

## Herinrichting Koningin Astridlaan (N1) in Kontich

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de gemeente Kontich, Aquafin en Pidpa gaan de Koningin Astridlaan (N1) in Kontich grondig herinrichten, vanaf het kruispunt met de Duffelsesteenweg tot net voorbij het kruispunt met de Antwerpsesteenweg en de Vredestraat.



# De Koningin Astridlaan vandaag

## Fietspaden

- Dubbelrichtingsfietspad aan de zijde van de oneven huisnummers
- Aanliggend aan de rijweg
- Verouderd, niet aangepast aan huidige normen



## Rijweg

- Drukke gewestweg van Antwerpen via Mechelen naar Brussel
- Wegdek versleten door intensief gebruik



## Riolering

- Geen riolering
- Woningen lozen afvalwater in de baangrachten die aansluiten op de Bautersembeek/Lachenebeek
- Vervuild oppervlaktewater en geurhinder

# De Koningin Astridlaan in de toekomst: veiliger en leefbaarder



## Fietspaden

- Vrijliggende, eenrichtingsfietspaden aan weerszijden van de rijweg
- 2 meter breed
- Ter hoogte van kruispunten: veilige fietsoversteken met opstelruimte
- Ter hoogte van zijstraten: fietspad uitgebogen

## Rijweg

- Eén rijstrook in elke rijrichting
- Verhoogde middenberm
  - 3 meter breed
  - obstakelvrij (uitzonderlijk vervoer blijft mogelijk)
  - opstelruimte/afslagstrook
  - aan de kruispunten en zijstraten op gelijke hoogte met de rijweg



## Groenberm

- Groene bermen in gras en bomenrij
  - tussen fietspad en rijweg: ca. 5 meter breed
  - buitenkant fietspad tot aan projectgrens: variabele breedte



## Riolering

- Open grachten voor regenwater aan beide zijden van de rijweg
- Afvalwaterriolering aangesloten op waterzuiveringsinstallatie

# De Koningin Astridlaan in de toekomst: troeven van het project

## Veilig en comfortabel fietsen

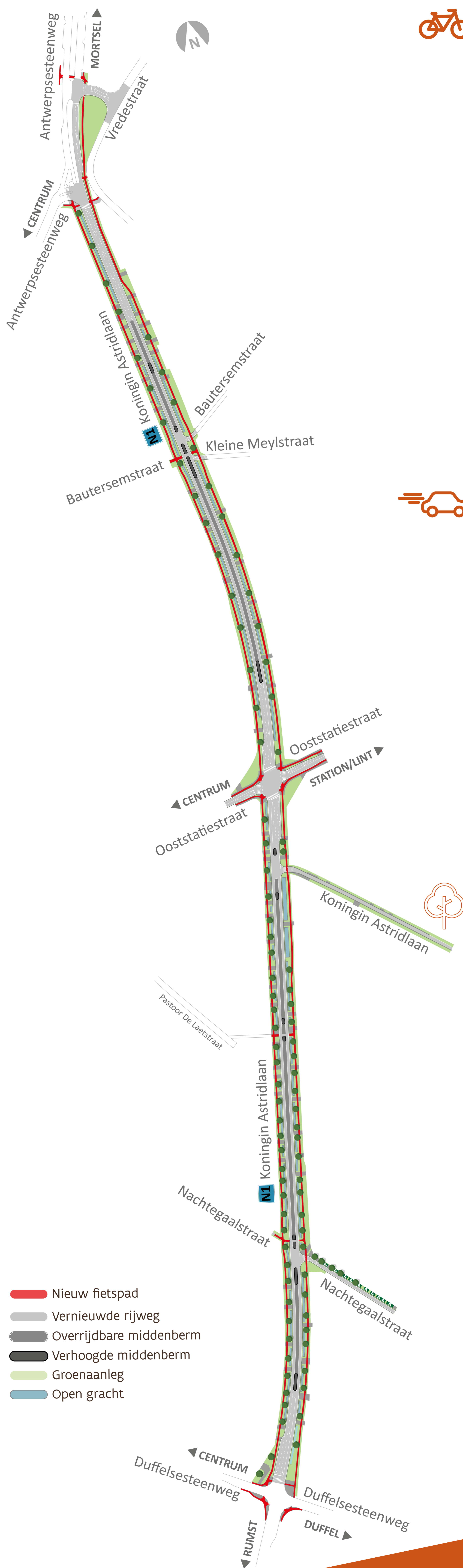
- Veilig en comfortabel fietsen staat centraal
- Vrijliggende fietspaden, op ruime afstand van rijweg en voldoende breed
- Korte trajecten in tegenrichting mogelijk
- Fietsoversteken en opstelruimte ter hoogte van kruispunten
- Fietser krijgt voorrang ter hoogte van zijstraten

## Veiliger verkeer

- Rijstroken visueel versmallen door verhoogde middenberm. Remmend effect op autoverkeer
- Meer opstelruimte op de afslagstroken aan de kruispunten wat zorgt voor een vlottere doorstroming.
- Maximale snelheid blijft 70 km/u

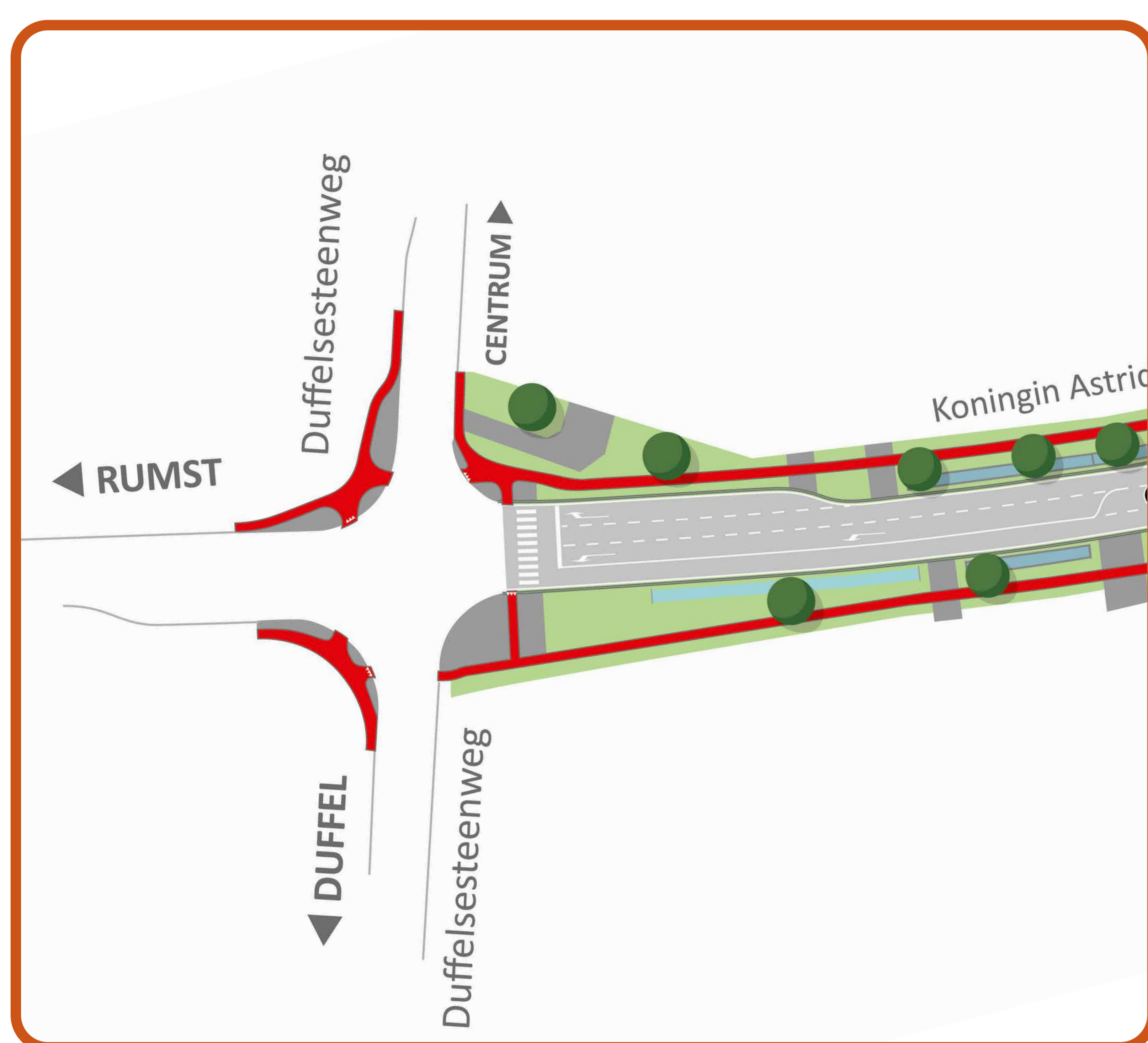
## Groene berm als buffer

- Mooi én functioneel: laanefect
- Natuurlijke buffer waarachter fietsers afgeschermd zijn van auto- en vrachtverkeer
- Richtinggevend: grachten leiden fietser naar de voorziene oversteekplaatsen



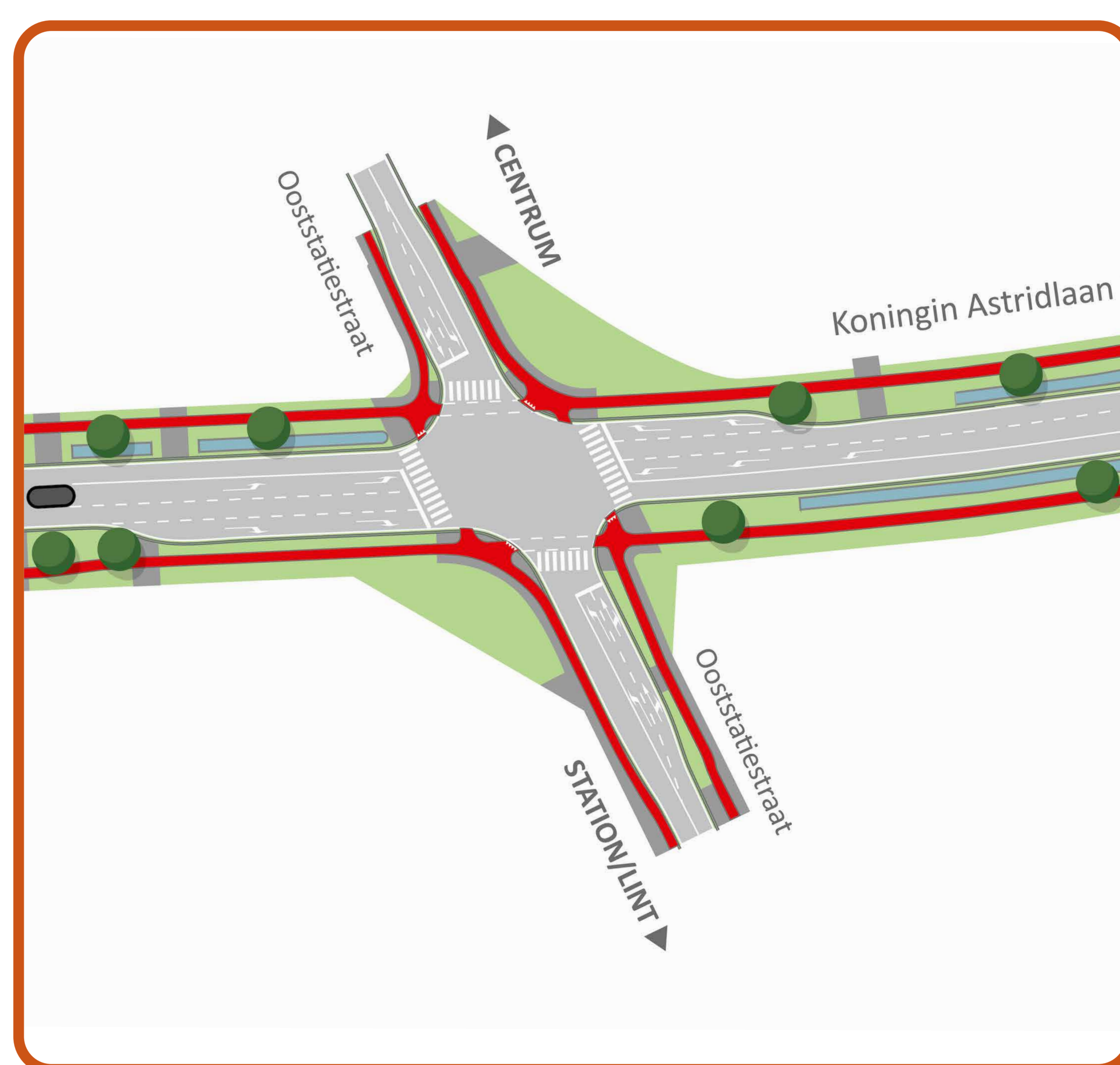
## Het ontwerp in detail

In de werfzone zitten 3 lichtengeregelde kruispunten vervat: de Duffelsesteenweg, de Ooststatiestraat en de Antwerpsesteenweg. Aan de kruispunten sluiten de nieuwe fietspaden langs de Koningin Astridlaan mooi aan op de bestaande fietspaden. We voorzien aan elk kruispunt gemarkeerde, veilige overstekplaatsen met een ruime opstelzone voor wachtende fietsers en voetgangers, zodat zij de doorgaande fietsers niet hinderen.



### N1 x Duffelsesteenweg

- Op het bestaande kruispunt worden twee oversteken omgevormd tot dubbelrichtingsoversteken.
- Verkeerslichten opnieuw ingesteld in voordeel zachte weggebruiker. Zij krijgen eerder groen.

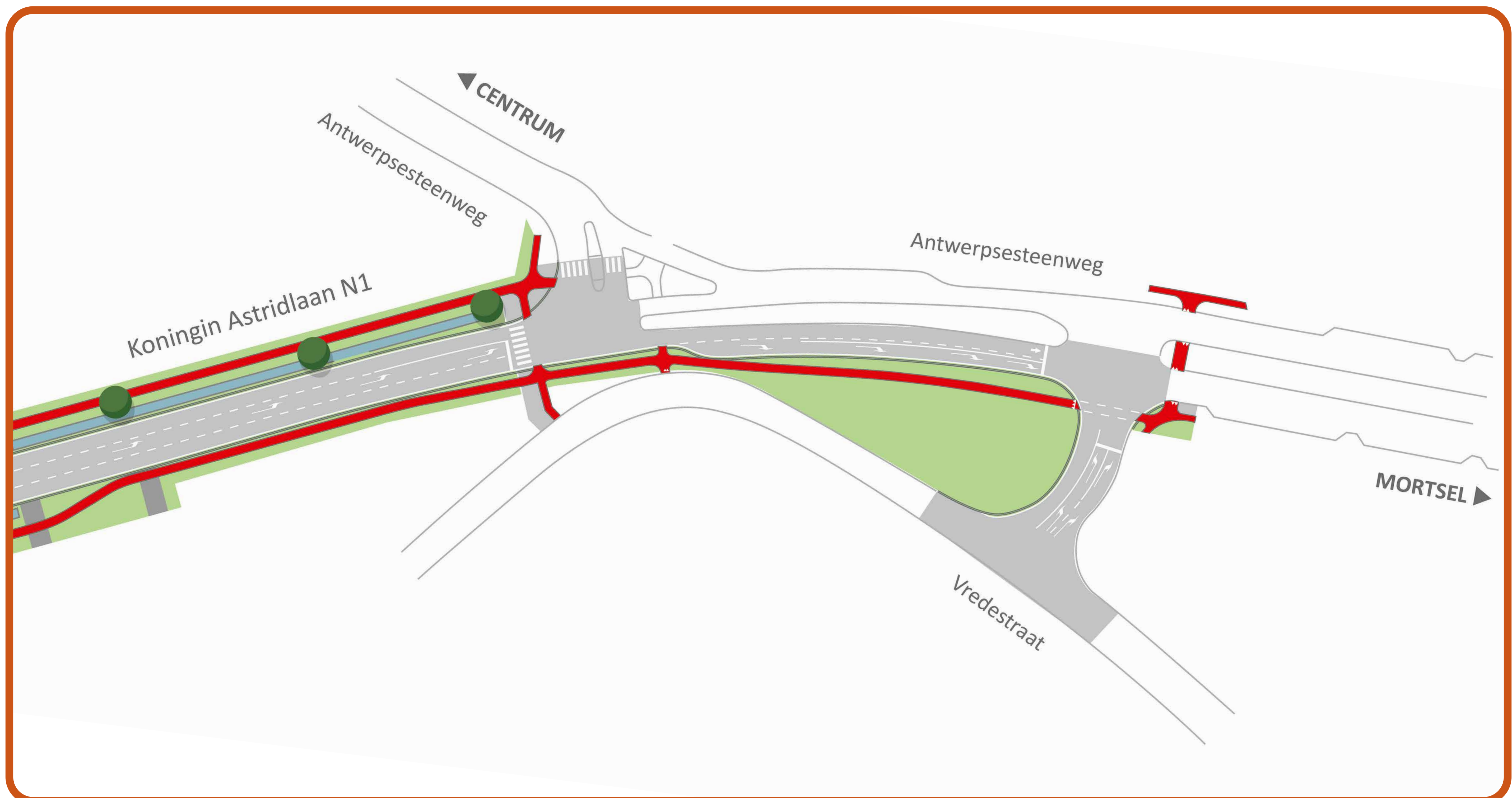


### N1 x Ooststatiestraat

- Meer opstelruimte op afslagstroken Koningin Astridlaan voor verkeer richting Kontich centrum of Lint en station.
- Nieuwe fietspaden sluiten aan op bestaande, verhoogde fietspaden in de Ooststatiestraat.

# Het ontwerp in detail

## N1 x Antwerpsesteenweg en Vredestraat



### Fietspad

- Vanwege beperkte ruimte ligt het fietspad ter hoogte van de firma Nuyts dicht bij de rijweg, maar wel verhoogd en afgeschermd.

### Vredestraat

- Geen verharde middenberm
- Stopstreep verder achteruit
- Vlottere doorgang voor bussen De Lijn

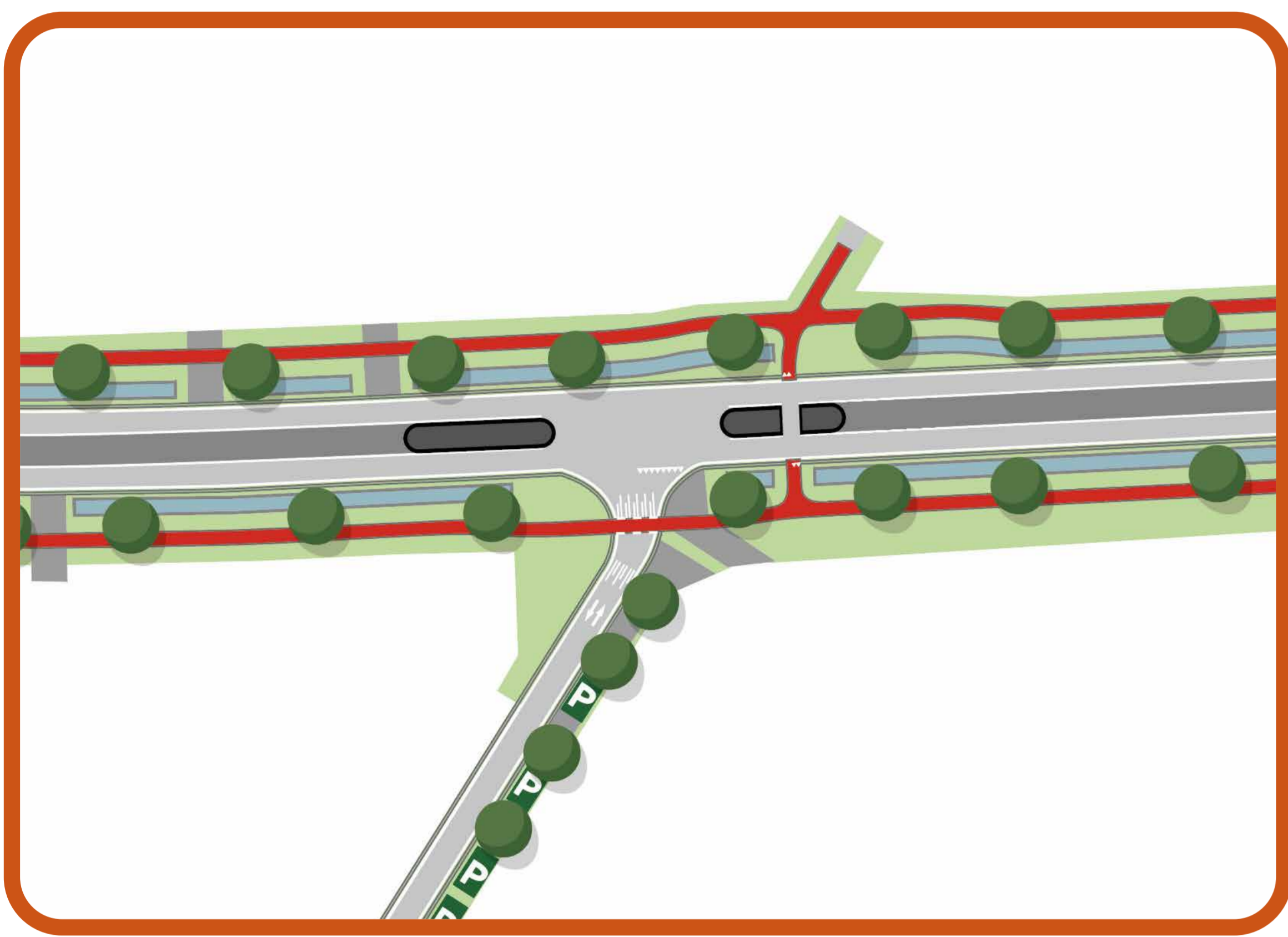
### Rijweg

- Bypass naar Vredestraat verdwijnt, niet langer conflict tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.
- Aparte rechtsafslagstrook naar de Vredestraat.
- Linkerrijstrook voorbehouden voor doorgaand verkeer.

# Het ontwerp in detail

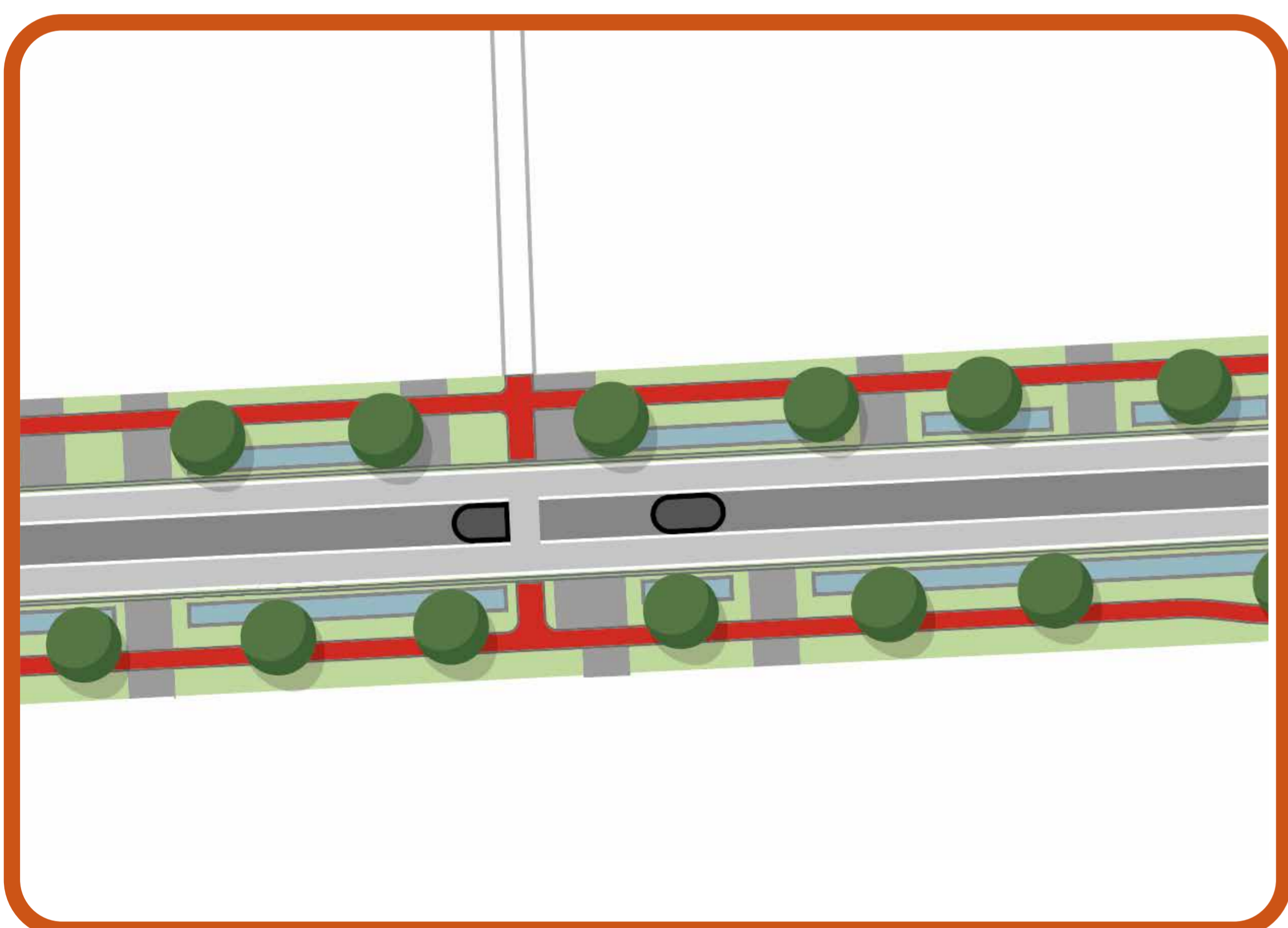
## Ter hoogte van de kleinere zijstraten

De verkeersafwikkeling ter hoogte van de kleinere zijstraten van de Koningin Astridlaan gebeurt zoals vandaag zonder verkeerslichten. Ter hoogte van deze zijstraten, zal de middenberm op gelijke hoogte met de rijweg komen te liggen. Fietsers langs de Koningin Astridlaan krijgen voorrang op het verkeer uit de zijstraten. Er is voldoende opstelruimte voor autoverkeer, zodat ze de fietsers niet hinderen en goed zicht hebben op het aankomend verkeer.



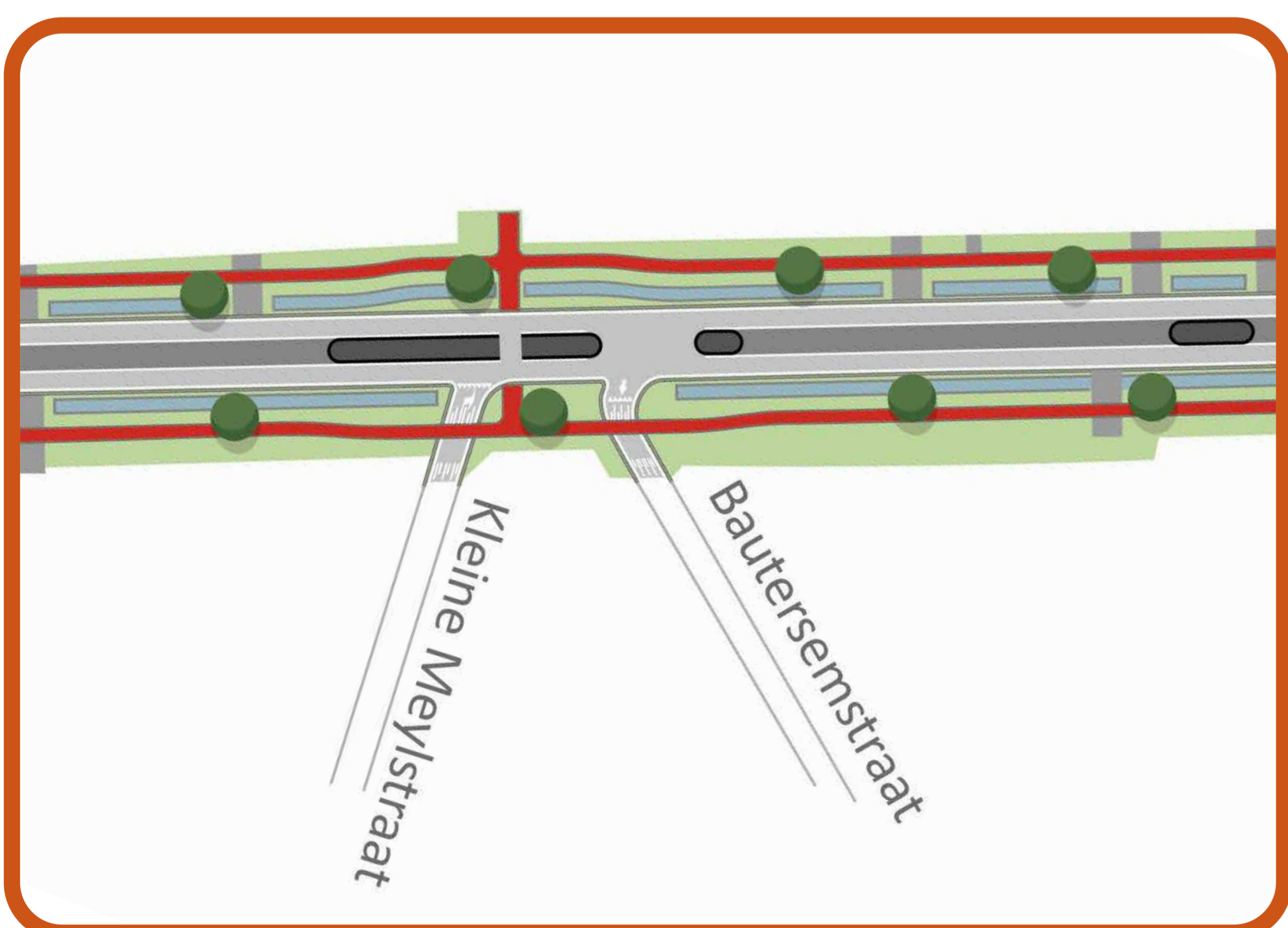
### N1 x Nachtegaalstraat

- Tak Nachtegaalstraat aan de zijde van Kontich centrum afgesloten voor gemotoriseerd verkeer vanaf Kon. Astridlaan.
- Tak aan de zijde van Kontich Kazerne blijft behouden zoals vandaag, bereikbaar vanuit alle richtingen.



### N1 x Pastoor De Laetstraat

- Belangrijke fiets- en voetgangersverbinding van en naar Doopput blijft behouden.
- Middengeleider verlaagd voor een drempelloze oversteek.



### N1 x Bautersemstraat/Kleine Meylstraat

- Zijde Kontich centrum:
  - Bautersemstraat blijft afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
  - Wel brede fietsdoorsteek (3 meter breed)
- Zijde Kontich Kazerne:
  - Bautersemstraat inrijden vanaf Kon. Astridlaan
  - Kleine Meylstraat uitrijden naar Kon. Astridlaan

## Een modern, gescheiden rioleringsstelsel

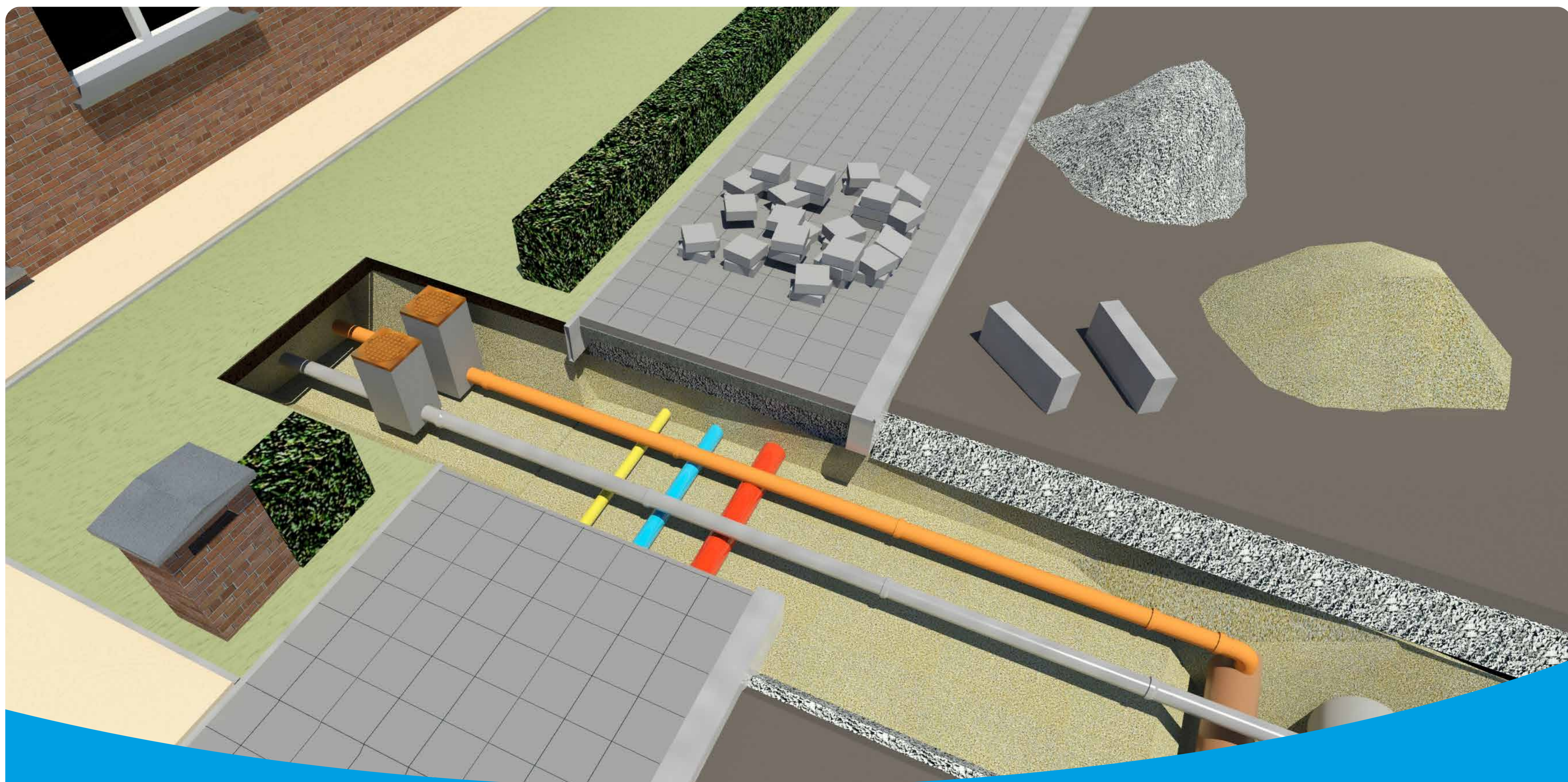
Vandaag is er niet overal riolering aanwezig of is de bestaande riolering verouderd. De woningen lozen hun afvalwater in de baangrachten, waardoor geurhinder ontstaat en het oppervlaktewater ernstig verontreinigd is.

In de Doopput legt Aquafin een gescheiden rioleringsstelsel aan, in de Hoogbunderlaan, Boomgaard, 's Herenlei, Koningin Astridlaan en Nachtegaalstraat staat Pidpa in voor de aanleg van het gescheiden rioleringsstelsel. Dit betekent dat er afzonderlijke afvoerleidingen of -grachten komen voor afvalwater en regenwater. Het afvalwater zal uiteindelijk terecht komen in de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Hove. Het propere regenwater sluit via de zijstraat van de Koningin Astridlaan huisnr. 60-72 aan op een nieuw, natuurlijk bufferbekken (doorstroommoeras), dat op zijn beurt in verbinding staat met de Boutersembeek. Bij hevige en langdurige neerslag vermindert het bufferbekken het risico op wateroverlast aanzienlijk.

## Afkoppelen op privéterrein

Volgens de milieuwetgeving VLAREM II, moeten de woningen langs het tracé het regenwater en het afvalwater apart tot aan de perceelsgrens brengen. Een afkoppelingsdeskundige adviseert de eigenaars om de huisaansluitingen mogelijk te maken. Eigenaars dienen de eventuele werken op privéterrein zelf uit te voeren. De gemeente voorziet ook een subsidie voor de afkoppelingswerken. Deze bedraagt maximaal 1000 euro per woning. Enkel private eigenaars kunnen de subsidie aanvragen.

Wanneer de afkoppelingswerken zijn uitgevoerd, moeten deze gekeurd worden. De kosten voor de eerste keuring zijn ten laste van de rioolbeheerder. Een eventuele herkeuring is ten laste van de eigenaar.

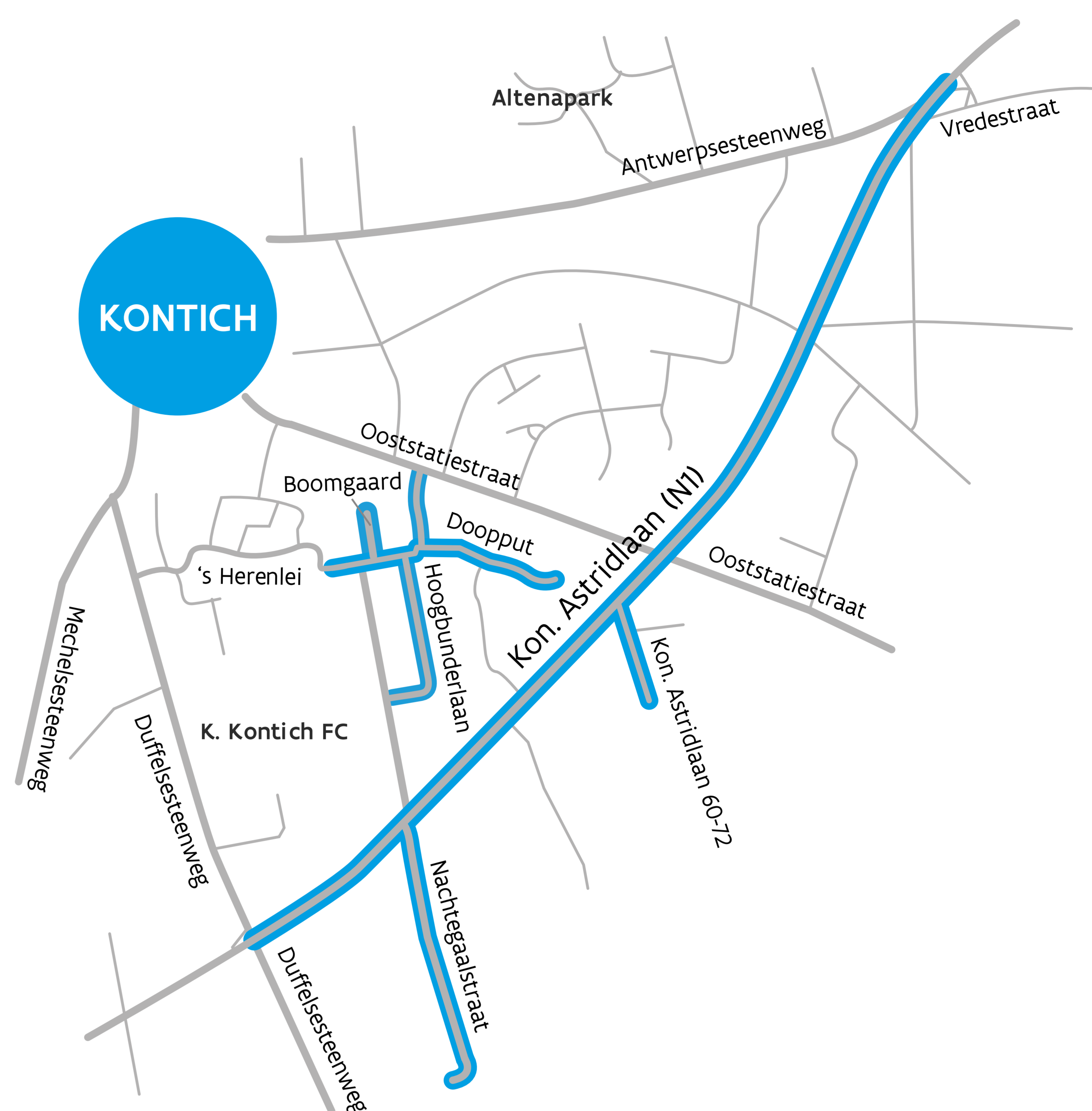




## De riolering in uw straat

### Nachtegalstraat zijde Kontich Kazerne

In de Nachtegaalstraat aan de zijde van Kontich Kazerne voeren we eerst aanpassingswerken uit aan de nutsleidingen. Daarna volgen de rioleringswerken met de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de weg. De bestaande riolering wordt opgebroken of opgespoten, waar opbreken niet mogelijk is. Na de rioleringswerken herstellen we de weg in de bestaande toestand. Er komt nog een onderhandelaar van Aquafin langs om de grondinnemingen te bespreken.



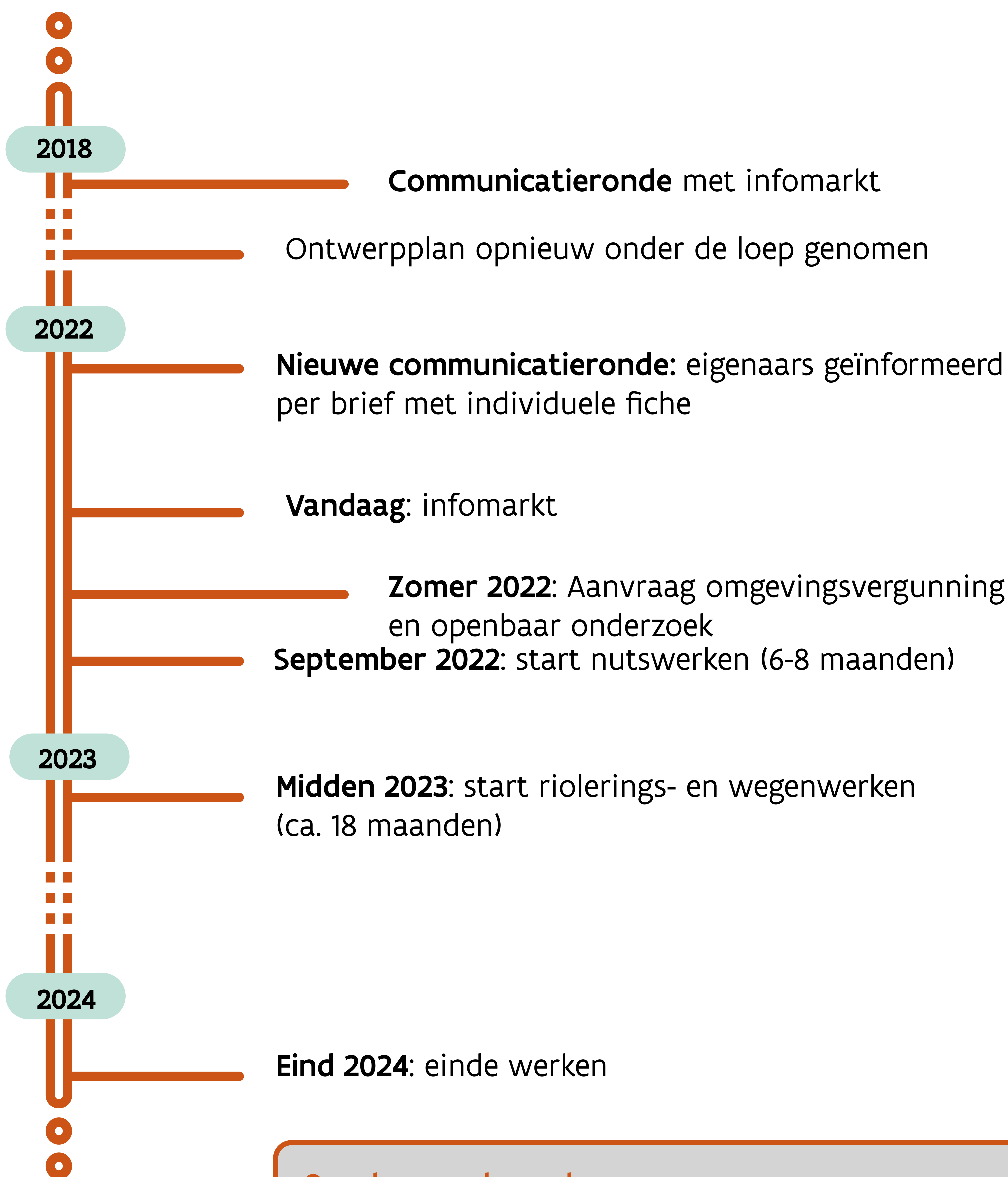
### 's Herenlei en Doopput

In 's Herenlei en Doopput voeren we eerst nog nutswerken uit. Het regenwater van 's Herenlei en Doopput verzamelen we in een ondergronds infiltratie- en bufferbekken ter hoogte van het pleintje, om dan vertraagd af te voeren naar de grachten langs de Koningin Astridlaan. Ook het afvalwaterstelsel vernieuwen we. Na de rioleringswerken breiden we het groen pleintje in Doopput uit tot aan de groenzone tussen de Hoogbunderlaan en Doopput nr 9. Aan de zuidzijde van de groenzone voorzien we parkeergelegenheid.

### Zijstraat Koningin Astridlaan tussen huisnummers 62-72

In de zijstraat van de Koningin Astridlaan voeren we eerst nutswerken uit. Daarnaast leggen we grote afvoerkokers aan die het regenwater naar het bufferbekken en de Bautersembeek transporteren. Het afvalwater voeren we af naar de Kon. Astridlaan. Na de rioleringswerken vernieuwen we de rijbaan en opritten en voorzien we een verlaagde groenberm om het regenwater van de weg op te vangen. Er komt nog een onderhandelaar van Aquafin langs om de grondinnemingen te bespreken.

## Timing en procedures



### Openbaar onderzoek

Tijdens een openbaar onderzoek kan iedereen gedurende 30 dagen de ontwerpplannen inkijken en eventuele bemerkingen of bezwaren indienen. De plannen kan u digitaal raadplegen of inkijken op het gemeentehuis. De startdatum is vandaag nog niet gekend.

# Wat is er gebeurd in de periode 2018- 2022?

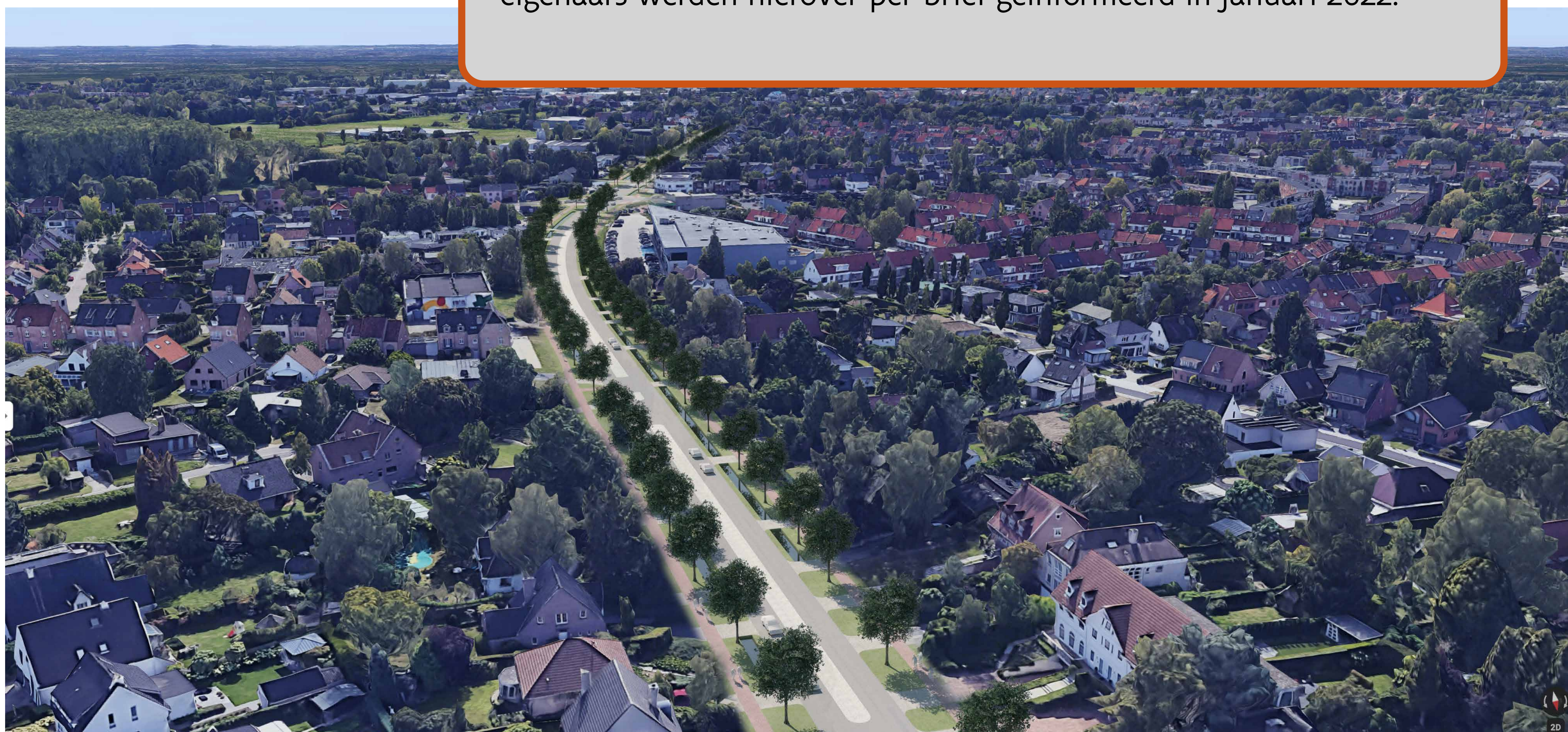
## Afbakening projectgrens

Om de impact op de omliggende percelen te verkleinen, werd het ontwerpplan opnieuw onder de loep genomen. Naast de rooilijn is nu ook een projectgrens afgebakend.

- **Rooilijn** = grens tussen openbaar domein en private percelen.
- **Projectzone** = ruimte die minimaal nodig is:
  - om de nieuwe wegopbouw volgens de geldende normen en breedtes aan te leggen;
  - inclusief een strook buiten het fietspad voor nutsleidingen;
  - én de ruimte die nodig is om de werken uit te voeren.
- De **ruimte tussen rooilijn en projectgrens** wordt **niet ingenomen** voor de werken, maar het blijft uiteraard wel tot het openbaar domein behoren.

### Opstallen verwijderen

Om de werken te kunnen uitvoeren, moet de projectzone worden vrijgemaakt ten laatste op 31 juli 2022. Alles wat zich binnen de projectgrens bevindt, aan de kant van de weg, moet verdwijnen. De eigenaars werden hierover per brief geïnformeerd in januari 2022.



# Fasering van de werken

## 1. Bouwrijp maken: augustus 2022

## 2. Nutswerken: september 2022, 6 tot 8 maanden

- FASE 0: gestuurde brengen onder de gewestweg en de kruispunten
- FASE 1: Antwerpsesteenweg – Kon.Astridlaan 69
- FASE 2: Kon.Astridlaan 69 – Duffelsesteenweg
- FASE 3: Duffelsesteenweg richting Waarloos (buiten projectgebied rioleringswerken)

## 3. Riolering en wegenwerken: midden 2023, 18 maanden

- FASE 1: Kon.Astridlaan 69 - Ooststatiestraat
- FASE 2: Kon.Astridlaan 69 - Duffelsesteenweg



## Blijf op de hoogte

### Meer informatie



#### Projectwebsite

Op [www.wegenenverkeer.be/kontich](http://www.wegenenverkeer.be/kontich) vindt u steeds de algemene projectinformatie.



#### Digitale nieuwsbrief

Schrijf u in via bovenstaande link en blijf op de hoogte van alle nieuwe stappen in het project.



#### Vragen?

Contacteer de bereikbaarheidsadviseur via [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be) of 0468 03 53 84 (tijdens kantooruren).

## Dit project is een samenwerking van

**Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen**

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

**Gemeente Kontich**

KONTICH leeft!

**Pidpa**

pidpa

**Aquafin**

Aquafin