

INFOSESSIE 13 JULI 2023

Kruispunt Frans van Dunlaan - Prins Boudewijnlaan





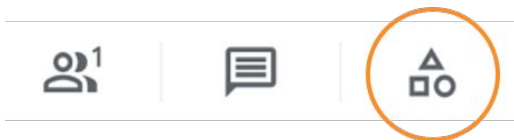
Vlaanderen
is wegen en verkeer



We starten zo dadelijk

Huisregels

- Deze infosessie wordt **opgenomen**. Opname komt op wegenenverkeer.be/wilrijk.
- **Microfoon en camera** van deelnemers staan **uit**.  
- **Na afloop** kan je **vragen stellen** via de **vraag-en-antwoord-functie**.
De moderator overloopt de vragen en laat ze door het projectteam beantwoorden.



- Dit is een **algemene infosessie n.a.v. het indienen van de omgevingsvergunning**.
Stel vanavond bij voorkeur vragen in het algemeen belang. **Individuele vragen** zijn welkom op bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.

Inhoudstafel

- Het kruispunt vandaag & korte historiek
- Het aangepaste ontwerp in detail
- Riolering en afkoppelingen
- Waar staan we vandaag?
- Communicatie en contact
- Vragenronde



Het kruispunt vandaag & korte historiek

Nele Vanmarcke, Projectmanager AWW

Het kruispunt vandaag

Gevaarlijk punt: onveilig, complex en onoverzichtelijk



Bypasses:
aanleiding
tot ongevallen

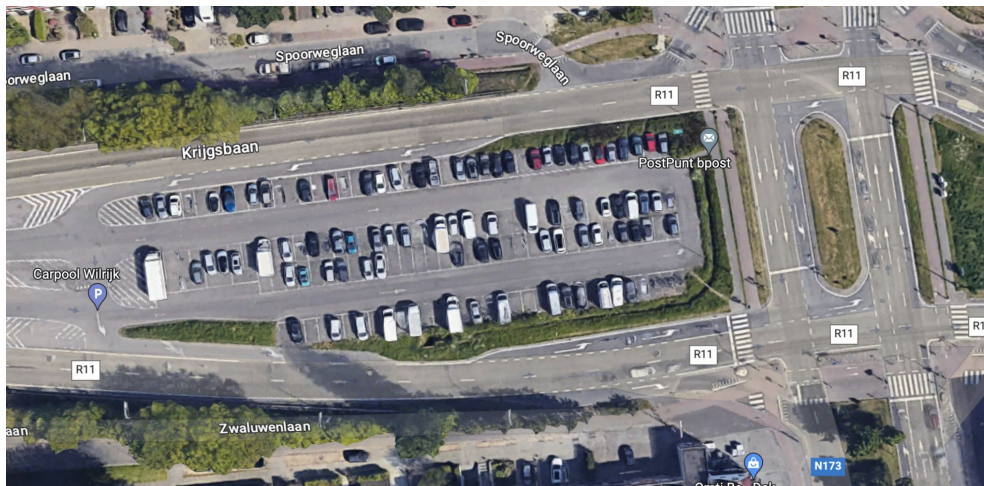
Schuine
opstelstrook

Opgedeeld in
2 'kruispunten'

Het kruispunt vandaag

Carpoolparking

- Tussen twee rijrichtingen in
- Klachten van sluikstort, achtergelaten (delen van) voertuigen, ...
- Tijdelijk aangelegd in kader van de werken rond de ring in 2004 → onvergund



Korte geschiedenis

Wat is er het afgelopen jaar gebeurd?

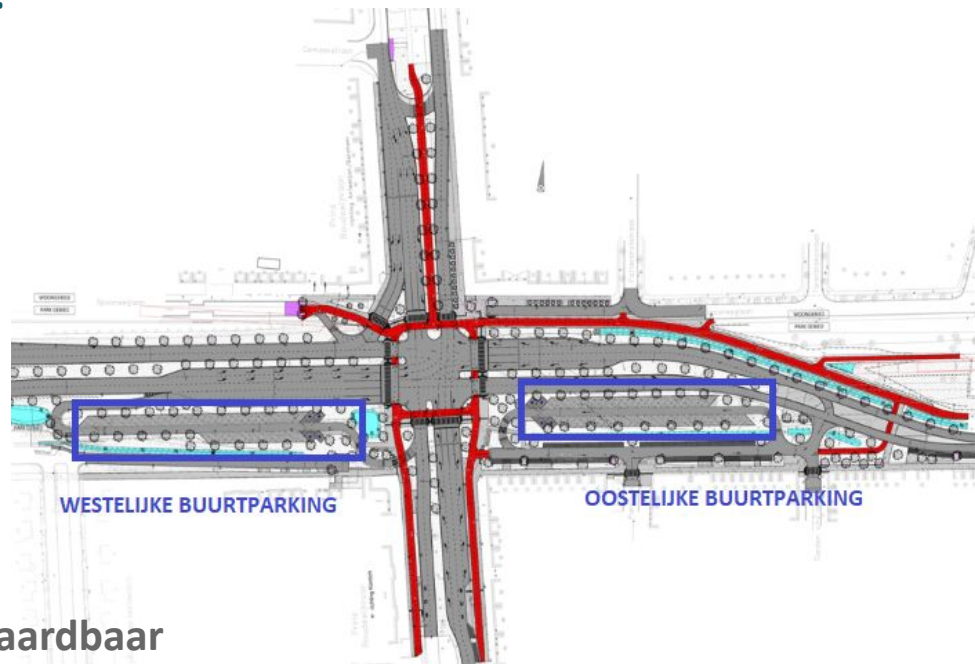
Infosessie 15 februari 2022

Aanvraag omgevingsvergunning en
intrekking van de aanvraag

- Parkings liggen in parkgebied
- Carpoolparking is niet vergund

Overleg met instanties (2022-2023)

- Enkel **westelijke buurtparking** aanvaardbaar
- Boscompensatie als gevolg van aanleg
carpoolparking



Krachtlijnen van het project

Doelstellingen

- Veiligheid verhogen voor **alle weggebruikers**:
 - Volledig conflictvrij kruispunt
 - Meer overzicht creëren door kruispunt **compact** aan te leggen
 - Vernieuwen en verbreden **fietspaden** in asfalt
 - Vernieuwen **voetpaden** en aandacht voor slechtzienden
- Aanleg gescheiden **rioleringsstelsel**, infiltratiegrachten en wadi's
- (Her)aanplant bomen, struiken en **ontharding**
- **Parkeergelegenheid** in de buurt



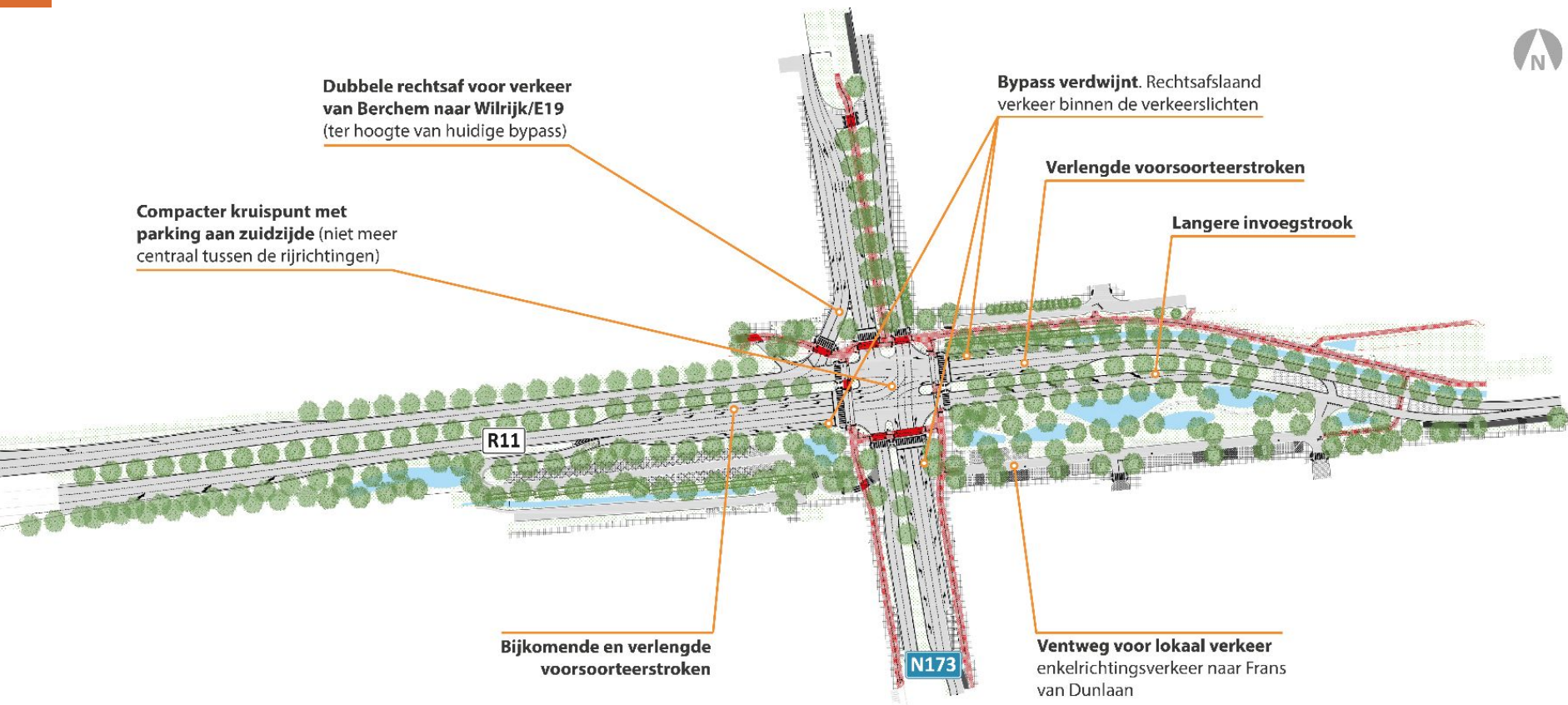
Het aangepaste ontwerp in detail

Nele Vanmarcke, Projectmanager AWV

Aangepast ontwerp



Gemotoriseerd verkeer



Gemotoriseerd verkeer

Prins Boudewijnlaan (noorden) vanuit Antwerpen



Bestaande toestand

3 rijvakken met beperkte lengte:

- 1 rechtdoor/rechtsaf met bypass
- 1 rechtdoor
- 1 linksaf

Nieuwe toestand

5 rijvakken

- 2 rijvakken rechtsaf (bypass in lichtenregeling)
- 2 rijvakken rechtdoor
- 1 linksaf

Geen langsparkeren meer tot aan keerlus

Toegang tot Spoorweglaan (west) nog steeds mogelijk



Gemotoriseerd verkeer

Frans van Dunlaan (R11) vanuit Mortsel naar E19

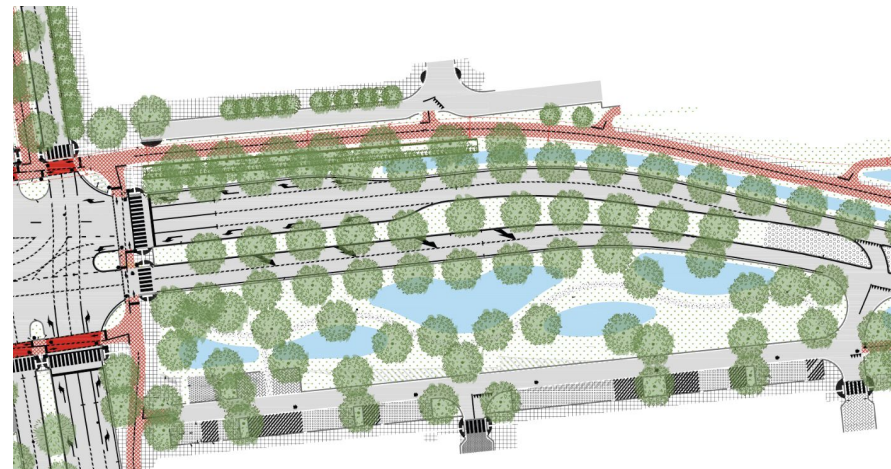
Bestaande toestand

- 1 linksaf
- 2 rechtdoor
- 1 rechtsaf met bypass



Nieuwe toestand

- Aantal rijstroken blijft
Enkel verlengd en bypass verdwenen
- Opstelstroken (lood)recht op kruispunt
- Nieuwe ventweg ten zuidoosten

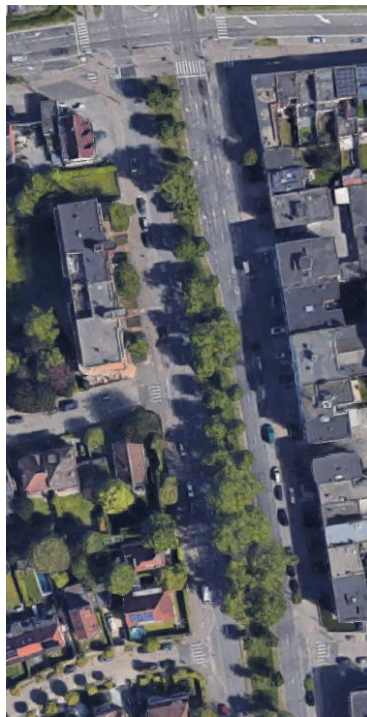


Gemotoriseerd verkeer

Prins Boudewijnlaan (zuiden) vanuit Kontich richting Antwerpen

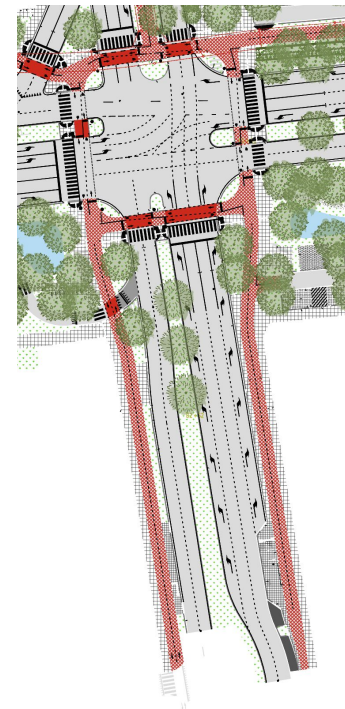
Bestaande toestand

- 1 linksaf
- 2 rechtdoor
- 1 rechtsaf met bypass



Nieuwe toestand

- Aantal rijvakken blijft
- Afslagstroken verlengd
- Bypass in lichtenregeling
- Moderne bushaltes



Gemotoriseerd verkeer

Krijgsbaan (R11) vanuit E19 richting Mortsel

Bestaande toestand

4 rijvakken:

- 1 linksaf
- 2 rechtdoor
- 1 rechtsaf met bypass

Carpoolparking oprit

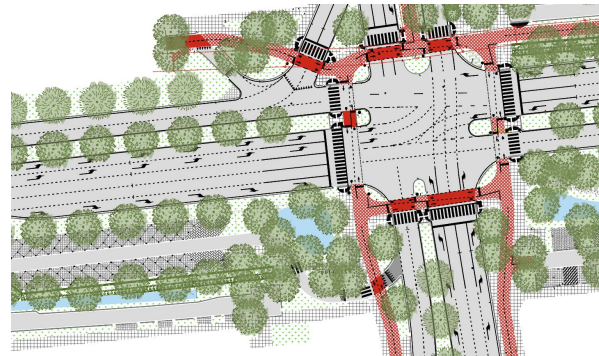


Nieuwe toestand

5 rijvakken:

- 2 verlengde linksaf afslagstroken
- 2 rechtdoor
- 1 verlengde rechtsaf

Toegang parking langs N173 Prins Boudewijnlaan



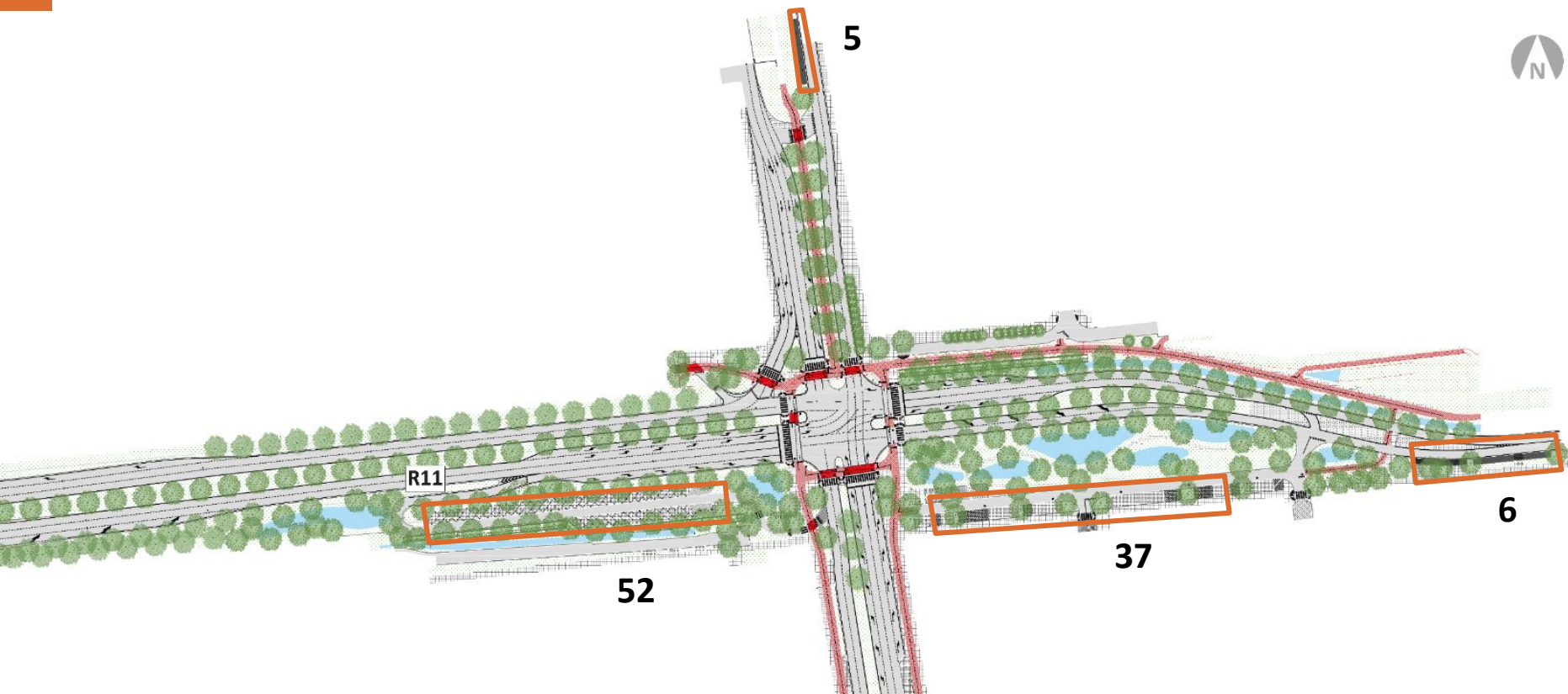
Parkeren

Bestaande toestand: 144 (carpoolparking) + 80 (parkeerplaatsen)



Parkeren

Nieuwe toestand: 52 (westelijke buurtparking) + 48 (parkeerplaatsen)



Parkeren

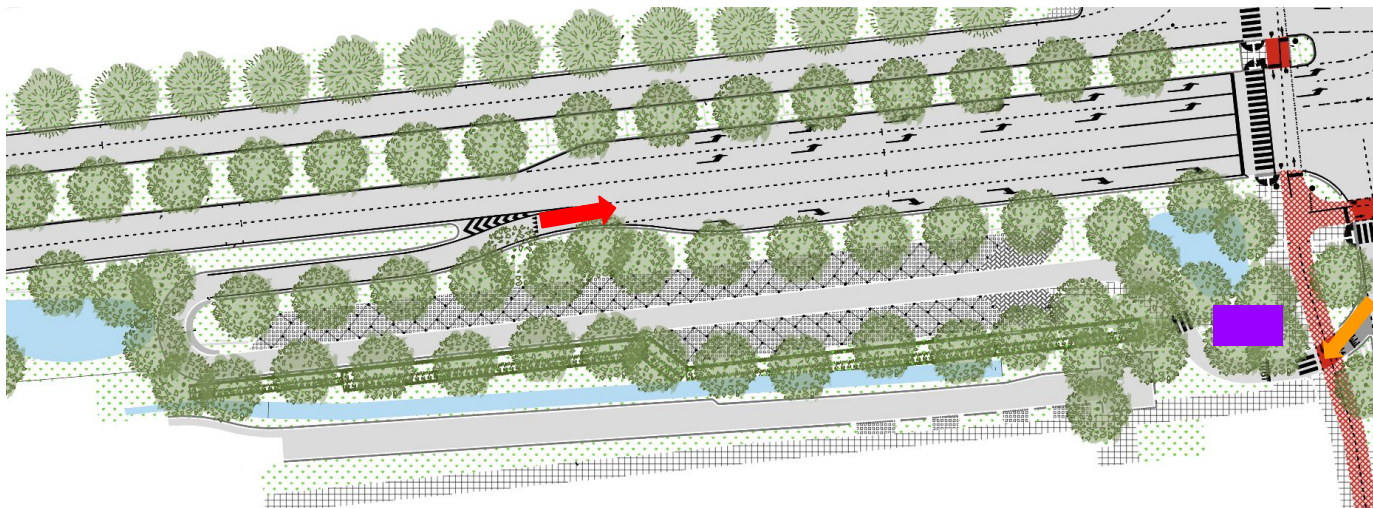
Westelijke buurtparking: slimme schakel

- **Circulatie**

- **Toegang** langs Prins Boudewijnlaan (N173)
- **Uitrit** langs R11 Krijgsbaan richting kruispunt
- Toegang voetgangers langs Prins Boudewijnlaan (N173)

- **Dropzone deelfietsen + 52 parkeerplaatsen:**

- 4 voor mindervaliden
- 4 voor deelwagens (2 voorzien met laadpunt)
- 4 plaatsen met 2 laadpalen (2 auto's per laadpaal)



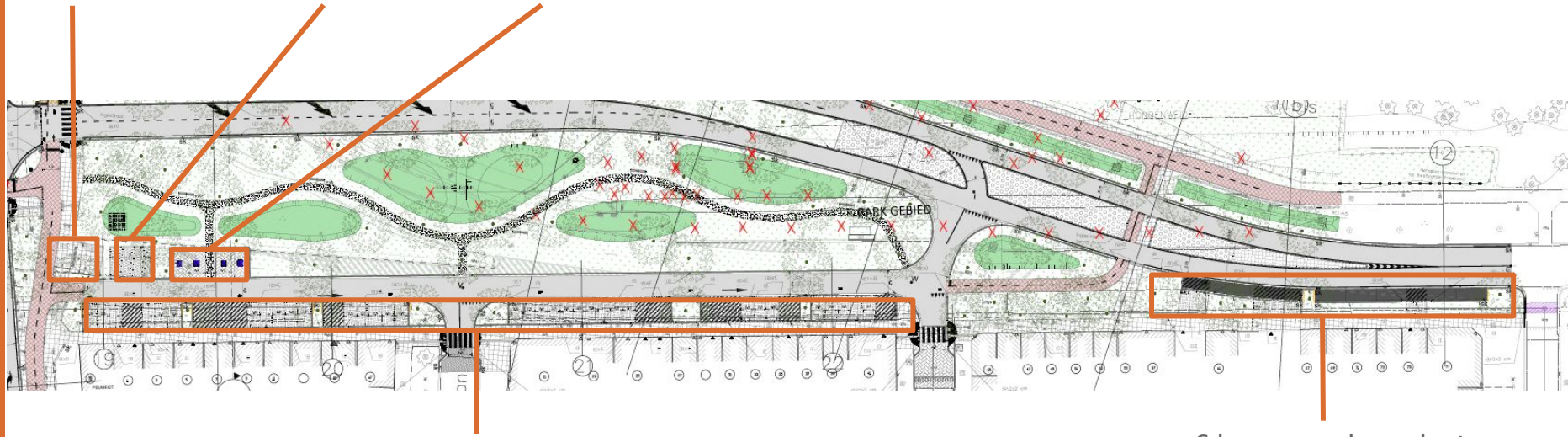
Parkeren

Oostzijde: nieuwe toestand

overdekte
fietsenstalling

keerbeweging

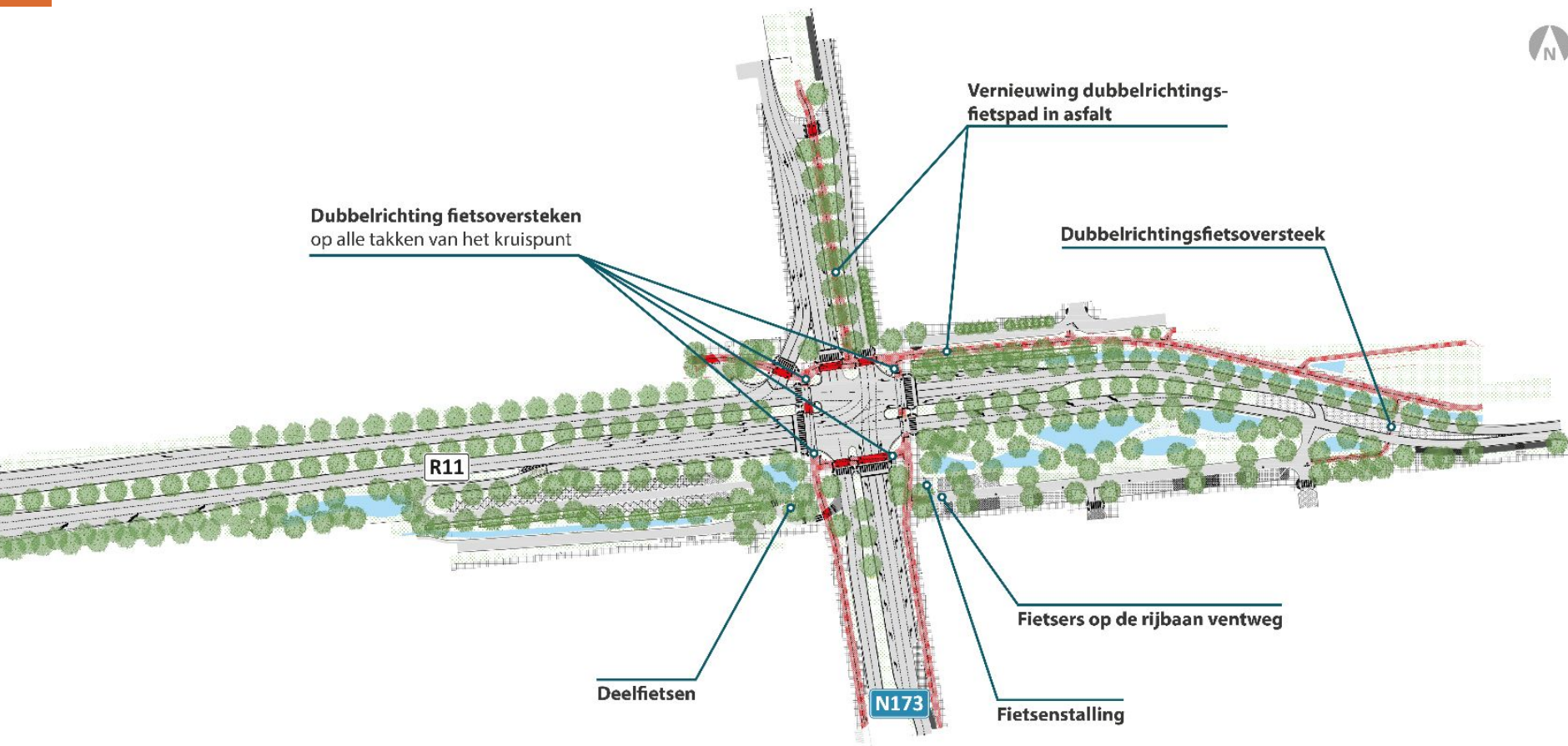
4 mindervalidenplaatsen



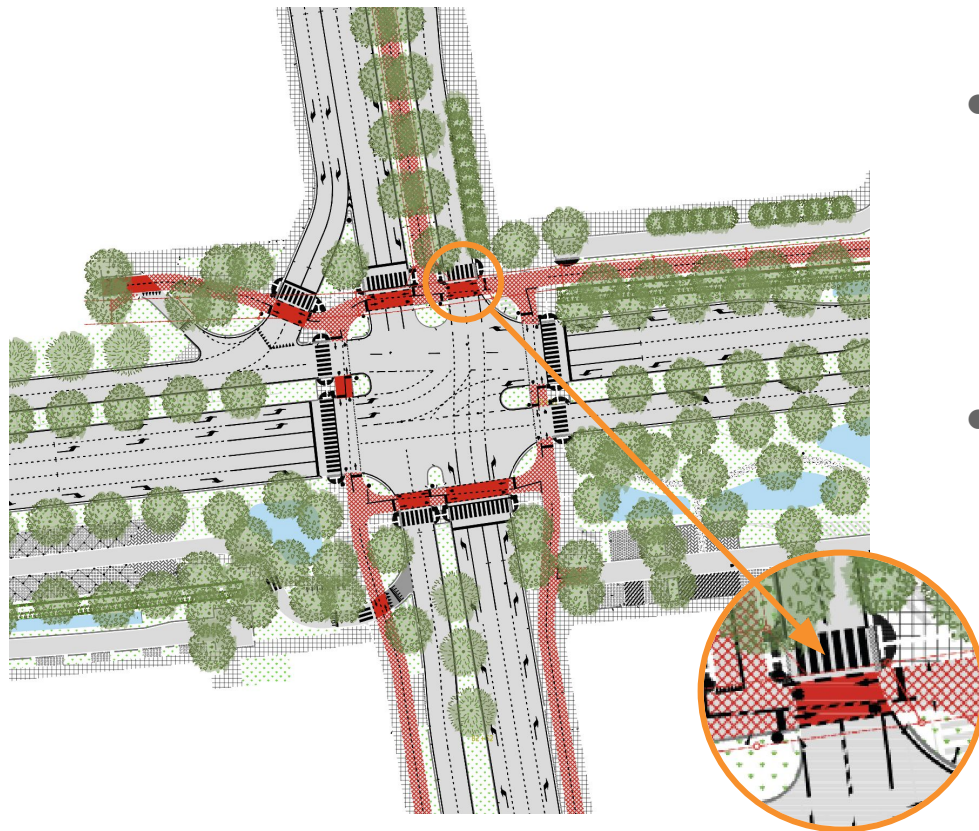
33 haakse parkeerplaatsen

6 lange parkeerplaatsen

Actieve weggebruiker



Actieve weggebruiker

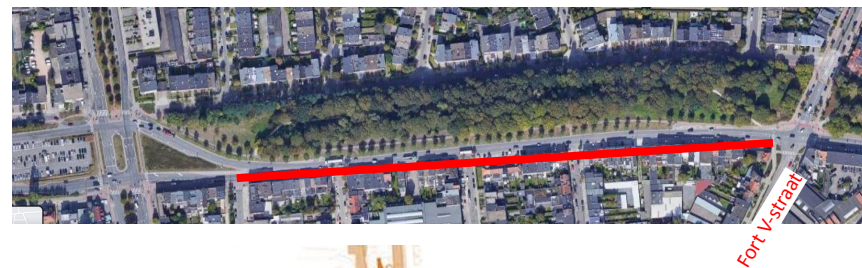
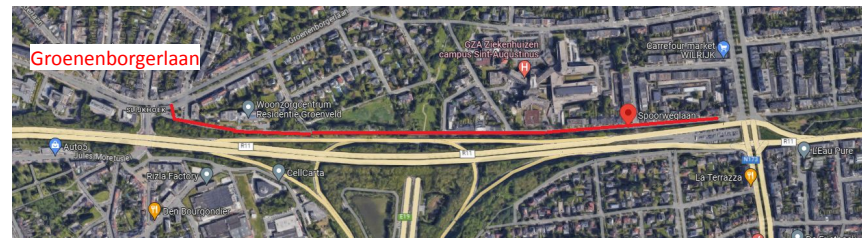


- **Vrijliggende fietspaden**
 - 3,5 tot 4 m breed in asfalt
 - Ruime opstelstroken
 - Veilige oversteken
- **Vernieuwen voetpaden**
 - Breedte 1,8 tot 3,5m
 - Aandacht voor slechtzienden (blindegeleidetegels, rateltikker, drempelloos,...)

Actieve weggebruikers

Andere fietsprojecten in de buurt

- **Fietspad Spoorweglaan (west)**
verbreden en/of aanleg fietsstraat tot aan Groenenborgerlaan:
lopend onderzoek (Lantis)
- **Fietspad verlengde Frans van Dunlaan**
verbreden van fietspad in asfalt tot aan volgend kruispunt Fort V-straat:
lopend onderzoek (Lantis)
- **Reservatiestrook fietsbrug** over kruispunt (geen uitvoeringsdossier)



Aanpassing groenzones

Bos en bomen

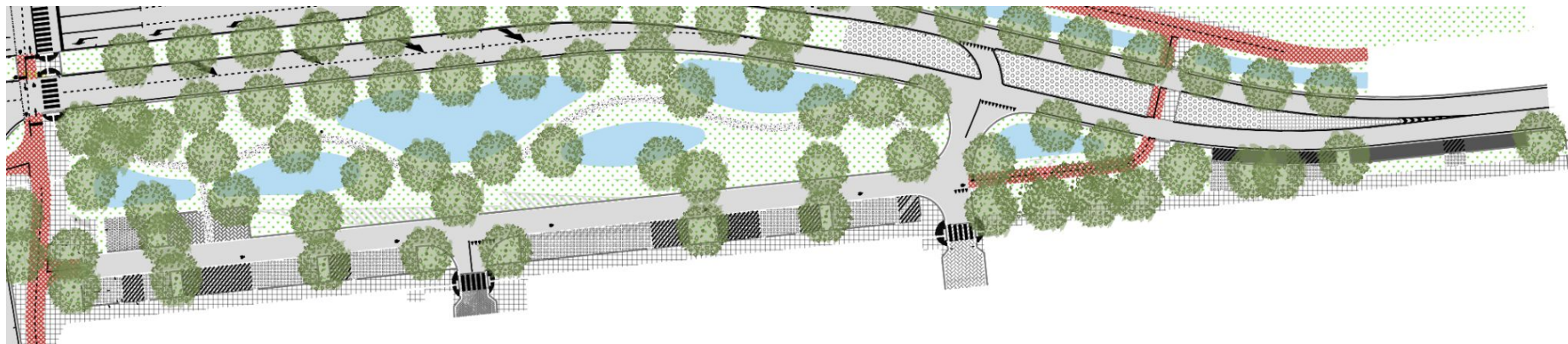
- Boscompensatie (op andere locatie) ten gevolge van **ontbossing**
- Heraanplant van **272 nieuwe bomen** ten gevolge van het **rooien van 67 laanbomen**
- **Verbreden van bermen** door **ontharding rijweg**
- **Aanleg nieuw parkgebied**



Aanpassing groenzones

Inrichting nieuw parkgebied (zuidoosten)

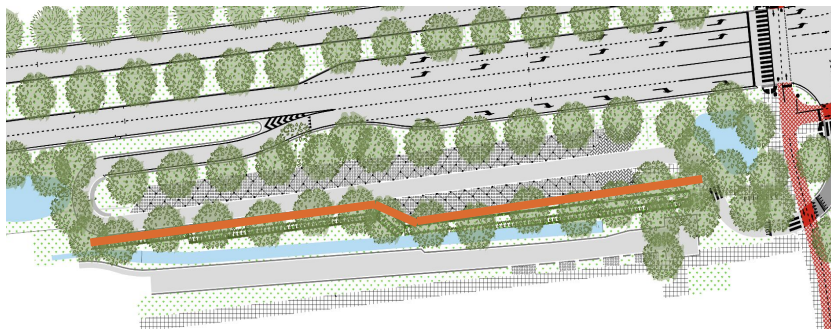
- wandelpad met bankjes
- wadi's of bufferbekkens
- bomen



Aanpassing groenzones

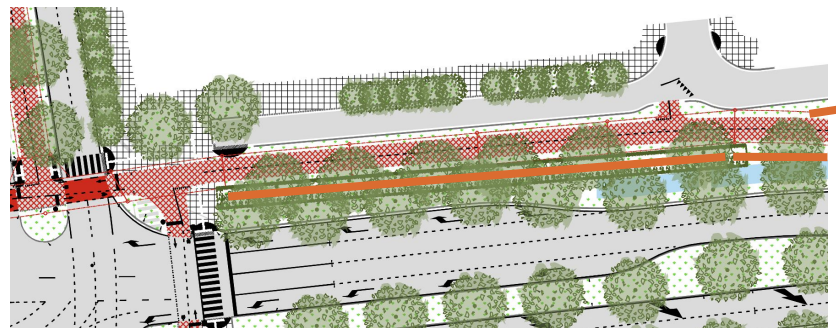
Heraanplant wintergroen scherm

- 2 rijen geschrante laurier - als groenscherm
 - hoogte 1,75 à 2m
- Bomen plantmaat 18/20 (diameter stam)
 - stamlengte 1,8 à 2m



Zwaluwenlaan

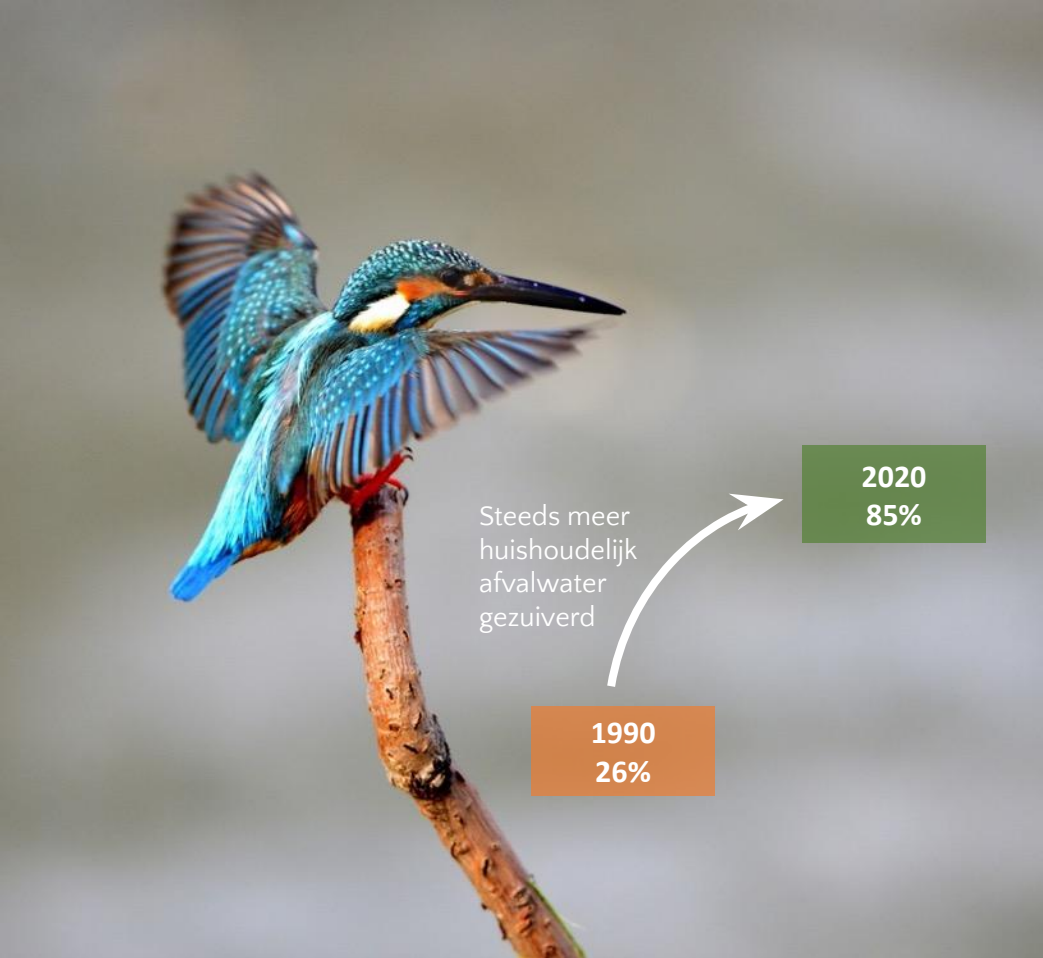
Spoorweglaan (oost)





Riolering en afkoppeling

Pol Kinnart, Antea Group



Waarom de rioleringswerken?

Impact op mens en milieu:

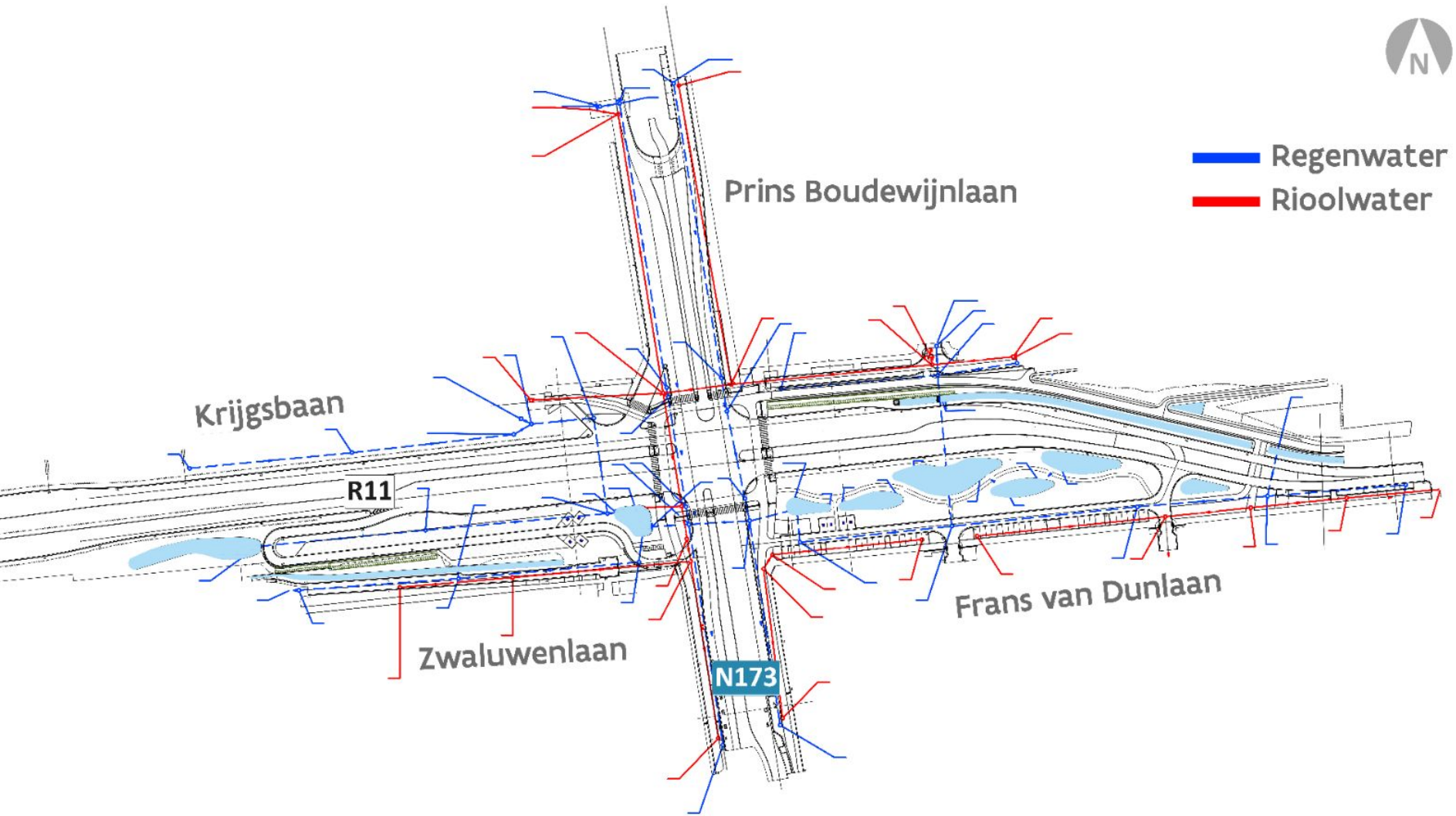
Beken en rivieren herleven lokaal in Vlaanderen

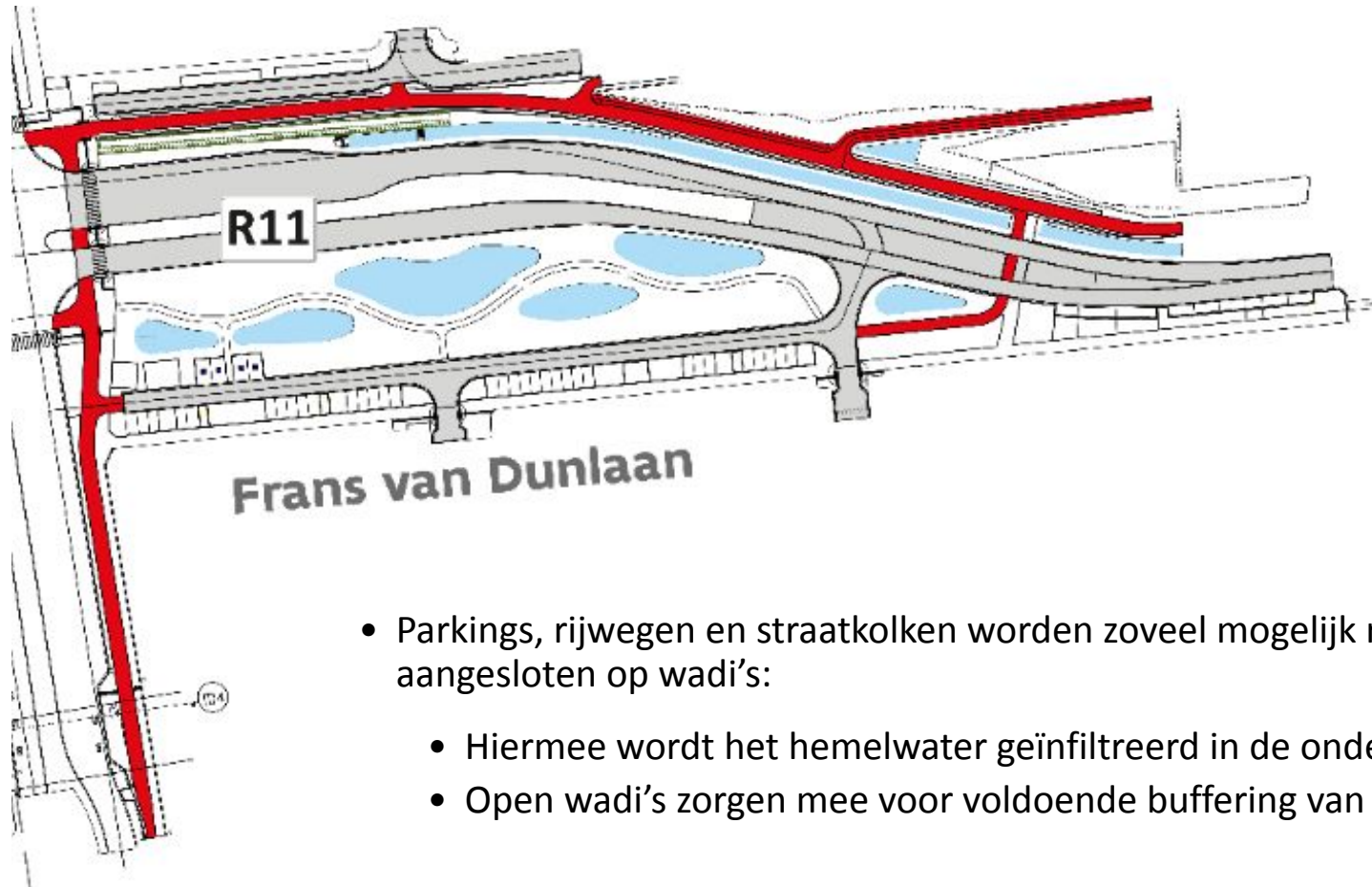
- Meer vissen en andere dieren
- Geen stinkende waterlopen meer
- Wonen langs het water zit in lift

- In de huidige situatie is er een gemengde riolering, maar in slechte staat
- Aanleg van een gescheiden stelsel

Rioleringswerken Kruispunt Prins Boudewijnlaan en Frans van Dunlaan (R11)

- Bestaande gemengde riolering vervangen door gescheiden riolering
 - Op de Prins Boudewijnlaan vanaf de Meerlenlaan tot aan de Gemzenstraat
 - Spoorweglaan (west) tot aan huisnummer 193
 - Spoorweglaan (oost) tot aan de Pottershofstraat
 - Zwaluwenlaan tot aan de Elsdonklaan
 - Frans van Dunlaan/nieuwe ventweg tot de Struisbeeklaan
- Regenwater wordt aangesloten op bestaande regenwaterafvoer van de Prins Boudewijnlaan
 - Regenwater wordt zo afgevoerd naar de Kleine Struisbeek (onder de E19)
- Afvalwater wordt zo gescheiden aangeboden op de Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) van Aartselaar





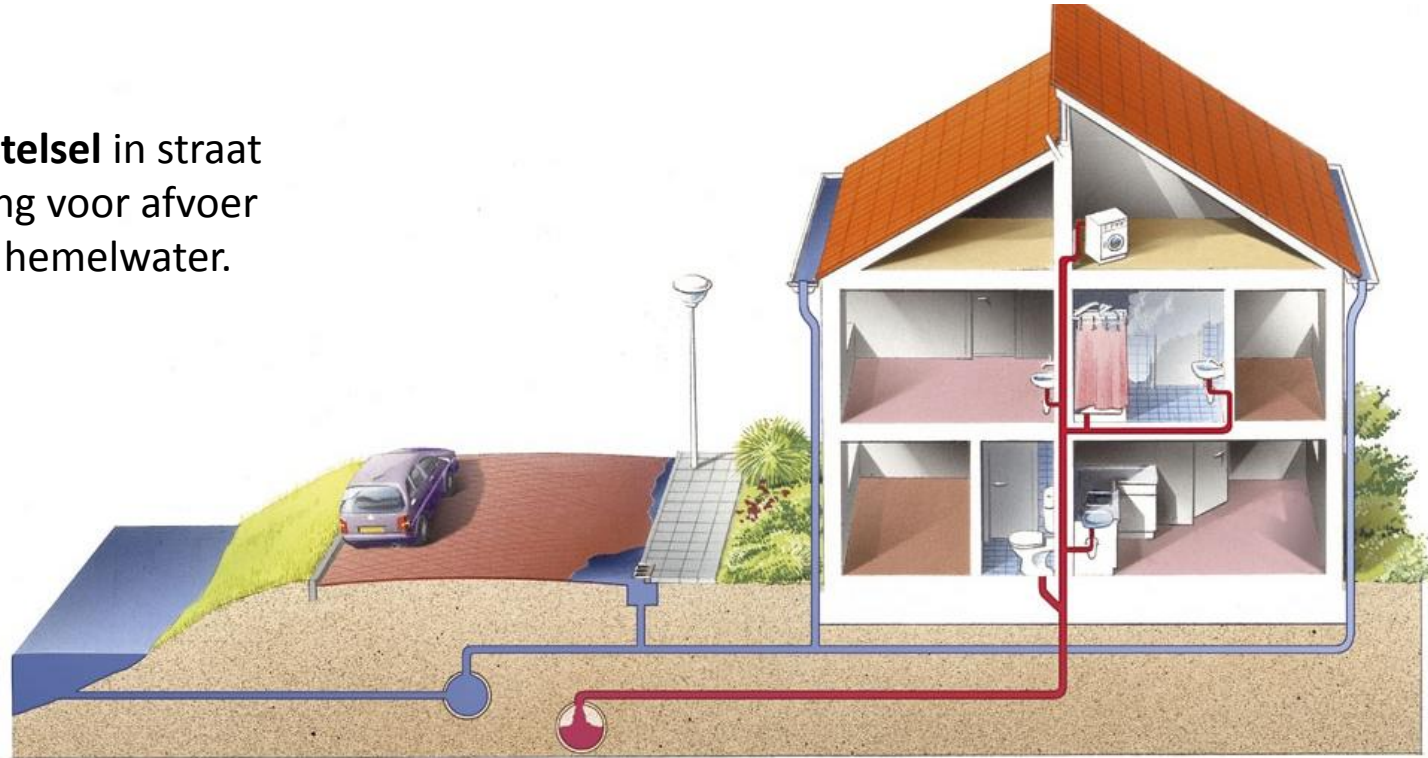
- Parkings, rijwegen en straatkolken worden zoveel mogelijk rechtstreeks aangesloten op wadi's:
 - Hiermee wordt het hemelwater geïnfiltreerd in de ondergrond
 - Open wadi's zorgen mee voor voldoende buffering van het hemelwater

Scheiding van afval- en regenwater op privaat domein



Nieuwe situatie

Gescheiden rioolstelsel in straat met aparte riolering voor afvoer van afvalwater en hemelwater.



Hoe afkoppelen bij een gesloten bebouwing?

Afkoppelen dakvlak aan straatzijde

- 50% afkoppelingsplicht (= optimale afkoppeling)
- indien gevel = rooilijn
⇒ afkoppeling door aannemer openbaar domein;
- Geen leidingen door de woning



Hoe afkoppelen bij een halfopen of open bebouwing?

- Afkoppelen alle dakvlakken en verharding rondom woning
- 100 % afkoppelingsplicht
- Mogelijke uitzondering: ingesloten dakvlak (bijvoorbeeld een binnenkoer)



Wat met regenwater?

Hergebruik

1



Infiltratie op eigen domein

2



Bufferen op eigen terrein

3



Collectieve buffering

4



Bezoek afkoppelingsdeskundige

VOOR DE WERKEN

1. Afspraak maken
2. Plaatsbezoek
 - In kaart brengen bestaande toestand riolering
 - Bespreken ontwerp
3. Opmaak dossier
 - Plan bestaande toestand
 - Plan ontworpen toestand
4. Akkoordverklaring dossier (niet akkoord: tegenvoorstel)

NA DE WERKEN

5. Keuring werken
6. Hulp bij subsidie aanvragen

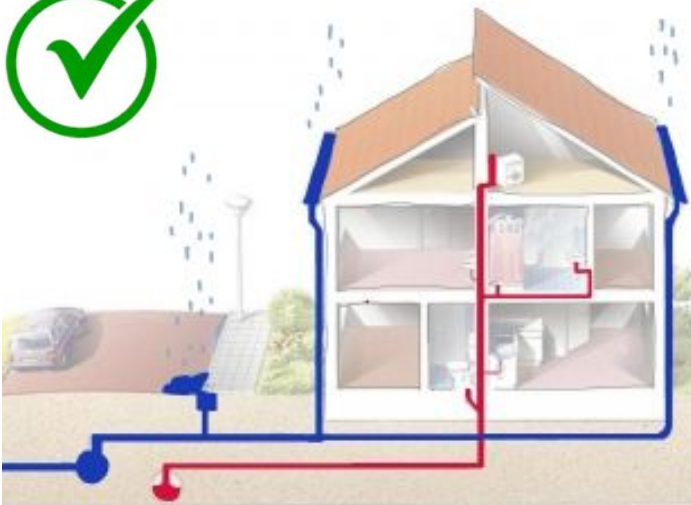


Een afkoppelingsdeskundige verleent bewoners voor hun woning het gepaste advies

Hoe verloopt de keuring van de privé-riolering?

= controle correcte scheiding tussen regen- en afvalwater

= verplicht opgelegd door Vlaamse overheid bij aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de straat



Belangrijk om te weten

Wie betaalt wat?

- ✓ Afkoppelingsstudie ten laste van Water-link ism Aquafin
- ✓ 1ste keuring ten laste van Water-link ism Aquafin
- ✓ Subsidie voor afkoppelingswerken door Water-link ism Aquafin

Aansluitplicht

- Het afvalwater dient verplicht aangesloten op de nieuwe riolering
- Geen recht op subsidie / kosten afkoppeling te dragen door de eigenaar (bouwovertreding)



Waar staan we vandaag?

Nele Vanmarcke, Projectmanager AWW

Vooruitblik planning

Tijlijn in functie van vlotte doorloop van procedures





Communicatie

Marleen Tans, Omgevingsmanager AWW

Communicatie over het project

Info &
contact op
webpagina



Schrijf je in
op digitale
nieuwsbrief



Brieven
en/of folders
in omgeving
projectzone



Stad/district:
- diverse kanalen
- website
- sociale media
- ...



Online/
fysieke
infosessies



wegenenverkeer.be/wilrijk

Contact

Vragen over het project

- **Omgevingsmanager** Wegen en Verkeer Antwerpen
- Mail bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be
- Bel 0468 03 53 84 (van maandag tot vrijdag tussen 9.00 en 17.00 uur)

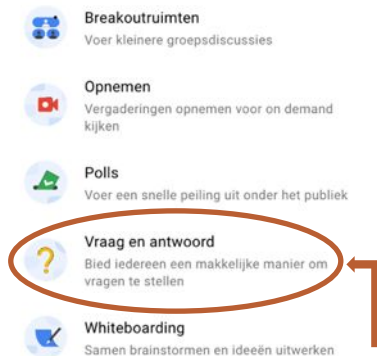
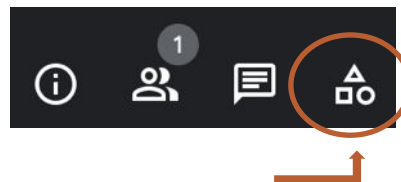


Heb je nog vragen?

Stel ze aan het projectteam

Stel je vraag via Vraag en Antwoord

- **Klik rechtsonder op het laatste icoontje**
- **Klik op ‘Vraag en antwoord’**
- **Klik onderaan rechts op ‘Een vraag stellen’**



+ Een vraag stellen