

Welkom op de infomarkt!

Wegen en Verkeer start op 22 mei 2023 samen met de stad Oudenaarde aan de herinrichting van de dorpskern van Nederename.

Wie is Wegen en Verkeer?

Het Agentschap Wegen en Verkeer beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan **betere mobiliteit**. Dit doen we samen met verschillende partners.



Meer weten? Ga naar wegenenverkeer.be of scan de QR-code.

Wat ziet u vandaag?

- We vertellen u onze **visie** voor de dorpskern van morgen.
- We tonen u waar we werken en **hoe we de werkzaamheden aanpakken**.
- We informeren u over de **verkeerssituaties** en uw **bereikbaarheid** tijdens de werken.



Bekijk alle infopanelen op **uw eigen tempo**. Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf **ook op de website**.

Vragen of opmerkingen?

Spreek zeker een van onze medewerkers aan.



De situatie morgen

Onze vier doelstellingen



Veilige fiets- en voetpaden

- We leggen **gedeelde fiets- en voetpaden** aan van minstens 2 meter breed. Zo maken we optimaal gebruik van de beperkte ruimte in de dorpskern.
- De fiets- en voetpaden liggen **iets hoger** dan de rijweg, wat de veiligheid verbetert.
- Aan de schoolomgeving 'De Vier Tuinen' in de Nederenamestraat zorgen we voor een **veilige oversteekplaats**. Fietsers en voetgangers kunnen er oversteken met een tussenstop, wat veiliger is dan de weg in één keer over te steken.



Toegankelijke bushaltes

- De bushaltes krijgen een **verhoogd perron**. Zo kan u ook met een rolstoel, kinderwagen of zware bagage comfortabel de bus nemen.



Aangenamere dorpskern

- **Nieuwe en grote plantvakken** maken de dorpskern mooier en groener.
- Aan de kerk krijgt de Oudstrijdersstraat **uitgewassen beton**. Zo vormt de weg een mooi geheel met het dorpsplein.



Gescheiden riolering

- Er komt een gescheiden riolering. **Regenwater en huishoudelijk afvalwater** worden voortaan **apart afgevoerd**. Dat is beter voor het milieu.

Projectzone Een veilige en groene dorpskern

Waar werken we?

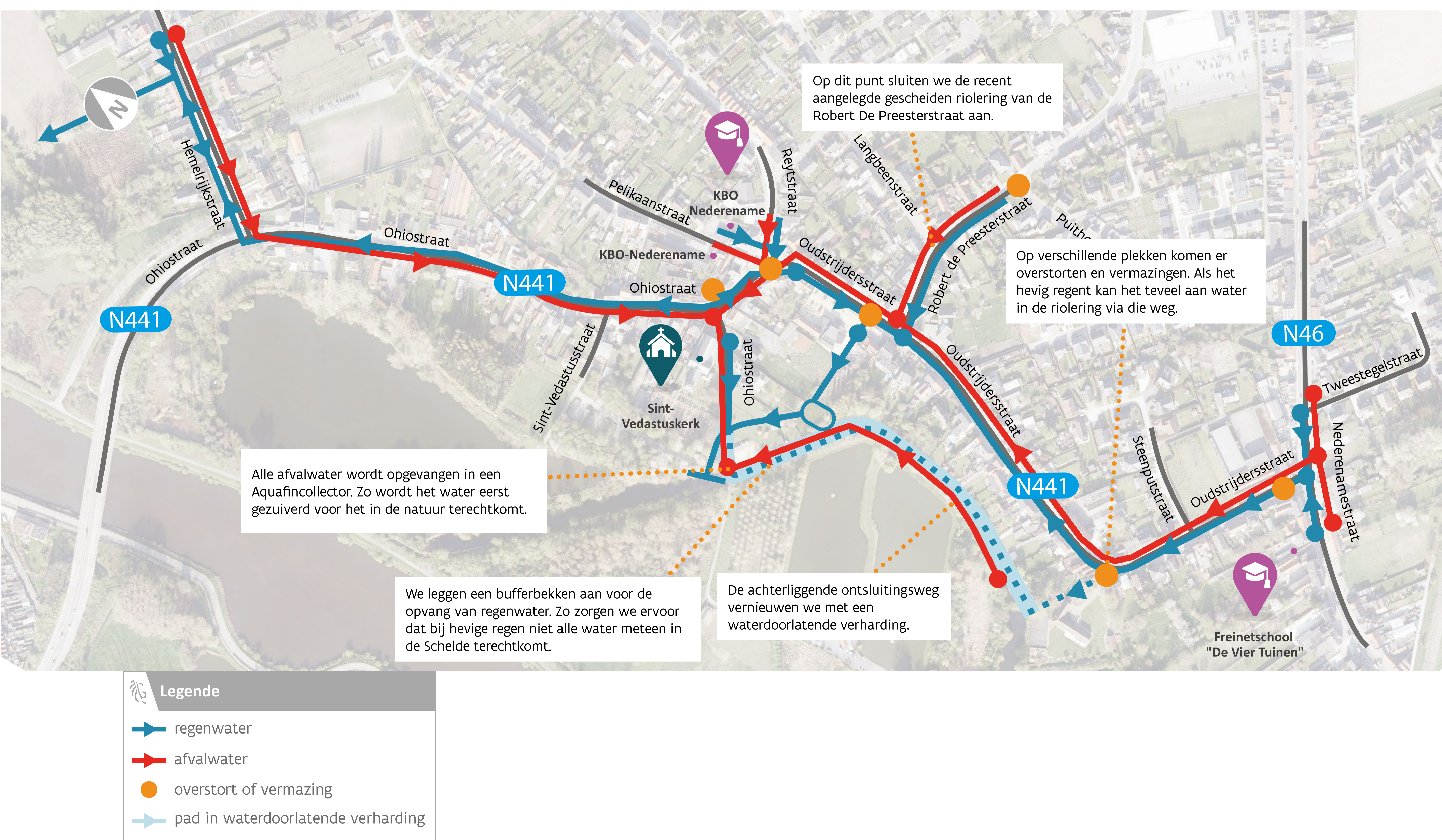
- Op de **Ohiostraat/Oudstrijdersstraat (N441)** vanaf de Ohiobrug tot het kruispunt met de **Nederenamestraat (N46)**.
- Op de **Nederenamestraat (N46)** in de buurt van de Freinetschool.
- In verschillende zijstraten zoals de **Hemelrijkstraat, de Pelikaanstraat, Reytstraat, Robert de Preesterstraat en de Steenputstraat**.



Projectzone Een gescheiden riolering

Waar werken we?

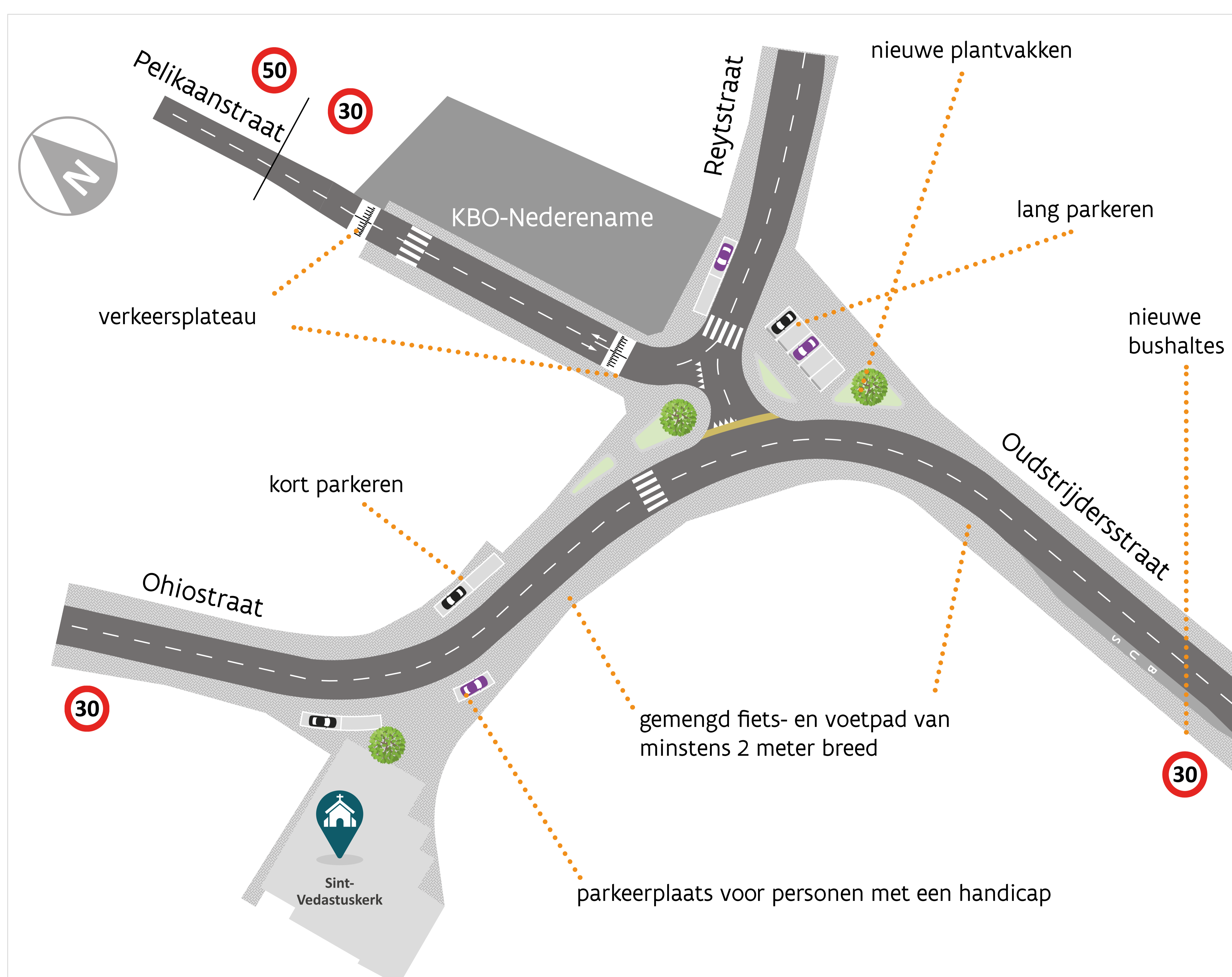
- Op de **Ohiostraat/Oudstrijdersstraat (N441)** vanaf het kruispunt met de Hemelrijkstraat tot het kruispunt met de Nedereanamestraat (N46).
- Op de **Nedereanamestraat (N46)** in de buurt van de Freinetschool.
- In verschillende zijstraten zoals de **Hemelrijkstraat, de Pelikaanstraat, Reytstraat en de Robert de Preesterstraat**.



De situatie morgen

Een veilige en groene dorpskern

- **Verkeersplateau:** in de Pelikaanstraat leggen we een verkeersplateau aan om bestuurders trager te doen rijden in de omgeving van KBO Nederename.
- **Verhoogde fietspaden:** er komen verhoogde fiets- en voetpaden aan beide zijden van de Ohiostraat en de Oudstrijdersstraat (N441). Het gedeelde fiets- en voetpad wordt minstens 2 meter breed.



De situatie morgen

Een veilige en groene dorpskern

- **Nieuwe materialen:** met uitgewassen beton zorgen we dat de weg een mooier geheel vormt met het dorpsplein. Zo wordt het ook duidelijker voor weggebruikers dat ze een dorpskern binnenrijden.



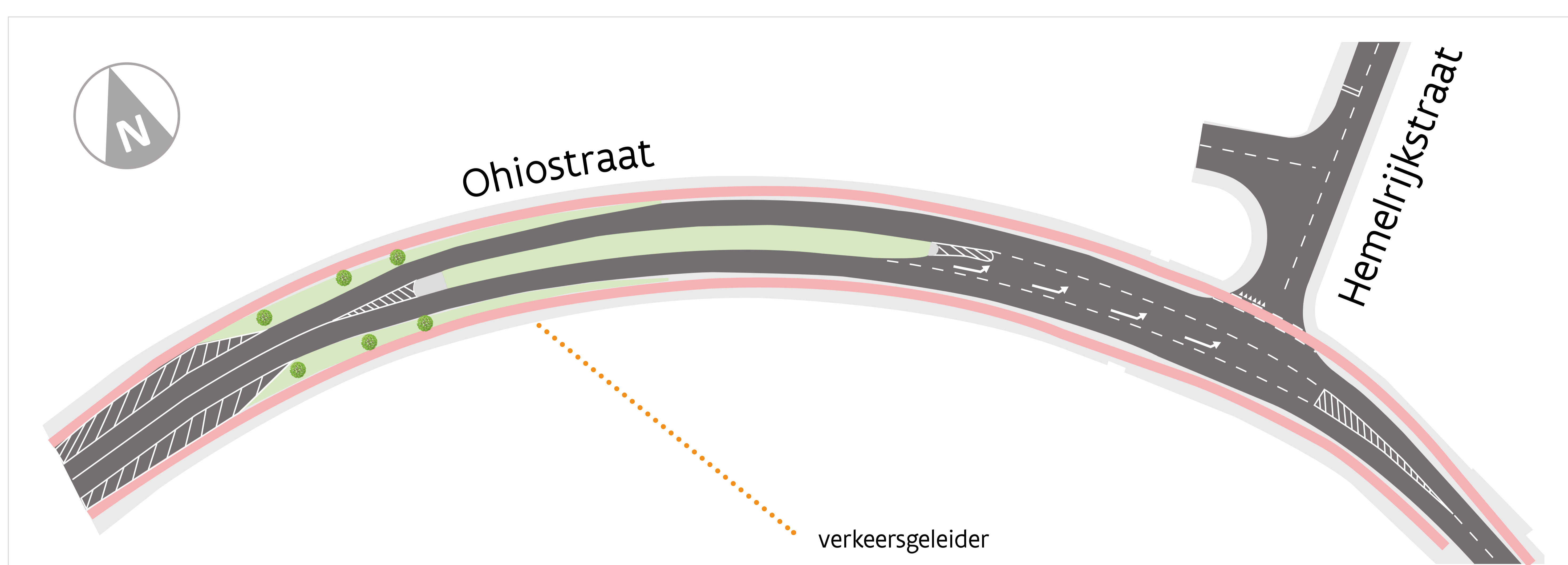
- **Parkeermogelijkheden:** we zorgen voor voldoende parkeergelegenheid, zowel voor kort- en langparkeren als voor personen met een handicap.



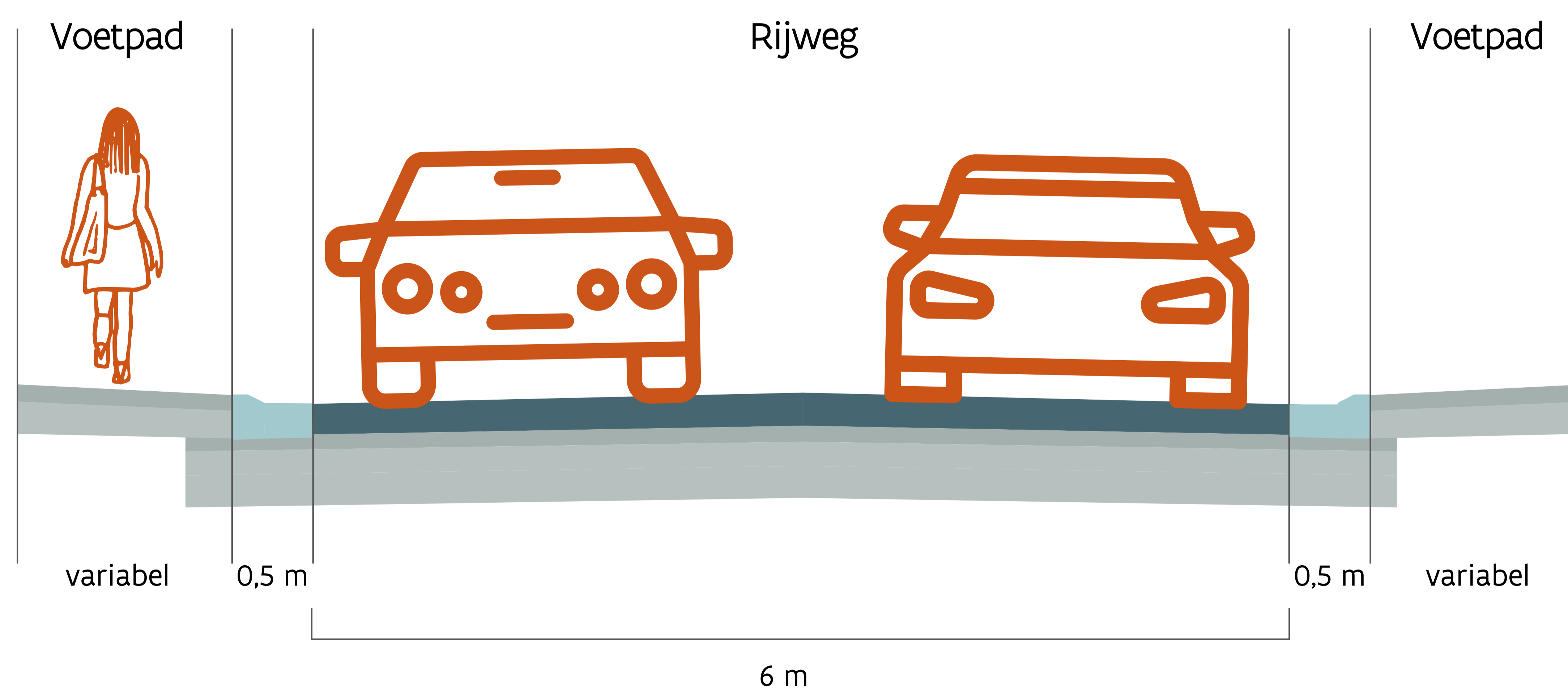
De situatie morgen

Een veilige en groene dorpskern

- **Verkeersgeleider:** met een middeneiland in de Ohiostraat remmen auto's die van de Scheldebrug komen vanzelf af voor ze de dorpskern binnenrijden. De betonnen verkeersgeleider vervangen we door een verkeersgeleider met lage beplanting.



- **Vernieuwen zijstraten:** de zijstraten Hemelrijkstraat (tussen Ohiostraat en Meersstraat) en de Robert Preesterstraat (tussen Oudstrijdersstraat en Puihoekstraat) krijgen een nieuwe asfaltlaag en nieuwe voetpaden.

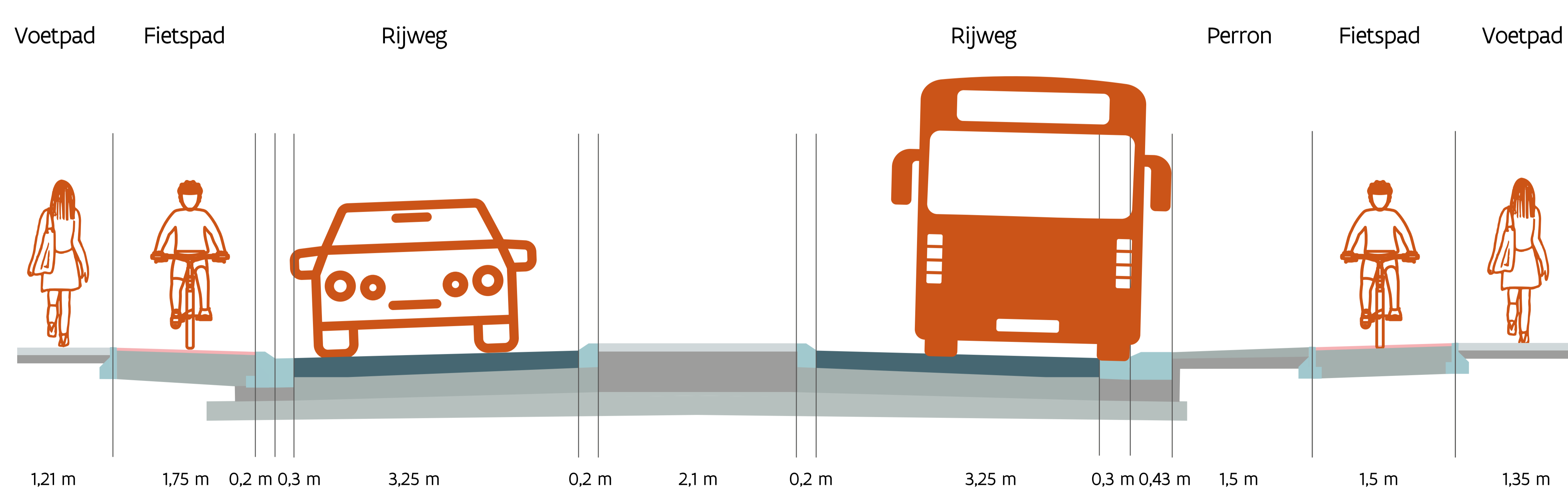
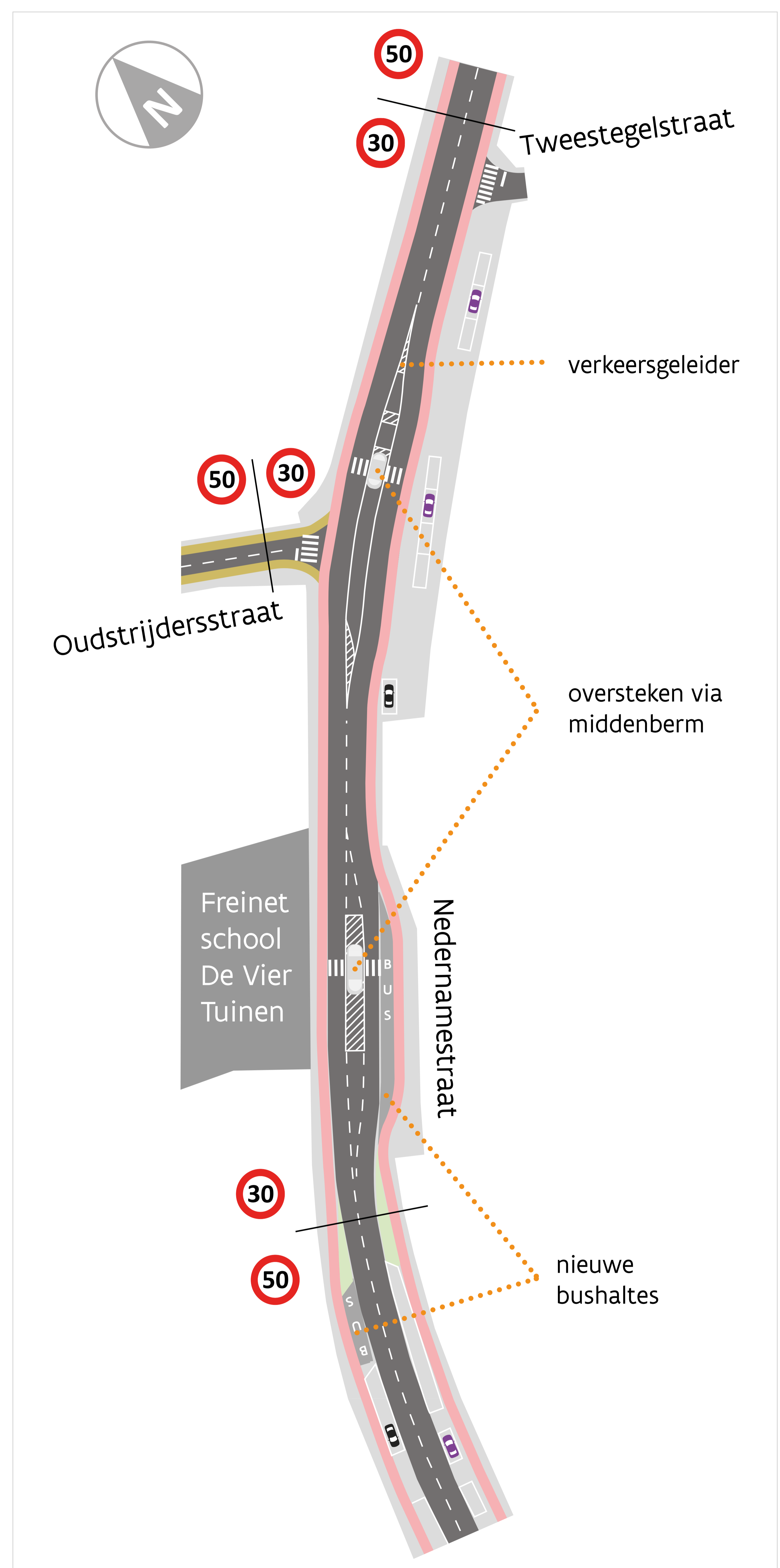


Dwarsprofiel Hemelrijkstraat

De situatie morgen

Een veilige en groene dorpskern

- **Verkeersgeleiders:** vlakbij Freinetschool 'De Vier Tuinen' remmen we het verkeer af met verkeersgeleiders.
- **Veilig oversteken:** fietsers en voetgangers kunnen aan de verkeersgeleiders oversteken met een tussenstop op de middenberm, wat veiliger is dan de weg in één keer over te steken.
- **Toegankelijke bushaltes:** de bushaltes krijgen een verhoogd perron. Zo kan u ook met een rolstoel, kinderwagen of zware bagage comfortabel de bus nemen.
- **Vrijliggende fietspaden:** langs beide zijden van de Nederenamestraat komt een vrijliggend fietspad van minstens 1,5 meter breed.
- **Fietsuggestiestroken:** van de Oudstrijdersstraat nr. 6 tot het kruispunt met de Nederenamestraat komen er fietssuggestiestroken.



Dwarsprofiel Nederenamestraat

De situatie morgen

Parkeren in de dorpskern

Om ruimte te maken voor veilige fiets- en voetpaden verdwijnen enkele parkeerplekken. Toch zal er ook in de nieuwe dorpskern voldoende parkeerplaats overblijven.



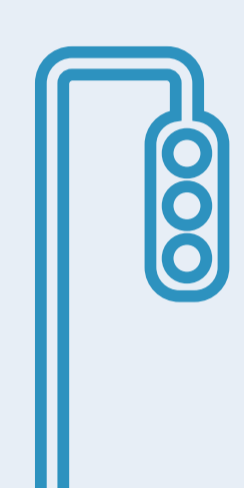
Waar parkeert u na de werken?

- **Op de weg:**
 - op de Ohiostraat aan de kant met even huisnummers tussen huisnummers 134 en 90.
 - op de Oudstrijdersstraat aan de kant met oneven huisnummers tussen huisnummers 79 en 57.
 - op de Oudstrijdersstraat aan de kant met even huisnummers tussen de huisnummers 14 en 26.
- **Op de verhoogde berm:** langs de Ohiostraat, op de Nederenamestraat, op de Oudstrijdersstraat en in de Robert de Preesterstraat liggen enkele parkeervakken op de verhoogde berm naast de rijweg.
- **Kortparkeren aan de handelszaken:** aan de handelszaken in de dorpskern komen een aantal kortparkeervakken.
- **Zoenstrook:** op de zoenstrook aan het kruispunt met de Reytstraat kunnen ouders hun kinderen veilig in- en uit laten stappen.
- **Buurtparkings:** de buurtparkings aan de Reytstraat, achter de kerk en het Ontmoetingscentrum Sint-Vaast blijven bestaan.
- **Parkeerplaats personen met een handicap:** aan de Sint-Vedastuskerk komt een parkeerplaats voor personen met een handicap.

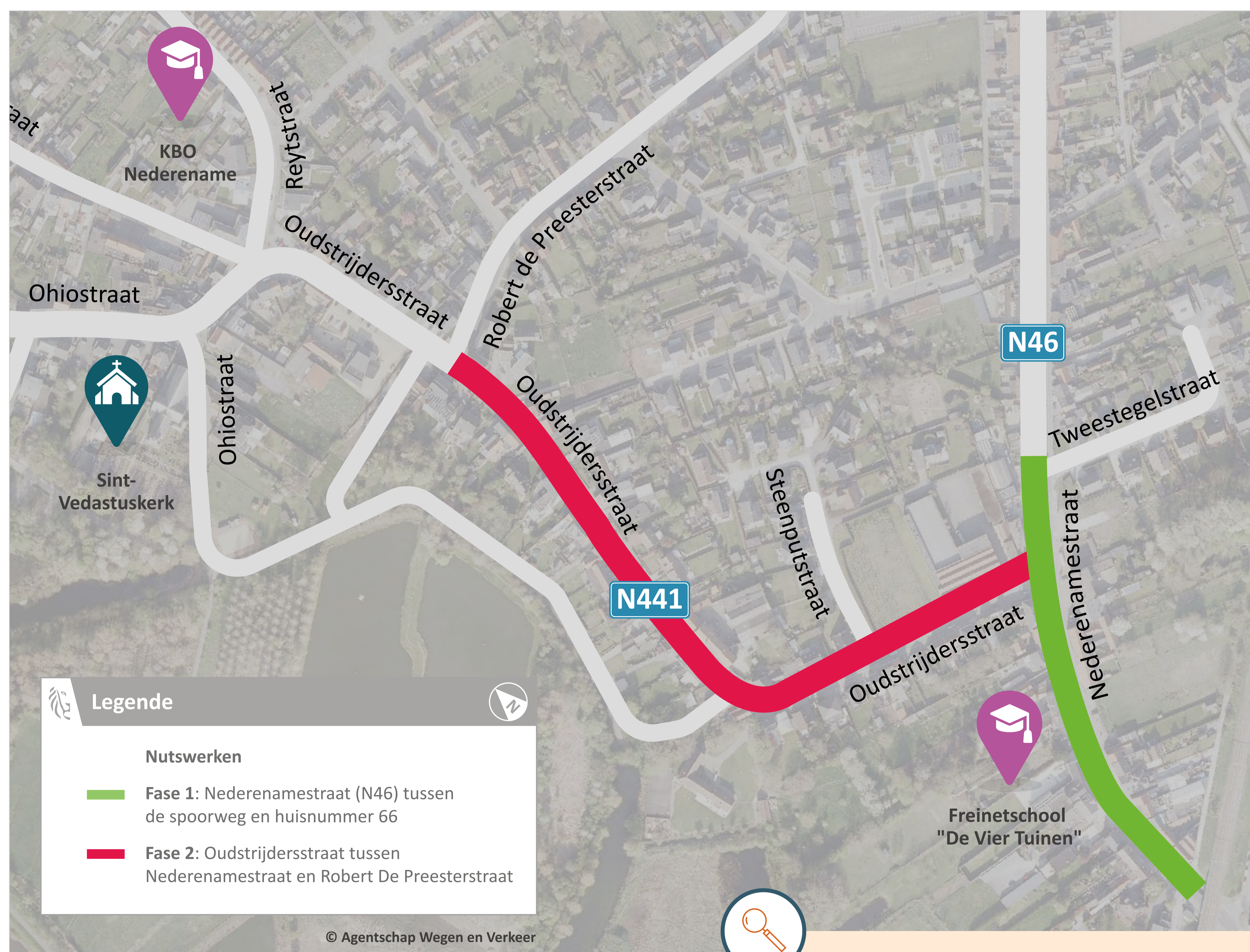
Timing en fasering Nutswerken (april - midden juli 2023)

Om de hinder voor bewoners, scholen, bedrijven en verkeer te beperken, werken we in fasen.

- **Fase 1** (midden april - eind mei 2023): Nederenamestraat (N46) tussen de spoorweg en huisnummer 66
- **Fase 2** (eind mei - midden juli 2023): Oudstrijdersstraat (N441) tussen de Nederenamestraat en de Robert de Preesterstraat



Tijdens de **nutswerken** van eind mei tot midden juli 2023 verloopt **verkeer beurtelings langs de werfzone**. Tijdelijke verkeerslichten regelen het verkeer.



Bekijk de fasering in detail op wegenverkeer.be/nederename of wegenverkeer.be/oudenaarde.

Timing en fasering Wegen- en rioleringswerken (mei 2023 – eind augustus 2024)

Om de hinder voor bewoners, scholen, bedrijven en verkeer te beperken, werken we in fasen.

- **Fase 1** (22 mei – eind oktober 2023): garageweg tussen bocht Oudstrijdersstraat en Ohiostraat
- **Fase 2** (22 mei – eind augustus 2023): Hemelrijkstraat
- **Fase 3** (midden augustus – begin november 2023): Robert de Preesterstraat tussen Oudstrijdersstraat en Puihoekstraat
- **Fase 4** (begin september 2023 – begin maart 2024): dorpskern tussen Robert de Preesterstraat en de Ohiobrug (excl. aansluiting Reytstraat)
- **Fase 5** (begin januari 2024 – begin juli 2024): Oudstrijdersstraat tussen Nederenamestraat en Robert de Preesterstraat
- **Fase 6** (midden april 2024 – eind augustus 2024): Nederenamestraat tussen de spoorweg en huisnummer 66

De werken aan de Nederenamestraat zullen niet starten alvorens de Robert de Preesterstraat en Ohiostraat volledig zijn afgewerkt.

- **Fase 7** (begin juli 2024 – eind augustus 2024): schoolomgeving KBO Nederename in de Pelikaanstraat (incl. aansluiting Reytstraat)

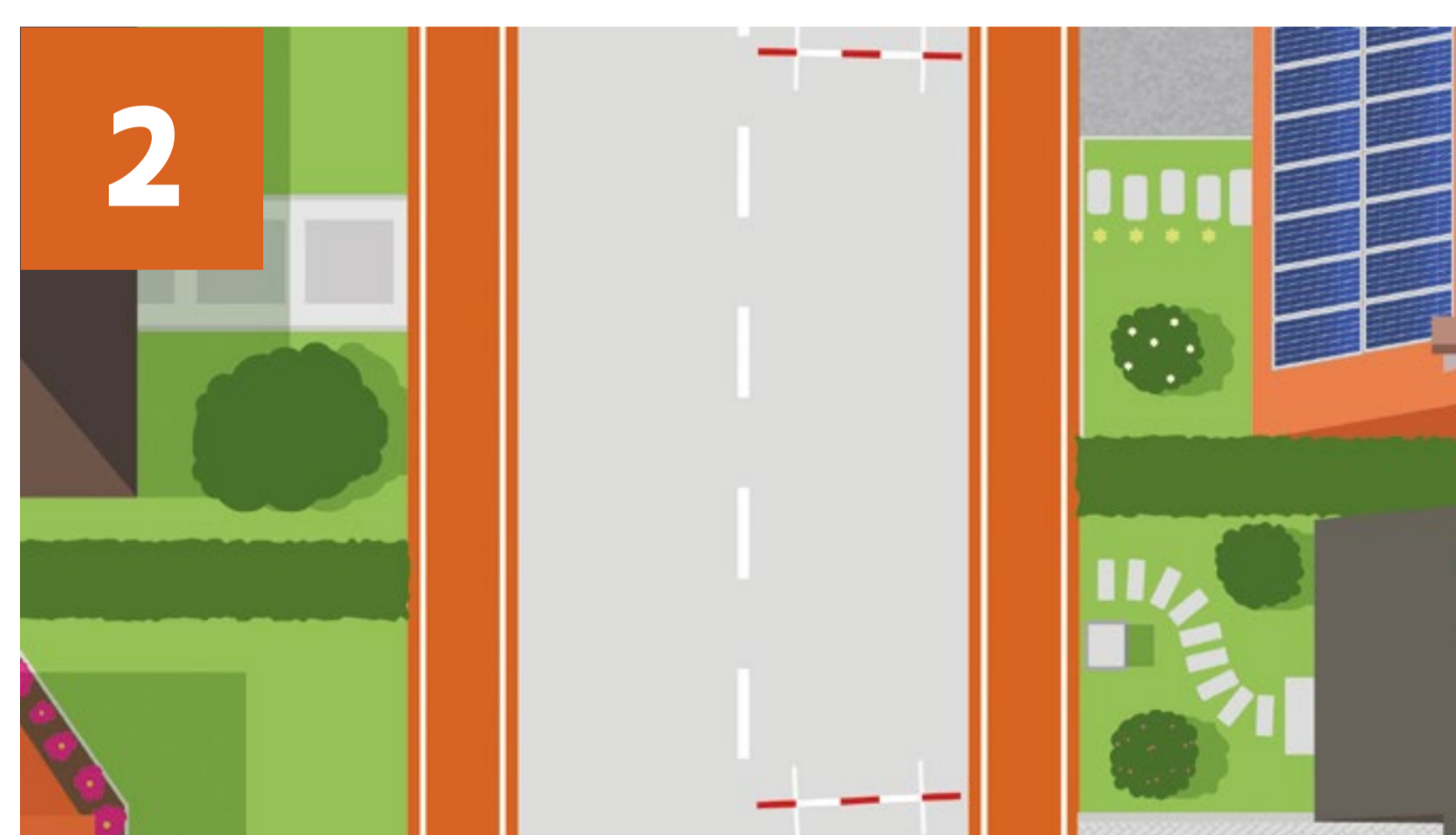


Aanleg gescheiden riolering

Tijdens de werken aan de Ohiostraat en de Oudstrijdersstraat leggen we een gescheiden rioleringsstelsel aan. Die werken pakken we gefaseerd aan om de hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Bekijk hier hoe we een gescheiden rioleringsstelsel aanleggen.



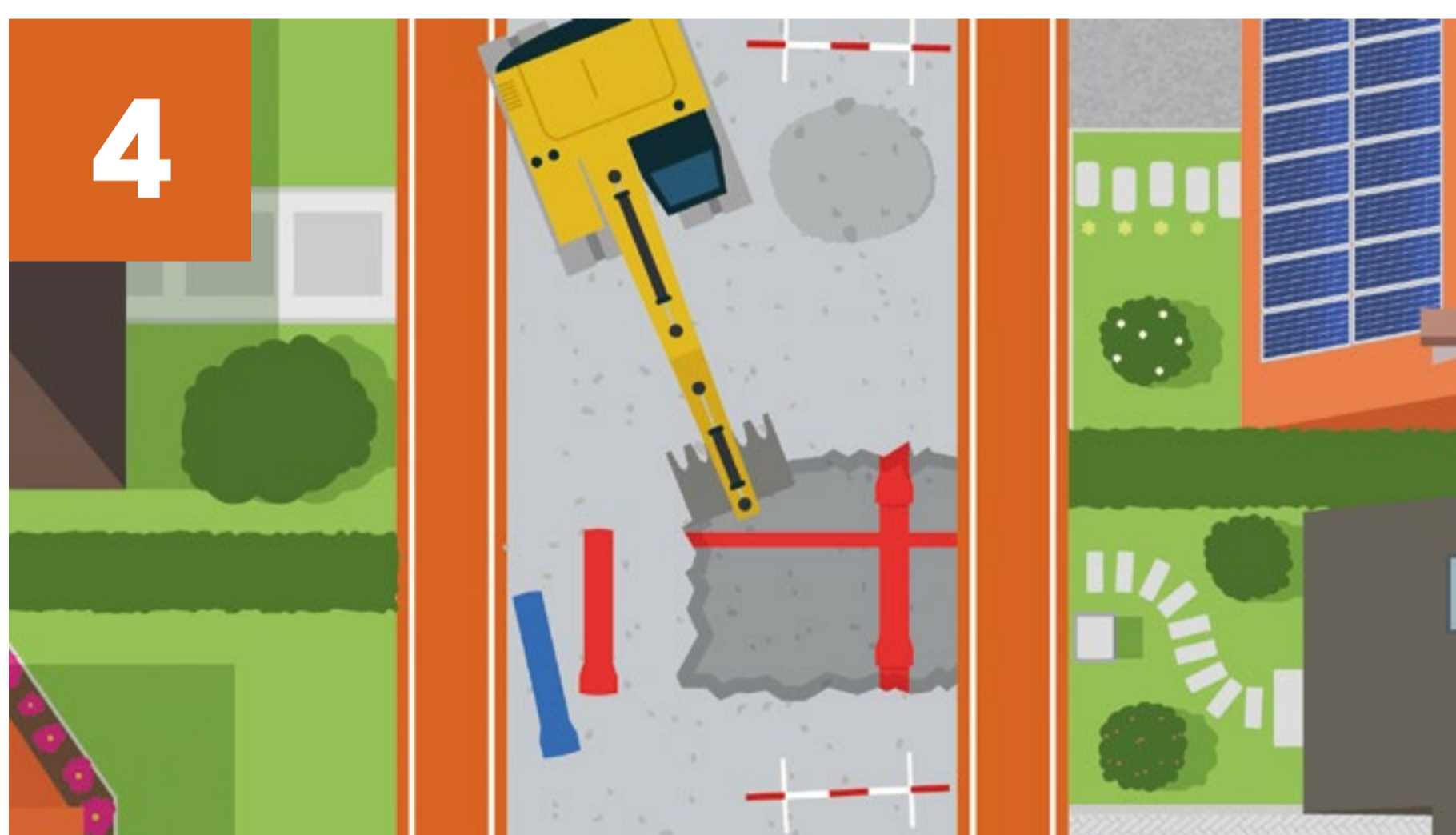
Huidige situatie.



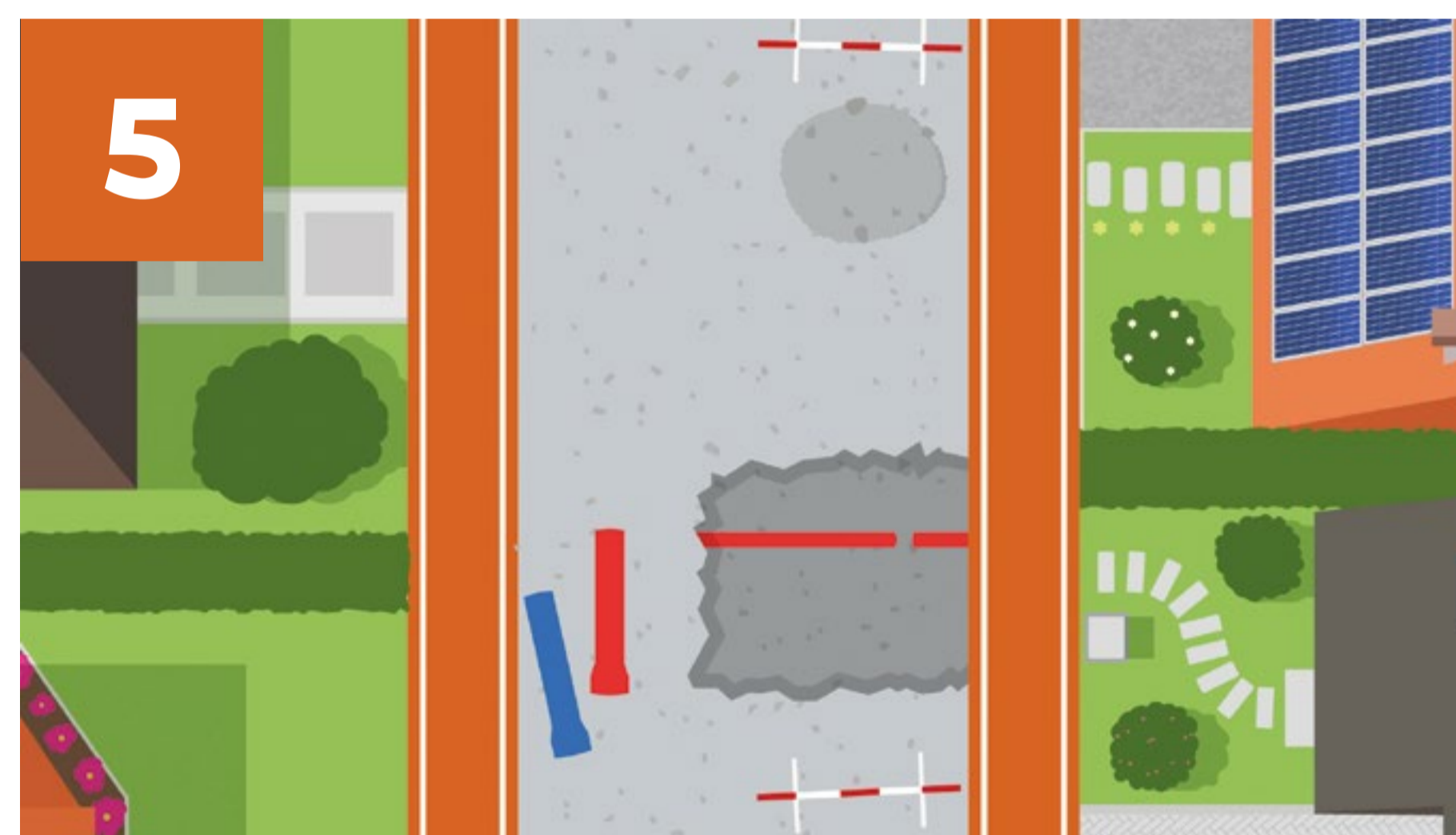
We bakenen de werfzone af.



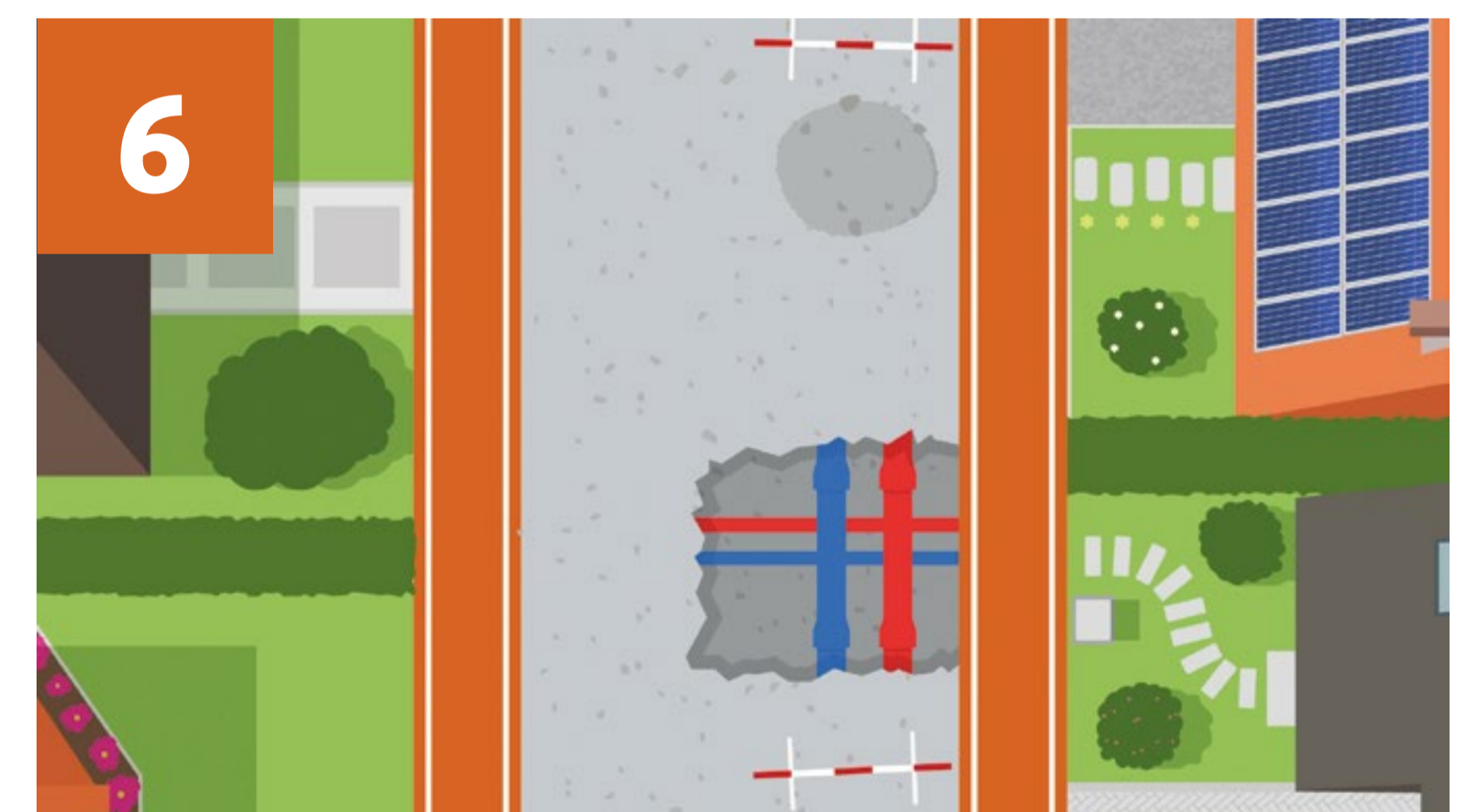
We behouden zolang mogelijk de bestaande verharding van de rijbaan en breken enkel de noodzakelijke zone op.



We graven een diepe sleuf in de eerste zone.



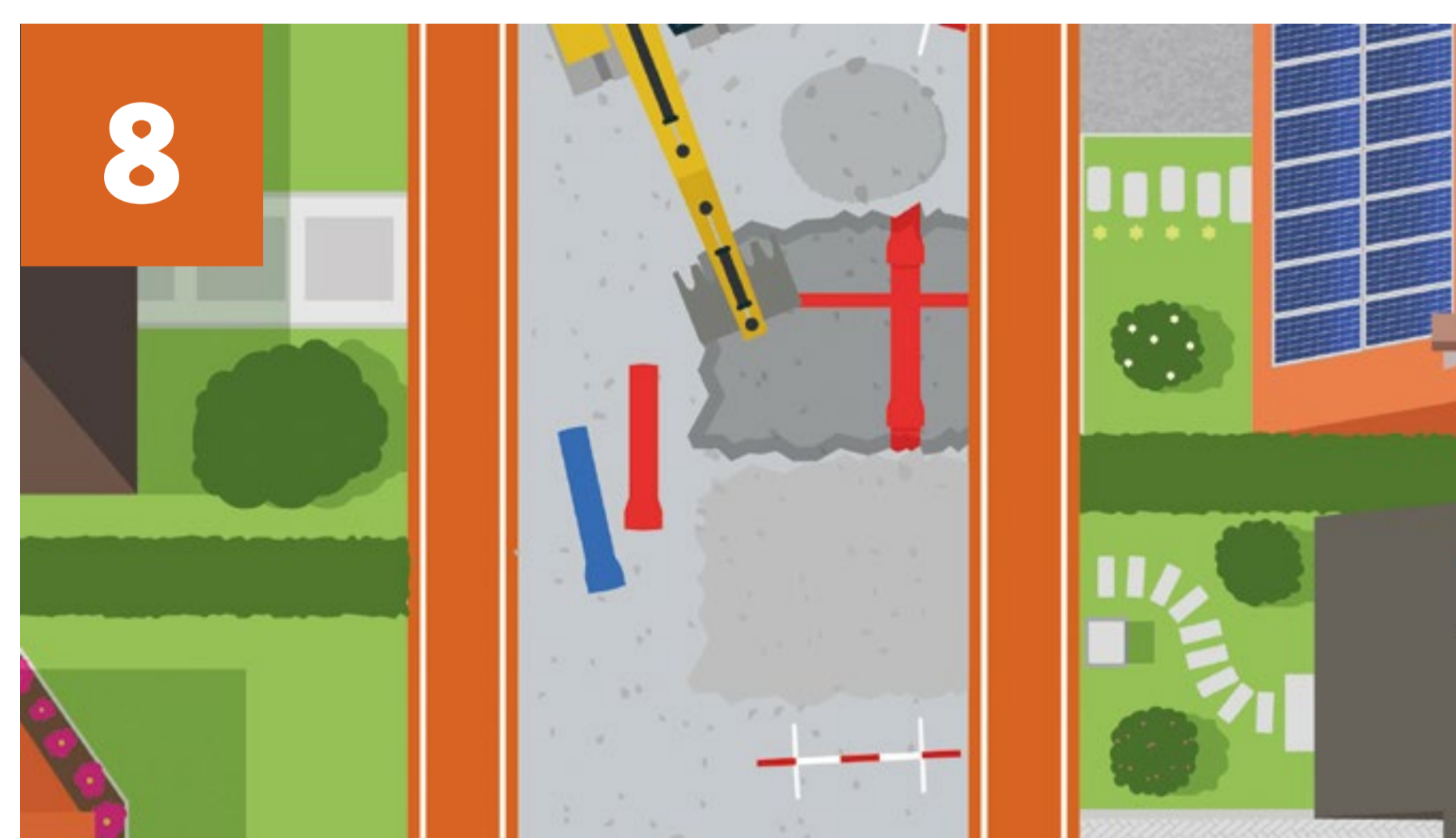
We verwijderen de oude rioleringsbuis.



We plaatsen de nieuwe rioleringsbuizen.



We gooien de zone terug dicht met zand en tijdelijke steenslag.



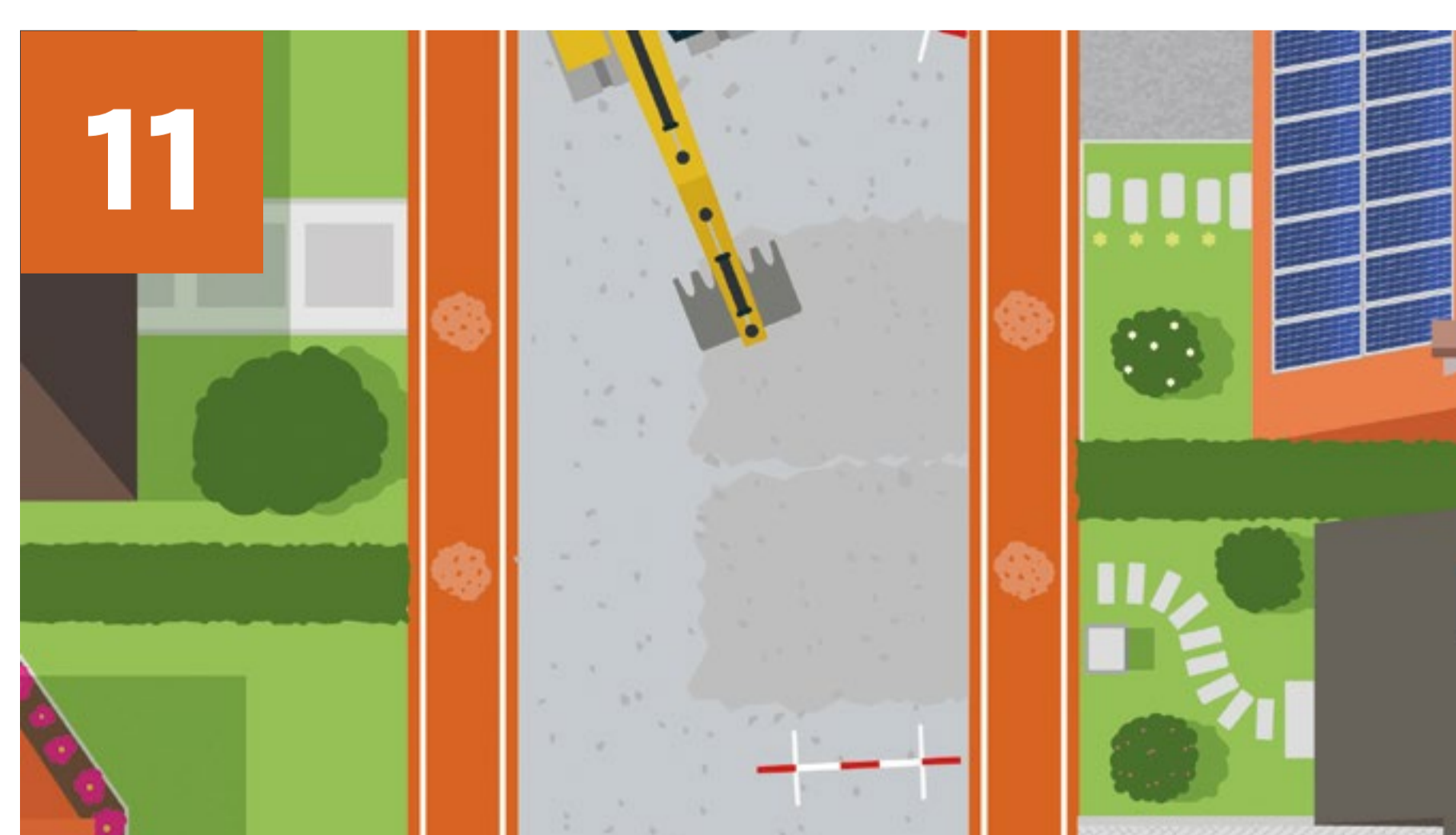
We starten met de aanleg van rioleringsbuizen in de volgende zone.



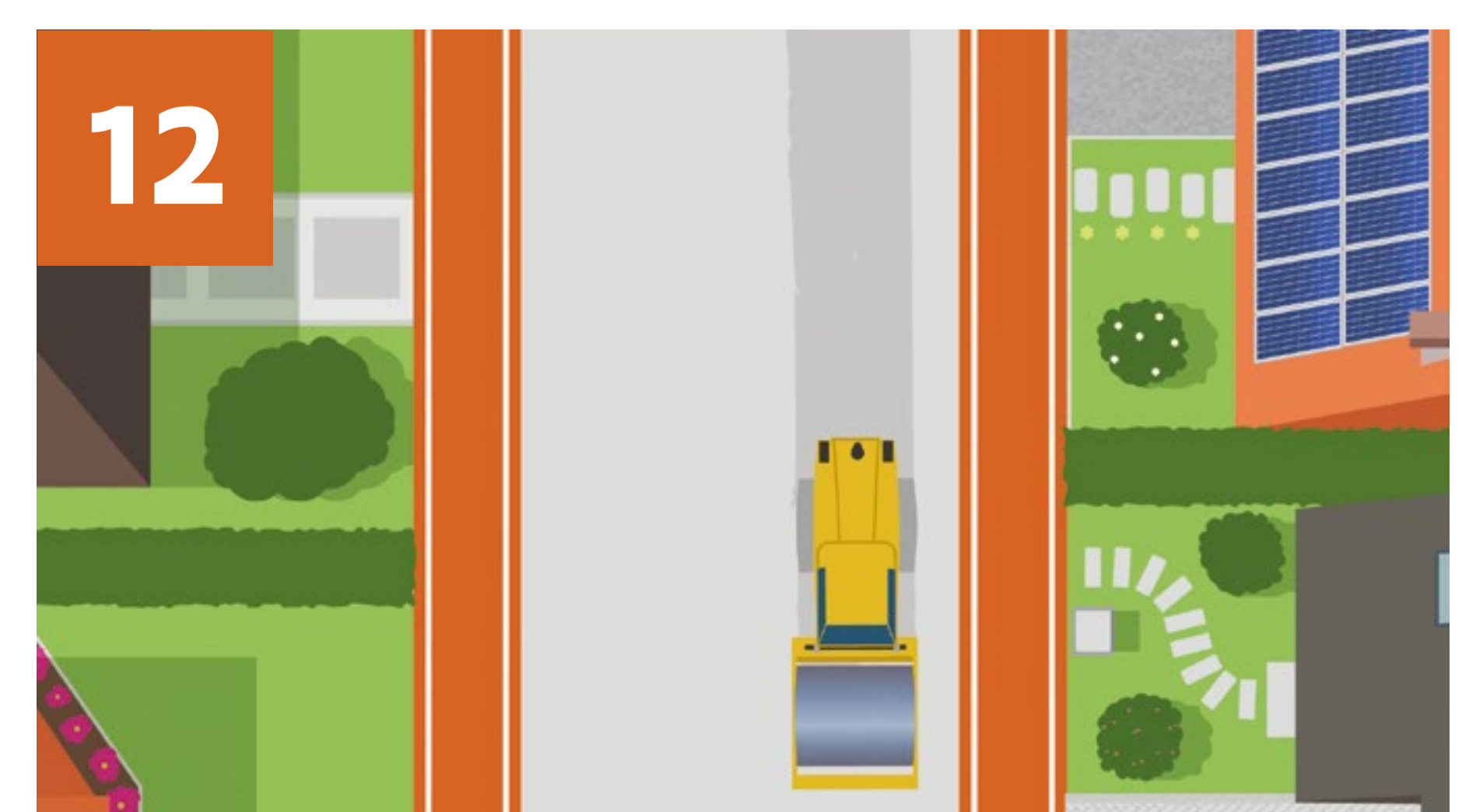
We voeren opnieuw de werken uit van stap 5 tot en met stap 7 totdat we het einde van de werfzone bereiken.



We zorgen voor de huisaansluitingen van de nieuwe rioleringsbuizen.



We vullen de lokale aansluitingsputten terug op met tijdelijke steenslag.



Als alle huizen zijn aangesloten, starten we met het aanleggen van de boordstenen en het asfalteren van de rijbaan in de werfzone.

Wat is de verkeershinder?

Omleidingen N441

Hinder van midden augustus 2023 tot einde werken

Te voet

- **Wandelen** langs de werken blijft altijd mogelijk.

Fiets

- **Fietsers** kunnen langs de werfzone met de **fiets aan de hand**.
- **Fietsers** richting Eine fietsen via de Nederenamestraat (N46), Lotharingenstraat, Scheldekant en de Ohiostraat (N441).

Auto

- **Doorgaand verkeer richting Eine en Gent** volgt een omleiding via de Nederenamestraat (N46), Martijn van Torhoutstraat (N46), Wijnendale (N46), Aalstraat (N46), Leupegemstraat (N8), Dokter Honore Dewolfstraat (N8) en de Westerring (N60).

Openbaar vervoer

- De bussen van lijn 41 (Oudenaarde-Zottegem) bedienen de **haltes Nederename Dorp, Nederename Landbos, Welden Laureins en Welden Dorp niet**. Reizigers worden doorverwezen naar de haltes Oudstrijdersstraat, De Preesterstraat of Lambrechtstraat.
- Op **delijn.be/routeplanner** of via De Lijn-app vindt u actuele informatie over de hinder. Automatisch op de hoogte blijven? Op **delijn.be/omleidingsnieuwsbrief** kunt u inschrijven op een nieuwsbrief op maat met actuele informatie van uw buslijn.



Bekijk de **verkeerssituatie** in kaart op het volgende paneel.



Wat is de verkeershinder?

Omleidingen N441

Hinder van midden augustus 2023 tot einde werken



Wat is de verkeershinder?

Omleidingen N46

Hinder van midden april 2024 tot eind augustus 2024

Te voet

- **Wandelen** langs de werken blijft altijd mogelijk.

Fiets

- Fietsers **tussen de Nederenamestraat (N46) en Eine** fietsen via de Puihoekstraat.
- Fietsers **tussen Ename en Nederename** fietsen via het jaagpad langs de Schelde en de Sint-Salvatorstraat.

Auto

- **Doorgaand verkeer richting Eine en Gent** volgt een omleiding via de N8, N60 en N435.

Openbaar vervoer

- De bussen van lijn 41 (Oudenaarde-Zottegem) bedienen de **haltes Ename station, Nederename Dorp, Nederename Landbos, Welden Laureins en Welden Dorp of Welden Lambrechtstraat niet**. Reizigers worden doorverwezen naar de tijdelijke haltes in de nabijheid van de bestaande **haltes Ename station en Lambrechtstraat**.
- Op **delijn.be/routeplanner** of via De Lijn-app vindt u actuele informatie over de hinder. Automatisch op de hoogte blijven? Op **delijn.be/omleidingsnieuwsbrief** kunt u inschrijven op een nieuwsbrief op maat met actuele informatie van uw buslijn.



Bekijk de **verkeerssituatie** in kaart op het volgende paneel.



Wat is de verkeershinder?

Omleidingen N46

Hinder van midden april 2024 tot eind augustus 2024



Wonen en werken in de werfzone

Wegenwerken in uw straat? Dan zijn er een aantal zaken waar u rekening mee moet houden.

Toegankelijkheid werfzone

- Woningen en handelszaken blijven **maximaal toegankelijk**.
- Hiervoor plaatsen we aan de handelszaken en woningen **tijdelijke toegangen**.
- Bij uitzonderingen worden eigenaars hiervan op de hoogte gebracht door de werfleider. Wanneer de weg voor een oprit wordt opengebroken, brengen we **steenslag** aan zodat er over gereden kan worden.

Afvalophaling

- In de werfzone voorziet de aannemer **verzamelpunten**. Bewoners bieden hun afvalzakken en containers op deze centrale plaats aan. Na de ophaling kunnen de eigenaars hun containers er terug ophalen.

Parkeren

- Bezoekers parkeren hun wagen aan het **begin of einde van de werfzone**.
- Aanrijden of parkeren kan steeds op **wandelafstand** van de handelszaken.



Werken in de omgeving

De komende jaren staan nog andere werken gepland in de **regio rond Nederename**. Om het verkeer vlot en veilig langs de werken te sturen, stemmen we alle werven op elkaar af. Hieronder een overzicht.



Schrijf u in op de nieuwsbrief

Hoe blijft u op de hoogte?

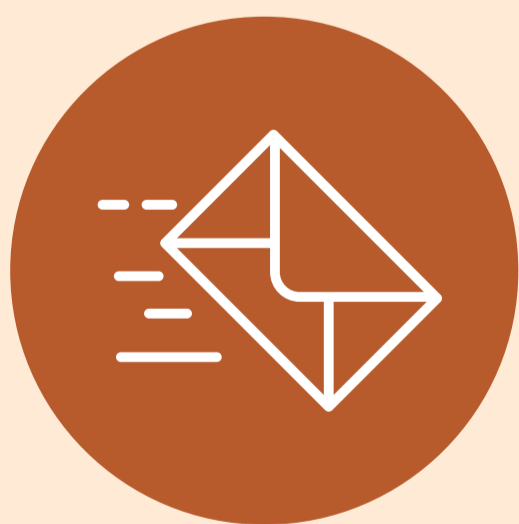


Bij belangrijke mijlpalen informeren we u steeds via verschillende kanalen.

- Bij elke fasewissel versturen we **brieven** naar bewoners in of rond de werfzone.
- Op onze website **wegenenverkeer.be/nederename** of **wegenenverkeer.be/oudenaarde** vindt u altijd de laatste informatie over de werken.
- **Wil u zeker niets missen?** Schrijf u in op de digitale nieuwsbrief via **wegenenverkeer.be/nederename** of **wegenenverkeer.be/oudenaarde** of scan de QR-code hiernaast met uw smartphone.

Hebt u een vraag?

Het Agentschap Wegen en Verkeer stelt voor deze werf een **omgevingsmanager** aan. U kan terecht bij deze persoon op weekdays tussen 9 uur en 17 uur met uw vragen over de planning, de uitvoering van de werken en de bereikbaarheid van uw woning, eigendom of handelszaak tijdens de werken.



bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be



0476/72 22 57

