

# INFOESSIE

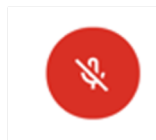
## Kruispunt Frans van Dunlaan - Prins Boudewijnlaan



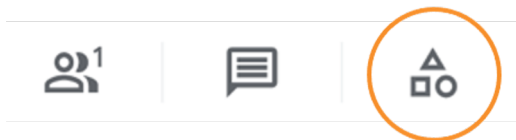
We starten zo dadelijk

# Huisregels

- Zet je **microfoon uit**.



- Na afloop van de **presentatie** kan je **vragen stellen** via de **vraag-en-antwoord-functie**. De moderator overloopt de vragen en laat ze door de sprekers beantwoorden.



- Dit is een **algemene infosessie**. Stel bij voorkeur vragen in het algemeen belang. **Individuele vragen** zijn welkom op [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be).

# Inhoudstafel

- Krachtlijnen ontwerp
- Riolering en afkoppelingen
- Omgevingsvergunning en openbaar onderzoek
- Communicatie en contact
- Vragenronde





# Krachtlijnen van het nieuwe wegontwerp

Bram Dewil – Projectmanager AWW



# Situering

## Kruispunt Frans van Dunlaan (R11) – Prins Boudewijnlaan (N173)



# Het kruispunt vandaag

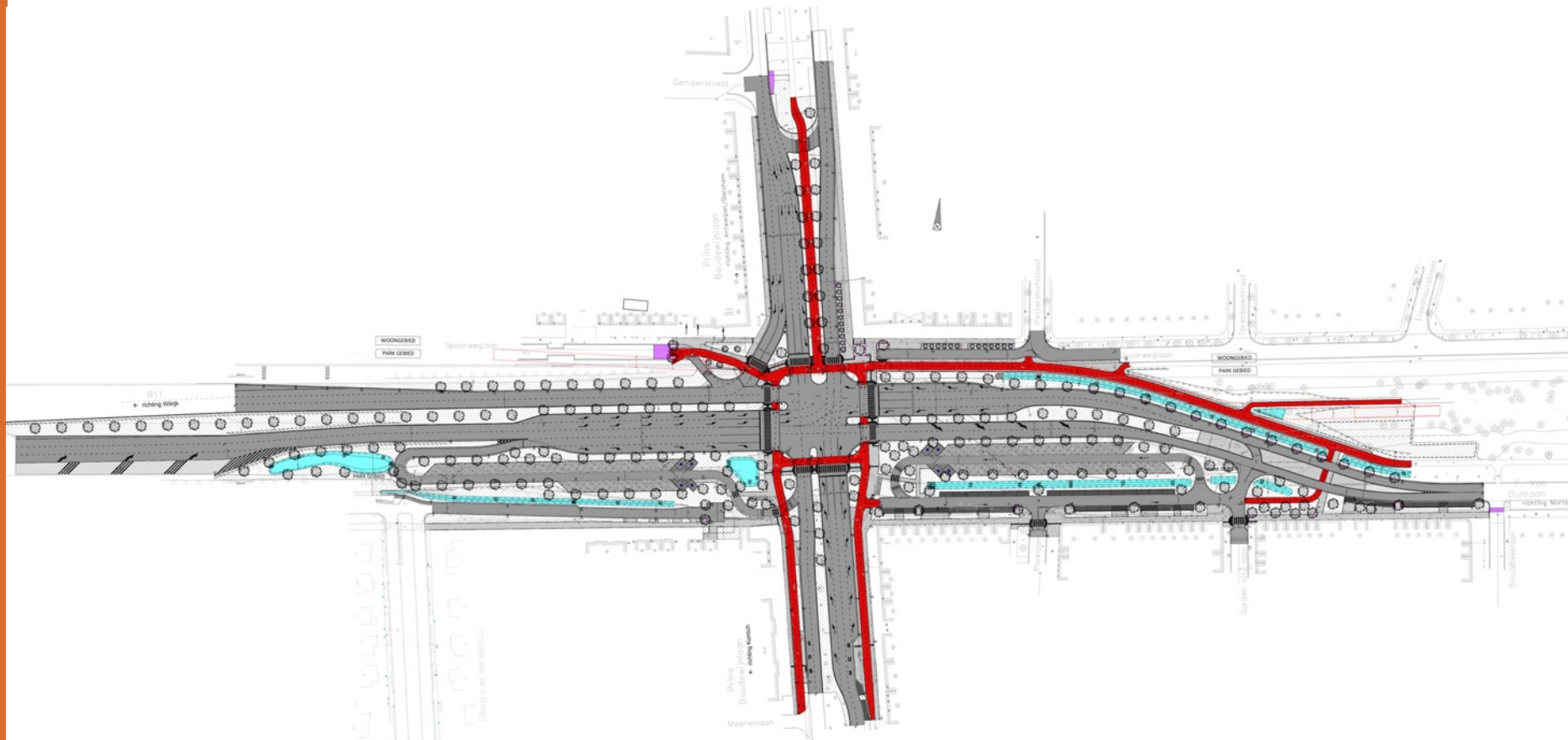
- Complex, onoverzichtelijk kruispunt.
- Veel 'bypasses' (rechtsafslag buiten lichtenregeling) die aanleiding vormen voor ongevallen met fietsers en voetgangers.
- Parkeerzone tussen twee rijvakken in.

# Doelstelling van het project

- **Veiligheid** verhogen (in bijzonder voor zachte weggebruiker) door o.a. wegwerken bypasses voor autoverkeer.
  - Meer **overzicht** creëren door kruispunt **compact** aan te leggen, met ventwegen voor lokaal verkeer en een logische locatie voor parkeren.
  - Filevorming beperken door nieuwe **voorsorteerstroken** en **conflictvrije lichtenregeling**.
  - Vernieuwen en verbreden **voetpaden**
  - **Vergroenen**
- + Aanleg **gescheiden rioleringsstelsel**, infiltratiegrachten en wadi's.



# Overzicht ontwerp







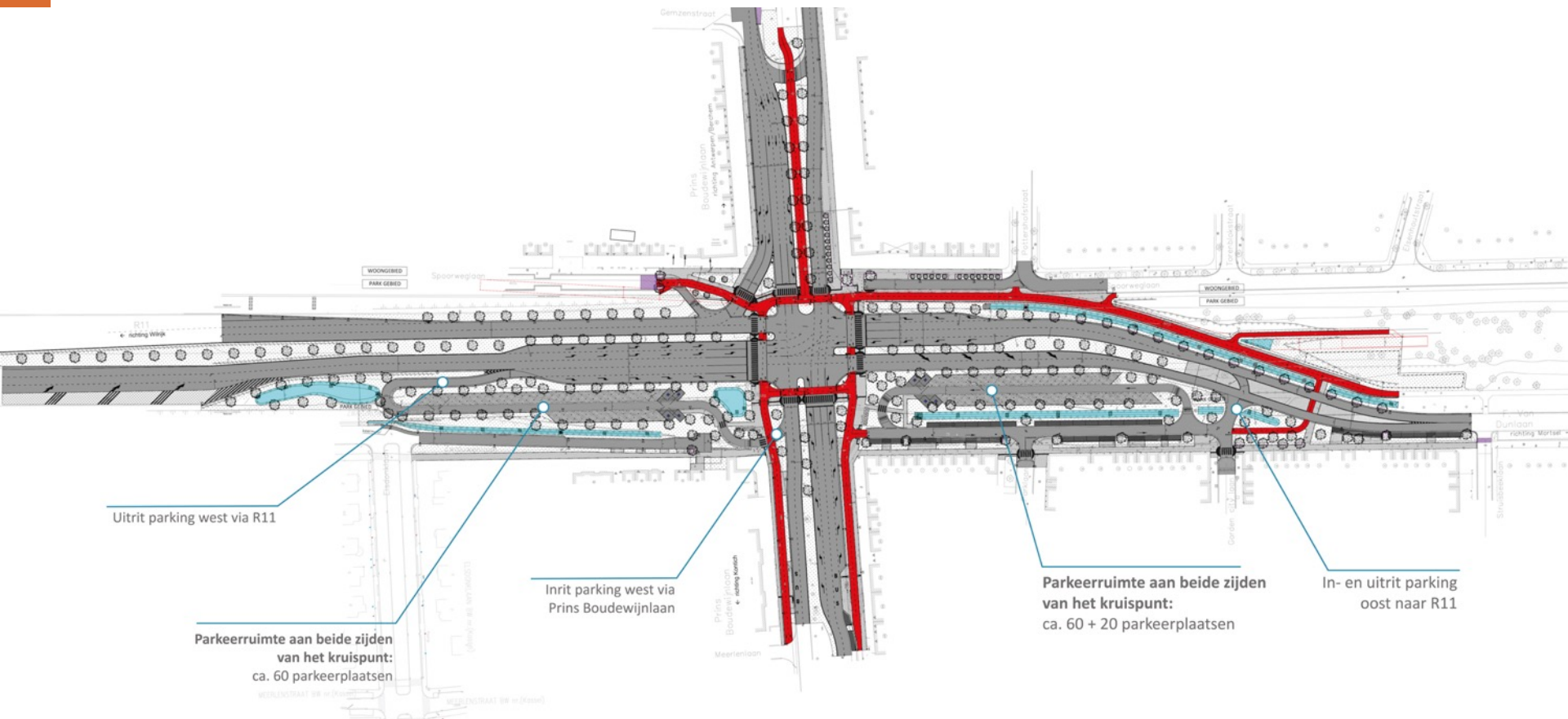


# Doorkijk fietsinfra

- Fietspad Spoorweglaan: onderzoek lopende om deze te verbreden en/of fietsstraat aan te leggen
- Reservatiestrook fietsbrug over kruispunt (geen uitvoeringsdossier)



# Aanpassingen parking



Uitrit parking west via R11

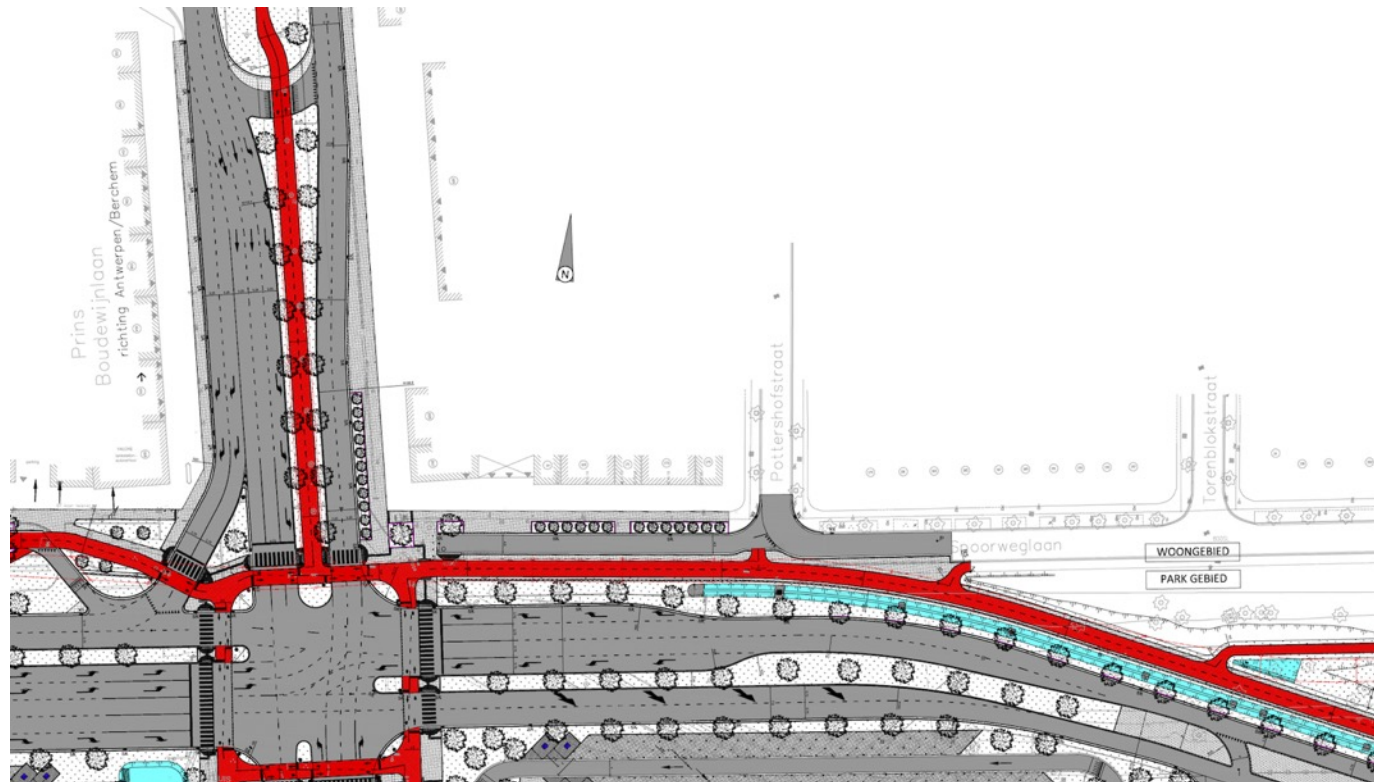
Parkeerruimte aan beide zijden  
van het kruispunt:  
ca. 60 parkeerplaatsen

Inrit parking west via  
Prins Boudewijnlaan

Parkeerruimte aan beide zijden  
van het kruispunt:  
ca. 60 + 20 parkeerplaatsen

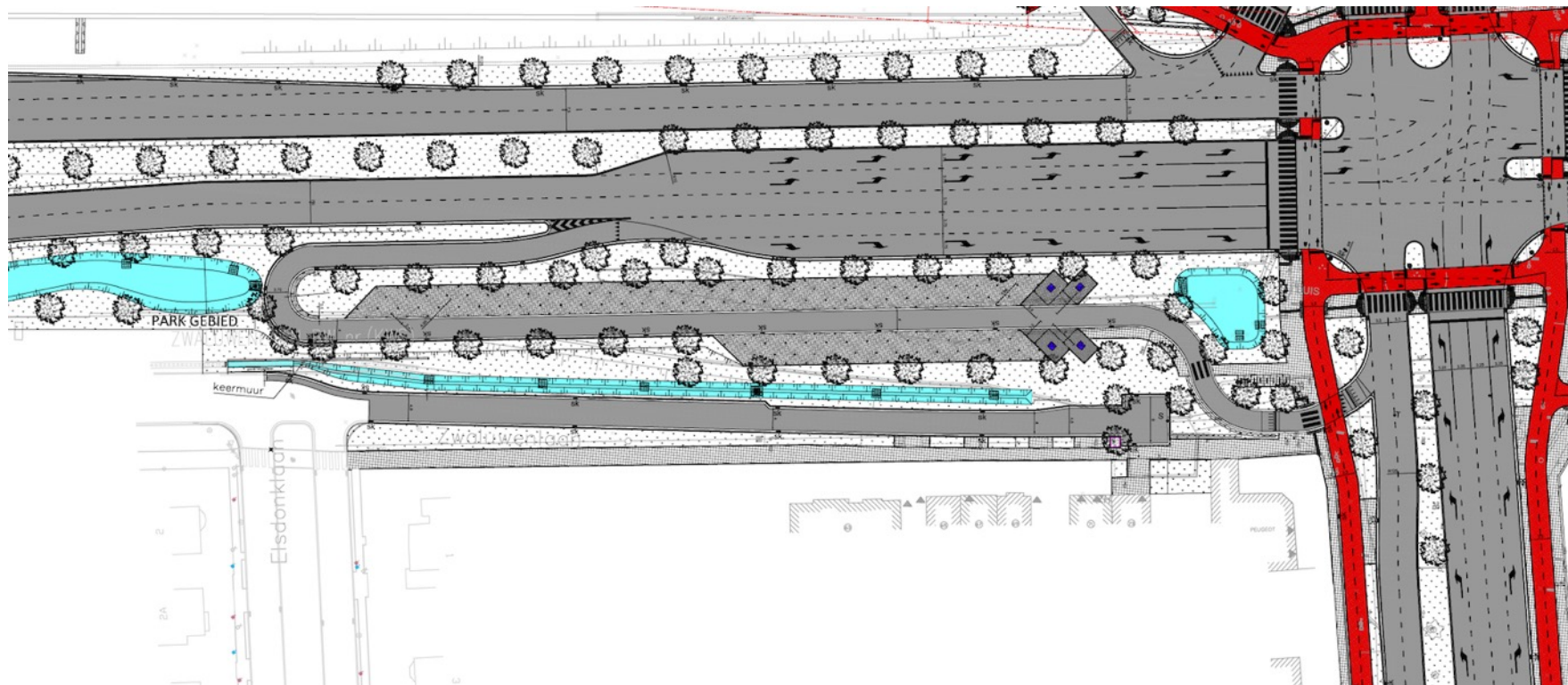
In- en uitrit parking  
oost naar R11

# In detail: ventweg Spoorweglaan

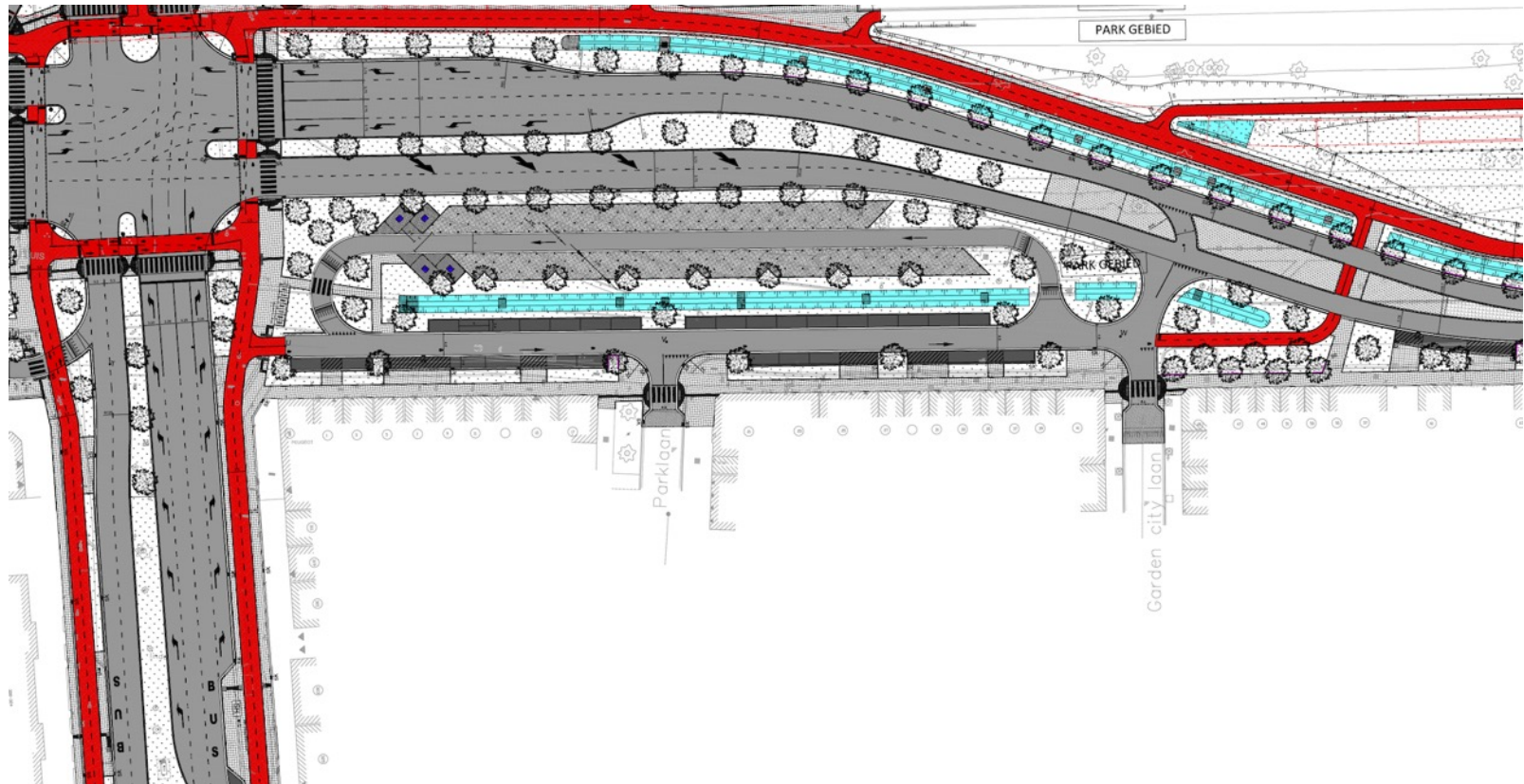




# In detail: ventweg Zwaluwenlaan



# In detail: ventweg Frans van Dunlaan



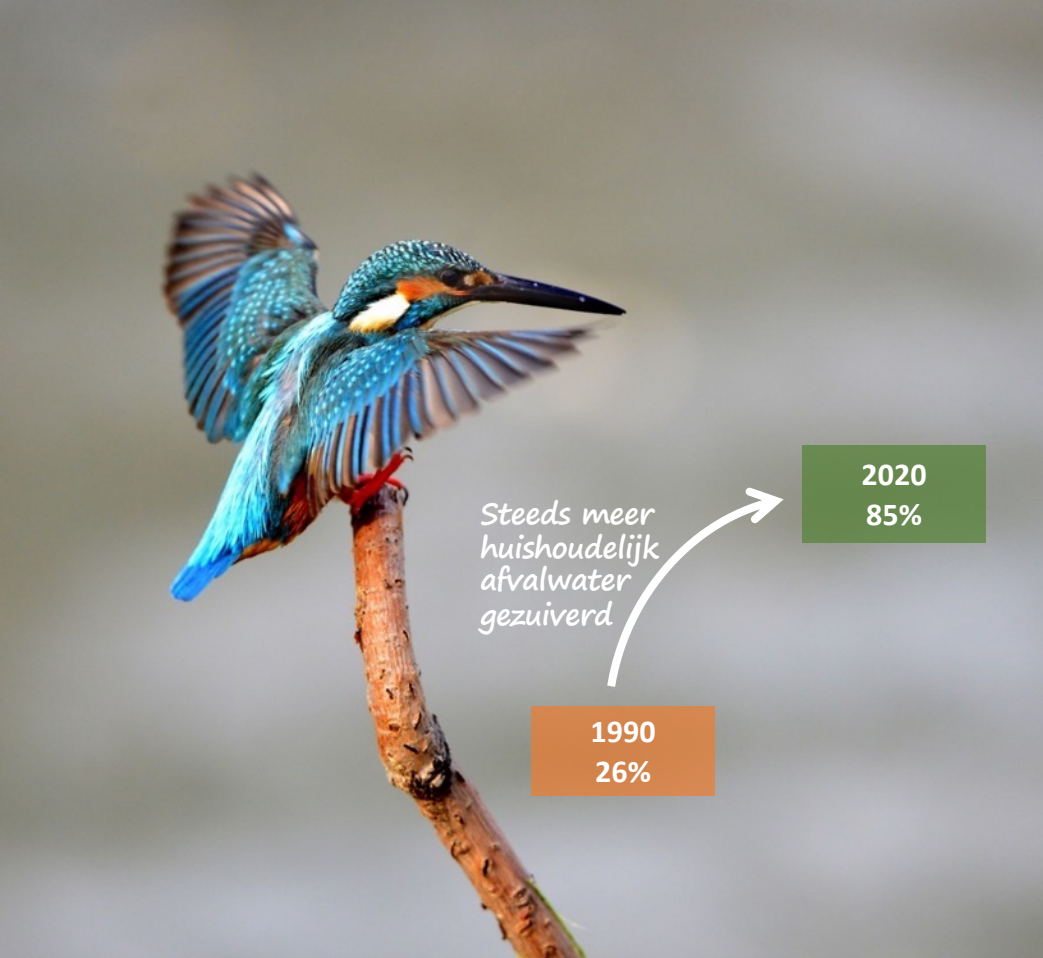


# Riolering en afkoppeling

Dieter VERHAERT – Projectmanager Aquafin

Ilse VAN HAUTEGEM – Afkoppelingsdeskundige S.Bilt





## Waarom de rioleringswerken?

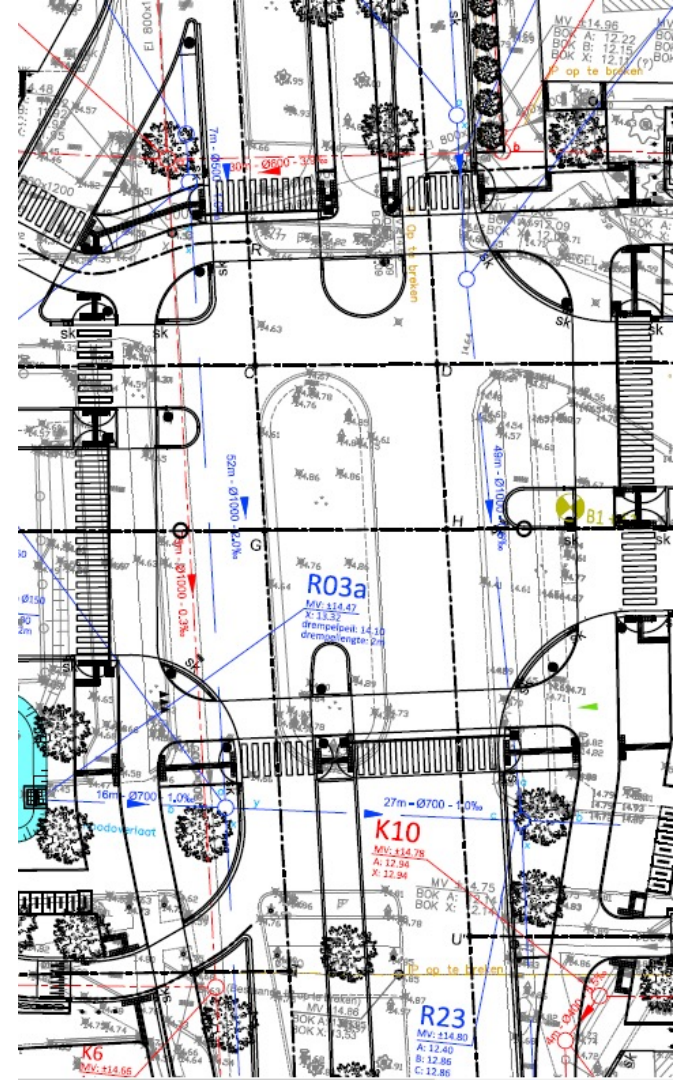
Impact op mens en milieu:

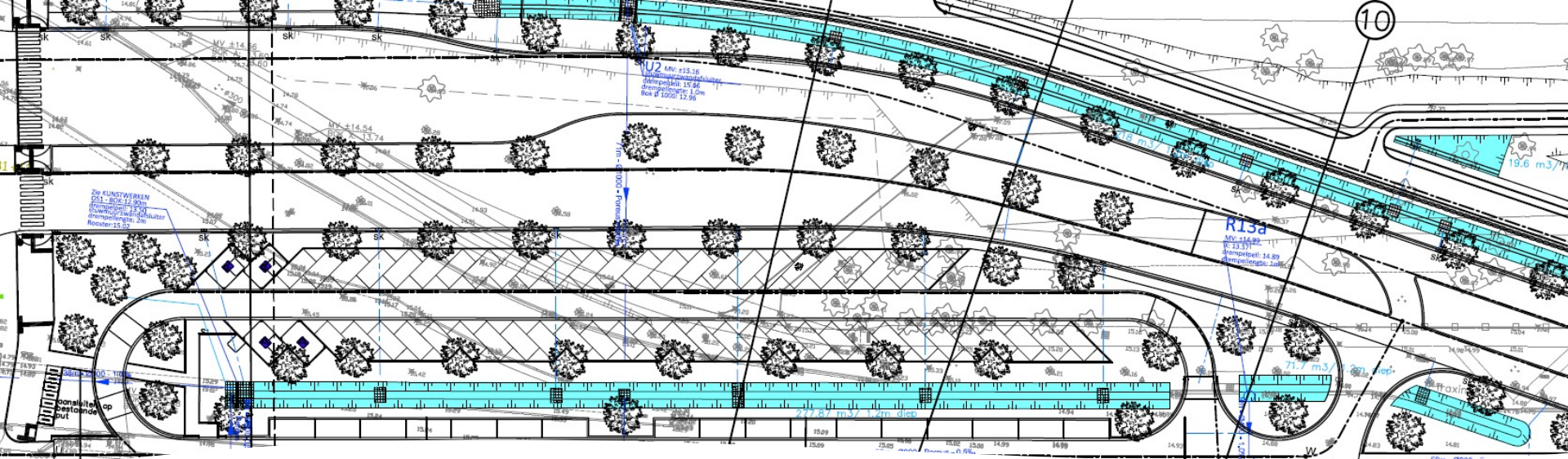
Beken en rivieren herleven lokaal in Vlaanderen

- Meer vissen en andere dieren
- Geen stinkende waterlopen meer
- Wonen langs het water zit in lift
  
- In de huidige situatie is er een gemengde riolering, maar in slechte staat
- Aanleg van een gescheiden stelsel

# Rioleringswerken Kruispunt Prins Boudewijnlaan en Frans van Dunlaan (R11)

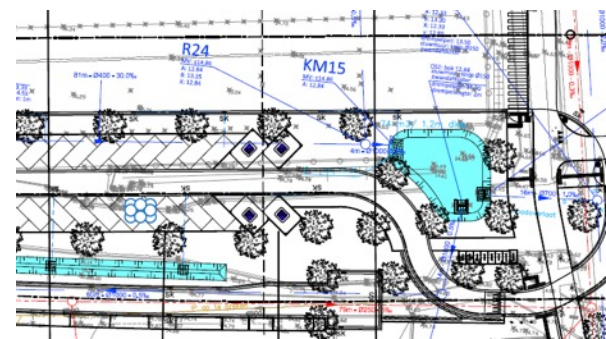
- Bestaande gemengde riolering vervangen door gescheiden riolering
- Regenwater wordt aangesloten op bestaande regenwaterafvoer van de Prins Boudewijnlaan
  - Regenwater wordt zo afgevoerd naar de Kleine Struisbeek (onder de E19)
- Afvalwater wordt zo gescheiden aangeboden op de Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) van Aartselaar





- Parkings en straatkolken worden aangesloten op wadi's:
  - Hiermee wordt het hemelwater geïnfiltreerd in de ondergrond
  - Open wadi's zorgen mee voor voldoende buffering van het hemelwater

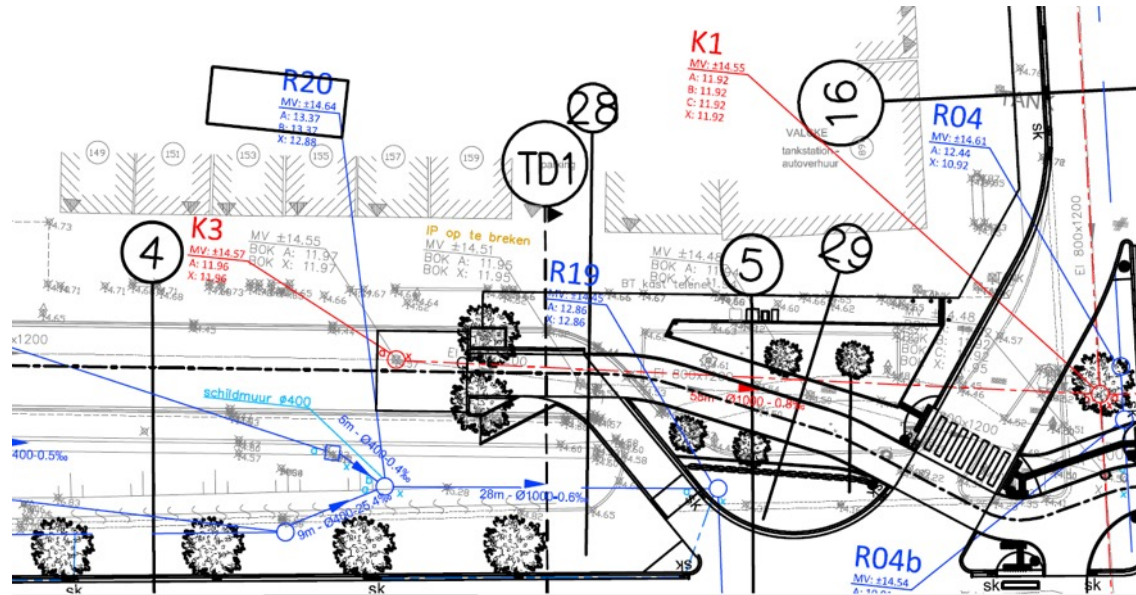
# Rioleringswerken Frans Van Dunlaan R11





# Rioleringswerken Spoorweglaan (NW-deel t/m huisnummer 157)

- Bestaande gemengde riolering vervangen door gescheiden riolering

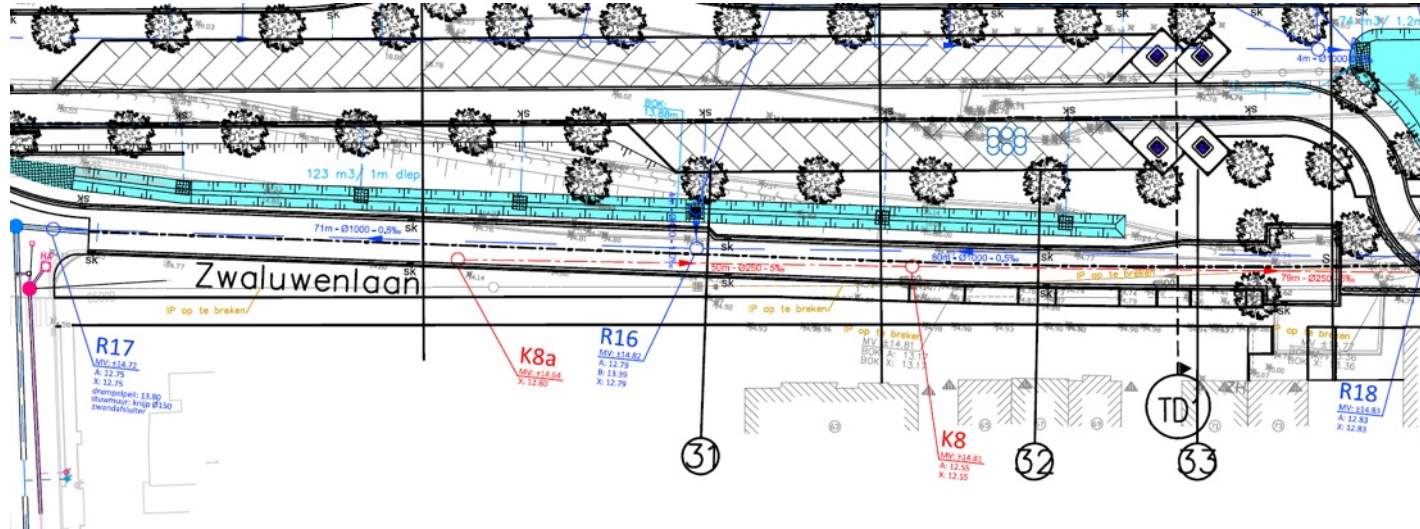






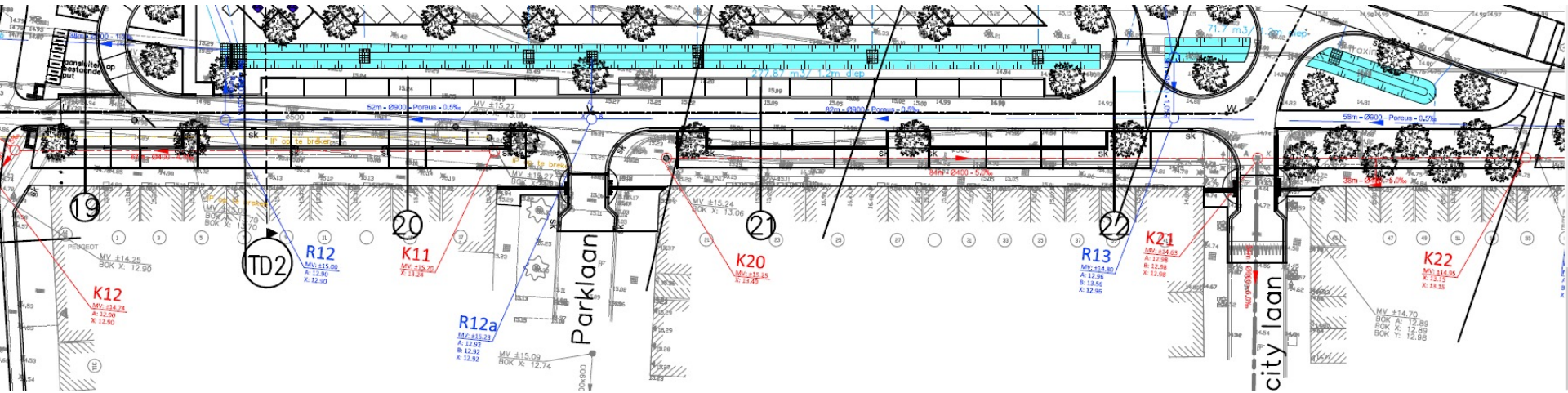
# Rioleringswerken Zwaluwlaan (ZW-deel t/m huisnummer 63)

- Bestaande gemengde riolering vervangen door gescheiden riolering



# Rioleringswerken Frans V Dunlaan (ZO-deel t/m kruispunt Struisbeeklaan)

- Bestaande gemengde riolering vervangen door gescheiden riolering





# Scheiding van afval- en regenwater op privaat domein

---

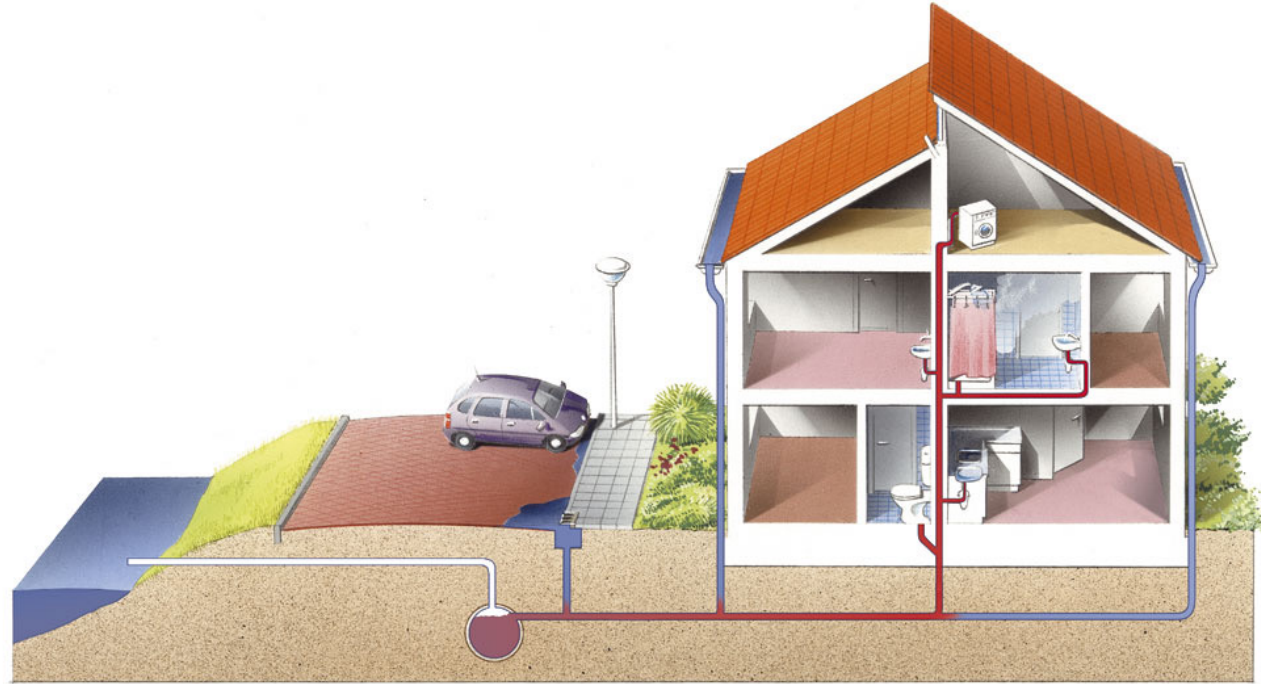




# Bestaande situatie

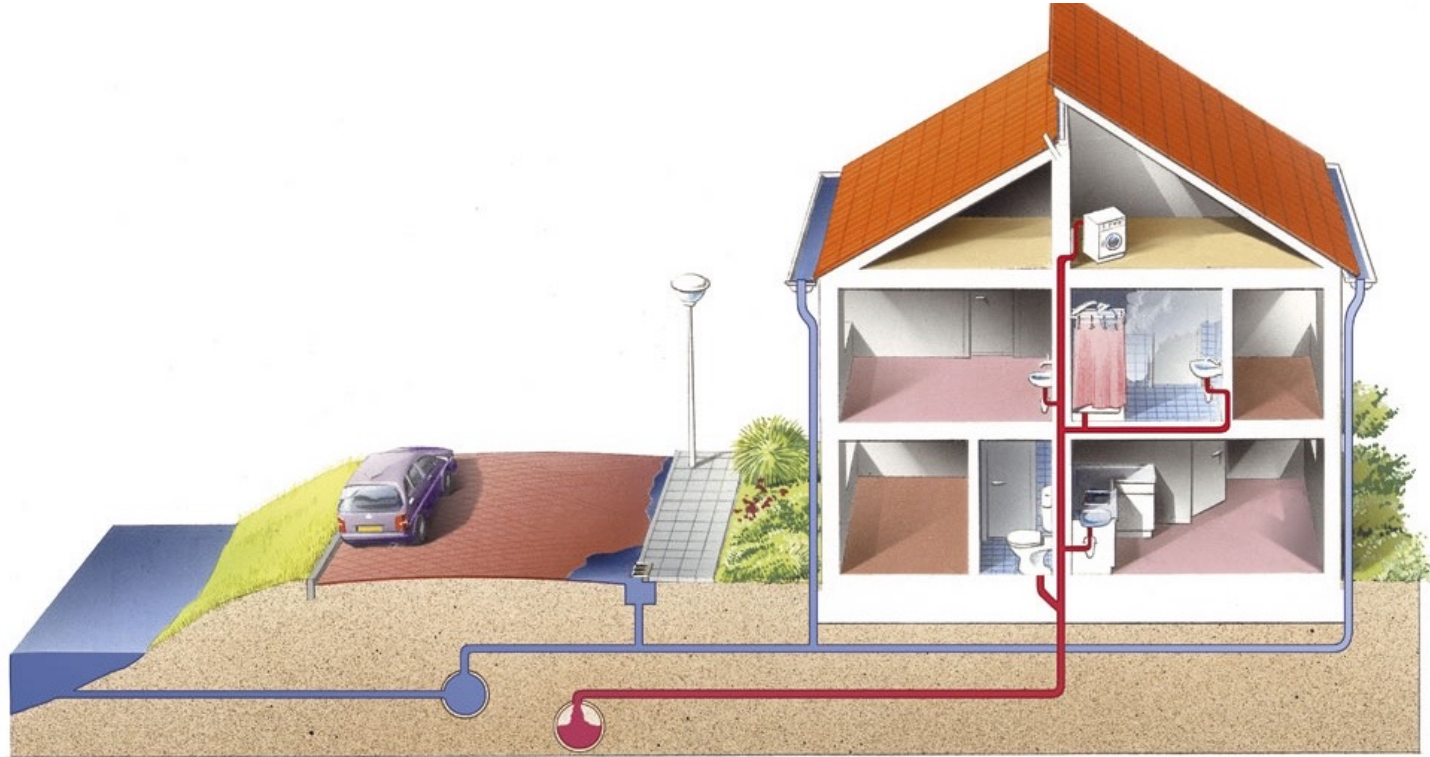
---

**Gemengd rioelstelsel**  
in straat met één  
rioolbuis voor afvoer  
van afvalwater én  
hemelwater.



# Nieuwe situatie

**Gescheiden  
rioolstelsel** in straat  
met aparte riolering voor  
afvoer van afvalwater en  
hemelwater.



# Hoe gaan we te werk?

---



Een afkoppelingsdeskundige verleent bewoners voor hun woning het gepaste advies



# Hoe afkoppelen bij een gesloten bebouwing met gevel op rooilijn?

## Woningen met **GESLOTEN** bebouwing **ZONDER VOORTUIN** en zonder doorgang:

- Afkoppelen dakvlak aan straatzijde
- 50% afkoppelingsplicht (= optimale afkoppeling)
- Gevel = openbaar domein
- Afkoppeling door aannemer openbaar domein
- Geen leidingen door de woning





# Hoe afkoppelen bij een gesloten bebouwing met voortuin?

## Woningen met **GESLOTEN** bebouwing met voortuin en zonder doorgang :

- Afkoppelen verharding en dakvlak aan straatzijde
- 50% afkoppelingsplicht (= optimale afkoppeling)
- Geen leidingen door de woning



# Hoe afkoppelen bij een half open bebouwing?

---

## Woningen met HALFOPEN bebouwing

- Afkoppelen alle dakvlakken en verharding rondom woning
- 100 % afkoppelingsplicht
- Mogelijke uitzondering: ingesloten dakvlak





# Hoe afkoppelen bij een open bebouwing?

---

## Woningen met OPEN bebouwing

- Afkoppelen alle dakvlakken en verharding rondom woning
- 100 % afkoppelingsplicht
- Mogelijke uitzondering: ingesloten dakvlak



# Wat met regenwater?

Hergebruik

1



Infiltratie op eigen domein

2



Bufferen op eigen terrein

3



Collectieve buffering

4

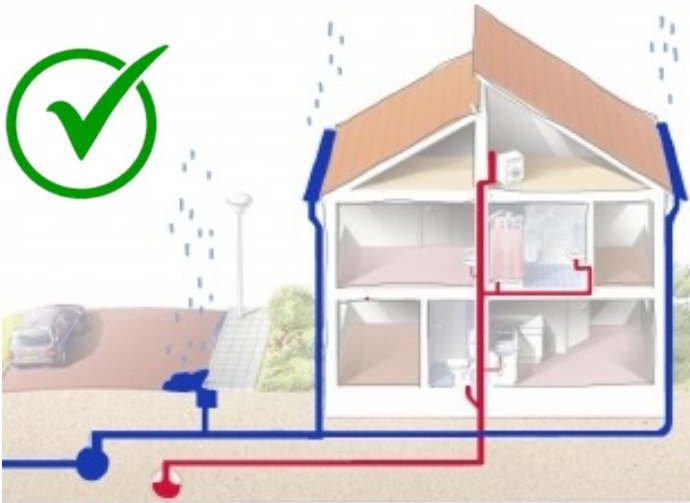




# Hoe verloopt de keuring van de privé-riolering?

= controle correcte scheiding tussen regen- en afvalwater

= verplicht opgelegd door Vlaamse overheid bij aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de straat



# Verloop afkoppelingsstudie

- 1) Afspraak maken
- 2) Plaatsbezoek
  - In kaart brengen bestaande toestand riolering
    - Dekfels toegankelijk (+sleutels deksels)
    - Rioleringsplannen klaarleggen
  - Bespreken ontwerp
- 3) Opmaak dossier
  - Plan bestaande toestand
  - Plan ontworpen toestand
  - Meetstaat
  - Verslag
  - Subsidieaanvraagdocumenten
- 4) Akkoordverklaring dossier (niet akkoord: tegenvoorstel)
- 5) Uitvoering werken
- 6) Keuring werken
- 7) Subsidie aanvragen

### Wie betaalt wat?

- ✓ Afkoppelingsstudie ten laste van Water-link ism Aquafin
- ✓ 1<sup>ste</sup> keuring ten laste van Water-link ism Aquafin
- ✓ Subsidie voor afkoppelingswerken door Water-link ism Aquafin

### Aansluitplicht

- Het afvalwater dient verplicht aangesloten op de nieuwe riolering
- Retributiereglement voor aansluiting op de riolering van toepassing

### Verplichting tot afkoppeling niet opgenomen in bouwvergunning

- Mogelijkheid om afkoppeling te laten uitvoeren door collectieve aannemer
- Stad Antwerpen betaalt redelijke kosten voor de afkoppelingswerken terug

### Verplichting tot afkoppeling wel opgenomen in bouwvergunning

- Geen recht op subsidie / kosten afkoppeling te dragen door de eigenaar (bouwovertredding)





# Waar staan we vandaag?

Bram DEWIL – Projectmanager AWW

# Procedure omgevingsvergunning



# Wat zijn de volgende stappen

- Aanbestedingsprocedure aannemer: start voorjaar 2022
- Voorbereidende (nuts)werken: ca. zomer 2022
- Start werken: september 2022, duur ca. 2 jaar





# Communicatie

Lotte THORA - Bereikbaarheidsadviseur AWV

# Communicatie over het project

Info &  
contact op  
webpagina



Schrijf je in  
op digitale  
nieuwsbrief



Bewoners-  
brieven in  
omgeving  
projectzone



Gemeente/  
stad:

- infomagazine
- website
- social media



(Online)  
infosessies



[wegenenverkeer.be/wilrijk](https://wegenenverkeer.be/wilrijk)

# Bereikbaarheidsadviseur voor al uw vragen

- Voor individuele vragen, neem contact op met het team van de bereikbaarheidsadviseur via **[bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be)**



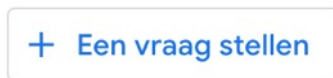
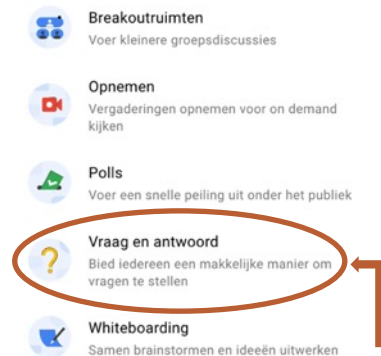
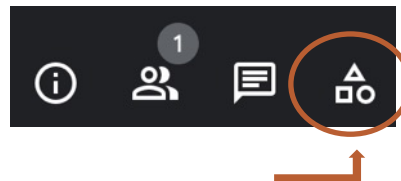


# Heb je nog vragen?

Stel ze aan het projectteam

# Stel je vraag via Vraag en Antwoord

- Klik rechtsonder op het laatste icoontje
- Klik op 'Vraag en antwoord'
- Klik onderaan rechts op 'Een vraag stellen'



# Werken aan de weg

