



Vlaanderen
is wegen en verkeer

De nieuwe N253 in Huldenberg, Bertem en Leuven

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Voorwoord

Beste lezer,

Het is geen geheim: **de N253 is toe aan een grondige herinrichting**. De afgelopen jaren hebben we het wegdek opgeknapt, maar de indeling van de weg moet beter. De gewestweg is heel druk en onveilig, veilig fietsen of wandelen is er niet mogelijk. Het Agentschap Wegen en Verkeer en de gemeenten Huldenberg, Bertem en Leuven werken daarom al jaren aan een nieuw en veiliger ontwerp.

De herinrichting is een **ingewikkeld project**. De N253 is heel smal en bochtig. Voor brede fiets- en voetpaden is er simpelweg niet genoeg plaats. Bovendien moet de Vlaamse overheid eerst woningen en delen van voortuinen onteigenen. Die procedures kosten tijd. We zijn al sinds 2006 aan het werk achter de schermen, maar op het terrein zelf is nog maar weinig veranderd.

Nu komt er opnieuw **shot in de zaak**. Samen met alle partners hebben we de afgelopen maanden een startnota afgewerkt. Daarin staan de belangrijkste principes van het project en beschrijven we welke studies en onderzoeken nog moeten gebeuren. In een volgende stap gaan we verder met de opmaak van een gedetailleerd ontwerp.

In deze brochure krijgt u een **eerste blik op de nieuwe N253**. U ontdekt hoe we de weg indelen, krijgt een ruwe planning en leest meer over onze belangrijkste uitgangspunten. Een startdatum van de werken is er nog niet, maar dat betekent niet dat we geen vooruitgang boeken.

Veel leesplezier!



Bram Peeters

Regiomanager Wegen en Verkeer





Wat is er al gebeurd?

De herinrichting van de N253 is een project met een lange geschiedenis. In 2006 maakten we de eerste plannen. In 2022 startte het studiewerk opnieuw op.



Het projectgebied loopt van de E40 tot net voorbij de dorpskern van Neerijse. Het is bijna **6 kilometer** lang en doorkruist drie gemeenten: Huldenberg, Bertem en Leuven.

En wat gebeurt er nu?

De komende maanden werken we vooral achter de schermen. We werken de plannen af en bereiden het project verder voor. Een startdatum voor de werken is er nog niet.

2023 - 2024 ○ Aanpassen plannen

Sinds de opmaak van de eerste plannen in 2006 zijn er veel **nieuwe richtlijnen bijgekomen**. De normen voor fietspaden, natuur en waterhuishouding zijn veranderd en er zijn nieuwe beperkingen op de hoeveelheid verharding. Op basis daarvan passen we de plannen aan.

○ Concreet ontwerp

Over enkele maanden moet er een concreet ontwerp op tafel liggen. We maken **gedetailleerde grondplannen** en dwarsprofielen en kiezen de materialen.

na 2024 ○ Verdere onteigeningen

Waarschijnlijk zullen er nog stukjes voortuin onteigend moeten worden door de Vlaamse overheid. Om zeker te weten hoeveel plaats we nodig hebben, maken de landmeters eerst een **onteiningsplan** op. Daarna neemt een afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid contact op met de betrokken eigenaars.

○ Omgevingsvergunning en aannemer

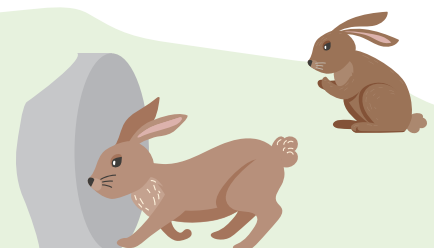
Voor de werken van start kunnen gaan, moeten we een omgevingsvergunning aanvragen. Tegelijkertijd stellen we een aannemer aan die de werken zal uitvoeren. Samen met hen bereiden we de werken voor en maken we een **concrete planning**.

○ De werken zelf

Een startdatum van de werken weten we vandaag nog niet. We weten wel dat de werken meerdere jaren zullen duren. We **beperken de hinder zoveel mogelijk** en communiceren uitgebreid naar alle betrokkenen.



Elk project doorloopt een vaste reeks administratieve stappen. Lees er alles over op wegenverkeer.be/veelgestelde-vragen/wegenwerken/hoe-verloopt-een-project.



Hier willen we naartoe

De N253 is een drukke verbindingsweg tussen Leuven en Overijse. De weg is smal, bochtig en heel onveilig voor fietsers en voetgangers. Er liggen nauwelijks fiets- en voetpaden. Dat moet beter.



Fietspaden waar mogelijk

We willen fietsers een veilige plek geven. Waar het kan leggen we **veilige en brede fietspaden** aan. Door plaatsgebrek zal dat niet overal mogelijk zijn.



Ruimte voor natuur

De N253 loopt door het groen. In afstemming met het Agentschap Natuur en Bos zorgen we ervoor dat de impact op de natuur zo beperkt mogelijk blijft. Dat doen we onder andere met een **nieuw ecodeuct** voor groot wild in Langerode.



Voetpaden waar nodig

Bushaltes, woningen en andere voorzieningen moeten ook **te voet makkelijk bereikbaar** zijn. Waar het nodig is, leggen we extra voetpaden aan.



Nieuwe riolering

In het hele projectgebied leggen we samen met Aquafin een gescheiden riolering aan. Regenwater en afvalwater worden in de toekomst **gescheiden afgevoerd**. Afvalwater gaat naar de zuiveringsinstallatie, regenwater gaat terug naar de natuur. Dat is goed voor het milieu en noodzakelijk tegen wateroverlast.



Veilig oversteken

We willen ervoor zorgen dat fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken. Waar nodig komen er **nieuwe en veilige oversteekplaatsen**.



Bredere bochten

De bochten van de N253 zijn vaak te smal voor zwaar verkeer. Door de bochten te verbreden maken we de weg **veiliger voor iedereen**.





“

Ik ben blij dat de gewestweg eindelijk aangepakt wordt. Zij het slechts tot onze deelgemeente Loonbeek, maar **het kwaadste stuk zal toch al veiliger zijn voor de zachte weggebruiker.** En belangrijk voor de Neerijse naar: de doorsteek komt er niet!”

Danny Vangoidtsenhoven, burgemeester Huldenberg

“

Ik ben blij dat het Agentschap Wegen en Verkeer nu resoluut verder werk maakt van een veiligere N253 (Nijvelsebaan) in Korbeek-Dijle. Het is verheugend dat dit **in goed overleg met de gemeente verloopt**, waarbij de adviezen van onze mobiliteitsraad ter harte worden genomen.”

Marc Morris, schepen Bertem bevoegd voor Openbare werken en Mobiliteit



De nieuwe N253

Een gedetailleerd grondplan voor de nieuwe N253 is er nog niet. We weten wel al de belangrijkste principes. Afhankelijk van de omgeving krijgt de weg een andere indeling.

1 Open ruimte

In de buurt van de Langerodevijver is genoeg plaats voor nieuwe brede fietspaden en veel groen. Omdat hier weinig bewoning is, komen hier geen voetpaden.

→ Lees meer op pagina 12

2 Landelijk wonen

In Eigen, Langerode en Ormendaal staan woningen langs één of beide kanten van de weg. Ook hier is genoeg plaats voor fietspaden. Waar nodig komt ook een voetpad.

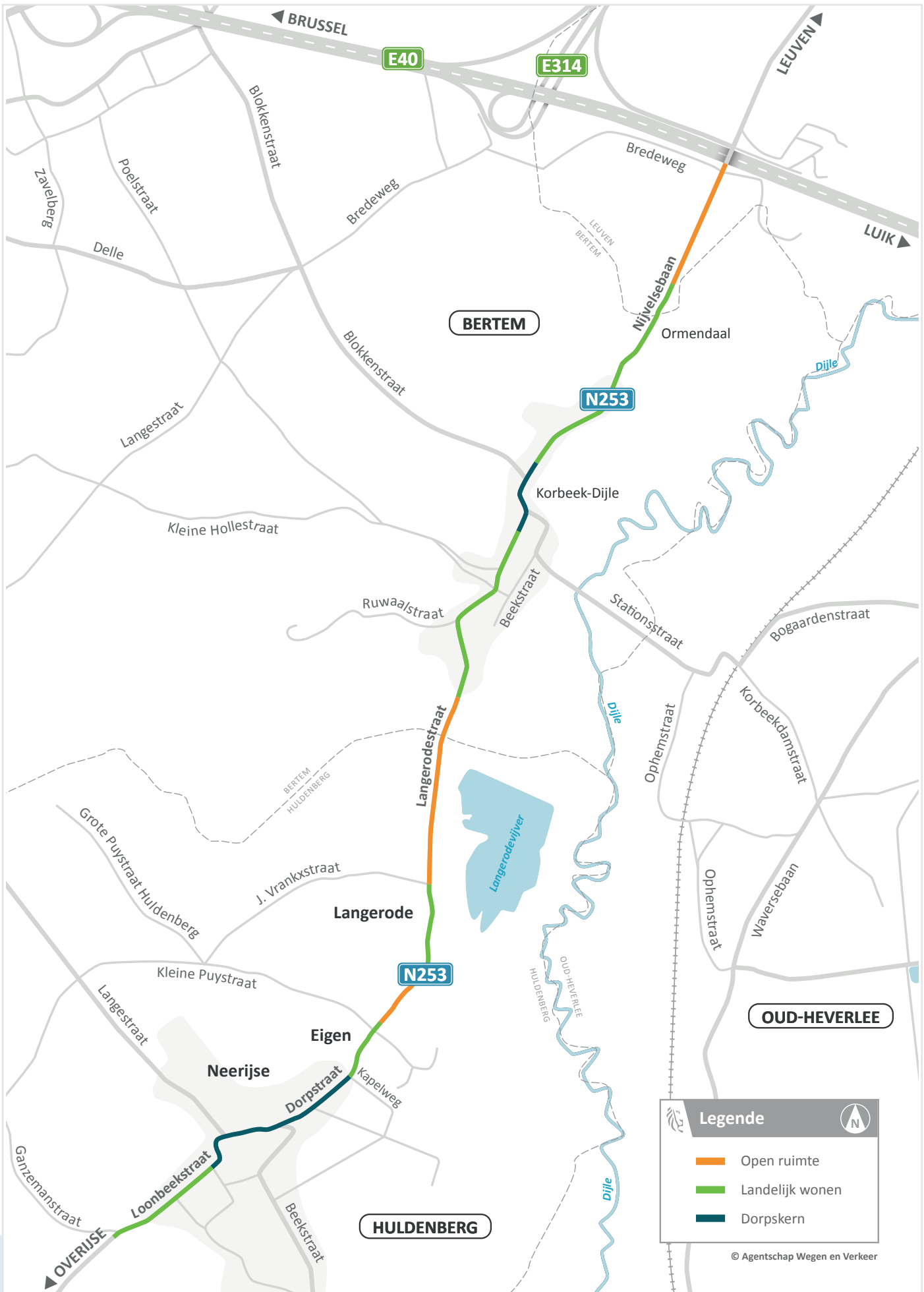
→ Lees meer op pagina 13

3 Dorpskernen

In Neerijse en Korbeek-Dijle is de ruimte beperkt. Hier delen fietsers de rijweg met gemotoriseerd verkeer. Aan beide kanten van de weg komt een voetpad.

→ Lees meer op pagina 14

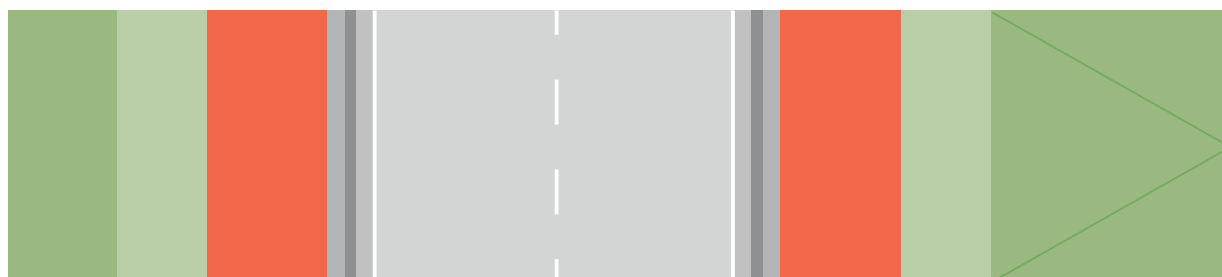
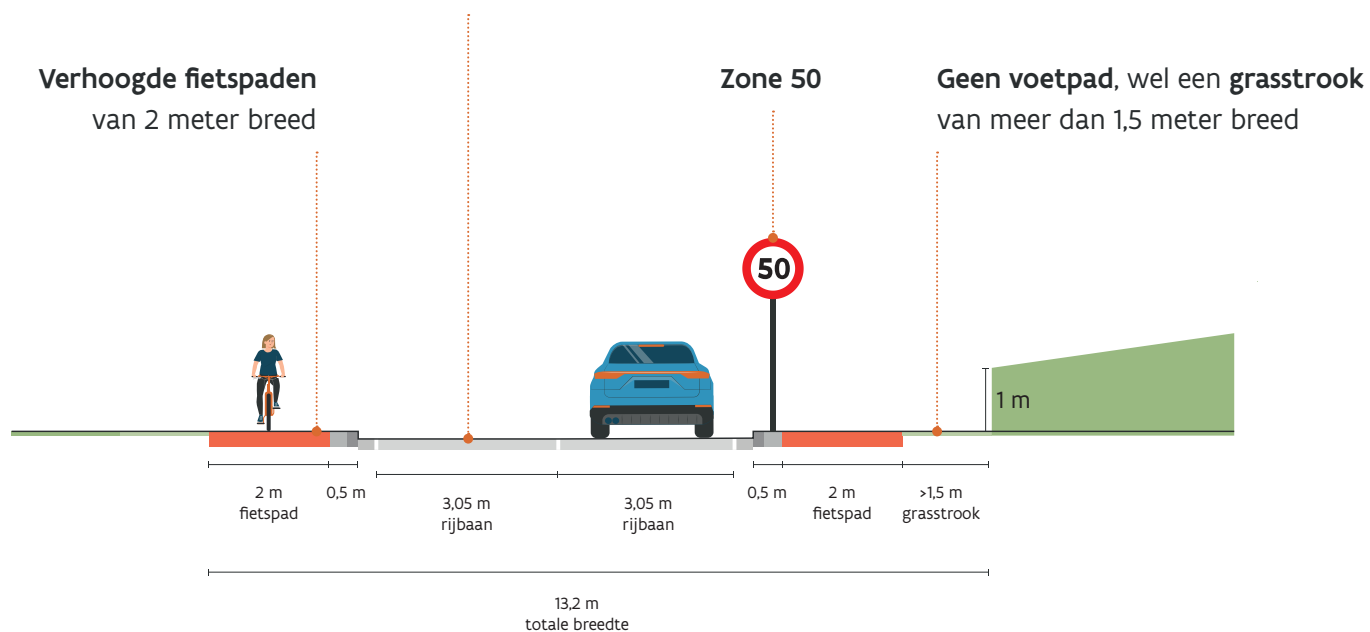




1 Open ruimte

Omgeving Langerodevijver

Twee rijstroken van elk 3,05 meter breed



Bovenaanzicht

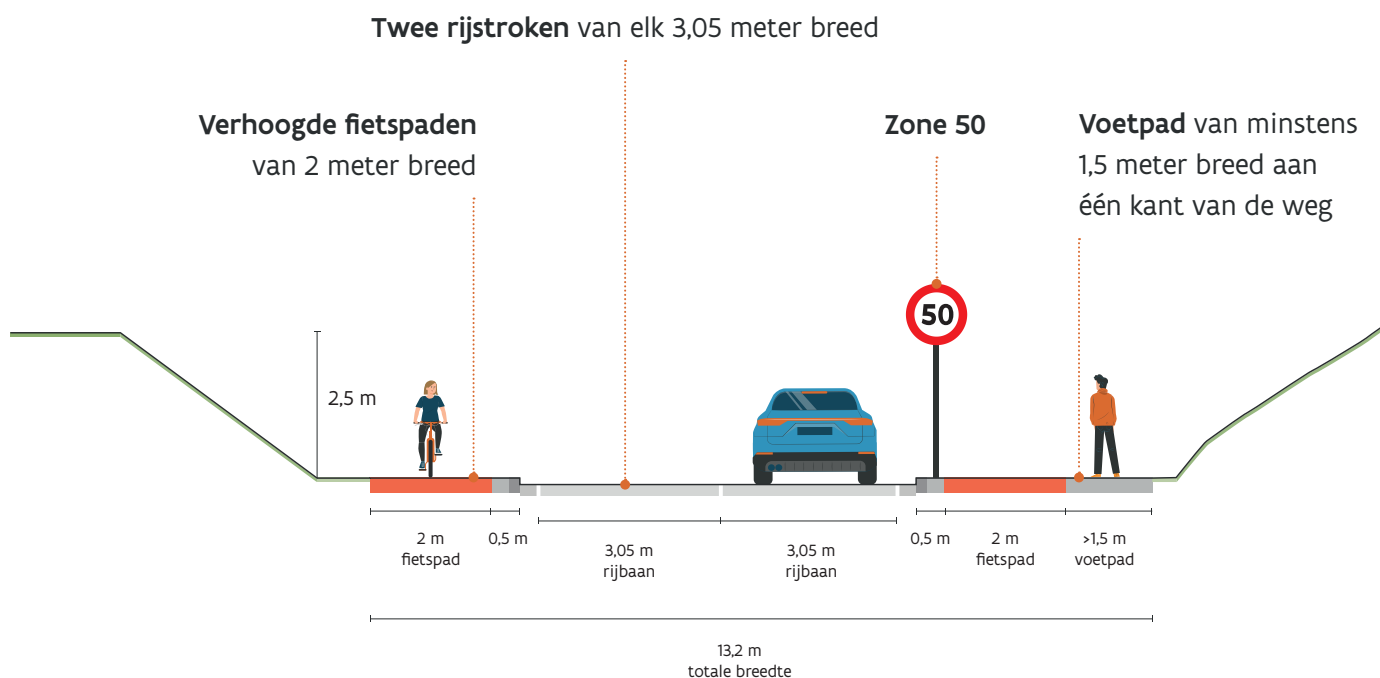


Waarom geen gescheiden fietspaden?

De richtlijnen van het Agentschap Wegen en Verkeer voor veilige fietsinfrastructuur, voorzien gescheiden (vrijliggende) fietspaden voor wegen met een snelheidsbeperking van 70 km/u. Voor wegen met een snelheidsbeperking van 50 km/u volstaan aanliggende, verhoogde fietspaden.

2 Landelijk wonen

Eigen, Langerode en Ormendaal



Bovenaanzicht

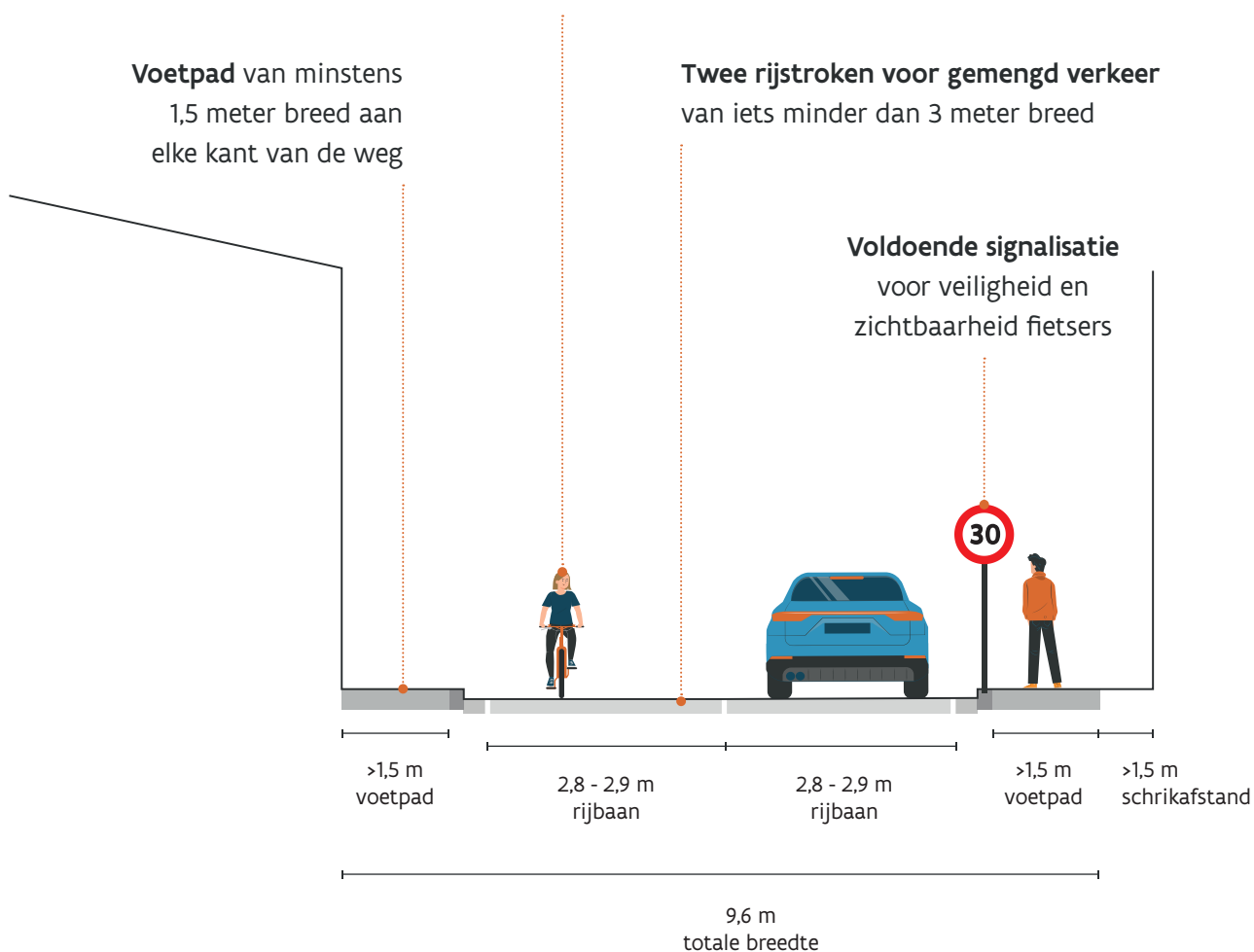


Aan welke kant ligt het voetpad?

We kijken per locatie aan welke kant het voetpad best komt te liggen. Waar nodig zorgen we voor veilige oversteekplaatsen. Een voetpad aan elke kant van de weg zou te veel ruimte innemen en zorgt voor veel extra verharding.

3 Dorpskernen

Geen fietspaden, fietsers delen de rijweg met gemotoriseerd verkeer



Bovenaanzicht



Waarom gemengd verkeer?

Een indeling met gemengd verkeer was de beste optie. Dat betekent dat fietsers de weg zullen delen met gemotoriseerd verkeer. Om dit veilig te doen verlopen, brengen we de snelheid terug tot 30 km/u. We hebben alle andere mogelijkheden onderzocht, maar die bleken niet haalbaar.

- **Voor fietssuggestiestroken is de weg te smal en te druk.** Bij fietssuggestiestroken wordt het verkeer naar het midden van de weg geleid. Dat kan niet als er zoveel tegenliggers zijn.
- **Voor een fietsstraat is de weg te druk.** In een fietsstraat mag gemotoriseerd verkeer fietsers niet voorbijsteken. Met het drukke verkeer op de N253 zou dat voor lange files zorgen.
- **Een gemengd fiets- en voetpad zou niet veilig zijn.** Schoolgaande kinderen zouden dan een strook delen met snelle speedpedelecs en elektrische fietsen.



Blijf op de hoogte!



Actuele informatie over het project vindt u op wegenenverkeer.be/N253.



Vragen? Stel ze via het contactformulier op meldpuntwegen.be.

Wilt u de informatie in deze brochure graag op grote schaal zien? Ga dan langs in het gemeentehuis van Huldenberg of Bertem en ontdek de infopanelen.



Verantwoordelijke uitgever:

Anne-Séverine Poupeleer
Agenschap Wegen en Verkeer
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven
wegenenverkeer.be