



We starten zo dadelijk



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# Renovatie Brug 5 Voorheide in Arendonk

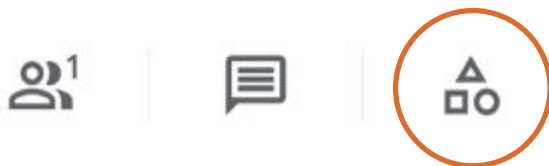
Infosessie – 22 september 2022

# Huisregels

- Zet je **microfoon uit**.



- Na afloop van de presentatie kan je **vragen stellen** via de **vraag-en-antwoord-functie**. De moderator overloopt de vragen en laat ze door de sprekers beantwoorden.



- Dit is een **algemene infosessie**. **Individuele vragen** zijn welkom op **[bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be)**.

# Welkom

Pieterjan Descheemaeker – Regiomanager AWW



# Inhoud

- Wat & waarom
- Verloop van de werken
- Impact op het verkeer
- Minder hinder & communicatie
- Vragenronde



# Wat & waarom

Danny Druyts – Projectmanager AWV

# Brug 5 Voorheide Arendonk



- Over het kanaal Dessel – Turnhout – Schoten
- Op 2 km van Nederland

# Brug 5 vandaag



Bron: RTV

# Wat en waarom?

## Vernieuwen onder- en bovenkant noodzakelijk

Corrosie van de wapening van brugdekplaat

Brug krijgt nieuw(e):

- Wegdek in asfalt
- Betonnen brugdekplaat
- Waterdichte rok
- Brugdekvoegen
- Leuningen

We herstellen ook:

- Beton van de balken aan onderzijde

We behouden:

- De indeling en breedte van de rijstroken





# Verloop van de werken

Danny Druyts – Projectmanager AWW

# Duur van de werken

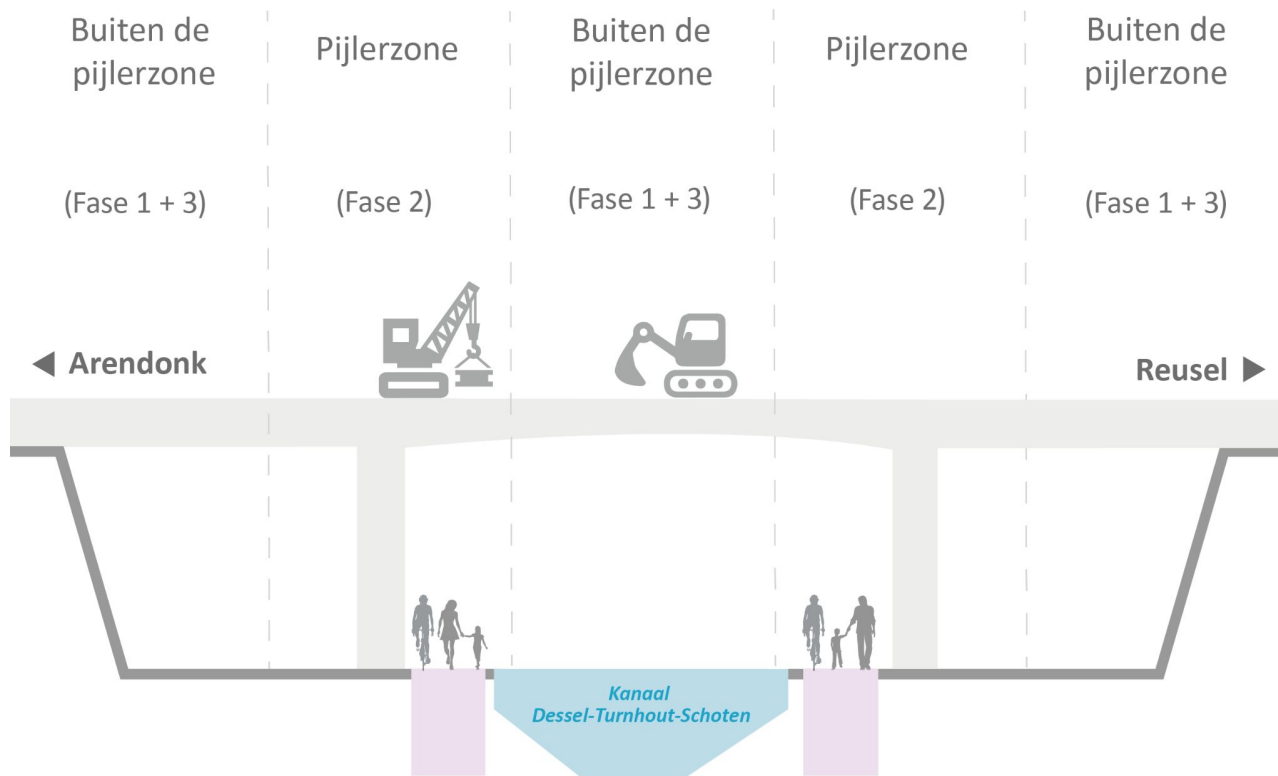
In totaal 6 maanden (feb-sep 2023)



**Kostprijs werken:** 1,6 miljoen euro (incl. btw)

# Afbraak & opbouw brugdekplaat

## Gefaseerde uitvoering



# Afsluiten brug noodzakelijk

## Omdat ...

- Brug onvoldoende breed is voor beurtelings verkeer (incl. afscheiding werfzone)
- Waterdichting op meer dan de helft van de brug nodig is

## Wat met alternatieven zoals ...

- Tijdelijke brug/noodbrug, geen optie want:
  - vrije hoogte boven kanaal (scheepvaart)
  - op welke locatie + tijdelijke weg nodig
  - grote meerkost
- Stalen brug of prefab betonnen brug:
  - afsluiten huidige brug nog steeds nodig omwille van funderingswerken
  - geen merkelijke impact op duur werken
  - grote meerkost



# Impact op het verkeer

Danny Druyts – Projectmanager AWW

# Impact op het verkeer

## Voetgangers en fietsers over de brug via fietsbruggen



Ook e-bikes, steps, speed pedelecs, scootmobiels en brommers klasse B

*(mogelijks met een snelheidsbeperking)*

# Impact op het verkeer



## Voetgangers en fietsers onder de brug

- Jaagpad kant Nederland: fietscontainer voorzien
- Jaagpad kant Arendonk: fietsomleiding

# Impact op het verkeer

## Autoverkeer (onder 3,5 ton)

- Omleiding in beide richtingen voor **doorgaand verkeer**
  - o via de Turnhoutseweg – Pikoreistraat – Voorste Heikant – Postelsedijk – Reuselseweg – E34 – N118
- **Hulpdiensten** (prioritaire voertuigen met sirene en zwaailicht) **via jaagpaden:**
  - o Individuele & onderbouwde aanvragen via [www.vlaamsewaterweg.be/jaagpadtoelatingen](http://www.vlaamsewaterweg.be/jaagpadtoelatingen)
- Korter alternatief voor **lokaal verkeer**
  - o Eenrichtingsverkeer Rode Del van Brug 4 naar Brug 5 (*natuurgebied, extra verharding niet toegestaan*)



# Impact op het verkeer



# Impact op het verkeer

## Vrachtverkeer (boven 3,5 ton)

- Omleiding in beide richtingen
  - Turnhoutseweg – Bladel – Hapert – oprit 29 Hapert – A67 – E34 – afrit 25 Oud-Turnhout
- Agrarisch verkeer: contacteer [dirk.sterckx@arendonk.be](mailto:dirk.sterckx@arendonk.be)

# Impact op het verkeer



# Impact op het verkeer



## Openbaar vervoer

- Busverbinding richting Reusel
  - Knip voor de brug
  - Eindhalte in De Brulen (t.h.v. huisnummer 24)
- Gemeente voorziet aan De Brulen:
  - Fietsenstalling
  - Tijdelijke autoparking
- Zone tussen kanaal Dessel – Turnhout – Schoten en de Nederlandse grens wordt **niet** bediend

→ Plan je reis via [www.delijn.be](http://www.delijn.be)

# Impact op het verkeer



# Minder hinder & communicatie

Marleen Tans – Omgevingsmanager AWW



# Minderhinder-maatregelen

## Wat met ... ?

- Dringende zorg van mens & dier ([www.vlaamsewaterweg.be/jaagpadtoelatingen](http://www.vlaamsewaterweg.be/jaagpadtoelatingen))
- Afvalophaling
- Postbedeling
- Evenementen

Samen zoeken we naar een oplossing!

Contacteer [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be)

# Meer veiligheid in de werfzone



## Alleen samen maken we het veiliger

Aannemer is verantwoordelijk voor veiligheid op de werf

### Maar **wat kan ik zelf doen?**

- Moet je niet in de werfzone zijn? Blijf er dan zoveel mogelijk weg
- Hou voldoende afstand van de machines
- Maak oogcontact met de bestuurders van machines
- Luister naar de werfleiding en volg instructies op
- Respecteer verkeersborden: volg ze & verplaats ze niet



# Hinderpremie voor bedrijven

Financieel steuntje in de rug voor kleine ondernemingen

- Eenmalige premie: € 2.000
- Kan aangevuld worden met sluitingspremie van € 80/sluitingsdag

**Automatische selectie** van ondernemingen

- Op basis van gegevens in GIPOD en VKBO
- Indien u voldoet aan de voorwaarden, ontvangt u een brief en/of e-mail

1700 (Vlaamse infolijn)



[www.vlaio.be/hinderpremie](http://www.vlaio.be/hinderpremie)



# Communicatie naar brede publiek

Info &  
contact op  
webpagina



Schrijf je in  
op digitale  
nieuwsbrief



Bewoners-  
brieven in  
omgeving  
projectzone



Gemeente  
- nieuwsbrief  
- website  
- social media



(Online)  
infosessies



[wegenenverkeer.be/arendonk](https://wegenenverkeer.be/arendonk)

# Contact

## Algemene vragen over het project en de bereikbaarheid

- **Omgevingsmanager** Wegen en Verkeer
- Mail [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be)
- Bel 0468 03 53 84 (tijdens de kantooruren)

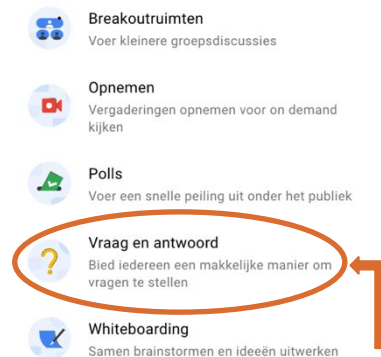
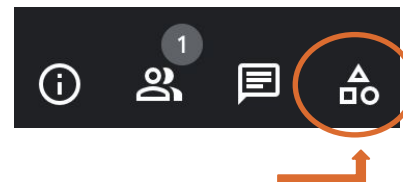


# Heb je nog vragen?

Stel ze aan het projectteam

# Stel je vraag via Vraag en Antwoord

- **Klik rechtsonder op het laatste icoontje**
- **Klik op ‘Vraag en antwoord’**
- **Klik onderaan rechts op ‘Een vraag stellen’**



# Bedankt voor je aandacht!

