werken kan u ons contacteren via [meldpuntwegen.be](https://meldpuntwegen.be).



**Gefinancierd door  
de Europese Unie**

NextGenerationEU

Vriendelijke groeten,

**Joren Duyck**

Werfleider Wegen en Verkeer

Volg ons via deze sociale mediakanalen.

