

Welkom op de infomarkt over de herinrichting van de Oudenaardsesteenweg!

Het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Kortrijk maken werk van een nieuwe inrichting voor de Oudenaardsesteenweg (N8). Samen gaan we voor veilige fietsverbindingen, vlot verkeer en beter openbaar vervoer.

Wat ziet u vandaag?

- De **problemen** met de huidige Oudenaardsesteenweg.
- De **mogelijke oplossingen** per zone.
- De **volgende stappen** van het project.

Vragen, ideeën of opmerkingen?

- Spreek een van **onze medewerkers** aan.
- Vul het **formulier** aan de infopanelen in.
- Vul het **digitaal formulier** op onze website in. Dat kan tot en met **8 januari 2024**.



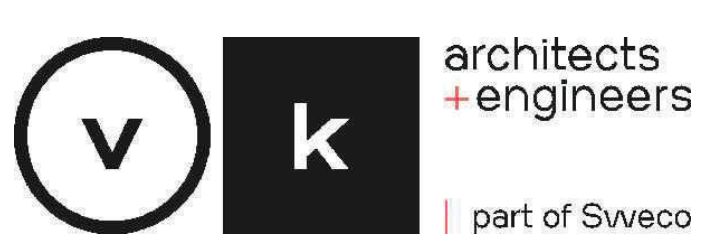
Blijf op de hoogte!

Op wegenenverkeer.be/kortrijk vindt u alle actuele informatie over het project.



Het project in kaart

Het gebied dat we onderzoeken loopt van de rotonde aan Evolis, voorbij de rotonde Cowboy Henk en de op- en afritten van de E17, tot aan de grens van de Kortrijkse bebouwde kom.




SITUERING PROJECTZONE

Situatie vandaag Met de fiets

Fietsen langs de Oudenaardsesteenweg is niet eenvoudig. De fietspaden zijn smal en liggen dicht bij het verkeer, de oversteekplaatsen zijn vaak onveilig en niet goed zichtbaar. Kortom, de Oudenaardsesteenweg vormt een barrière voor fietsers.





- ontbreken veilige fietsoversteek
- fietspaden te smal
- bestaand enkelzijdig fietspad
- bestaand dubbelrichtingsfietspad
- gewenst dubbelrichtingsfietspad

- fietsnetwerk in onderzoek

FIETSKNELPUNTEN



Aanliggende fietspaden langs Oudenaardsesteenweg
© Google Maps



Onveilige fietsoversteek aan op-en afrittencomplex E17
© Google Maps

Situatie vandaag Met de bus

De bussen tussen Kortrijk en Avelgem staan vaak aan te schuiven in de file. De haltes zijn bovendien niet toegankelijk voor reizigers met een rolstoel of kinderwagen.





 file / doorstromingsproblemen

 bushalte De Lijn

COMBIMOBILITEIT

 bestaande streeklijn Kortrijk - Avelgem

 nieuwe stadslijn Kortrijk Station - Lange Munte

 toekomstige verkaveling Langwater

 carpoolparking

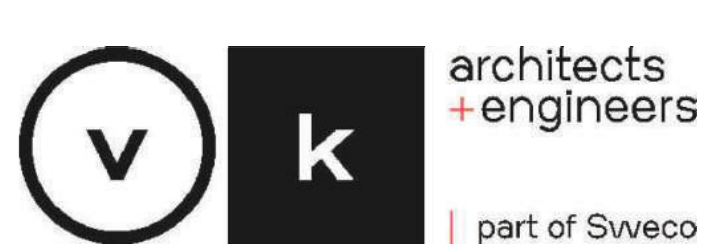


Bushalte aan de oude Oudenaardsesteenweg
© Google Maps

- 1 Bussen schuiven mee aan in de file
- 2 Locatie van bushaltes niet afgestemd op nieuwe stadslijn tussen Lange Munte en Kortrijk
- 3 Geen toegankelijke bushaltes voor reizigers met rolstoel of kinderwagen
- 4 Geen link tussen bushaltes en huidige carpoolparking

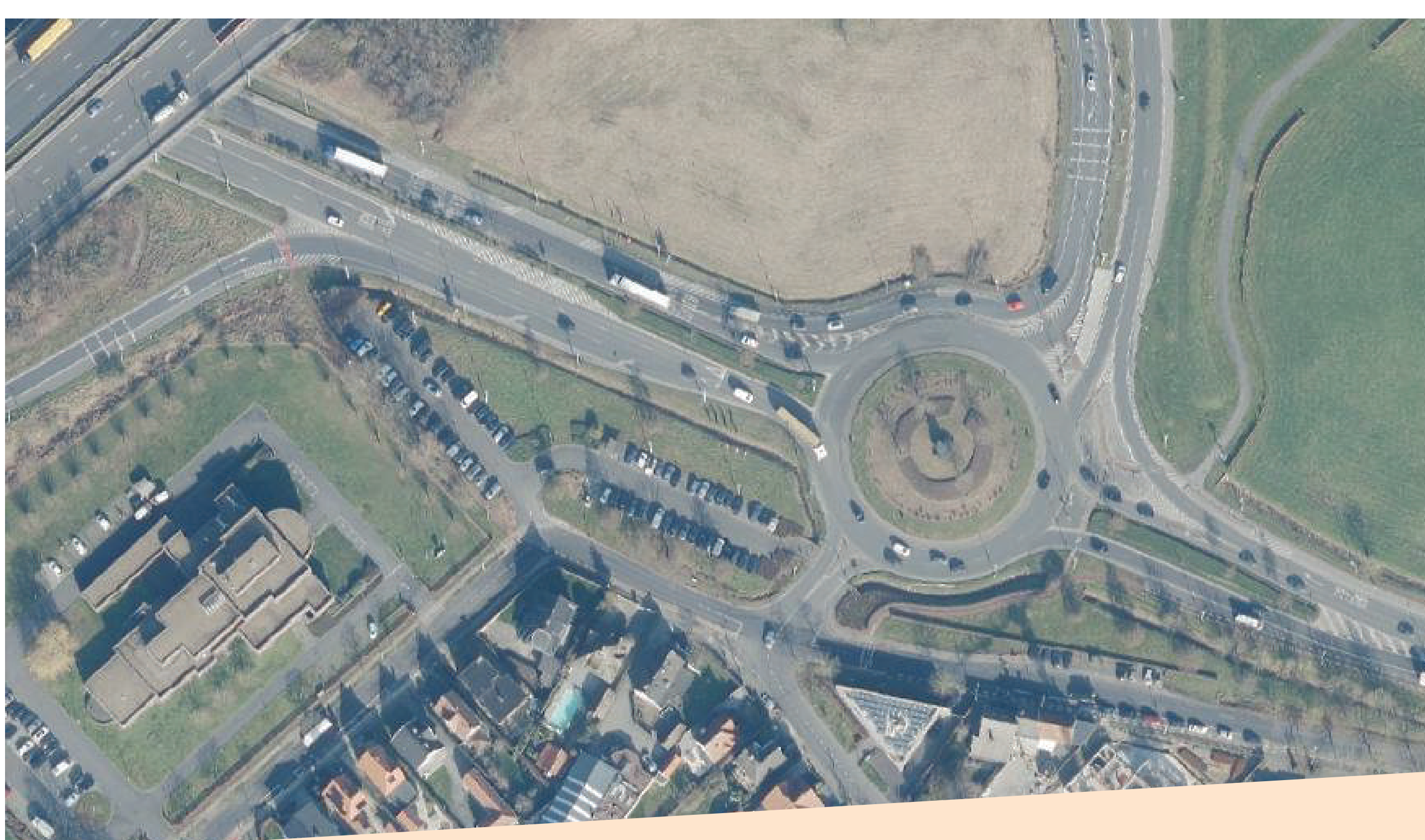
Situatie vandaag Met de auto

Tijdens de spitsuren is het vaak aanschuiven op de Oudenaardsesteenweg.
Door de drukte is invoegen of oversteken vaak lastig en onveilig.



- file / doorstromingsproblemen
- toekomstige verkaveling Langwater
- carpoolparking

DOORSTROMINGSPROBLEMEN



De carpoolparking aan de rotonde is te klein.
© Google Maps

- 1 Veel file van oost naar west (ochtendspits) en van west naar oost (avondspits)
- 2 De Oudenaardsesteenweg moet veiliger en vlotter oversteekbaar naar de op- en afritten van de E17 en R8
- 3 Wijk Lange Munte moet beter ontsloten worden via de Oudenaardsesteenweg
- 4 Huidige carpoolparking is te klein

Doelstellingen

Waar willen we naartoe?



Veilig met de fiets

- Het **comfort en de veiligheid voor fietsers** moet omhoog.
- Zo overtuigen we mensen om **vaker de fiets te nemen** en de auto te laten staan.



Vlot verkeer

- Zowel **bussen als auto's** moeten vlotter kunnen doorrijden.
- De **woonwijk en het bedrijventerrein** langs de Oudenaardsesteenweg moeten vlotter bereikbaar worden.



Comfortabel met de bus en carpoolen

- We plaatsen een **nieuwe halte** langs de Oudenaardsesteenweg waar je comfortabel en elk kwartier een bus kan nemen.
- We breiden ook de **carpool-parking** uit zodat carpoolen nog makkelijker wordt.



Meer groen

- We maken de Oudenaardsesteenweg **mooier en aangenamer**.
- Waar mogelijk, kiezen we voor **minder asfalt** en meer groen.



Wat is er al gebeurd?

De afgelopen maanden werden er al enkele ingrepen op de Oudenaardsesteenweg uitgevoerd, in afwachting van een grondige herinrichting. Zo is het er nu al veiliger voor het verkeer.

Nieuwe fietspaden

- In het najaar van 2023 vernieuwden we het fietspad **tussen de rotonde en de snelwegbrug** van de E17. Het fietspad werd verplaatst naar achter de gracht: zo werd een veilig, vrijliggend fietspad gecreëerd.
- De bestaande fietsoversteekplaatsen werden **verbreed en beter beveiligd**.



Aangepaste kruising met E17

- In het najaar van 2023 pasten we het kruispunt met de E17 aan om de **veiligheid te verhogen**.
- Vandaag rijdt het verkeer over **één rijstrook in plaats van twee**. Het verkeer op de Oudenaardsesteenweg krijgt voorrang op verkeer van de E17.









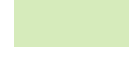







Afsluiten gedeelte Oudenaardsesteenweg

- In het najaar van 2023 werd de **arm van de oude Oudenaardsesteenweg** afgesloten voor doorgaand verkeer om de fietsveiligheid te verbeteren.



Wat zou er kunnen veranderen? De nieuwe Oudenaardsesteenweg



	 nieuw verkeerslichtengeregeld kruispunt oprit reeds afgesloten	 dubbelrichtingsfietspad	BASISVOORSTEL  zone gereserveerd voor nieuwe verbindingsweg  zone voor aansluiting Oudenaardsesteenweg / Morinnestraat in onderzoek  locatie voor eventuele ongelijkgrondse kruising fietser in onderzoek  herinrichting rotonde  herinrichting en uitbreiding carpoolparking
	 afsluiten afrit in onderzoek  Luipaardstraat wordt afgesloten  bijkomende / verlengde opstelstroken	 fietsstraat  inrichting busbaan in onderzoek  nieuwe bushalte	

Enkele uitgangspunten van het onderzoek

- **Veilig fietsen:** dankzij een dubbel-richtingsfietspad rijden fietsers veilig naast de Oudenaardsesteenweg.
- **Bereikbare wijk:** door een nieuwe weg van de Oudenaardsesteenweg naar Lange Munte aan te leggen, kunnen bewoners vlot van en naar huis rijden.
- **Vlot verkeer:** met behulp van een turborotonde en kruispunten met slimme verkeerslichten schuift gemotoriseerd verkeer minder lang aan, geraakt iedereen vlotter op zijn bestemming en verhogen we de veiligheid.
- **Beter openbaar vervoer:** we verbeteren de doorstroming voor het openbaar vervoer en leggen toegankelijke bushaltes aan.

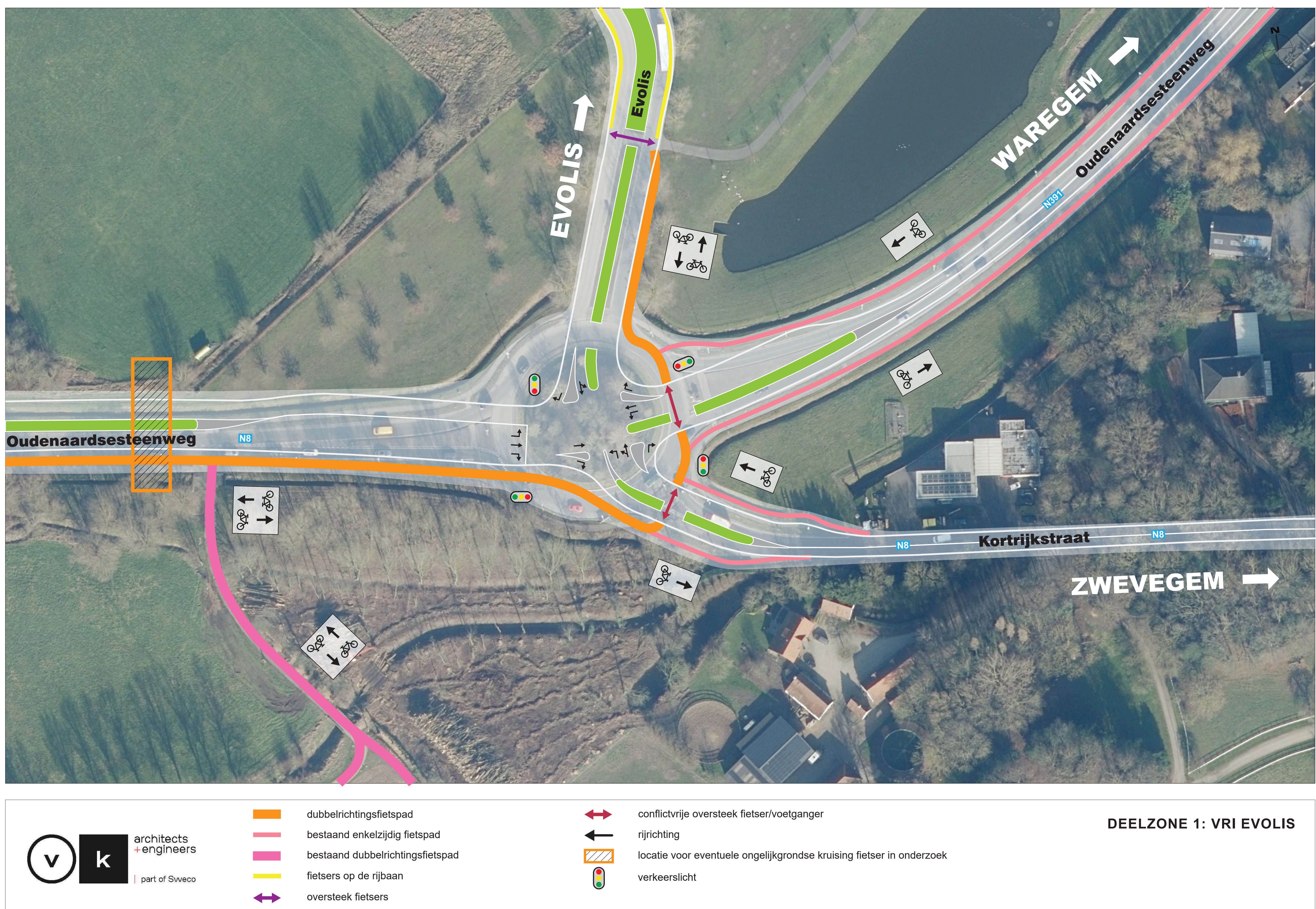
Zones in detail

Het project in kaart

Deze infomarkt zoomt verderop in op de verschillende zones, binnen het project. Iedere zone herkent u aan een andere kleur en cijfer, bovenaan ieder paneel.



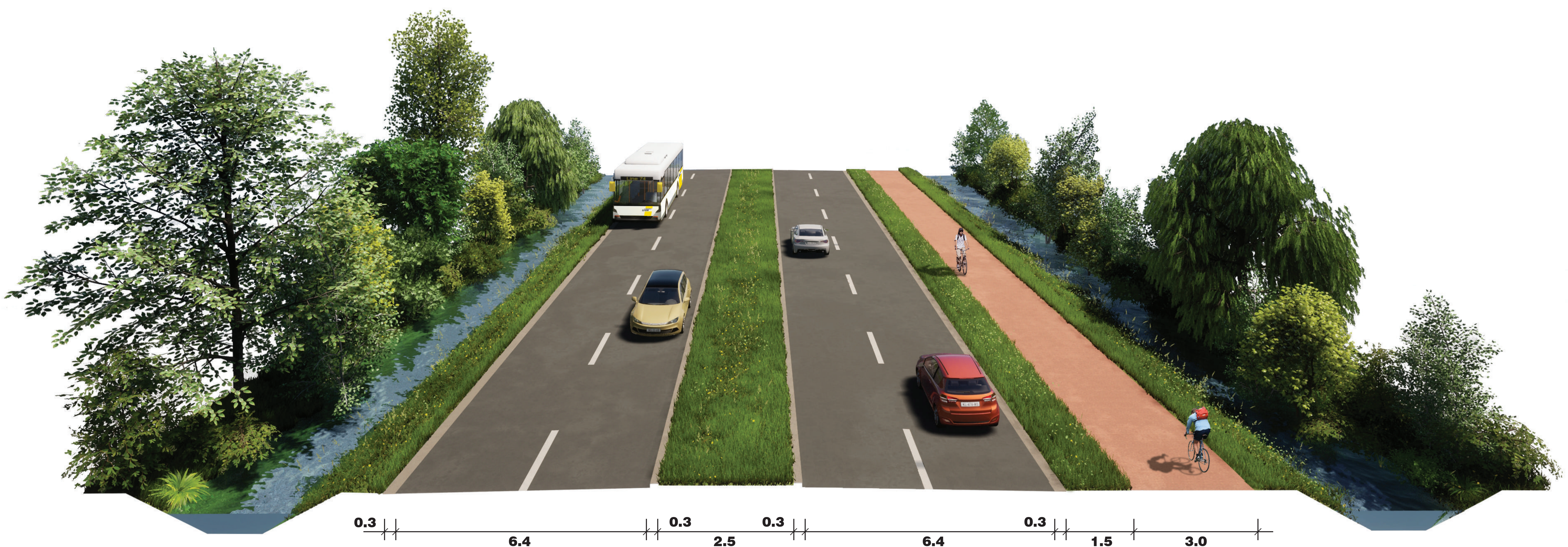
1 Rotonde Evolis



Wat zou er kunnen veranderen?

- De rotonde aan Evolis verdwijnt. In de plaats komt een **kruispunt met slimme verkeerslichten**. Zo rijden auto's en bussen vlotter door.
- Aan het kruispunt komen **veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers**. Door de fietsoversteekplaatsen op de Oudenaardsesteenweg (N391) en Kortrijkstraat beter op elkaar af te stemmen, steken fietsers vlotter over.
- Oversteken wordt **volledig conflictvrij**. Dat betekent dat fietsers en voetgangers groen licht krijgen terwijl het licht voor auto's op rood staat.
- We onderzoeken of we hier een **ongelijkgrondse fietsverbinding** kunnen aanleggen.

1 Rotonde Evolis



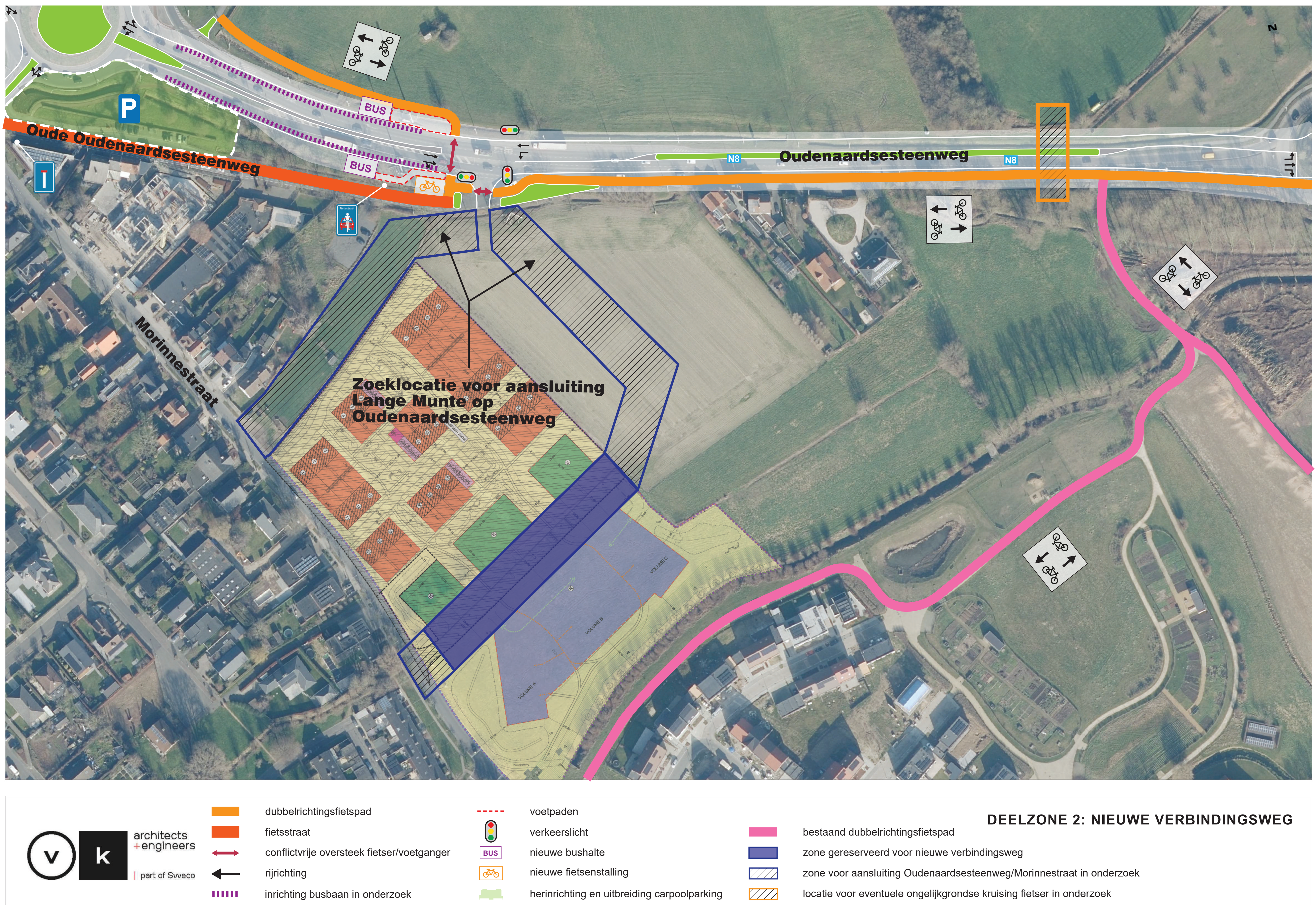
Zicht op mogelijke inrichting
Oudenaardsesteenweg (richting rotonde Evolis)

Wat zou er kunnen veranderen?

- Aan de zuidzijde van de Oudenaardsesteenweg komt een **dubbelrichtingsfietspad**. Fietsers rijden er helemaal afgescheiden van het autoverkeer.



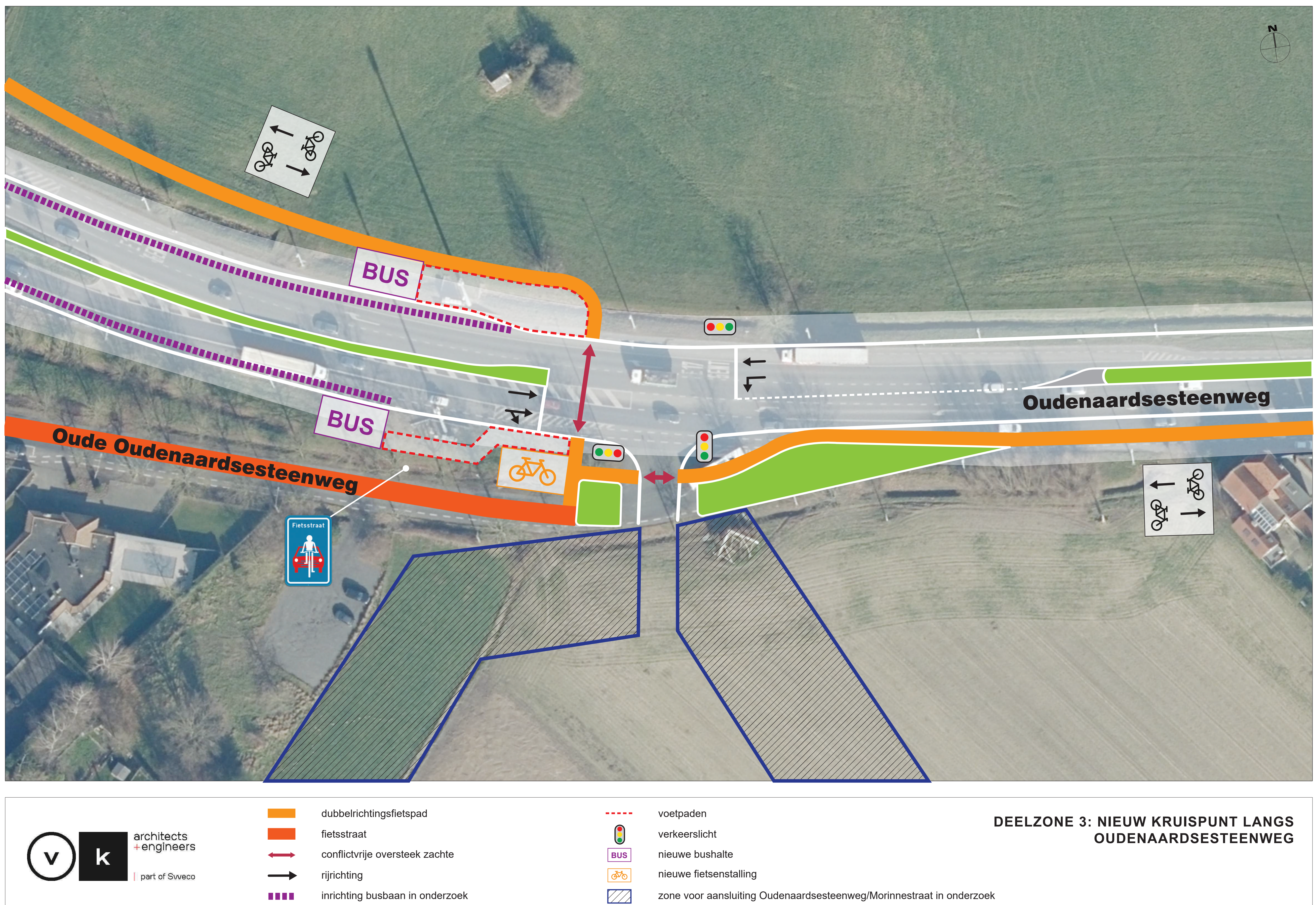
2 Nieuwe weg naar Lange Munte



Wat zou er kunnen veranderen?

- We bekijken om een nieuwe weg aan te leggen tussen de Morinnestraat en de Oudenaardsesteenweg. Zo wordt de **woonwijk Lange Munte beter bereikbaar**.
- Langs de weg komen **veilige fiets- en voetpaden**.
- Er komt een **nieuw kruispunt** aan de aansluiting van de nieuwe weg met de Morinnestraat. We onderzoeken nog wat de beste oplossing is.
- Er wordt onderzocht of de **toekomstige stadsbus** tussen Kortrijk en Lange Munte via de nieuwe weg kan rijden.

3 Kruispunt oude Oudenaardsesteenweg

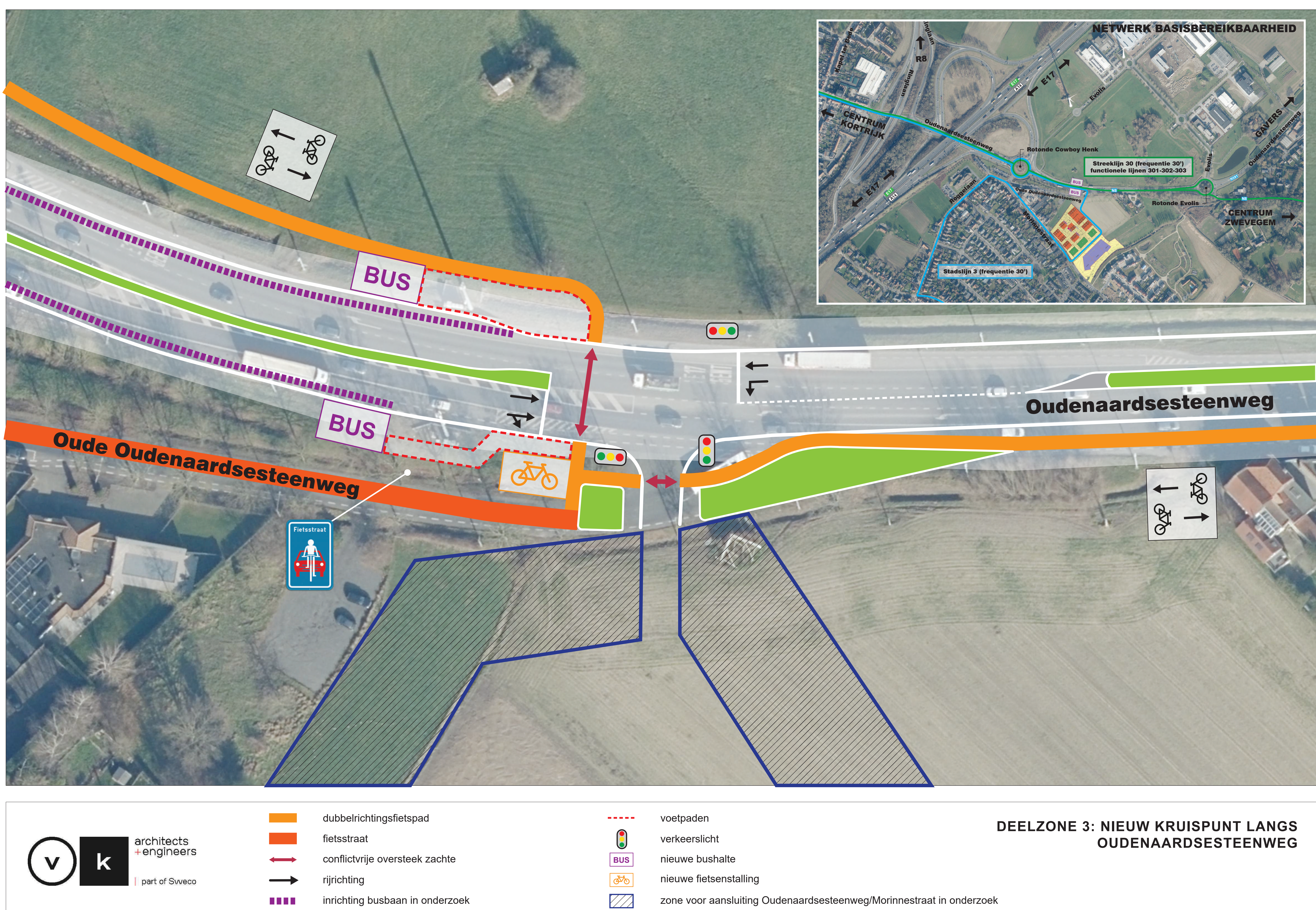


Wat zou er kunnen veranderen?

- Aan de kruising van de Oudenaardsesteenweg met de nieuwe weg naar Lange Munte kunnen we **verkeerslichten plaatsen**. Fietzers en voetgangers kunnen er veilig en conflictvrij oversteken.
- Het enkelrichtingsfietspad tussen turborotonde Cowboy Henk en het kruispunt maakt plaats voor een **nieuw dubbelrichtingsfietspad**. Dit sluit aan op het noordelijke fietspad richting Evolis.
- De oude Oudenaardsesteenweg kan ingericht worden als een **verkeersluwe fietsstraat** en sluit aan op het **dubbelrichtingsfietspad langs de Oudenaardsesteenweg**.

3

Beter openbaar vervoer



Wat zou er kunnen veranderen?

- We onderzoeken de mogelijkheid om **nieuwe, bijkomende bushaltes** aan te leggen langs de Oudenaardsesteenweg. Daar zouden zowel bussen naar Lange Munte als Zwevegem stoppen.
- Er wordt **onderzocht of busbanen** langs de Oudenaardsesteenweg een oplossing kunnen bieden. Zo staan de bussen niet in de file, maar kunnen ze vlotter doorrijden.
- De **verkeerslichten op de kruispunten** worden zo afgesteld dat bussen vlot kunnen oversteken.
- Mogelijks richten we alle haltes in als **haltehavens**, waarbij de bus langs de rijweg stopt. We onderzoeken nog wat de beste oplossing is.
- Aan de bushalte plaatsen we ook een **fietsenstalling**.

4 Turborotonde Cowboy Henk



Dit is een sferbeeld van hoe de turborotonde er in de toekomst zou kunnen uitzien.

Wat zou er kunnen veranderen?

- De rotonde Cowboy Henk richten we in als een **veilige turborotonde met voor-sorteerstroken**. Op zo'n rotonde kiest u op voorhand een rijstrook in functie van uw bestemming. Op de rotonde van rijstrook wisselen is niet mogelijk. Zo vermijden we gevaarlijke situaties en rijdt u vlot verder.
- De woonwijk **Lange Munte wordt ontsloten** via de **nieuwe verbindingsweg verderop**. Zo kan de Roggelaan afgesloten worden van de rotonde en kan een conflictvrij dubbelrichtingsfietspad aangelegd worden. Het kruispunt van de Roggelaan en Morinnestraat wordt zo overzichtelijker. De carpoolparking blijft bereikbaar via de rotonde Cowboy Henk.
- Fietsers moeten in dit voorstel **niet meer via de rotonde rijden**. Al het fietsverkeer verloopt conflictvrij via de zuidzijde van de Oudenaardsesteenweg.

5 Nieuwe carpoolparking

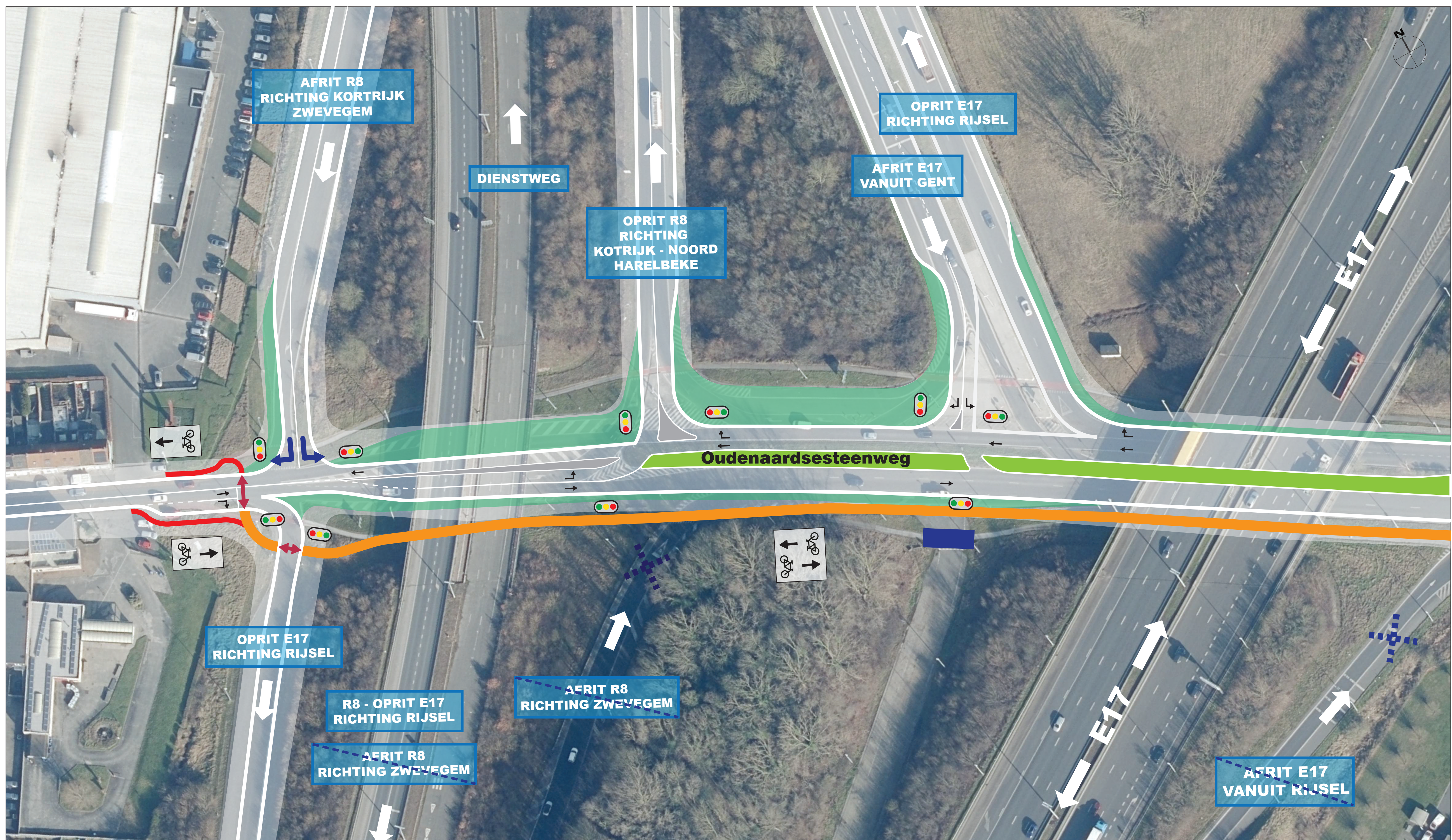


	dubbelrichtingsfietspad	herinrichting en uitbreiding carpoolparking	DEELZONE 5: NIEUWE CARPOOLPARKING
	bestaand enkelrichtingsfietspad	nieuwe bushalte	
	fietsstraat	nieuwe fietsenstalling	
	dubbelrichting oversteek fietsers	afsluiten afrit in onderzoek	
	rijrichting	inrichting busbaan in onderzoek	

Wat zou er kunnen veranderen?

- We **vernieuwen de carpoolparking** en breiden de parking uit. We zorgen voor parkeerplaatsen voor mindervaliden, flexvervoer van De Lijn, elektrische laadpalen, een Kiss & Ride-zone en mogelijk ook ruimte voor deelauto's.
- We verbinden de carpoolparking met de **bushaltes** en het **dubbelrichtingsfietspad**, zodat mensen vlot over kunnen stappen op de bus of de (deel)fiets.
- Er komt een grote **overdekte fietsenstalling**.

6 Op- en afrittencomplex E17 en R8



Wat zou er kunnen veranderen?

We willen ervoor zorgen dat fietsers veilig de drukke afritten kunnen kruisen. Zo kan er een dubbelrichtingsfietspad komen, ten zuiden van de weg, en onderzoeken we de aanleg van een conflictvrije oversteekplaats voor fietsers. Momenteel worden er twee scenario's onderzocht:

- **Afsluiten van de zuidelijke afritten van de E17 en de R8.** Het verkeer rijdt dan allemaal via de andere afritten. Fietsers steken over zonder een auto tegen te komen
- **Aanleggen van een fietsbrug of – tunnel.** Zo kunnen de afritten open blijven en steken fietsers toch veilig over.

We willen kruispunten veilig en vlot inrichten voor gemotoriseerd verkeer. Daarom onderzoeken we:

- **Het plaatsen van slimme verkeerslichten op elke kruising van de E17 en R8 met de Oudenaardsesteenweg.** Met een groene golf rijden auto's en bussen vlot door.

Langetermijnvisie: GRUP K-R8

De herinrichting van de Oudenaardsesteenweg en de mogelijke aanpassingen aan het op- en afrittencomplex Kortrijk-Oost zijn nauw verbonden met het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) K-R8.

Wat is K-R8?

Het GRUP K-R8 heeft als doel om de **leefbaarheid** in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost te verbeteren door infrastructuurwerken, mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen beter op elkaar af te stemmen. Het GRUP zet daarom in op leefbaarheid, duurzame vervoersmiddelen en de modal shift, het bijsturen van ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden, groen en biodiversiteit en verkeerskundige alternatieven.

De politieke stuurgroep van K-R8 kan beslissen om mogelijke maatregelen uit het GRUP te lichten en voorafgaand aan de realisatie van K-R8 uit te voeren.

Meer weten over K-R8? Surf naar omgeving.vlaanderen.be/grup-k-r8

Wat is de relatie tussen dit project en K-R8?

De ingrepen die volgen uit dit project, de herinrichting van de Oudenaardsesteenweg tussen Evolis en de Kortrijkse bebouwde kom, **zullen een oplossing** voor het verkeerscomplex Kortrijk-Oost **niet in de weg staan**. Elke investering zal nuttig en doordacht zijn en moet dus ook passen binnen de langere termijn van het GRUP K-R8.



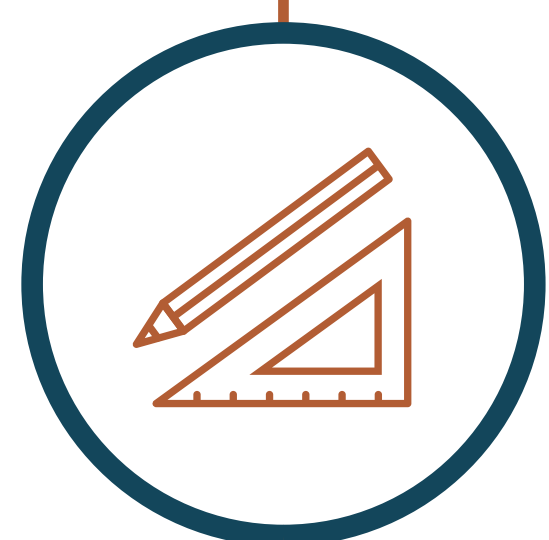
Stappenplan

Elk project van Wegen en Verkeer doorloopt een vaste reeks administratieve stappen. Zo zijn we er zeker van dat we het project correct en efficiënt uitvoeren.



Onderzoeksfase (2022 - 2024)

- De afgelopen maanden onderzocht een **studiebureau** het projectgebied en alle mogelijke oplossingen.
- Zij werken nu aan een **startnota**. Daarin staan de context, de doelstellingen en de belangrijkste principes van het ontwerp.



Ontwerpfase

- Zodra de startnota definitief is, start het studiebureau met **het ontwerp**. Ze vertalen de principes uit de startnota in concrete plannen.
- De **projectnota** vat alles samen. Die bevat een gedetailleerd ontwerp, dwarsprofielen en visualisaties.



Vorbereiding werken

- Om de werken te mogen uitvoeren, vragen we eerst een **omgevingsvergunning** aan.
- We schrijven ook een openbare aanbesteding uit. Daarmee **kiezen we een aannemer** die het project zal uitvoeren.



Start werken

- Hierna kunnen de werken starten. De startdatum ligt nog niet vast.

Blijf op de hoogte!



Heeft u opmerkingen of suggesties?

Vul het formulier op papier in of vul het digitaal in. U vindt het formulier via deze QR-code en op wegenverkeer.be/n8-cowboy-henk.

Met behulp van uw suggesties verfijnen we het ontwerp voor de herinrichting van de Oudenaardsesteenweg en maken we de weg veiliger en vlotter voor alle weggebruikers.

Meer informatie en updates?

- Op wegenverkeer.be/n8-cowboy-henk kan u steeds terecht voor de meest recente info over dit studieproject.
- Op deze webpagina kan u alle achtergrondinformatie, die hier op de infomarkt getoond werd, nog eens nalezen.

Contacteer ons via



www.meldpuntwegen.be

