

Omgevingsvergunning Doortrekking R6



Infosessie 17 mei 2022

Inhoudstafel

- Korte terugblik
- Het vergunningsdossier
- Procedure omgevingsvergunning en openbaar onderzoek
- Verdere stappen
- Informatie en contact

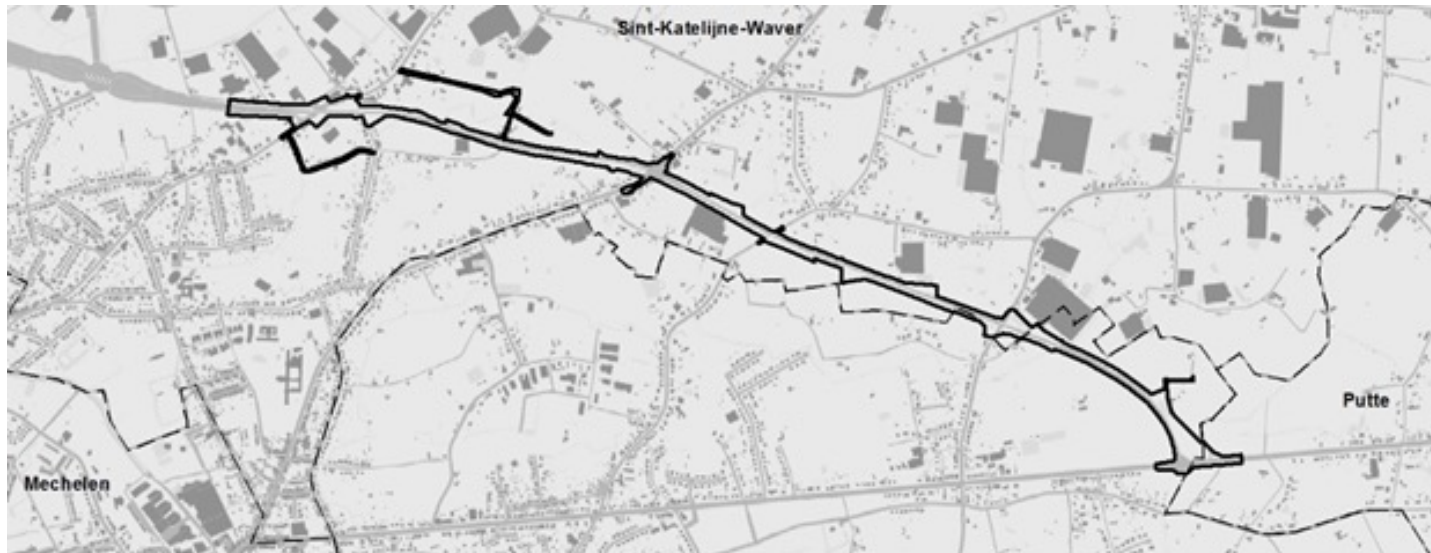
Korte terugblik

Manu CASCUDO – Projectmanager AWW



Situering

Nieuwe stuk van de R6: tussen de Mechelsesteenweg in Sint-Katelijne-Waver en de Putsesteenweg (N15) in Bonheiden



Korte terugblik

- **2012-2014:** aanleg van de doortrekking van de R6
- **2015:** vernietiging vergunning door Raad voor Vergunningsbetwistingen. Het voornaamste bezwaar was dat het project-milieueffectenrapport (project-MER) waarop de stedenbouwkundige vergunning gebaseerd was, gedateerd zou zijn.
- **2019:** Start opmaak nieuw project-MER. Aanmeldingsdossier publiek toegelicht in juni 2019. De infomarkt was ook het startschot voor een openbaar onderzoek.

Korte terugblik

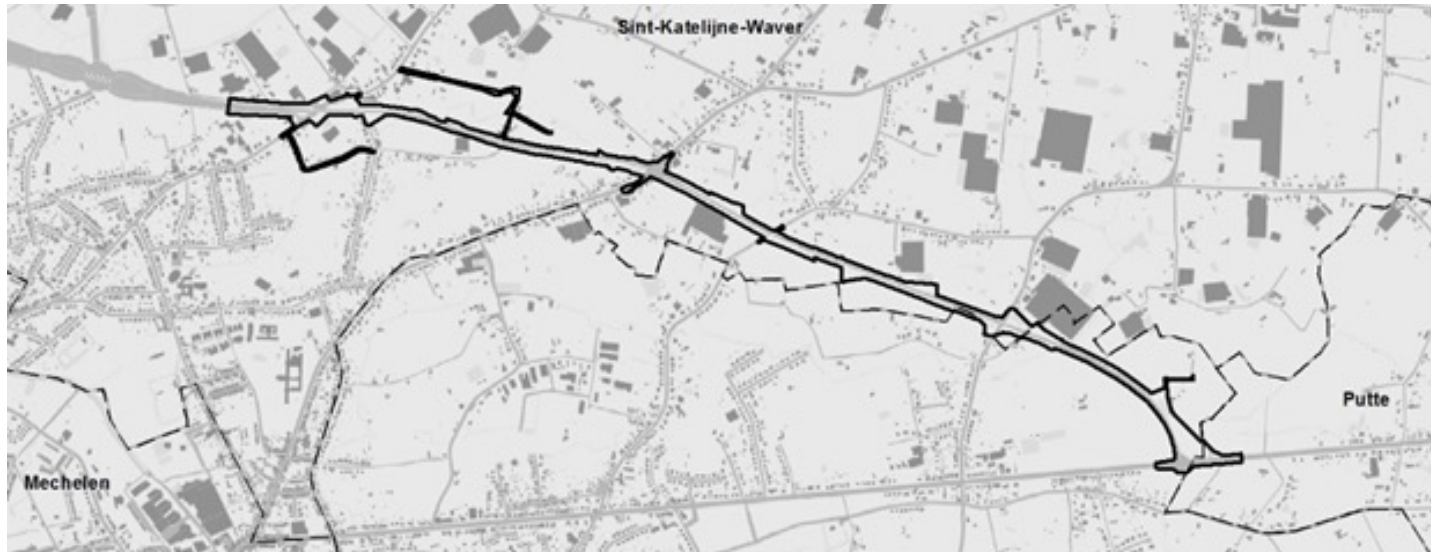
- **Zomer en najaar 2019:** Uitvoering geluidsmetingen en verkeerstellingen.
- **Mei/juni 2020:** Studiebureau Antea heeft het milieueffectenonderzoek afgerond en de conclusies neergeschreven in een ontwerp project-MER.
- **2020-2021:** opmaak van het dossier voor de aanvraag van de omgevingsvergunning. De project-MER maakt deel uit van dit dossier.

Vergunningsdossier



Vergunningsdossier

Het betreft een regularisatie van de doortrekking van de R6 – ring rond Mechelen op de grondgebieden van de gemeenten Sint-Katelijne-Waver, Bonheiden en Putte.



Vergunningsdossier

Belangrijkste conclusies project-MER – mobiliteit

- Effectbeoordeling o.b.v. verkeersmodel waar doortrekking R6 “uitgeknipt” is (gevalideerd o.b.v. verkeerstellingen)
- Logische verschuiving van verkeer van andere O-W-routes naar R6
>> aanzienlijke verbetering doorstroming doorgaand verkeer
- Belasting kruispunten nieuwe R6 aanvaardbaar
- Verbetering verkeersleefbaarheid in kernen langs alternatieve O-W-routes, wel toename op N15 (verlengde R6) in Putte en Peulis

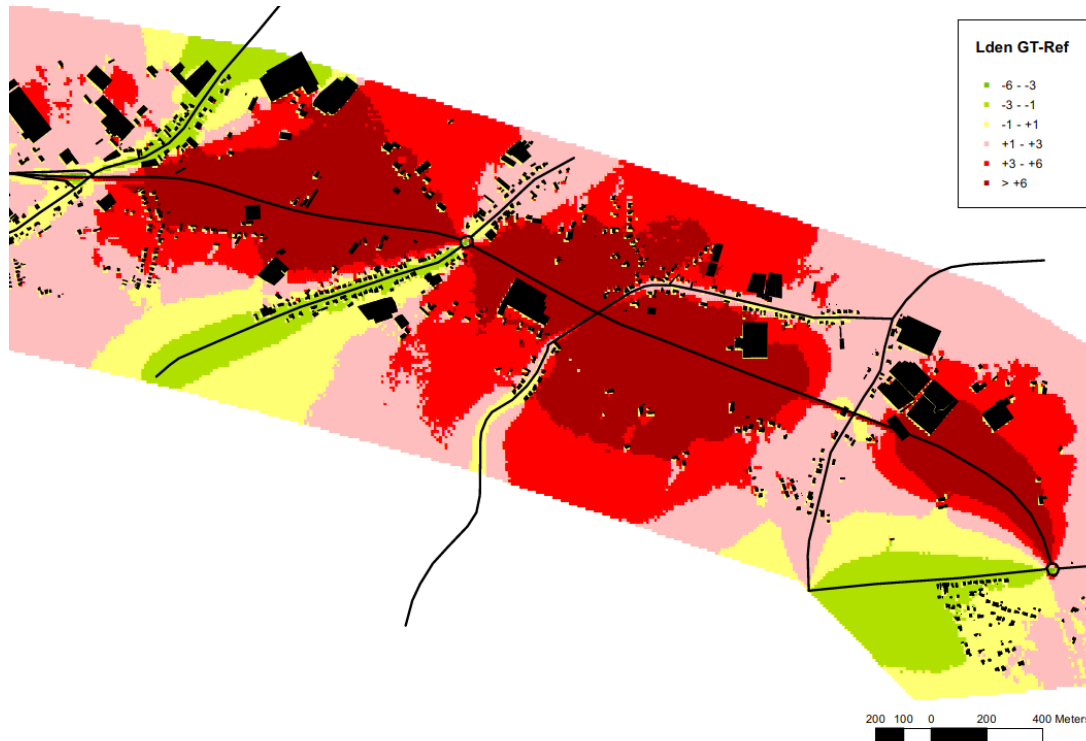
Vergunningsdossier

Belangrijkste conclusies project-MER – geluid

- Geluidsmodellering
>> rekening houdend met bestaande schermen + geluidsarm wegdek
- Beperkte geluidstoename langs R6-west
>> geen milderende maatregelen
- Sterke geluidstoename langs nieuw deel + overschrijding “gedifferentieerde referentiewaarden” voor secundaire wegen (55 dB(A) Lden t.h.v. woningen)
>> te milderen d.m.v. geluidsschermen
- Afname op Mechelsesteenweg buiten R6 + Berlaarbaan en Putsesteenweg binnen R6

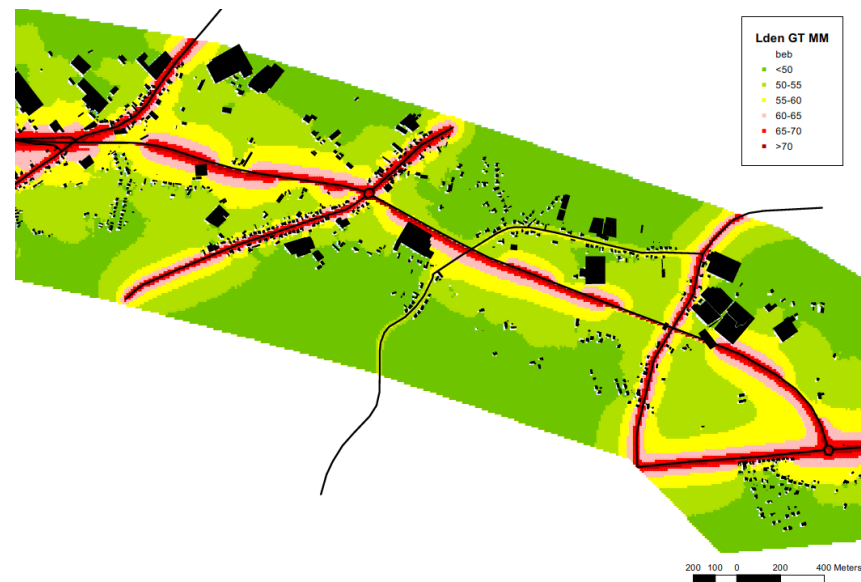
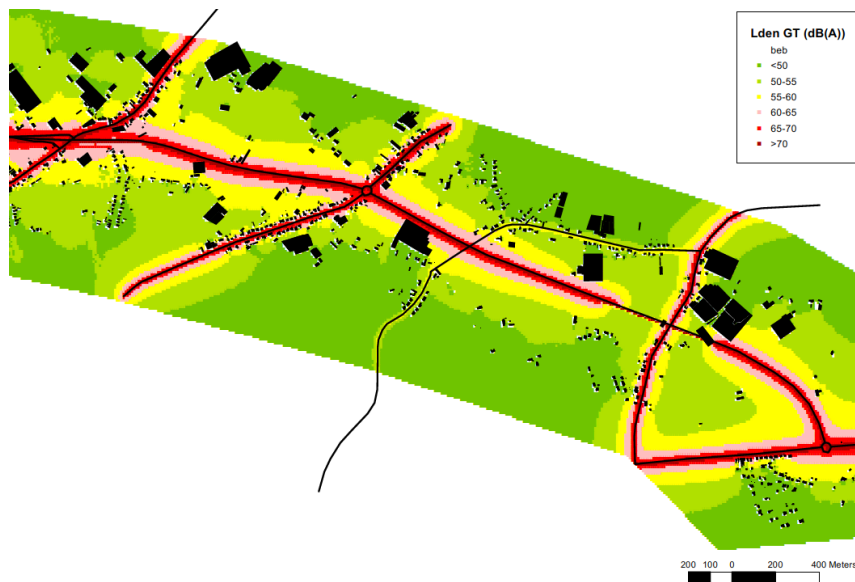
Vergunningsdossier

Belangrijkste conclusies project-MER – geluidstoename door R6



Vergunningsdossier

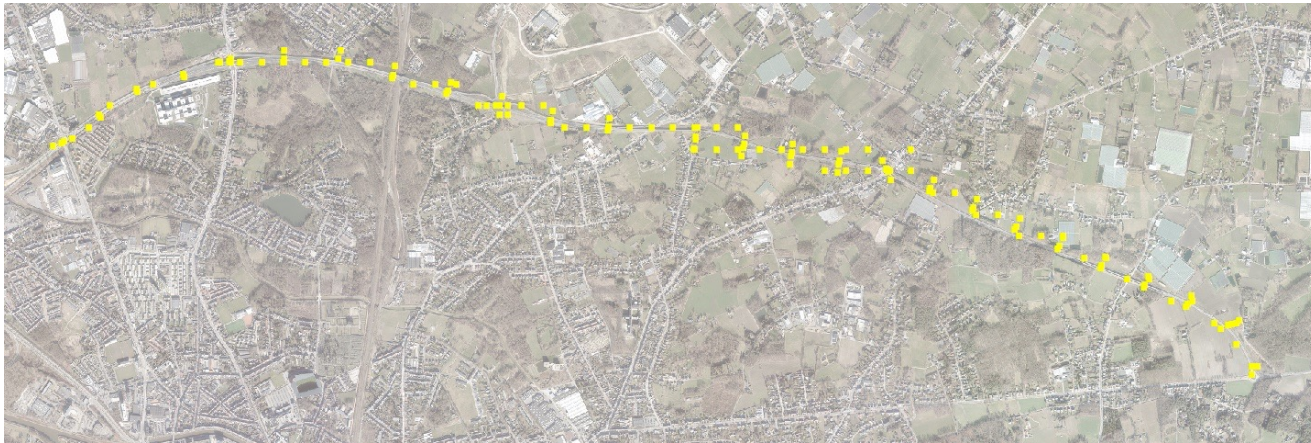
Belangrijkste conclusies project-MER –
geluidsniveau voor (links) en na (rechts) plaatsing geluidsschermen



Vergunningsdossier

Belangrijkste conclusies project-MER – lucht

- Luchtmodellering (IFDM Traffic + CAR Vlaanderen voor “street canyons”)
- Negatief effect voor NO₂ (geel) langs hele R6 (bestaand + nieuw)>> te milderen: bestaande & geplande geluidsschermen + bijkomende groenschermen
- “Street canyons”: meestal positief, negatief in doortocht N15 in Putte en Peulis



Vergunningsdossier

Belangrijkste conclusies project-MER – ruimtelijke effecten

- Oppervlaktewater: vernattingsproblematiek Heivelden >> te milderen:
 - Herstel en beter onderhoud bermgracht, aansluiting doodlopende gracht op bermgracht
 - Afvoerbuï door talud R6 richting Begijnenbeek (herstel natuurlijke afstroom)
- Biodiversiteit: boscompensatie
 - Herstel “mislukte” compensatie t.h.v. Mechelsesteenweg
 - 3161 m² bijkomende boscompensatie door strenger geworden wetgeving voor inname habitatwaardig bos t.h.v. Heiken
 - Zowel fysieke compensatie (binnen de projectzone en ter hoogte van de R6 met de Liersesteenweg) als financiële compensatie.

Vergunningsdossier

Waar en welke geluidsschermen zijn er voorzien?

woningen Berlaarbaan,
Mechelsesteenweg en
Akelei

woningen Heivelden en
Berlaarbaan

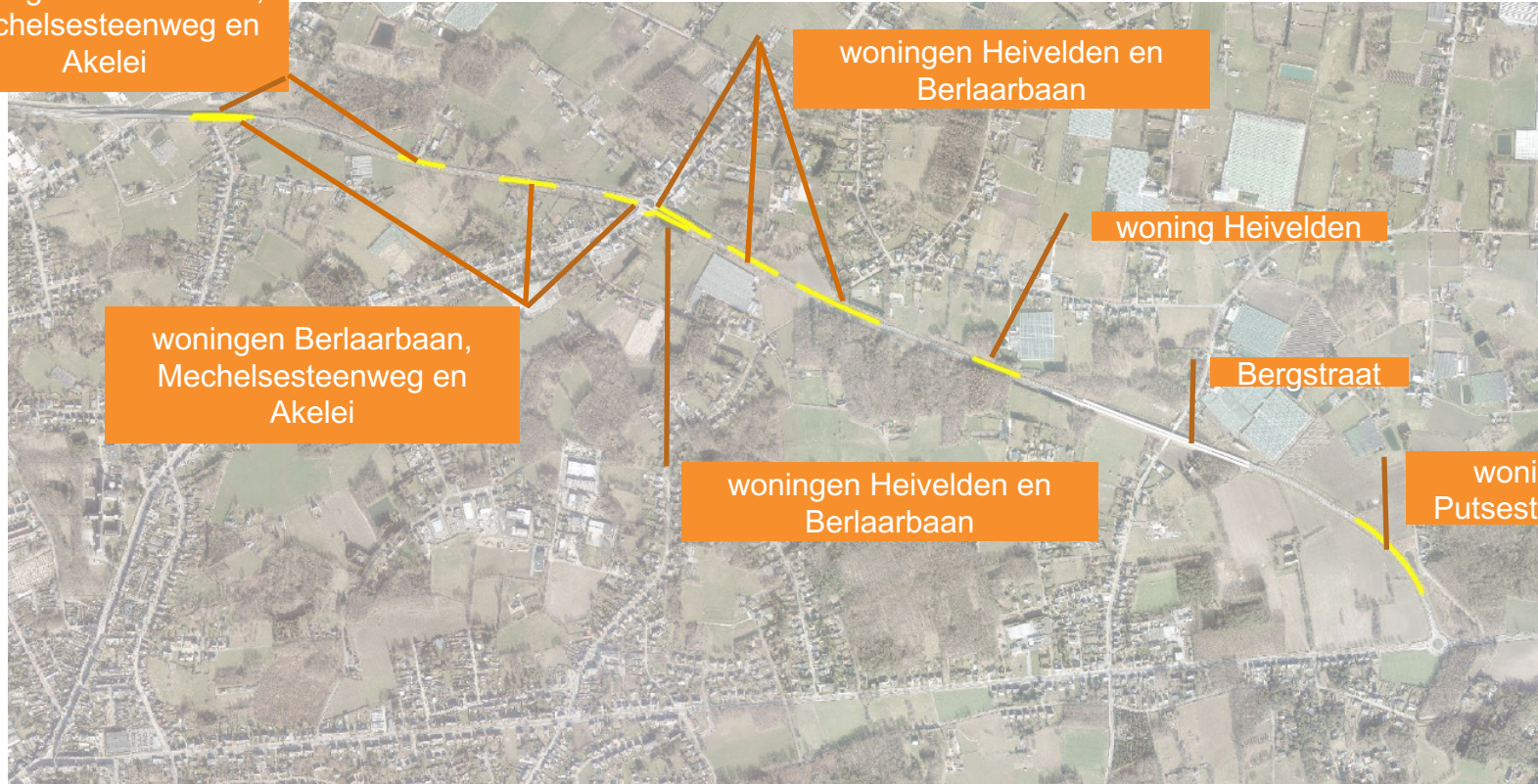
woning Heivelden

woningen Berlaarbaan,
Mechelsesteenweg en
Akelei

Bergstraat

woningen Heivelden en
Berlaarbaan

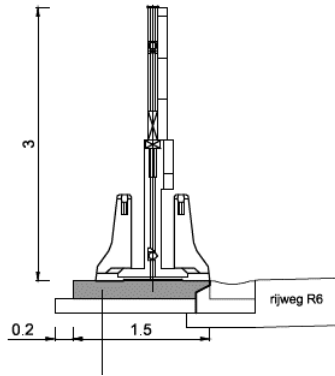
woningen
Putsesteenweg



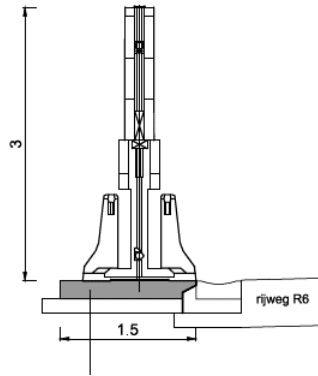
Vergunningsdossier

Waar en welke geluidsschermen zijn er voorzien?

TYPEDETAIL GELUIDSSCHERM (A)



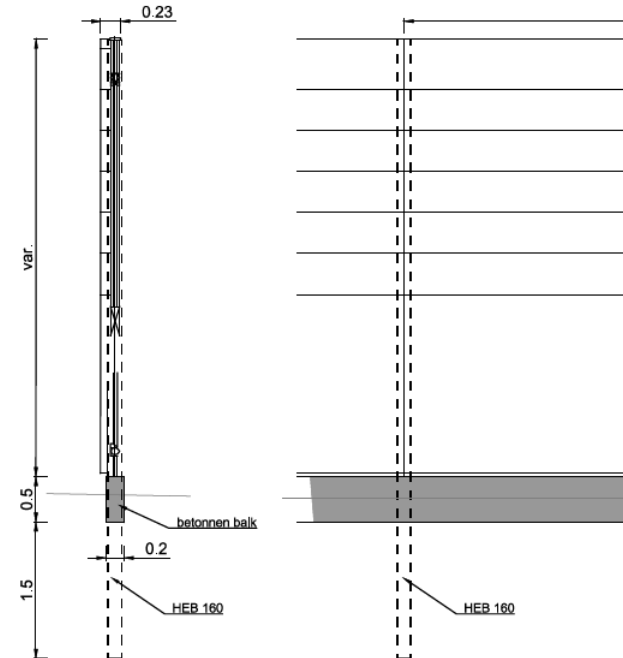
TYPEDETAIL GELUIDSSCHERM (B)



TYPEDETAIL GELUIDSSCHERM (C)

Zijaanzicht

Voorraanzicht

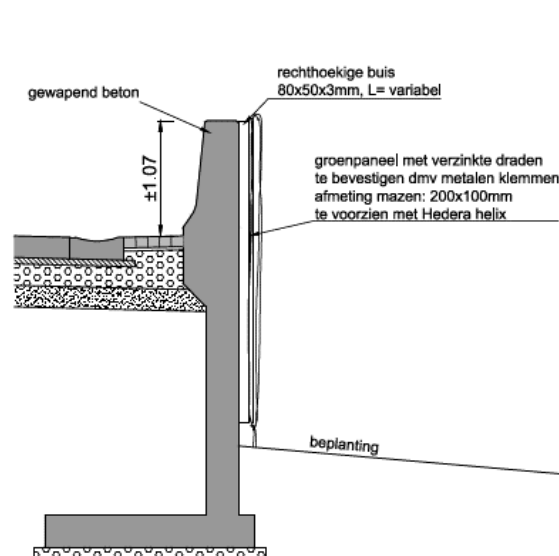


Vergunningsdossier

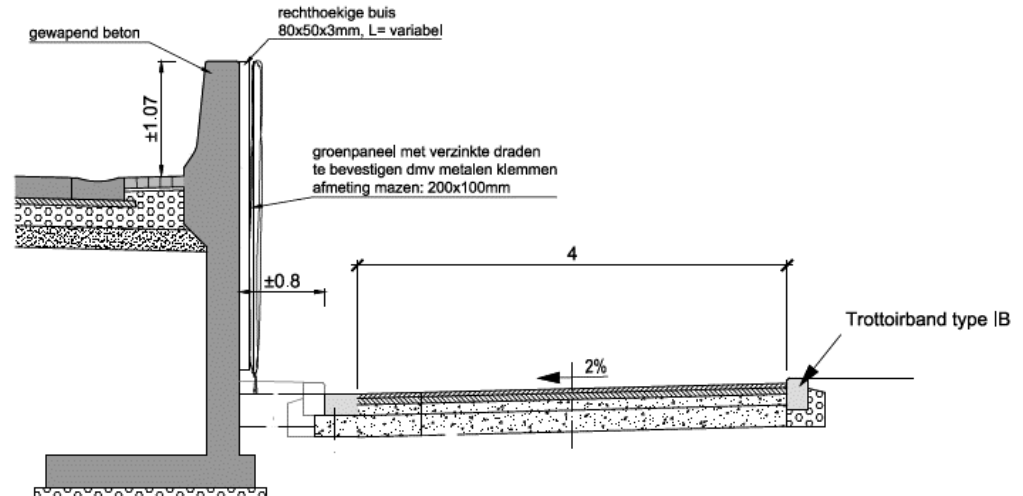
Waar en welke geluidsschermen zijn er voorzien?

TYPEDETAIL GROENSCHERM

Zijaanzicht (bepanting)



Zijaanzicht (verharding)



Vergunningsdossier

Waar en welke geluidsschermen zijn er voorzien?



Vergunningsdossier

Wat met de geluidsschermen aan de rotonde Heisbroekweg?

- Beslissing van minister Peeters.
- Zijn niet verplicht door de MER.
- Zijn niet verplicht in de omgevingsvergunning.
- Worden los van huidige omgevingsvergunning uitgevoerd, samen met de andere geluidsschermen.

Vergunningsdossier

Wat gaat u merken van de uitvoering?

- Aanleg geluidsschermen
 - Grond- en funderingswerken → verkeerslichtenregeling
 - Plaatsing geluidsschermen → omleiding
- Aanleg afvoerbuis door R6 door persing
 - Bescherming terrein door plaatsing rijplaatsen en tijdelijke werfzone.

Procedure en openbaar onderzoek

Manu CASCUDO – Projectmanager AWW



Verloop vergunningsprocedure

- **STAP 1:** aanvraag indienen
 - Dienst Ruimte beoordeelt dossier: ontvankelijk en volledigheidverklaring
- **STAP 2:** openbaar onderzoek
 - 30 dagen, start 6 mei 2022
 - Dossier inkijken en mogelijkheid om bezwaren in te dienen.
- **STAP 3:** adviesronde
 - Verschillende overheidsinstanties verlenen een advies aan de GOVC
- **STAP 4:** beslissing vergunning

Openbaar onderzoek

Dossier inkijken

- Online via het Publiek omgevingsloket
 - Dossiernummer: 2021094331
- Op het gemeentehuis, na afspraak met dienst omgeving
 - Sint-Katelijne-Waver
 - Putte
 - Bonheiden

Openbaar onderzoek

Bezwaar indienen

- Aan het college van burgemeester en schepenen
- Per brief: gewone brief of aangetekend schrijven.
- Online via omgevingsloket: uitleg via infofilmpje Departement Omgeving
- *Niet mogelijk om formele bezwaren in te dienen tijdens dit infomoment.*



Verdere stappen



Volgende stappen

- Beslissing vergunning door departement Omgeving: ca. november 2022
- Aanbestedingsprocedure aannemer:
 - Dossier in opmaak (afmaken na openbaar onderzoek)
 - Publicatie en gunning: na goedkeuring omgevingsvergunning
- Start uitvoering werken: na aanbesteding (2023)
- Uitvoeringstermijn:
 - Voorbereidende werken = \pm 2-3 weken (verkeerslichtenregeling)
 - Plaatsen geluidsschermen = \pm 15 weekenden (omleiding)

Communicatie

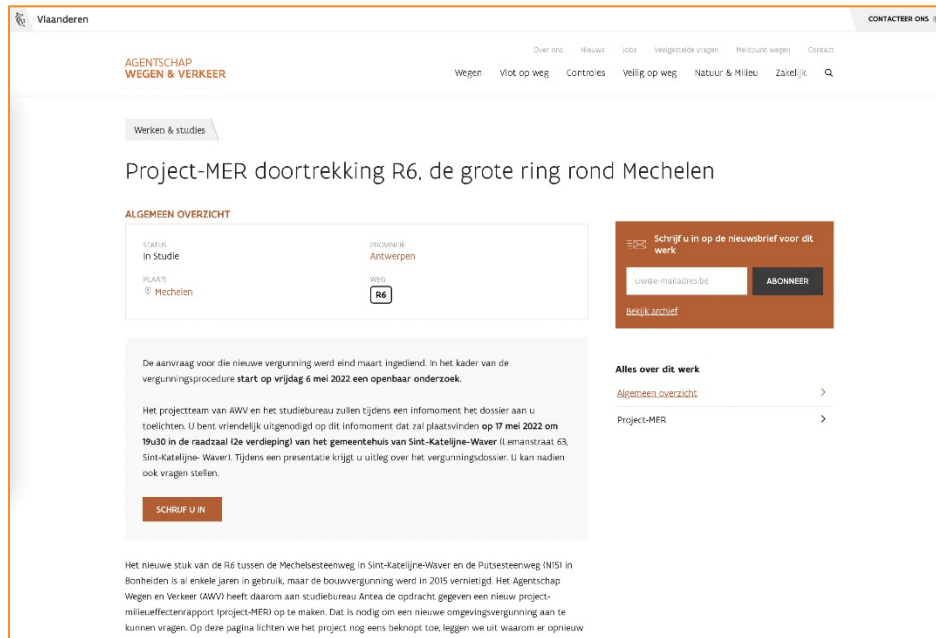


Informatie

- Projectwebsite:
www.wegenenverkeer.be/R6MER
- Digitale nieuwsbrief
- Gemeentelijke kanalen

Contact

- Meldpunt Wegen:
www.meldpuntwegen.be
- Via mail naar:
bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be



The screenshot shows the website 'AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER' with a navigation menu including 'Over ons', 'Nieuws', 'Jobs', 'Veelgestelde vragen', 'Meldpunt wegen', and 'Contact'. The main content area is titled 'Werken & studies' and features a section for 'Project-MER doortrekking R6, de grote ring rond Mechelen'. Below this, there is an 'ALGEMEEN OVERZICHT' section with a table showing project details:

STATUS In Studie	PROVINIE Antwerpen
PLAATS Mechelen	WEG R6

Below the table, there is a text block: 'De aanvraag voor die nieuwe vergunning werd eind maart ingediend. In het kader van de vergunningsprocedure start op vrijdag 6 mei 2022 een openbaar onderzoek.' This is followed by a paragraph: 'Het projectteam van ANVV en het studie bureau zullen tijdens een infomoment het dossier aan u toelichten. U bent vriendelijk uitgenodigd op dit infomoment dat zal plaatsvinden op 17 mei 2022 om 19u30 in de raadzaal (de verdieping) van het gemeentehuis van Sint-Katelijne-Waver (Lemansstraat 63, Sint-Katelijne-Waver). Tijdens een presentatie krijgt u uitleg over het vergunningsdossier. U kan nadien ook vragen stellen.' At the bottom of this section is a 'SCHRIJF U IN' button.

On the right side of the page, there is a subscription box: 'Schrijf u in op de nieuwsbrief voor dit werk.' with an email input field containing 'uw@e-mailadres.be' and an 'ABONNEER' button. Below this is a 'Bezoek archief' link. Further down, there is a section 'Alles over dit werk' with a link to 'Algemeen overzicht' and another link to 'Project-MER'.

At the bottom of the page, there is a paragraph: 'Het nieuwe stuk van de R6 tussen de Mechelsesteenweg in Sint-Katelijne-Waver en de Putsesteenweg (NIS) in Bonheiden is al enkele jaren in gebruik, maar de bouwvergunning werd in 2015 vernietigd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft daarom aan studie bureau Antea de opdracht gegeven een nieuw project-milieueffectenrapport (project-MER) op te maken. Dat is nodig om een nieuwe omgevingsvergunning aan te kunnen vragen. Op deze pagina lichten we het project nog eens beknopt toe, leggen we uit waarom er opnieuw'.