

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

www.wegenenverkeer.be

Vragen over de werken?

Zie contactgegevens onderaan deze brief

Werken Diestsesteenweg / Staatsbaan (N2)

Lubbeek

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Een aannemer vervangt **sinds 8 augustus** betonplaten op de gewestweg N2, meerbepaald op het **5,5 km lange stuk** op het grondgebied van Lubbeek. De werken zullen duren **tot eind september**.

Als u in de zone woont waar de afgelopen dagen al gewerkt is, heeft u mogelijk al een brief ontvangen. Die brief betreft gaat wel degelijk over dezelfde werken en de informatie komt helemaal overeen met de informatie hieronder. U hoeft dan deze brief eigenlijk niet meer te lezen.

Fietsers afstappen

De aannemer zal op een **dertigtal locaties** de bestaande betonplaten verwijderen en vervangen door nieuwe exemplaren.

De aannemer heeft voldoende ruimte nodig om deze werken veilig uit te voeren. Daardoor zal er in de werfzones geen plaats zijn voor tijdelijke fietspaden. Dat betekent jammer genoeg dat de **fietsers op die locaties zullen moeten afstappen** en over een korte afstand te voet over de berm zullen moeten gaan.

Wegen en Verkeer is er zich bewust van dat deze uitvoeringsmethode niet ideaal is voor de fietsers. Jammer genoeg zien we geen betere oplossing op deze locatie. Bij gelijkaardige werken op de N2 hebben we omleidingen voor de fietsers uitgestippeld, maar onze medewerkers stelden vast dat het merendeel van de fietsers in de praktijk verkiest om te voet via de berm te gaan.

Autoverkeer alternerend

Autobestuurders zullen tijdens de werken **alternerend, een rijrichting tegelijk**, door de werfzone kunnen rijden. We verontschuldigen ons voor de extra wachttijden die dat met zich zal meebrengen.

Communicatie

Als er de komende weken veranderingen zijn in de planning, of als er ander nieuws is i.v.m. de werken, kunt u dat vinden via wegenverkeer.be/lubbeek.

Gebreken na werken 2020

Zoals u vast nog wel weet, gebeurden er de afgelopen jaren al werken op de Staatsbaan. Wegen en Verkeer gaf niet alleen de rijweg een onderhoud. We maakten waar mogelijk de **fietspaden breder**, we trokken waar dat nuttig is de **busbaan** door en we legden nieuwe, **comfortabele en toegankelijke bushaltes** aan. We gaven ten slotte ook het wegdek een behandeling die in het jargon een 'fijnfrezing' heet. Dat betekent dat er een dun laagje van het beton fijn gefreesd wordt (met een freesmachine fijn gestampt, als het ware). Op die manier werkten we trapvorming tussen de betonplaten weg - wat minder trillingen en geluidshinder tot gevolg heeft.

Als u graag nog eens een overzicht ziet, zone-per-zone, van wat er veranderde op de N2, dat kunt u vinden op onze website via wegenverkeer.be/lubbeek.

Jammer genoeg stelden onze werfcontroleurs vast dat bepaalde betonplaten na de werken van 2020 oneffenheden, scheuren en andere gebreken vertoonden. Het **dertigtal locaties** dat nu aangepakt wordt, zijn de locaties waar deze problemen vastgesteld werden.

Hebt u vragen?

Hebt u na het lezen van deze brief nog **vragen over de werken op de Diestsesteenweg/Staatsbaan**? Richt u dan tot onze klantendienst via het vragenformulier op meldpuntwegen.be.

Met vriendelijke groeten,

Rutger Hauben,
werfleider Agentschap Wegen en Verkeer

Hebt u vragen?

Hebt u na het lezen van deze brief nog **vragen over de werken op de Staatsbaan**? Richt u dan tot onze klantendienst via het vragenformulier op meldpuntwegen.be.

U kan ons volgen via deze sociale mediakanalen.

