

Beste bewoner,

De veiligheid verhogen voor alle weggebruikers: dat is wat we met de heraanleg van de N8 en N454 vooropstellen. De krachtlijnen van het project staan vast: we werken aan veilige fietsinfrastructuur en duidelijk ingerichte wegen en kruispunten. En met een gescheiden rioleringsstelsel, waarbij afvalwater gescheiden wordt van regenwater, zorgen we voor een moderne en duurzame waterhuishouding.

Nieuw ontwerp

Omdat een project beter wordt als ervaringsexperts meedenken, legden we ons oor te luisteren bij de inwoners van Horebeke en Oudenaarde. We organiseerden een bevraging in de gemeenten en vergaderingen met de klankbordgroep. Daaruit bleek dat fietsveiligheid, snelheidsremmende maatregelen en het aanpakken van onveilige bochten de belangrijkste aandachtspunten vormden. Dat alles hebben we meegenomen in een nieuw, gedetailleerd ontwerp.

Infomarkt in februari 2024

Het ontwerp is ondertussen klaar voor twee van de vier projectzones. In deze folder bekijken we alvast vooruit naar de volgende stappen. Over enkele weken organiseren we bovendien een infomarkt om het ontwerp aan u voor te stellen. Tot dan?

Veel leesplezier!



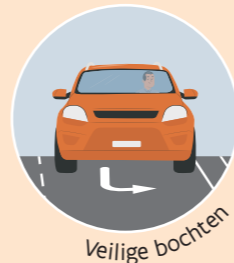
VU: Tim Lonneux, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

Benieuwd naar het ontwerp? Kom naar de infomarkt!

Op basis van de studie en de inspraakmomenten hebben we het ontwerp van de eerste twee projectzones (N454 Horebeke en N8 Mater) verfijnd. We stellen deze graag in detail aan u voor. In februari 2024 organiseren we daarom een infomarkt waarop iedereen van harte welkom is. Houd de gemeentelijke kanalen of onze website en nieuwsbrief in het oog voor meer info over waar en wanneer.

Wilt u nu al meer weten over het ontwerp?

Deze krachtlijnen zijn al bekend. U leest er meer over op onze website www.wegenenverkeer.be/N8.



Schrijf u in voor de nieuwsbrief van dit project.



Naar een nieuwe N8 en N454



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Kom naar de infomarkt!

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vier zones...

Tot nu toe liep het proces voor het gehele projectgebied in hetzelfde tempo. De heraanleg van de N8 en N454 is natuurlijk geen klein project. Daarom kiezen we ervoor om het project in vier zones op te delen. Op die manier houden we het niet enkel werkbaar, maar beperken we ook de hinder in de omgeving.

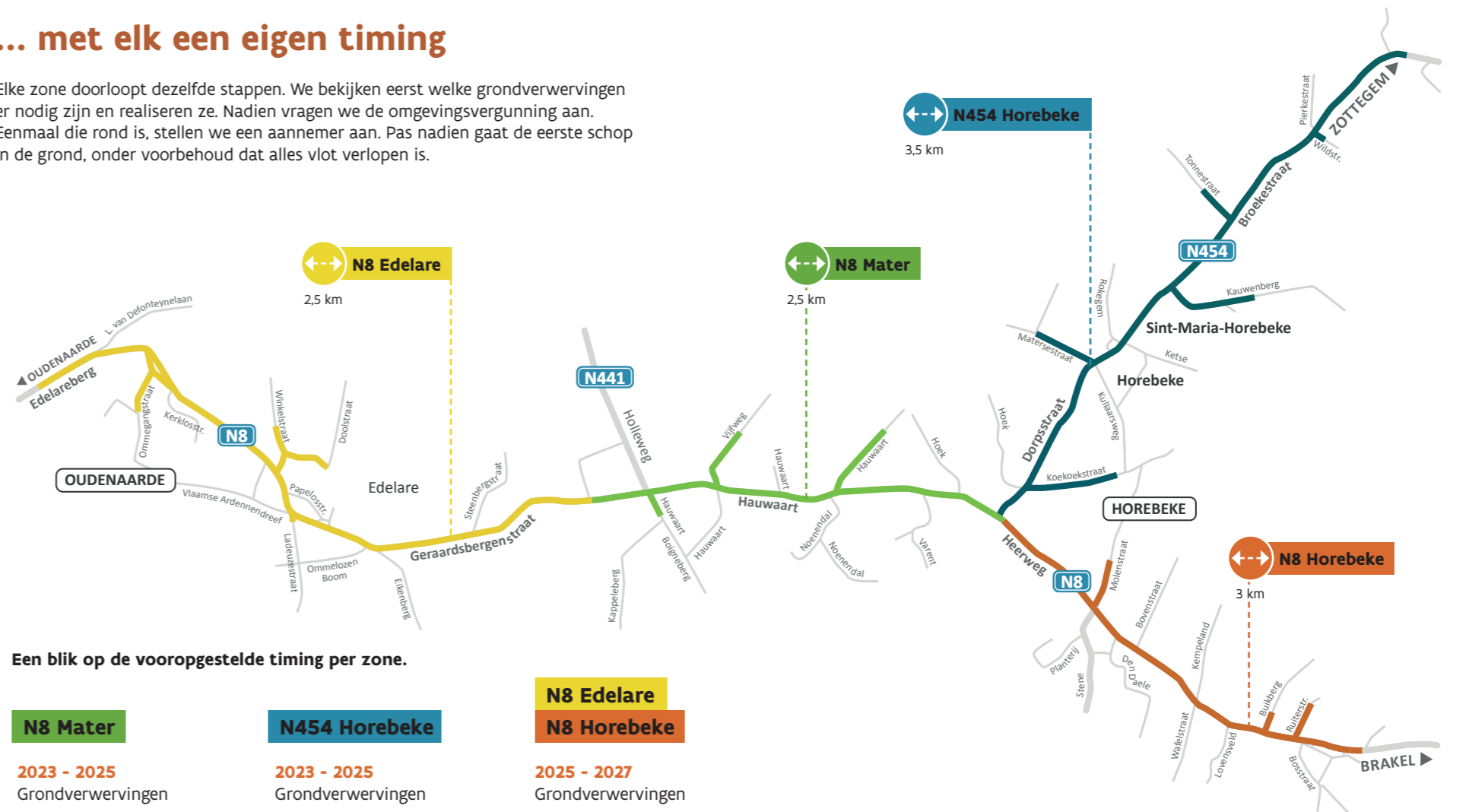
De zones zijn ingedeeld op basis van drie factoren:

- 1 De staat van het wegdek.**
Stukken wegdek die in slechtere staat verkeren, zoals dat van de N8 in Mater, krijgen voorrang.
- 2 Technische randvoorwaarden.**
We houden rekening met een logische volgorde voor de aansluiting van de nieuwe riolering.
- 3 Het aantal grondverwingingen.**
In de regio rond Mater zullen er bijvoorbeeld minder grondverwingingen moeten gebeuren, waardoor we er sneller aan de slag kunnen.



... met elk een eigen timing

Elke zone doorloopt dezelfde stappen. We bekijken eerst welke grondverwingingen er nodig zijn en realiseren ze. Nadien vragen we de omgevingsvergunning aan. Eenmaal die rond is, stellen we een aannemer aan. Pas nadien gaat de eerste schop in de grond, onder voorbehoud dat alles vlot verlopen is.



Een blik op de vooropgestelde timing per zone.

N8 Mater	N454 Horebeke	N8 Edelare N8 Horebeke
2023 - 2025 Grondverwingingen	2023 - 2025 Grondverwingingen	2025 - 2027 Grondverwingingen
2025 Omgevingsvergunning	2025 - 2026 Omgevingsvergunning	2027 - 2028 Omgevingsvergunning
2026 Aanstellen aannemer & uitvoering	2026 Aanstellen aannemer	2028 Aanstellen aannemer
	2027 - 2028 Uitvoering	2029 - 2030 Uitvoering*

*De uitvoering van de werken in deze twee zones staat nog niet vast. De werken worden op elkaar afgestemd om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.