

Aanleg Hoppinpunt N715 x N73 Hechtel-Eksel

Vragenuur dinsdag 26 april 2022



Welkom

Jan Dalemans - Burgemeester Hechtel-Eksel

Projectpartners

Vlaamse overheid

- Agentschap Wegen en Verkeer
- De Lijn



Lokaal bestuur

- Hechtel-Eksel



Aannemer

- Hoogmartens



Inhoud

- Krachtlijnen van het project
- Fasering van de werken
- Minder hinder & toegankelijkheid
- Communicatie
- Nog vragen?



Krachtlijnen van het project

Ben Janssens - Projectmanager AWW

Projectzone Hoppinpunt



Ontwerplijnen



- **Behoud** rijweg Lommelsebaan
- **Aanpassing** rijvakken Peerderbaan
- Aanleg **parking** in middengebied



- **Moderne en toegankelijke bushaltes**, uitgerust met o.a. luifel, fietsenstalling en Hoppinzuil
- Optimale **haltespreiding**, i.s.m. Vervoerregio Limburg: haltes 'Hechtel Kruispunt' verplaatst naar Lommelsebaan
- **Doorstroming OV**

Krachtlijnen

Parking Hoppin

- **Toegang** gemotoriseerd verkeer via **Lommelsebaan**
- **Doorsteek** traag verkeer richting **Peerderbaan**
- **95** parkeerplaatsen waarvan
 - **6** parkeerplaatsen voor personen met een handicap
 - **16 parkeerplaatsen met laadpunten** voor elektrische wagens

Krachtlijnen

Voorzieningen voor fietsers en bushalte

- Een **overdekte fietsenstalling** met
 - Lommelsebaan 36 plaatsen voor gewone fietsen + 8 buitenmaatse
 - Welshguardplein (terugplaatsen bestaande stalling): 104 plaatsen
- De **Hoppinzuil**
- **15 fietslockers**
- **1 fietsherstelpunt**
- Pakjesautomaat
- Overdekte schuilhuisjes aan de **bushaltes**.



Fasering van de werken

Roel Van Meensel - Projectcoördinator uitvoering Sweco

Hoe verlopen de werken?

In twee fases

Fase 1 - Peerderbaan (N73)

Fase 2 - Lommelsebaan (N715)

Aanleg van de parking in het binnengebied gebeurt over beide fases heen



Hoe verlopen de werken?

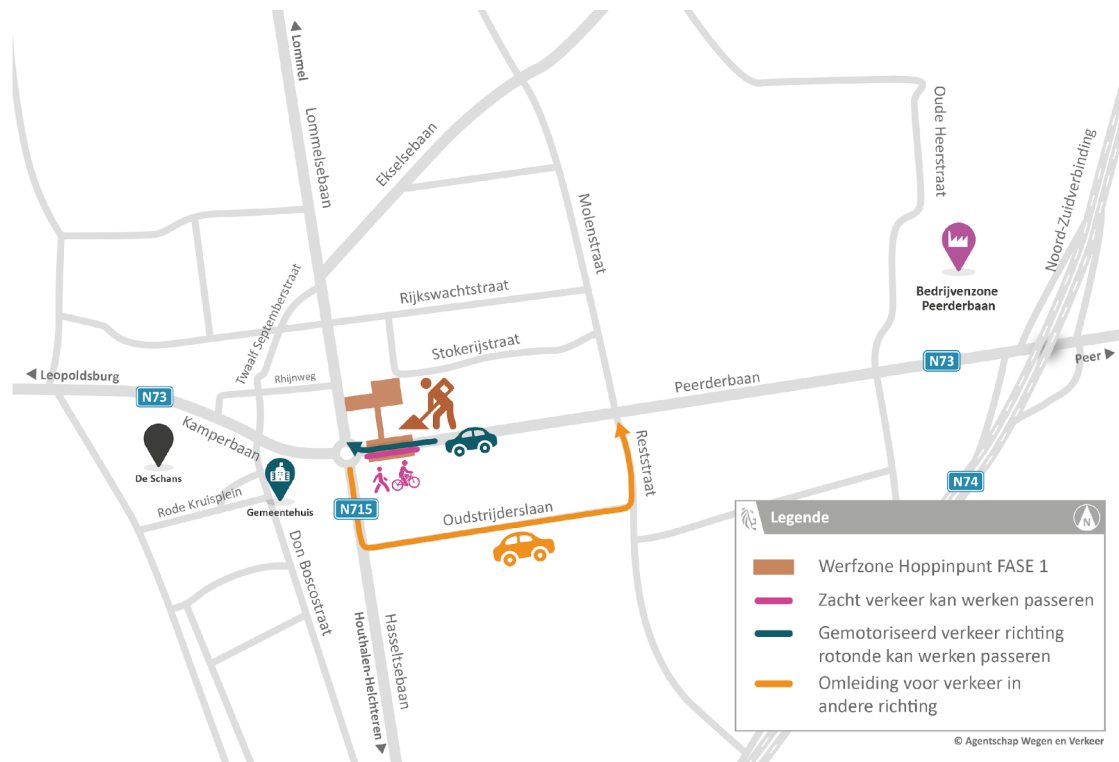
Fase 1 – Vanaf 9 mei: werken aan Peerderbaan

Omleiding

- **Van Peer richting rotonde:** eenrichtingsverkeer langs werfzone
- **Van rotonde richting Peer:** via Oudstrijderslaan en Reststraat
- **Fietsers en voetgangers** kunnen steeds passeren

Duur

1,5 maand > tot aan het bouwverlof



Hoe verlopen de werken?

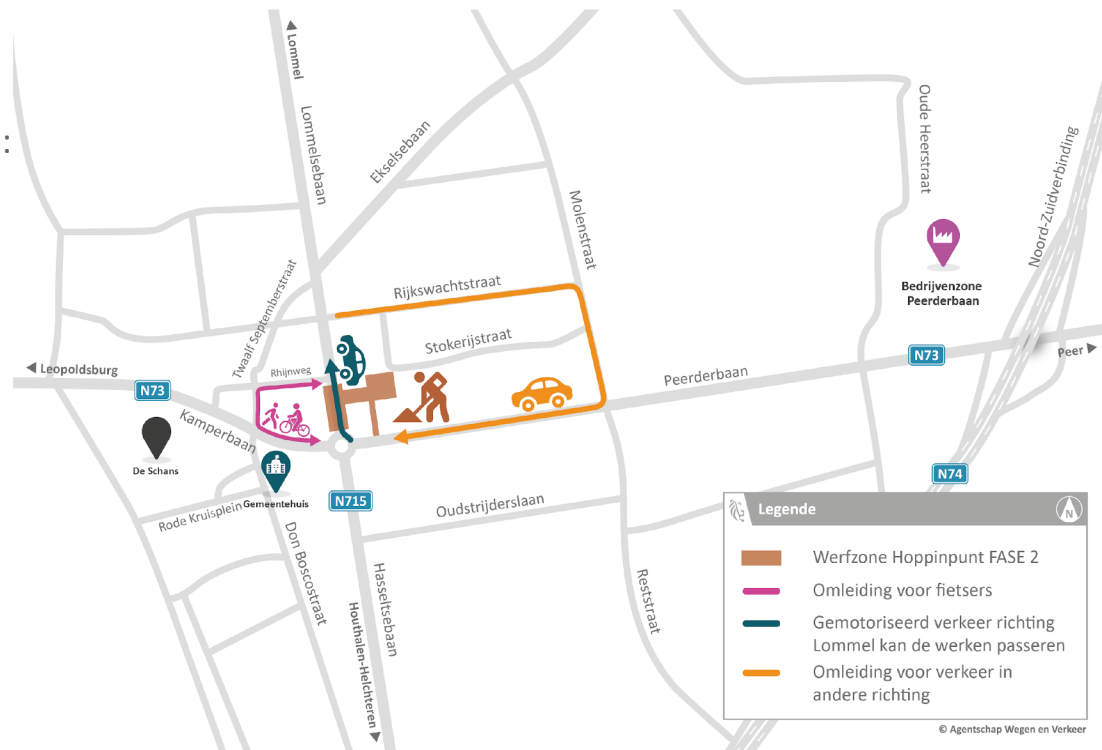
Fase 2 – Vanaf 1 augustus 2022: werken op Lommelsebaan

Omleiding

- Van rotonde richting Lommel (noorden): eenrichtingsverkeer langs werfzone
- Van Lommel naar rotonde: via Rijkswachtstraat en Molenstraat
- **Fietsers** nemen Rhijnweg en Twaalf Septemberstraat

Duur

1 maand





Minder hinder & toegankelijkheid

Marleen TANS - Omgevingsmanager AWW

Minderhinder-maatregelen

Bij wegeniswerken

- Beperkte toegankelijkheid en bereikbaarheid
- Omleidingen
- Lawaai
- Stof en modder

We beperken de hinder waar we kunnen!

Maar: minder hinder \neq geen hinder

Toegankelijkheid woningen

Inritten in de werfzone

- Alle woningen zijn steeds te voet of met de fiets bereikbaar
- Tijdens de werkuren: toegang niet altijd gegarandeerd met de auto
- Na de werkuren: maximaal bereikbaar
- Parkeer - indien nodig - uw auto tijdig buiten de werfzone

Toegankelijkheid bedrijven

Inritten in de werfzone

- Korte onderbrekingen als de aannemer vlak voor de inrit werkt
- Aannemer verwittigt via een briefje in de bus
- Waar nodig oplossing op maat
- Vaste momenten/tijdstippen voor leveringen?

Geef het door via bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

Goede afspraken = goede vrienden

Samen maken we het veiliger

- Hulpdiensten
- Afvalophaling
- Verhuis of leveringen
- Personen met een beperking en zorgbehoevenden
- Evenementen
- Festiviteiten

We zoeken samen naar een oplossing!

Meer veiligheid in de werfzone

Samen maken we het veiliger

- Aannemer is verantwoordelijk voor de veiligheid op de werf
- Maar wat kan je zelf doen?
 - Moet je niet in de werfzone zijn, blijf er dan zoveel mogelijk weg
 - Hou voldoende afstand van de machines
 - Maak oogcontact met de bestuurders van machines
 - Luister naar de werfleiding en volg instructies op
 - Respecteer verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet



Hinderpremie voor bedrijven

Vanaf hoofdwerken

- Financieel steuntje in de rug voor kleine ondernemingen
 - Eenmalige premie: € 2.000
- Kan aangevuld worden met een sluitingspremie van € 80/sluitingsdag
- Automatische selectie van ondernemingen
 - Op basis van gegevens in GIPOD en VKBO
 - Indien u voldoet aan de voorwaarden, ontvangt u een brief per post en/of e-mail



1700 (Vlaamse infolijn)



www.vlaio.be/hinderpremie



Communicatie

Marleen TANS - Bereikbaarheidsadviseur AWW

Communicatie naar brede publiek

Info &
contact op
webpagina



Schrijf je in
op digitale
nieuwsbrief



Bewoners-
brieven in
omgeving
projectzone



Gemeente/
stad:

- infomagazine
- website
- social media



(Online)
infosessies



wegenenverkeer.be/hechtel-eksel

Omgevingsmanager

- Voor individuele vragen, neem contact op met het team van omgevingsmanagers via **bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be**



Heb je nog vragen?

Stel ze aan het projectteam

Werken aan de weg

