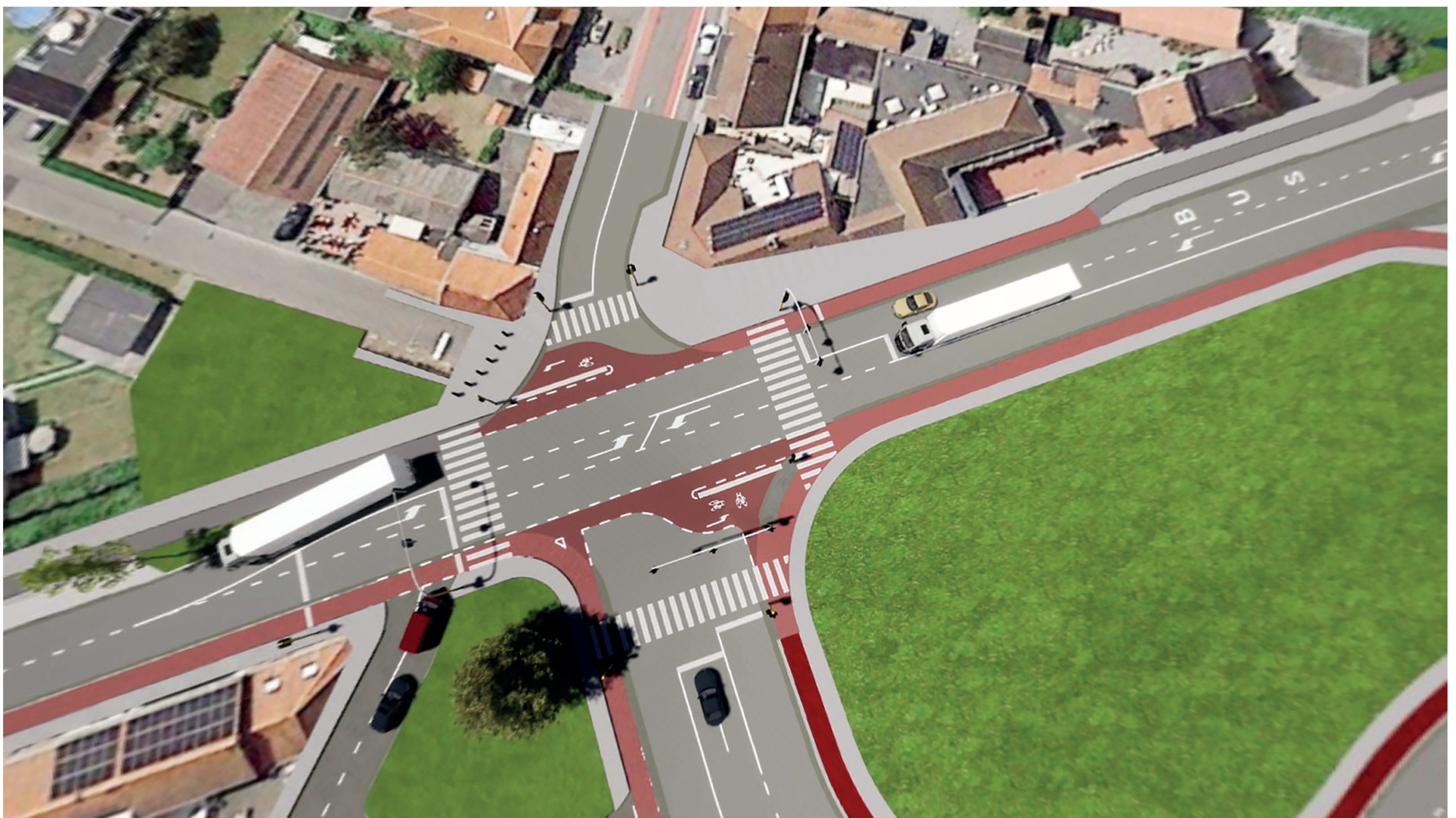


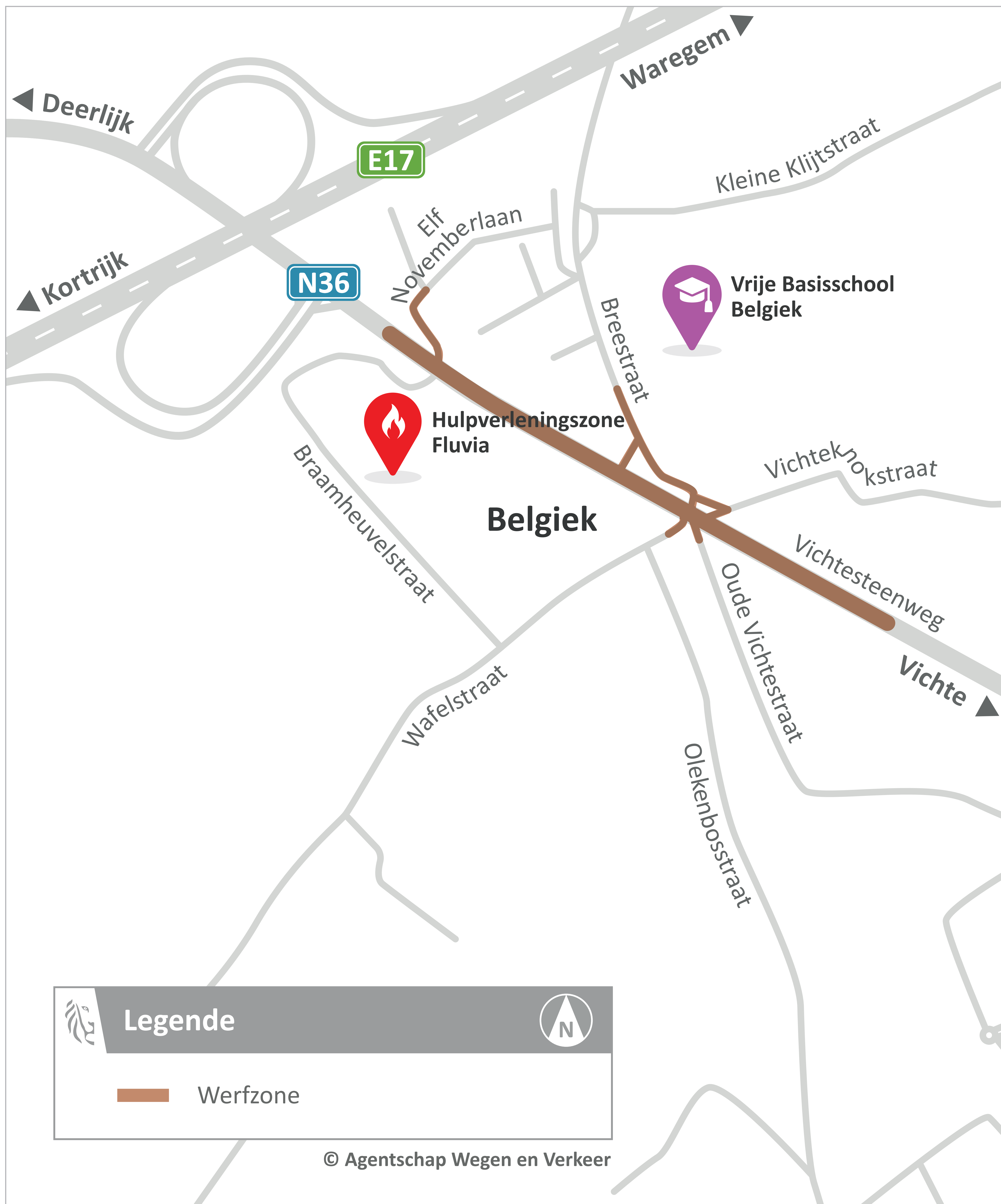
Herinrichting van Vichtesteenweg en het kruispunt Belgiek

Het Agentschap Wegen en Verkeer, Aquafin, Riopact en de gemeente Deerlijk willen de Vichtesteenweg (N36) in Deerlijk opnieuw inrichten, tussen de Elf Novemberlaan en de uitrit van de Carrefour. Ook het kruispunt Belgiek wordt aangepakt. Met de herinrichting wordt de verkeersveiligheid en het comfort van de verschillende weggebruikers grondig verbeterd. Het rioleringsstelsel wordt ook vernieuwd.



Luchtbeeld van nieuw kruispunt Belgiek

Het projectgebied in kaart



Wie doet wat?



Agentschap Wegen en Verkeer

- Beheerder gewestwegen, autosnelwegen en fietspaden.
- Financiert wegenwerken op Vichtesteenweg (N36), Breestraat en kruispunt Belgiek.
- Financiert aanleg van regenwaterriolering.



Aquafin en Riopact

- Aquafin is de bovengemeentelijke rioolbeheerder. Riopact is de gemeentelijke rioolbeheerder.
- Aquafin financiert wegenwerken op Elf Novemberlaan.
- Financieren rioleringswerken in hele projectzone.



Gemeente Deerlijk

- Beheerder lokale wegen.
- Financiert voetpaden, straatmeubilair en groen.



Ivan Vuylsteke

- Voert wegen- en rioleringswerken uit.

De Vichtesteenweg vandaag

De verkeersveiligheid en vooral de doorstroming op de Vichtesteenweg en het kruispunt België laat vandaag te wensen over. Er zijn verbeteringen nodig voor voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer.

Onveilig fietsen

- Vandaag fiets je naast de rijweg, op de Vichtesteenweg, op een **onverhoogd fietspad**.
- De fietspaden zijn **verouderd** en onvoldoende aangegeven.



De fietspaden langs de Vichtesteenweg. © Google Maps

Veel vrachtverkeer

- De Breesstraat is een belangrijke ontsluitingsweg voor **verkeer** vanop het **bedrijventerrein aan de Nijverheidslaan en Textielstraat**.
- Dat vele vrachtverkeer maakt **oversteken** op het kruispunt België **onveilig** voor fietsers en voetgangers.



Het kruispunt België met de Vichtesteenweg. © Google Maps

Verouderde infrastructuur

- Het wegdek op het kruispunt België en op de Vichtesteenweg is in **slechte staat**.
- Ook de riolering onder de Vichtesteenweg is verouderd en regen- en afvalwater worden samen afgevoerd.



Het verouderde wegdek op het kruispunt België. © Google Maps

Belgiek na de werken

Met de herinrichting van de Vichtesteenweg en het kruispunt Belgiek worden gebreken en pijnpunten weggewerkt. Dit zijn de belangrijkste verbeteringen.

1 Vernieuwd en overzichtelijk kruispunt voor Belgiek

- Het kruispunt Belgiek wordt helemaal vernieuwd.
- Fietzers en voetgangers steken in de toekomst veilig over, via de zebrapaden en de **rood gemarkeerde fietspaden**.
- De Oude Vichtestraat wordt niet meer op het kruispunt aangesloten, om het **kruispunt overzichtelijk** te houden. De Vichteknokstraat blijft wel aangesloten.

2 Veilige fietspaden

- De fietspaden langs de Vichtesteenweg worden heraangelegd.
- Waar er ruimte is, worden de **fietspaden vrijliggend** aangelegd. Zo hebben fietsers alle nodige ruimte.
- Bij kruispunten worden fietspaden ook rood gemarkeerd.



België na de werken

3 Bypass vanuit Breestraat richting E17

- Vrachtverkeer uit de Breestraat neemt de **bypass** naar de Vichtesteenweg en de E17.
- In de toekomst rijden vrachtwagens **niet meer via het kruispunt België** om naar de E17 te rijden.

4 Vernieuwde riolering

- Aquafin en Riopact vernieuwen de riolering in de hele werfzone.
- Er wordt een **gescheiden rioleringsstelsel** aangelegd: zo worden afval- en regenwater apart afgevoerd.

5 Comfortabele bushaltes

- De bushaltes worden verplaatst. De bushalte richting Deerlijk wordt verder van het kruispunt aangelegd. De bushalte richting Vichte wordt voor het kruispunt aangelegd.
- De bushalte richting Deerlijk wordt ingericht als een **haltehaven**, met een verhoogd perron. Zo kunnen reizigers **comfortabel** op- en af stappen.



In detail: Vichtesteenweg



1. Overzichtelijke fietspaden

De fietspaden worden met rood gemarkeerd aan kruispunten of inritten met veel verkeer. Zo **verbetert de zichtbaarheid van fietsers** voor gemotoriseerd verkeer. De fietspaden worden in asfalt aangelegd.

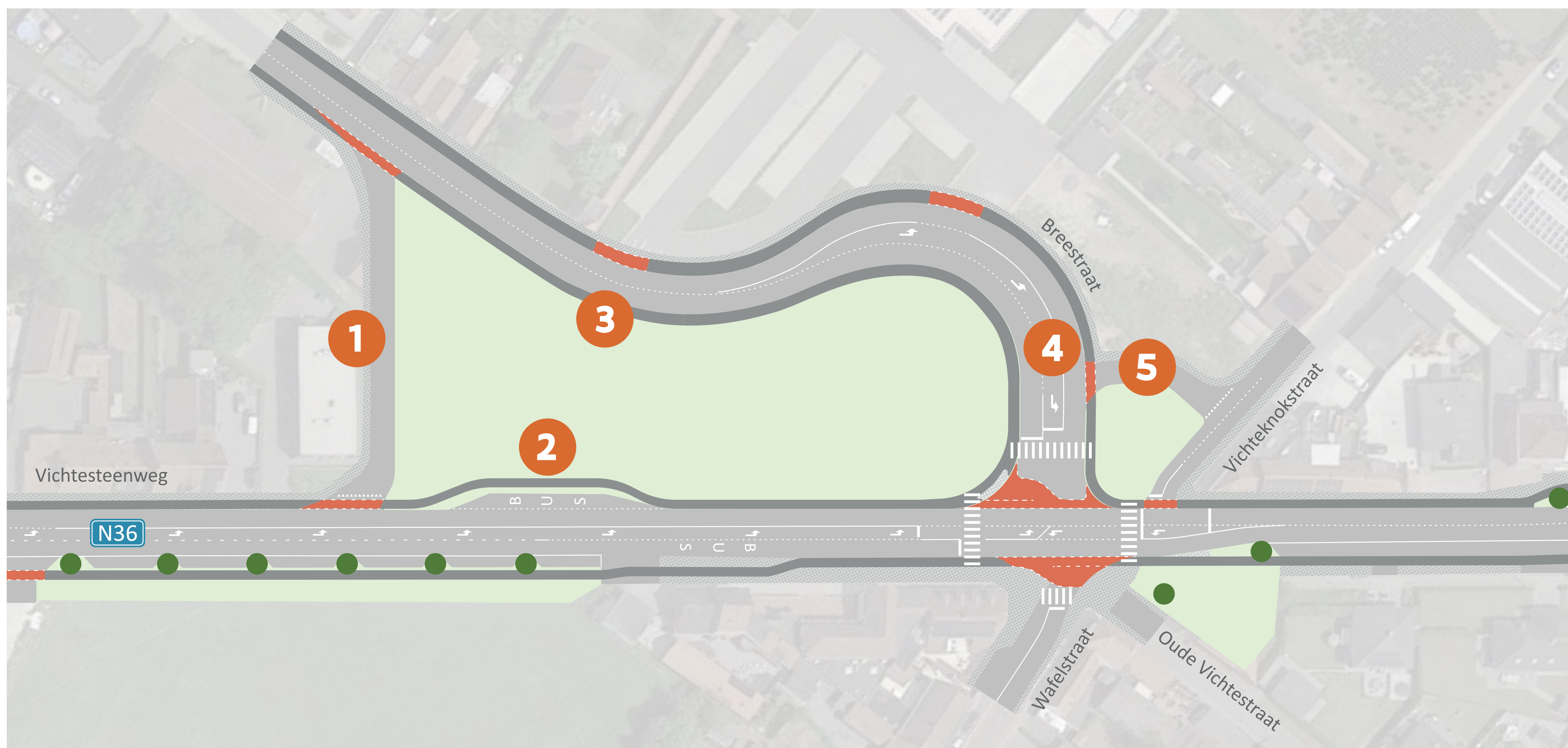
2. Parkeerzone met groen

Naast de Vichtesteenweg is er ruimte om te parkeren. Tussen de **parkeerplaatsen** worden er bomen geplant.

3. Lange opstelstrook naar links:

Om linksafslaand verkeer vlot te laten verlopen, komt er een **lange opstelstrook** naar links, naar de Breesstraat.

In detail: kruispunt België en bypass naar E17



1. Bypass voor vrachtverkeer

Met deze **bypass** moet verkeer vanop het bedrijventerrein niet meer langs België rijden, maar nemen ze deze bypass naar de E17. Zo verloopt het verkeer vlotter en veiliger.

2. Overzichtelijke afslagstrook naar VichteKnokstraat

Er komt een **rechtstreekse verbinding** tussen de Breestraat en de VichteKnokstraat. Zo moet verkeer van de Breestraat niet meer via het kruispunt rijden om de VichteKnokstraat te bereiken.

3. Veilige fiets- en voetpaden

De bocht van de Breestraat wordt verruimd en er komen **verhoogde fiets- en voetpaden**. Aan inritten worden de fietspaden met rood gemarkeerd.

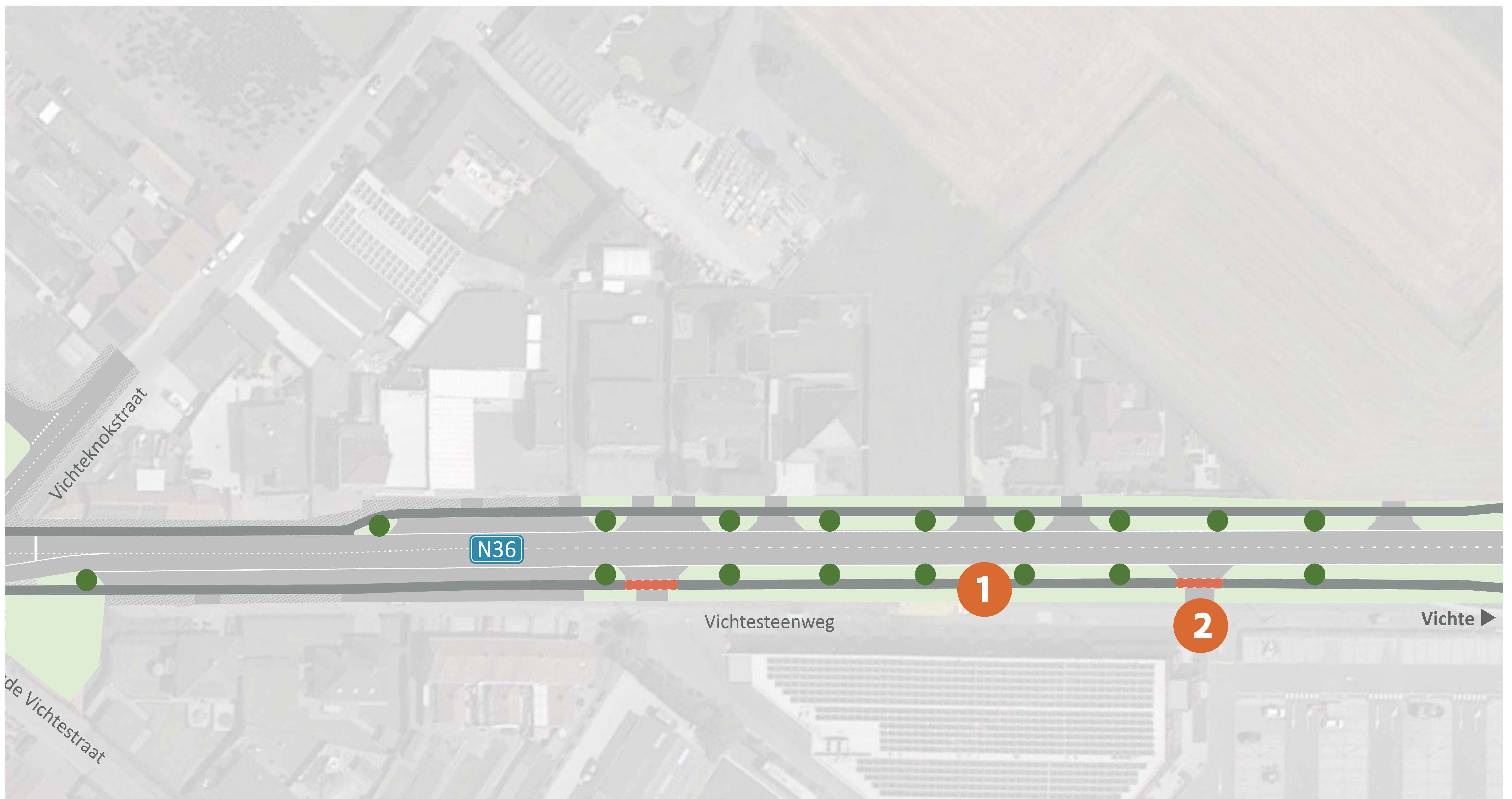
4. Vlotte afslagstrook

Er komt een afslagstrook voor verkeer richting Anzegem. Zo verbetert de doorstroming op de Breestraat.

5. Comfortabele bushaltes

De bushaltes krijgen een **verhoogd perron**, zodat reizigers vlot op- en af kunnen stappen

In detail: Vichtesteenweg



1. Zones met groen

Naast de Vichtesteenweg is er ruimte voor meer groen. Tussen de rijweg en het fietspad worden er **bomen geplant**.

2. Overzichtelijke fietspaden

De fietspaden worden met rood gemarkeerd aan kruispunten of inritten. Zo verbetert de zichtbaarheid van fietsers voor gemotoriseerd verkeer. De fietspaden worden ook **vrijliggend aangelegd**, zoals verderop op de Vichtesteenweg (net voor de grens met Anzegem).

Waar staan we nu?

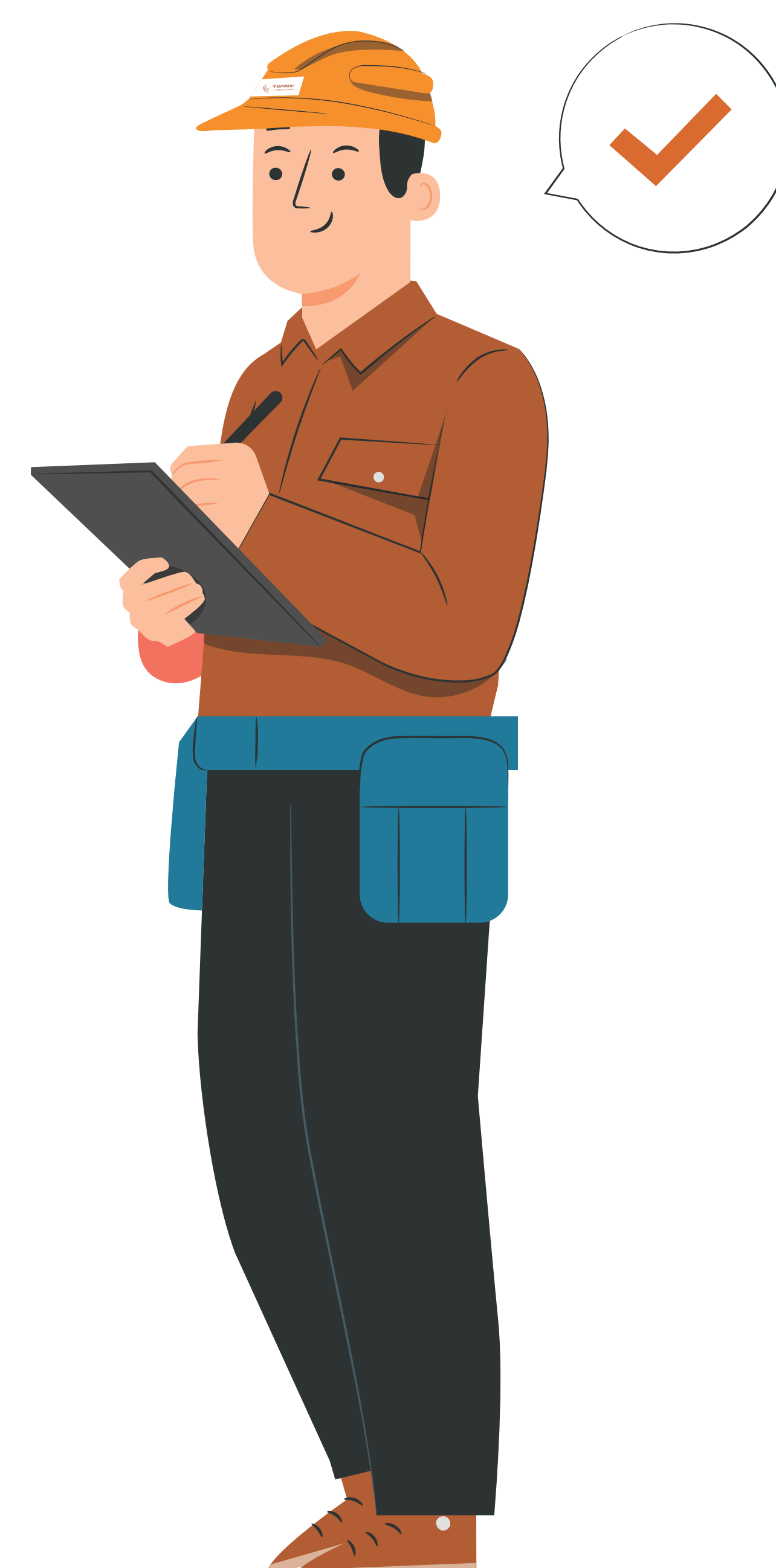
Voor de werken starten, voeren de nutsmaatschappijen nog enkele voorbereidende werken uit.

Vorbereidende werken vanaf midden mei 2023

- De aannemer breekt het hoekhuis af op de hoek van de Oude Vichtestraat met de Vichtesteenweg.
- De nutsmaatschappijen voeren nog enkele aanpassingen uit in de Elf Novemberlaan in juli 2023.
- Na deze werken kan de aannemer starten.

Startdatum: na zomers bouwverlof 2023

- Volgens de huidige planning starten de echte werken na het zomers bouwverlof van 2023, op **maandag 7 augustus**.
- De timing van de werken werd samen met de aannemer bepaald. De werken worden in **verschillende fases** uitgevoerd, om de hinder voor de omgeving te beperken.



Fasering van de werken

Om de hinder voor de omgeving te beperken, worden de werken in verschillende fases uitgevoerd.

Fase 1: Augustus 2023 - Eind 2023

Fase 2: Januari 2024 - Voorjaar 2024

Fase 3: Voorjaar 2024 - Zomer 2024

Fase 4A: Augustus 2024 - Najaar 2024

Fase 4B: Najaar 2024 - Eind 2024



Hinder tijdens de werken van fase 1

Hinder voor fietsers

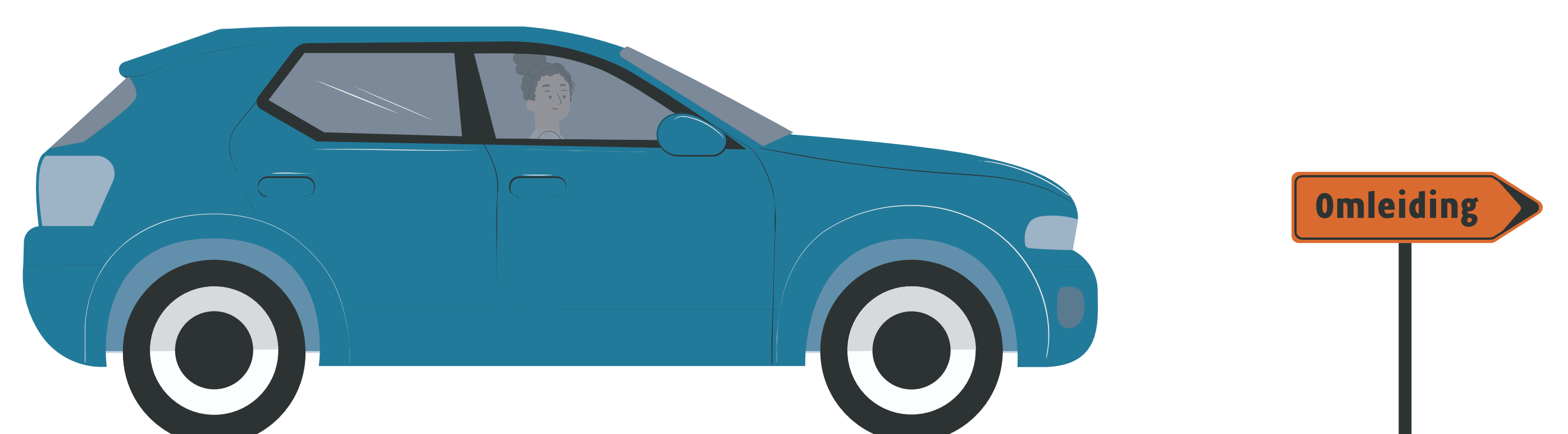
- Tijdens de werken van fase 1 volgen fietsers in beide richtingen een omleiding.
- Fietsers **naar Anzegem** rijden via de Braamheuvelstraat en de Wafelstraat, tot aan het kruispunt Belgiek.
- Fietsers **naar Deerlijk** rijden via de Breesstraat en Elf Novemberlaan.

Hinder voor openbaar vervoer

- Tijdens de werken van fase 1 volgen de bussen van **lijnen 72 en 92** een omleiding. Op delijn.be/routeplanner of op de **app van De Lijn** vindt u actuele informatie over de hinder.
- Automatisch op de hoogte blijven? Op delijn.be/omleidingsnieuwsbrief kan u zich inschrijven op een nieuwsbrief met actuele informatie over uw lijn.

Hinder voor lokaal autoverkeer

- Het verkeer van **Anzegem naar Deerlijk** kan tijdens fase 1 voorbij de werfzone rijden. Zij volgen geen omleiding.
- Autoverkeer van **Deerlijk naar Anzegem** volgt wel een omleiding. Zij rijden om via de N36, Pontstraat, Klijtstraat en de Wafelstraat.



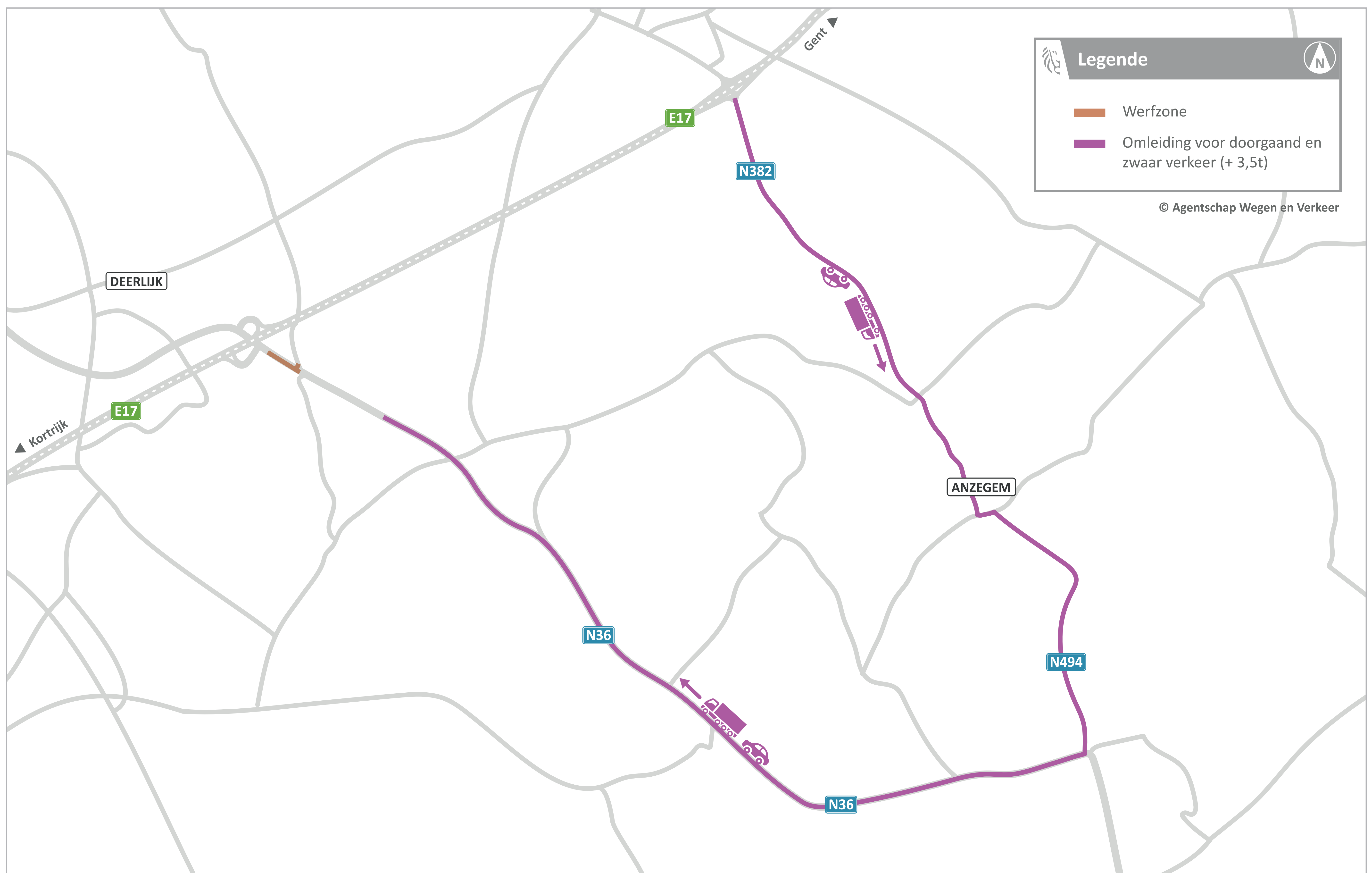
Omleiding tijdens fase 1



Omleiding tijdens fase 1

Hinder voor doorgaand en zwaar verkeer

Tijdens de werken van fase 1 rijdt doorgaand en zwaar verkeer (+ 3,5t) naar Anzegem om via het op- en afrittencomplex Waregem (nr. 5 op E17), Anzegemsesteenweg, Grote Leiestraat, Kerkstraat, Dorpsplein, Statiestraat, Bevrijdingslaan (N382), Tiegemstraat, Oostdorp, Westdorp, Tieboutslaan, Stijn Streuvelsstraat, Ingooigemstraat, Peter Benoitstraat en de Harelbeekstraat (N36).



Werken van Aquafin en Riopact

Rioolbeheerders Aquafin en Riopact leggen in heel de projectzone gescheiden riolering aan. De riolering op de Vichtesteenweg wordt aangelegd door Aquafin. Riopact neemt de riolering in de Breestraat en Vichteknokstraat voor haar rekening.

Afval- en regenwater apart afgevoerd

- Na de werken worden afval- en regenwater apart afgevoerd. Het afvalwater gaat naar de **waterzuiveringsinstallatie**, het regenwater loopt via **grachten en beken** terug naar de natuur.
- Dit is **beter voor het milieu** en het **verlaagt de kans op wateroverlast**. Met een gescheiden stelsel kan de riolering niet overbelast raken bij felle regenval.

Afkoppelingen op privaat domein

- De afkoppelingen van het afval- en regenwater op privaat domein worden opgevolgd door landmeetkantoor De Vuyst.
- Er is een afkoppelingsdeskundige aangesteld. Die maakt per woning een apart dossier op.



Blijf op de hoogte

Informatie via verschillende kanalen

- Voor de werken starten, ontvangen bewoners in de buurt een **brief in de bus**.
- Op onze website **wegenenverkeer.be/deerlijk** leest u altijd de laatste informatie over de werken.



Schrijf u in op onze nieuwsbrief via deze QR-code, of schrijf u in via onze website.



Contacteer ons via
bereikbaarheidsadviseur.wvl@wegenenverkeer.be

