

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSgegevens VAN HET  
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER NAAR DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN  
in het kader van studie visie vrachtwagenparkeren

[07]31/03/2022

*Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.*

**TUSSEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer, Administrateur-Generaal Tom Roelants

ingeschreven in het KBO met nummer 0316.380.841 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Koning Albert II-Laan 20 bus 4, 1000 Brussel

hierna: "INSTANTIE 1";

**EN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van departement zonder rechtspersoonlijkheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Secretaris-Generaal Filip Boelaert

ingeschreven in het KBO met nummer 0316.380.841 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Albert II – laan 20 1000 Brussel

hierna: "INSTANTIE 2";

INSTANTIE 1 en INSTANTIE 2 worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een "partij" of gezamenlijk als de "partijen";

**NA TE HEBBEN UITEENGEZET**

- A. INSTANTIE 1 is het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid. AWV is wegbeheerder van zo'n 7000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7700 km fietspaden. AWV werkt elke dag aan een betere mobiliteit en doet dat samen met verschillende partners. AWV is verantwoordelijk voor het beheren, onderhouden en optimaliseren van het toevertrouwde wegenpatrimonium, het organiseren van het verkeer op het toevertrouwde wegennet en het mee vormgeven van het beleid.
- B. INSTANTIE 2 is het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken doet Vlaanderen bewegen: langs de weg, over het water en door de lucht. Het departement telt ruim 700 collega's. Samen zetten ze elke dag hun expertise in beweging voor een veilige, slimme en duurzame mobiliteit én voor een hedendaagse wegen- en (lucht)haveninfrastructuur. Onze collega's werken zowel

beleidsmatig als in uitvoering mee aan projecten zoals de overkapping van de ring rond Antwerpen, de nieuwe sluis in Zeebrugge en de aanleg van een fietssnelweg van Leuven naar Brussel. Om die brede waaier aan uitdagingen tot een goed einde te brengen, kan ons departement rekenen op experts uit verschillende domeinen: van ingenieurs en bruginspecteurs, over beleidsmakers en juristen tot verkeersspecialisten, landmeters en laboranten. Heel diverse profielen die met hun inzet, teamwork en vakmanschap willen bijdragen tot een betere samenleving. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd opgericht ten gevolge van het Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie van 3 juni 2005.;

- C. INSTANTIE 1 beschikt in het kader van haar dienstverlening over ruwe OBU data <sup>1</sup>. INSTANTIE 2 wenst in het kader van een studie rond het uitwerken van een visie inzake vrachtwagenparkeren een bepaling te verrichten van de reële parkeerbehoefte van vrachtwagens. De focus van de opdracht ligt op het in kaart brengen en analyseren van die locaties langs de snelwegen en het onderliggend wegennet waar er problemen zijn met vrachtwagenparkeren voor zowel transit- als bestemmingsverkeer. Hierbij dient er gekeken te worden naar hoeveel bijkomende capaciteit er nog kan worden gecreëerd en waar die bij voorkeur kan komen. Hiervoor is het aangewezen om de OBU data te analyseren. Deze studie is eenmalig en heeft ruwe OBU data nodig van 1 maand (mei 2021). Er moet geen permanente gegevensstroom opgezet worden, een eenmalige transfer is voldoende. De data wordt in csv formaat overgedragen via een google drive waarvoor 1 persoon van INSTANTIE 2 persoonlijk toegang krijgt.

Servers verkeerscentrum → gedeelde google drive

- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van INSTANTIE 1 heeft op 25/03/2022 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van INSTANTIE 2 heeft op 15/04/2022 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

---

<sup>1</sup> On Board Unit (OBU) data zijn de gegevens die de vrachtwagens doorsturen i.k.v. het rekeningrijden. Naast de datastroom in functie van de tolheffing, is er een tweede stroom bestemd voor analysedoeleinden. De data bestemd voor analyse doeleinden worden aangeboden aan het verkeerscentrum door de verschillende providers. Het verkeerscentrum doet een eerste ruwe datacontrole op deze data en is in staat om deze ter beschikking te stellen.

**WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:**

**Artikel 1: Onderwerp**

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door [INSTANTIE 1] aan [INSTANTIE 2] uiteengezet.

**Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens**

De beoogde gegevensverwerking door INSTANTIE 2 gebeurt op grond van artikel 6, e) AVG; de verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang.

INSTANTIE 1 heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- verkeersanalyse in het kader van artikel 4, §2 van het besluit van de Vlaamse regering tot oprichting van het intern verzelfstandigd Agentschap Wegen en Verkeer dd. 07/10/2005

Artikel III.113/1 §1, 3° Bestuursdecreet kent AWW de bevoegdheid toe tot de verwerking van persoonsgegevens voor beleidsondersteunende taken.

INSTANTIE 2 zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden:

Algemeen belang of openbaar gezag: de verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke (DMOW) is opgedragen (artikel 6, e) AVG). De taak van algemeen belang bestaat uit beleidsondersteunende taken. Onder invloed van de stijgende parkeerdruk van vrachtwagens, de daarbij horende overlast en toekomstige ontwikkelingen in technologie, is DMOW belast met de uitwerking van een overkoepelende visie en het bepalen van de rol van de verschillende stakeholders hierin, in de eerste plaats om het capaciteitsgebrek aan te pakken. De overkoepelende visie moet zowel de infrastructurele kant belichten als de mogelijke afspraken tussen stakeholders (niet-infrastructuur). De laatste decennia is er immers een groeiend structureel tekort aan parkeervoorzieningen voor vrachtwagens. Dat ontoereikend aantal parkeerplaatsen met de bijhorende voorzieningen zorgt voor overbelasting en overlast van en bij de dienstzones langs de autosnelwegen en op parkings en parkeerstroken van het onderliggend wegennet. Regelmatig leidt de overbelasting van parkeerplaatsen tot verkeersonveilige situaties (bv. parkeren op pechstrook, fiets- en voetpaden), overlast (bv. afval en geluidsoverlast) en hinder (bv. inperking zichtbaarheid en beschadiging wegdek, bermen, nutsleidingen, verkeersborden en openbare verlichting), diefstal van lading en brandstof en de problematiek van transmigration.

Artikel III.113/1 §1, 3° Bestuursdecreet kent DMOW de bevoegdheid toe tot de verwerking van persoonsgegevens voor beleidsondersteunende taken.

Een mogelijke wijziging van de doeleinden voor de verwerking van de artikel 3 bepaalde persoonsgegevens vereist een nieuw advies van de functionarissen voor gegevensbescherming.

### **Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel**

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

De gegevens worden opgevraagd op basis pseudo id.

|                                     |                                                                                                                     |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gegevens<br>.                       | Pseudo id - XY coördinaat, tijdsaanduiding YYYY-MM-DD hh:mm:ss, snelheid, richting, Landcode, eurowaarde, MTM.      |
| Verantwoording<br>proportionaliteit | Deze gegevens zijn nodig om die locaties in kaart te kunnen brengen waar er problemen zijn met vrachtwagenparkeren. |

De meegedeelde gegevens zullen door INSTANTIE 2 gedurende 6 maand bewaard worden. Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien de doorlooptijd van de studie 6 maanden bedraagt.

### **Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen**

INSTANTIE 2 zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten kunnen meedelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van INSTANTIE 2 zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
  - o Leidend ambtenaar studie visie vrachtwagenparkeren (team Intelligent en Duurzaam Transport van afdeling beleid)

Enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, krijgen toegang tot de informatie.

- Daarnaast kunnen de gevraagde gegevens worden medegedeeld aan of ingezien door:
  - o Niet van toepassing;

Het eindresultaat van de studie zal gedeeld worden met INSTANTIE 1.

Elke eventuele mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door INSTANTIE 2 moet voorafgaandelijk aan INSTANTIE 1 worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dat betekent onder meer dat INSTANTIE 2 waar vereist een protocol sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens.

### **Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling**

De persoonsgegevens zullen eenmalig worden opgevraagd en voor de analyse van de parkeerbehoefte volstaat 1 maand aan gegevens.

De mededeling van de persoonsgegevens gebeurt voor 6 maand vanaf de ondertekening van dit protocol, de verwachte doorlooptijd van de studie .

## **Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen**

Volgende maatregelen worden getroffen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2:

- Alleen de hoeveelheid data nodig voor de studie (1 maand) wordt bijgehouden voor de duurtijd van de studie (6 maand).
- Het resultaat (eindverslag) van de studie zal geen persoonsgegevens bevatten. De focus van de opdracht ligt op het in kaart brengen en analyseren van die locaties langs de snelwegen en het onderliggend wegennet waar er problemen zijn met vrachtwagenparkeren voor zowel transit- als bestemmingsverkeer. Hierdoor is het onmogelijk om het volledige routepad of om enige persoonsgegevens af te leiden uit het verslag
- Enkel “algemene gegevens” kunnen gepubliceerd of gecommuniceerd worden zoals vastgelegd in bijlage 11 art.3 van de DBFMO Main agreement tussen Viapass en Satellic m.b.t. de modaliteiten van “het gebruik van de resultaten”.

Daarnaast werden ook volgende specifieke maatregelen in het kader van de gegevensmededeling getroffen:

- Er wordt bijgehouden wie er toegang heeft tot de data en voor welke periode en bijgehouden wie wanneer de data behandelt.

- [...]

INSTANTIE 2 treft ten minste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens bij verdere verwerking:

Er wordt slechts een beperkte hoeveelheid data voor een beperkte tijd bijgehouden en verwerkt. Het deel van het dataplatform waar de data op komt, is alleen toegankelijk voor de in art.4 vermelde persoon. Het eindresultaat, dat gedeeld wordt met INSTANTIE 1, zal geen (afgeleide) persoonsgegevens bevatten.

INSTANTIE 2 moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van INSTANTIE 1 moet INSTANTIE 2 hiervan aan INSTANTIE 1 het bewijs overmaken.

In het geval INSTANTIE 2 voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doet op een verwerker (of meerdere verwerkers), doet de INSTANTIE 2 uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de algemene verordening gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. INSTANTIE 2 sluit in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkersovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de algemene

verordening gegevensbescherming. Partijen bezorgen elkaar een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseren dit overzicht zo nodig.

INSTANTIE 2 zal beroep doen op een studiebureau voor uitvoeren van de studie. INSTANTIE 2 sluit een verwerkersovereenkomst met deze verwerker.

### **Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens**

Zodra INSTANTIE 2 één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overvloedige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan niet op basis van een mededeling van de betrokkene, meldt zij dit onmiddellijk aan INSTANTIE 1 die na onderzoek binnen 30 dagen van de voornoemde vaststellingen de gepaste maatregelen binnen 60 dagen treft en INSTANTIE 2 daarvan vervolgens op de hoogte brengt.

### **Artikel 8: Transparantie**

De melding aan de betrokken personen van de mededeling van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door INSTANTIE 1 via de uitgebreide privacyverklaring op de <https://www.verkeerscentrum.be/privacyverklaring>

De melding aan de betrokken personen van het verkrijgen van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door INSTANTIE 2 <http://departement-mow.vlaanderen.be/nl/privacyverklaring>).

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door INSTANTIE 1 op de <https://www.wegenverkeer.be>

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door INSTANTIE 2 <http://departement-mow.vlaanderen.be>.

### **Artikel 9: Sanctie bij niet-naleving**

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kan INSTANTIE 1 dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien INSTANTIE 2 deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

### **Artikel 10: Meldingsplichten**

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar [via de functionarissen voor gegevensbescherming] zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

INSTANTIE 2 brengt INSTANTIE 1 onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

### **Artikel 11: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting**

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

### **Artikel 12: Inwerkingtreding en opzegging**

Dit protocol treedt in werking op [31/03/2022].

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Brussel, op 31/03/2022, in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.