

Steenwegwijzer

/ Informatie over de werken op de Bergensesteenweg



Jouw gids voor
de volgende fases

/ Opnieuw werken vanaf augustus



Begin augustus gaan we opnieuw aan de slag op de Bergensesteenweg. Vanaf dan wordt er op verschillende plaatsen tegelijk gewerkt, zowel op als naast de gewestweg. In deze infokrant ontdek je wat er waar gebeurt.

Check de planning in detail op p. 4-5

/ De Bergensesteenweg in een nieuw jasje



Als volgende stap van de herinrichting is het gedeelte tussen de Ruisbroeksesteenweg en de Burgemeesterstraat aan de beurt. We steken dit deel van de Bergensesteenweg volledig in het nieuw, zowel onder als boven de grond.

Bekijk het ontwerp op p. 7



/ Beste Leeuwenaar,

Na een pauze van ongeveer 10 maanden, starten we op dinsdag 2 augustus 2022 opnieuw met werken op de Bergensesteenweg. Je zal merken dat we op verschillende plaatsen tegelijk aan het werk zijn. Op de Bergensesteenweg zelf, maar later ook in de Jan Vanderstraetenstraat, het Wilderspark en op de parking langs Shopping Pajot. Middenin deze infokrant vind je een handig overzicht met alle locaties.

Werken aan de weg en de riolering zonder verkeershinder is jammer genoeg onmogelijk. Door goed te plannen en goed af te stemmen tussen alle partners, beperken we de overlast tot een minimum. De hinder op de weg zal ongeveer dezelfde zijn als vorig jaar. Vorig jaar was er geen verkeer mogelijk van Brussel richting Halle. Dit jaar blijft het verkeer altijd mogelijk in beide richtingen, zij het over versmalde rijstroken.

De eerste weken na de opstart zal het opnieuw zoeken worden, maar door duidelijk te communiceren proberen we je voorbereid aan de start te brengen. Daarom valt deze infokrant bij iedere Leeuwenaar in de bus. Er is ook de website, die voortdurend wordt aangevuld met actuele informatie. En je kan ook altijd bij ons terecht met al je vragen. Op de achterkant van deze krant staan alle gegevens nog eens opgesomd. Op die manier hopen we je zo goed mogelijk te informeren over de werken op de Bergensesteenweg en wat ze voor jou betekenen.

Veel leesplezier!

Jan Desmeth
/ Burgemeester Sint-Pieters-Leeuw

/ Colofon

Verantwoordelijke uitgever:
Anne-Séverine Poupeleer (Agentschap Wegen en Verkeer)
Hoofdredactie:
Kylie Joly (Projectmanager Agentschap Wegen en Verkeer)
Redactie en vormgeving: Connect

Meer informatie op wegenenverkeer.be/bergensesteenweg

Vanaf begin augustus gaat de herinrichting verder

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de gemeente Sint-Pieters-Leeuw en Aquafin werken nog tot 2027 aan de herinrichting van de Bergensesteenweg. De komende jaren geven we de gewestweg tussen de Brusselbaan en de Ruisbroeksesteenweg een grondige make-over. Om de hinder voor de omgeving te beperken, splitsen we het hele stuk van 2,5 kilometer op in verschillende kleinere fases.

Fase 1 achter de rug

Tussen oktober 2020 en oktober 2021 werd er al gewerkt op de Bergensesteenweg. Toen namen we de kruispunten van de Georges Wittouckstraat en de Olmenlaan onder handen. Dit was de eerste fase van de grote herinrichting.

De nieuwe fietspaden, overzichtelijke kruispunten en moderne bushaltes zijn een voorsmaakje van hoe de volledige Bergensesteenweg er later uit zal zien.

Verschillende fases tegelijk vanaf augustus

Vanaf augustus gaat de schop opnieuw de grond in en gaat de herinrichting van de Bergensesteenweg verder. De komende maanden gaan er verschillende fases tegelijk van start. **We werken de komende maanden aan fase 2 en 3 van de herinrichting: de lichtblauwe en lichtbruine zones op de kaart hiernaast. Tegelijk vinden ook voorbereidende werken plaats voor de andere fases.** Daarna zijn de volgende fases aan de beurt, tot uiteindelijk in 2027 de Bergensesteenweg helemaal klaar is.



/ Waarom duren de werken zo lang?

We werken niet alleen aan de rijweg. Ook onder de grond is de Bergensesteenweg dringend aan vernieuwing toe. De ondergrondse infrastructuur van de Bergensesteenweg is 100 jaar oud en tot op de draad versleten. De komende jaren leggen we een volledig nieuwe riolering aan, komt er een nieuwe hoofdleiding voor drinkwater, werken we aan de Zuun en leggen we grote bufferbekkens voor het regenwater aan. Het resultaat is misschien minder zichtbaar, maar **de ondergrondse werken zijn erg complex en duren veel langer dan de bovengrondse werken** aan de rijweg. Samen duren alle werken nog ongeveer 5 jaar, tot in 2027.



Waar werken we wanneer?

Vanaf begin augustus werken we op verschillende plaatsen tegelijk. Ook het waterbedrijf Farys start met hun werken op de Bergensesteenweg. Nood aan een overzicht? Hier zie je waar we wanneer aan de slag zijn en welke hinder erbij komt kijken.

Fase 2: Ruisbroeksesteenweg - Burgemeesterstraat

Wat?

- Aanleg **nieuwe riolering, comfortabele voetpaden en afgescheiden fietspaden**
- Aanleg **volwaardige oversteekplaats** met verkeerslichten en drukknoop
- **Aanpassing wegbeeld**: 1 rijstrook in beide richtingen, gescheiden door verhoogde middenberm

Benieuwd? Bekijk het ontwerp van dit stuk op de volgende pagina.

Wanneer?

- Dinsdag 2 augustus 2022 – eind juni 2023
- **Werken in 2 stappen**: eerst werken op weghelft richting Halle (de kant met even huisnummers), dan werken op weghelft richting Brussel (oneven huisnummers)

Verkeershinder?

- Autoverkeer op Bergensesteenweg mogelijk in beide richtingen **over 1 rijstrook**
- Toegang naar **Burgemeesterstraat afgesloten**
- Kruispunt **Ruisbroeksesteenweg gedeeltelijk afgesloten** tijdens werken op weghelft richting Halle, enkel rechts- in rechts-uit mogelijk

Rechts-in, rechts-uit?

Dit principe betekent dat niet alle bewegingen op het kruispunt mogelijk zijn. Je kan de Ruisbroeksesteenweg tijdens de werken enkel inrijden komende van Halle en uitrijden richting Brussel. Links inrijden komende van Brussel of links uitrijden richting Halle is niet mogelijk.

Fase 3: Jan Vanderstraetenstraat

Wat?

- Aanleg **sleuf voor riolering** onder de rijweg

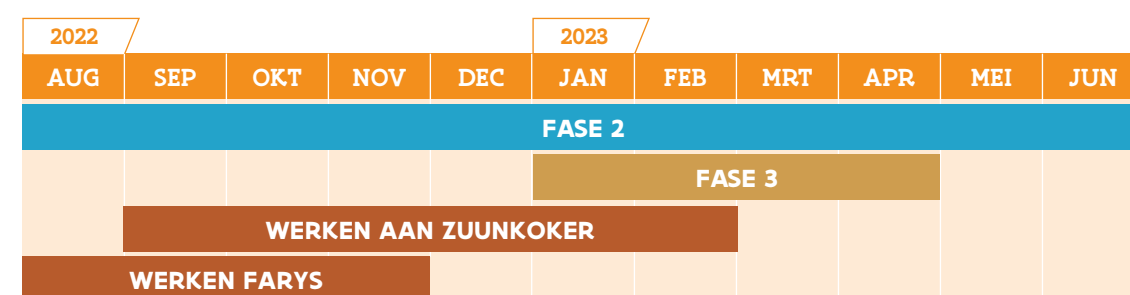
Wanneer?

- Januari 2023 - april 2023

Verkeershinder?

- **Jan Vanderstraetenstraat afgesloten** tussen Bergensesteenweg en Wilderkasteellaan
- **Omleiding** voor lokaal verkeer

/ Op een tijdslijn



De timing van de werken naast Shopping Pajot ligt nog niet vast.



1 Werken aan Zuunkoker

Wat?

- Verbreding bestaande **koker van de Zuun**
- Aanleg **nieuwe kokeruiteinden** voor toekomstige ligging Zuun

Wanneer?

- September 2022 - voorjaar 2023

Verkeershinder?

- Autoverkeer op Bergensesteenweg over **versmalde rijstroken**

2 Werken naast Shopping Pajot

Wat?

- Aanleg **nieuwe weg** naast Shopping Pajot
- Nieuwe verbinding tussen **Bergensesteenweg** en achterliggende straten

Wanneer?

- Twee maanden werk tussen september 2022 en december 2023 (exacte datum nog te bepalen)

Verkeershinder?

- Werken naast de rijweg, **weinig tot geen hinder** voor het verkeer

3 Werken Farys

Wat?

- Aanleg **drinkwaterleiding** tussen Groot Bijgaardenstraat en Edward de Baerdemaekerstraat
- **Werken in twee stappen**: buizen eerst aan elkaar gelast in het midden van de rijweg, daarna onder de grond geplaatst

Wanneer?

- **Maandag 8 augustus 2022 – begin november 2022**: op Bergensesteenweg tussen Groot Bijgaardenstraat en Edward De Baerdemaekerstraat
- **Maandag 8 augustus – eind november 2022**: in eerste deel Groot Bijgaardenstraat

Verkeershinder?

- Autoverkeer op Bergensesteenweg mogelijk in beide richtingen **over 1 rijstrook**
- Rijweg **oversteken niet mogelijk**
- **Keermogelijkheden** verderop de Bergensesteenweg of in een zijstraat om op andere weghelft te geraken

/ Alle hinder in een notendop



Verkeer tussen Brussel en Halle blijft altijd mogelijk over de Bergensesteenweg



Versmalde rijstroken en maximaal 50 km/u aan de werf



Omleidingen voor fietsers en lokaal verkeer



Woningen en handelszaken blijven bereikbaar

De Bergense- steenweg in het nieuw

Vanaf augustus wordt het stuk tussen de Ruisbroeksesteenweg en de Burgemeesterstraat helemaal heringericht. Tegen de zomer van 2023 ziet dit stuk er zo uit.

Meer overzicht

De nieuwe Bergensesteenweg wordt overzichtelijker en duidelijker ingericht. Zo is de weginrichting helemaal in lijn met de snelheidslimiet van 50 km/u.

Veilig fietsen

Aan beide kanten van de weg ligt een afgescheiden fietspad van 1,75 meter breed.

Comfortabel te voet

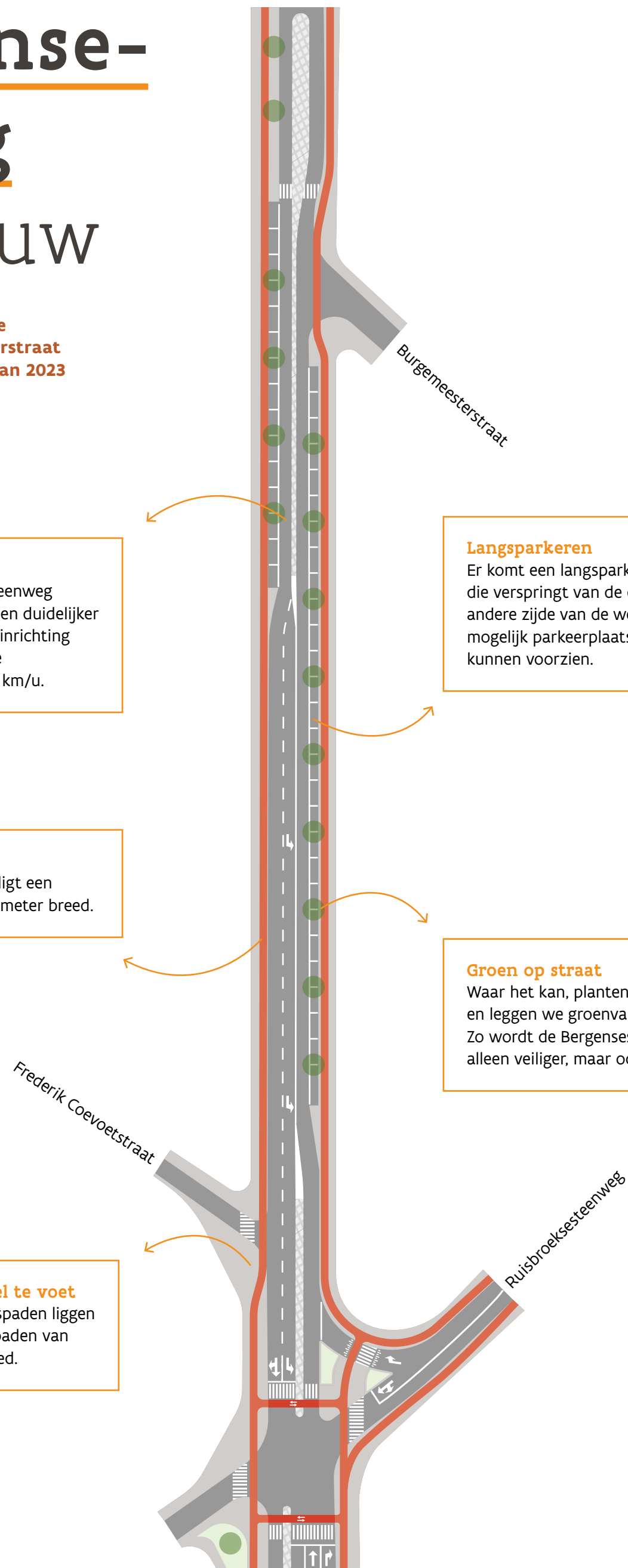
Naast de fietspaden liggen nieuwe voetpaden van 1,5 meter breed.

Langsparkeren

Er komt een langsparkerstrook die verspringt van de ene naar de andere zijde van de weg om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te kunnen voorzien.

Groen op straat

Waar het kan, planten we bomen en leggen we groenvakken aan. Zo wordt de Bergensesteenweg niet alleen veiliger, maar ook mooier.



IN GESPREK MET...

/ In elke editie van de Steenwegwijzer gaan we in gesprek met een gezicht dat – voor of achter de schermen – betrokken is bij de herinrichting van de Bergensesteenweg. In deze editie maken we kennis met Joren Duyck, werfleider voor Agentschap Wegen en Verkeer.



/ Joren Duyck, werfleider bij Agentschap Wegen en Verkeer

Hoe kijk jij naar wat er staat te gebeuren?

De werken zullen een grote impact hebben op de omgeving en het verkeer. We begrijpen dat het voor handelaars, bedrijven en bewoners niet de makkelijkste periode zal worden. Maar we hopen dat de werf op respect mag rekenen, zodat we zo vlot mogelijk de verouderde Bergensesteenweg een nieuw uitzicht kunnen geven. Dat komt iedereen ten goede. Qua verkeersafwikkeling zullen de eerste dagen cruciaal worden. We verwachten twee tot drie dagen grote hinder, maar ervaring leert dat de verkeershinder nadien sterk zal afnemen. Iedereen kent dan de omleidingen en het doorgaand verkeer zoekt naar alternatieven.

Wat doen jullie om de hinder te beperken?

Hinder beperken doen we zowel in omvang als in tijd. Met de omgevingsmanager proberen we de best mogelijke oplossingen uit te werken voor handelaars en bedrijven. En we zorgen dat woningen in de werfzone zo goed mogelijk bereikbaar blijven. De automobilisten krijgen steeds één rijstrook per rijrichting ter beschikking. Daarvoor leggen we grote stroken tijdelijke asfalt aan, waarover het verkeer langs de werf kan rijden. Door de werken zo vlot mogelijk uit te voeren, beperken we ook de hinder. We streven na dat er steeds op een groot stuk tegelijkertijd gewerkt wordt, om de duur van de werken zo kort mogelijk te houden.

Wat is jouw rol in dit project?

Samen met de projectmanager, medefinanciers en het studie bureau hebben wij het ontwerp uitgewerkt en de opdracht documenten opgesteld. Nu de omgevingsvergunning binnen is en er een aannemer is aangesteld, coördineer en controleer ik het verloop van de werken. Samen met de werftoezichter zal ik regelmatig te zien zijn op de werf. Wij sturen niet de arbeiders zelf aan, dat doet de werfleider van de aannemer, maar we kijken erop toe dat de opdracht documenten gevolgd worden en dat de werken goed worden uitgevoerd.

Hoe zullen de volgende fases van de werken verlopen?

Bij de start van de volgende fases zal er meteen op verschillende fronten tegelijkertijd gewerkt worden, door verschillende aannemers en onderaannemers. Dit maakt dat er onmiddellijk veel arbeiders en werktuigen te zien zullen zijn. De verschillende werfzones zullen elkaar kort opvolgen. De planning is vooral afhankelijk van de vordering van de rioleringswerken. Deze werken zijn niet steeds heel zichtbaar voor voorbijgangers, maar wel heel arbeidsintensief en onvoorspelbaar. Slechte grondlagen of conflicten met nutsleidingen kunnen de planning zomaar in de war sturen. De aanleg van de wegverharding erboven gaat een stuk vlotter.



/ De verouderde Bergensesteenweg heeft dringend nood aan een heropwaardering.

Ontdek de Bergensesteenweg in 3D in het infoloket

Om duidelijk te maken voor iedere Leeuenaar wat er zal veranderen op de Bergensesteenweg, heeft de gemeente Sint-Pieters-Leeuw geïnvesteerd in een heus 3D-infoloket. In dat infoloket kan je jezelf verplaatsen naar elf locaties op de Bergensesteenweg. Op die elf plekken kan je dan vergelijken hoe de huidige Bergensesteenweg eruit ziet en hoe de weg er in de toekomst zal uitzien. En dat in 360 graden, helemaal rond!

/ Een videohandleiding om je te helpen: wegenverkeer.be/bergensesteenweg.

Het 3D-infoloket over de Bergensesteenweg is enkel online te bekijken. Om je wegwijs te maken in het infoloket en hoe je er alle informatie kan terugvinden, hebben we een videohandleiding opgesteld. Die handleiding toont je:

- De toekomstbeelden van de Bergensesteenweg, op elf locaties
- Waar je vragen kan stellen over een locatie, aangeduid op een kaart
- De verschillende fases van de werken en de daarbij gepaarde omleidingen en hinder

/ Ontdek het 3D-infoloket zelf via: awv.projectatlas.app/sint-pieters-leeuw.



Heb je een vraag voor ons?



Contacteer onze omgevingsmanager Jonas via bereikbaar-vlbr@wegenverkeer.be met al je vragen over bereikbaarheid en hinder.



Vanaf augustus vind je Jonas elke dinsdagnamiddag tussen 14u en 17u in de **werfkeet aan de Frans Baesstraat**. Spring gerust binnen met al je vragen.

Blijf op de hoogte!



Op wegenverkeer.be/bergensesteenweg vind je altijd actuele info over de werken.



Updates rechtstreeks in je mailbox? Schrijf je via de website in voor de **digitale nieuwsbrief**.