

Behandeling vragen info- en dialoogmoment over toekomstscenario N2 in Tielt-Winge van 21 december 2021 – update

1. Vraag: Een betere doorstroming is nodig voor openbaar vervoer richting Leuven op Steenweg stuk tussen Schubbeek en Gellenberg. Is een aparte busbaan en voorrang bij lichten een optie?

Antwoord: Een betere doorstroming van het openbaar vervoer is een van de centrale doelstellingen van die plannen. Het kruispunt van de Gellenberg is inderdaad een pijnpunt in het traject en daarom wordt er een busbaan aangelegd. Deze komt achter het kruispunt van Schubbeek te liggen. We herbekijken ook de organisatie van het lichtengeregeld kruispunt, maar dit wordt in een latere fase uitgeklaard.

2. Vraag: Voldoende rijstroken voor de rotonde van het Gouden Kruispunt om file tegen te gaan, lijken me essentieel. Hoe kijken jullie hiernaar?

Antwoord: De ontwerpers zullen op basis van telgegevens en prognoses en met behulp van tools zoals microsimulaties de nodige berekeningen doen. We zullen er alles aan doen zodat ook automobilisten zo vlot mogelijk voorbij het Gouden kruispunt geraken. Echter, iedereen hier kent de ernstige fileproblematiek aan het Gouden kruispunt. Wat we niet kunnen beloven, is dat de files na de herinrichting volledig zullen verdwijnen. Dat is trouwens ook de reden waarom er vanuit het beleid op modal shift wordt ingezet. Rijstroken bijtrekken is immers geen duurzame oplossing.

3. Vraag: Veel kinderen komen uit de Wingerstraat, komt er daar ook een oversteekplaats voor fietsers?

Antwoord: Fietsoversteekplaatsen zijn op dit moment in het project nog niet ingetekend. Dat gebeurt in een latere fase. Aan de Wingerstraat komt wel een aparte afslagstrook. We brengen hier ook een dynamische zone 30 aan.

4. Vraag: Het fietspad in de Tiensesteenweg ligt aan de linkerkant voor wie richting de steenweg moet. Als je dan moet afslaan naar Diest, is dat een heel scherpe bocht. Automobilisten verwachten ook niet dat je zo gaat fietsen. Kan dit anders?

Antwoord gemeente Tielt-Winge: De bestaande parking van de Tiensesteenweg zouden we ook meteen het eindpunt maken voor het doorgaand verkeer. Zodat je enkel nog indraaiende

bewegingen hebt van de N2. Het is de intentie van de gemeente om de Tiensesteenweg te herleiden tot in- en uitrit van een grotere parking en vrijwel autovrij te maken. Dat biedt ook kansen om het fietsverkeer er op termijn anders in te richten.

5. Vraag: Bij zebrapaden heeft men een middenvak getekend op de baan, maar daardoor moeten de auto's en vrachtwagen uitwijken richting het fietspad. Hier heb ik al levensgevaarlijke situaties gezien waarbij vrachtwagens toch gewoon rechtdoor rijden of aanhangers over het fietspad slingeren. Misschien is toch beter zonder middenvak?

Antwoord: Wanneer er middenbermen worden geplaatst en er asverschuivingen zijn, dienen deze afhankelijk van de snelheid steeds ruim genoeg te zijn zodat aangehaalde problemen niet voorkomen. In tegenstelling tot beperkte aanpassingen aan huidige situaties, kan bij een herinrichting meer ruimte worden vrijgemaakt zodat er zeker geen overlap kan zijn naar fietspaden.

6. Vraag: Kan er gekeken worden naar een veilige oversteek van de Hoekstraat naar de Vlaaistraat. Nu is het echt moeilijk om er als fietser over te steken. Eventueel uitbreiding 50km/u en de wegversmalling verplaatsen zodat deze 200 meter opschuift? Of een barrière tussen de rijweg en het fietspad?

Antwoord: Het is de bedoeling om de dorpskern van Tielt-Winge lichtjes uit te breiden en daarmee de bebouwde kom of de zone 50 mee uit te breiden. Hoe groot de bebouwde kom er zal uitzien is nog in onderzoek. We onderzoeken ook hoe we een poorteffect kunnen inpassen om een eventueel uitgebreide zone 50 duidelijk te maken voor het verkeer. Bovendien bestuderen we of we een fietsoversteek kunnen aanbrengen. De aanwezige ruimte is beperkt, waardoor we nog moeten onderzoeken hoe we dit zouden kunnen faciliteren.

Fietsoversteken duiden we enkel in het rood aan als fietsers voorrang hebben. De fietsoversteken dwars over de N2 worden daarom nergens in het rood aangeduid. Aanliggende fietspaden binnen de bebouwde kom en fietsoversteken langs de N2 over de zijstraten voorzien we wel in het rood zodat er een maximale doorstroom is voor de fietsers langs de N2.

7. Vraag: Komt er een uitrit voor de parking van het Gouden Kruispunt om op de N2 te komen?

Antwoord: Wij streven steeds naar zo weinig mogelijk inritten langs gewestwegen. Het Gouden kruispunt wordt reeds ontsloten via de N223, dus zal in de nabije toekomst niet ontsloten worden via de N2.

8. Vraag: Denken jullie aan een uitbreiding van de zone 30 in het dorp tussen de Tiensesteenweg en GC de Maere?

Antwoord: In eerste instantie dient de variabele zone 30 om de schoolomgeving te beschermen. Het maakt de schoolomgeving duidelijk zichtbaar en bakent deze ook af. Een veel langere zone 30 zou dit effect teniet kunnen doen.

9. Vraag: Wat wordt er voorzien om het kruispunt van de Glabbeeksesteenweg veiliger te maken voor fietsers?

Antwoord: De fietsoversteekplaatsen zijn nog niet ingetekend in dit ontwerp. Deze zullen gebeuren samen met de input die we krijgen van de provincie, zij zijn immers met het ontwerp van een goede fietsverbinding Leuven-Diest bezig. We zullen dan bekijken of plaatsen die zij voorstellen voor fietsoversteekplaatsen ook zo kunnen ingericht worden. Ter zijde: er wordt verwezen naar dit kruispunt als een 'gevaarlijk kruispunt'. Op dit kruispunt is in de periode 2013 - 2018 één ongeval gebeurd waarbij een fietser lichtgewond is geraakt. Dat neemt uiteraard niet weg dat we de kruispunten langs het hele tracé zo veilig mogelijk zullen inrichten. Als blijkt dat hier iets specifiek moet gebeuren voor de fietsers, zullen we daar werk van maken.

10. Vraag: Nu er zoveel wegen landbouwwegen geworden zijn, gaan andere zijwegen van de Leuvensesteenweg drukker worden. Is er in dit ontwerp al rekening gehouden om deze punten veiliger te maken?

Antwoord: Kleine straten zijn nu inderdaad al geknipt waardoor er een afname is van het doorgaand verkeer op deze landbouwwegen. Zo wordt de toegang tot de N2 gebundeld en zijn er minder kruispunten op de N2. De knips blijken uit de resultaten succesvol te zijn. De kruispunten waar het verkeer op dit tracé van de N2 gestegen is, werden reeds vanuit die nieuwe situatie benaderd.

11. Vraag: In welke mate zullen er onteigeningen gebeuren?

Antwoord: Nu zitten we te vroeg in het proces om uitspraken over onteigeningen te doen. We proberen onteigeningen in grote mate te beperken – zeker wanneer het gaat over woningen. Hier en daar zal er mogelijk onteigeningen nodig zijn op niveau van 'voortuin'.

12. Vraag: De parking aan de stelplaats is vandaag al veel te klein. Daar is nood aan meer parkeerplaats. Kan dit nog bekeken worden?

Antwoord: De bestaande parking ligt op gronden van De Lijn, maar zij hebben jammer genoeg vandaag geen zicht op uitbreiding van die terreinen. Het aangrenzende terrein is landbouwgrond.

13. Vraag: De huidige situatie met de busstrook en twee enkele rijstroken is 's nachts en bij regenweer zeer onduidelijk. Als je van Leuven komt moet je in het midden rijden, wat voor verwarring zorgt, vooral bij verminderd zicht. Wordt dit opgelost?

Antwoord: Verlichting wordt pas in een volgende fase onderzocht. Er is gemeld dat in de huidige toestand de markeringen niet voldoende duidelijk zijn. We laten dat bekijken.

14. Vraag: Wat wordt er voorzien voor fietsers ter hoogte van de Glabbeeksesteenweg?

Antwoord gemeente Tielt-Winge: Het lokaal bestuur heeft de ambitie fietssuggestiestroken te voorzien op de Glabbeeksesteenweg.

15. Vraag: Verder door naar Leuven (doortocht Kessel-Lo) zou er ook een aparte busbaan moeten komen. De busbaan stopt nu op de plaats waar de grootste fileproblemen beginnen.

Antwoord: Plannen voor Kkop van Kessel-Lo moeten nog verder vorm krijgen. We zijn er ons van bewust dat doorstroming openbaar vervoer ook daar essentieel wordt. We hopen hier in de loop van 2022 ook rond te kunnen communiceren.

16. Vraag: Vandaag rammelt ons servies in de kast als er een vrachtwagen passeert. Wat wordt voorzien qua wegdek om dit te verbeteren? Komt er fluisterasfalt?

Antwoord: Dit traject zal geasfalteerd worden volgens de laatste normen zoals gehanteerd door de Vlaamse overheid.