

6 belangrijke verbeteringen



Brede voetpaden

Voetgangers krijgen brede voetpaden **langs de Grote Steenweg (N43)** vanaf het centrum van Zulte tot aan de kruispunten met de Lijsterstraat en de Warandestraat. Ook in Olsene vanaf de Nieuwlandstraat tot De Dreve komen er brede voetpaden.



Vrijliggende en comfortabele fietspaden

In de dorpskern van Olsene komen comfortabele fietspaden van 1,75 meter breed. We leggen de fietspaden **verhoogd** aan, zodat fietsers veilig zijn afgeschermd van de auto's. Tussen de dorpskernen komen er **volledig afgescheiden fietspaden**. Hier fiets je in de toekomst niet meer naast de auto's, maar langs een groene strook met bomen of gras. Om plaats te maken voor de vrijliggende fietspaden, verdwijnen de parkeerstroken in kasseien tussen de twee dorpskernen.



Toegankelijke bushaltes

We vernieuwen de bushaltes 'Olsene Kerk' en 'Olsene Overwinning'. De haltes krijgen een verhoogd perron. Zo kunnen rolstoelgebruikers de bus makkelijker in- en uitstappen. Aan de bushalte 'Olsene Overwinning' komt een **fietsenstalling**.



Veilig kruispunt

Het kruispunt met de Centrumstraat wordt **grondig aangepakt**. Met enkele ingrepen gaat de veiligheid er voor elke weggebruiker op vooruit.



Wegdek in asfalt

De Grote Steenweg (N43) krijgt een **nieuw en comfortabel wegdek** in asfalt.



Aanleg gescheiden riolering

Tijdens de werken leggen we een gescheiden rioleringsstelsel aan. Zo scheiden we **huishoudelijk afvalwater**, afkomstig van bijvoorbeeld wasmachines of douches, van **regenwater**. Het afvalwater gaat naar een waterzuiveringsinstallatie, het regenwater gaat naar grachten of waterlopen om zo in de bodem te sijpelen.

De Grote Steenweg vandaag

De bestaande inrichting van de Grote Steenweg (N43) voldoet niet meer aan de normen van een veilige gewestweg voor voetgangers, fietsers en auto's.

- **Voetgangers** hebben weinig mogelijkheden om veilig over te steken.
- **Fietsers** hebben weinig ruimte en rijden op smalle fietsstroken op de rijbaan.
- De **bushaltes** zijn moeilijk bereikbaar voor voetgangers.
- Het kruispunt met de Centrumstraat in de dorpskern van Olsene is onveilig. Er gebeuren **veel ongevallen** waardoor het kruispunt is opgenomen in de lijst van gevaarlijke punten in Vlaanderen.
- De rijbaan en het kruispunt bestaan uit brede en **grijze rijstroken** zonder markeringen, middenbermen en groen. Dat maakt het minder overzichtelijk en comfortabel voor weggebruikers.

Daarnaast ligt er onder de rijweg een **gemengde riolering** waardoor afval- en regenwater samen worden afgevoerd. Ook dit is niet langer volgens de geldende normen van het waterbeheer in Vlaanderen. Daarom leggen we een gescheiden rioleringsstelsel aan onder de rijweg in de Kerkstraat (N459) vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 16, de Valleistraat en de Grote Steenweg (N43) van de Aertstraat tot De Dreve. Op alle andere locaties wordt het bestaande gescheiden rioleringsstelsel gerenoveerd waar nodig.

Bovendien zijn er weinig mogelijkheden voor de opvang van hemelwater langs de Grote Steenweg (N43). Daarom komen er op bepaalde locaties infiltratieriolen. Die zorgen ervoor dat regenwater gestaag de grond indringt. Dat is goed voor het grondwaterniveau.

WAT IS EEN ZWART KRUISPUNT?



Een gevaarlijk kruispunt is een punt waar vaak een ongeval gebeurt. Op basis van de **ongevallencijfers** van de politie wordt berekend hoe vaak er een ongeval gebeurt en hoeveel mensen daarbij gewond raken. Elk kruispunt krijgt een **puntenscore**. Vanaf 15 punten komt het kruispunt op de **lijst met gevaarlijke punten** terecht.

Meer weten? Kijk op wegenverkeer.be/gevaarlijke-punten

Planning

2022 - 2023

Verwervingen en innames

Om de herinrichting van de gewestweg (N43) te kunnen realiseren, moeten we delen van **private gronden zoals voortuinstroken verwerven**. De onteigeningsprocedure om de private gronden te bekomen, start dit voorjaar en loopt tot maart 2023. We contacteren de eigenaars persoonlijk in de komende maanden.

2022 - 2023

Vergunningsprocedure

We vragen een **omgevingsvergunning** aan bij het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid. Deze vergunning hebben we nodig om het project uit te voeren. Naar aanleiding van de vergunningsaanvraag organiseert gemeente Zulte in het voorjaar van 2023 een openbaar onderzoek. Tijdens dit **openbaar onderzoek** krijgt iedereen **30 dagen** de tijd om feedback te geven op het project.

2023

Aanbesteding

Voor de uitvoering van het project rekenen we op een ervaren aannemer. We schrijven een openbare aanbesteding uit waarop **aannemers kunnen inschrijven** om zich kandidaat te stellen. Op basis van verschillende parameters kiezen we een aannemer die de werken zal uitvoeren.

2024 - 2025

Werken

Zodra de aanpak van de werken, samen met alle partners, is vastgelegd, gaat de aannemer van start. Volgens de huidige planning starten de werken in 2024, een **concrete datum is er nog niet**.

Een veiliger centrum voor Olsene

/ Heraanleg Grote Steenweg (N43) en kruispunt Centrumstraat in Olsene



Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft plannen om de Grote Steenweg (N43) te vernieuwen tussen de Lijsterstraat in Zulte en De Dreve in Olsene. Veiliger en vlotter verkeer staat centraal in het project. In deze folder leest u meer over de nieuwe Grote Steenweg (N43).

Blijf op de hoogte



[wegenverkeer.be/
zulte](https://wegenverkeer.be/zulte)



[wegen.oostvlaanderen@
mow.vlaanderen.be](mailto:wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be)



09 276 26 00

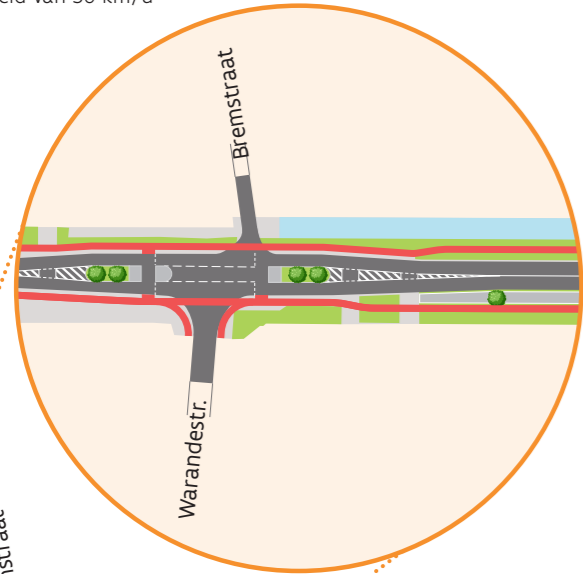


Hoe zal de nieuwe gewestweg eruitzien?

zone 1

Kruispunt Lijsterstraat tot kruispunt Warandestraat (woonkern)

- Verhoogde fietspaden naast de rijweg
- Breed voetpad aan beide zijden van de rijweg
- Maximumsnelheid van 50 km/u



zone 2

Kruispunt Warandestraat tot kruising Zaubeek (buiten bebouwde kom)

- Vrijliggende fietspaden met gras tussen auto's en fietsers
- Maximumsnelheid van 70 km/u

zone 2

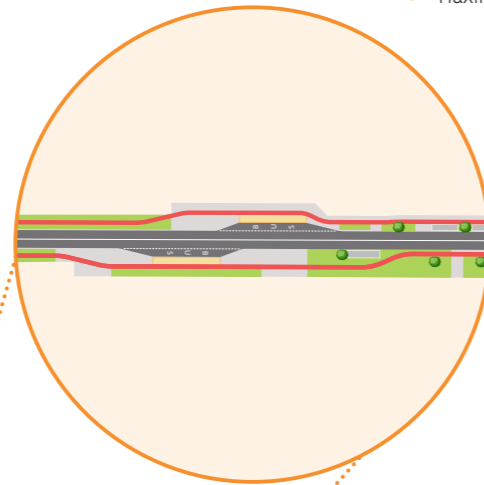
Valleistraat

zone 3

Bedrijventerrein Geko (bedrijvenzone)

- Vrijliggende fietspaden met gras tussen auto's en fietsers
- Toegankelijke bushaltes met een verhoogd perron
- Gebundelde in- en uitritten voor bedrijven
- Maximumsnelheid van 70 km/u

zone 3



zone 4

Sint-Pieterstraat tot kruispunt Nieuwlandstraat (woonkern)

- Vrijliggende fietspaden met gras tussen auto's en fietsers
- Voetpaden aan beide zijden van de rijweg
- Afwisselend aan één zijde van de rijbaan parkeerstroken met grastegels (2,80 meter)
- Parkeerstrook met een buffer tussen de strook en het fietspad (3 meter)
- Maximumsnelheid van 70 km/u

zone 4

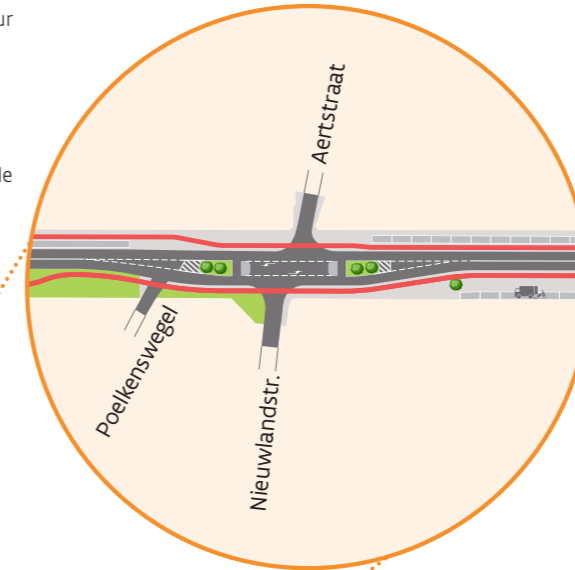
Aertstraat

zone 5

Kruispunt Nieuwlandstraat tot Centrumstraat (N459) (centrum)

- Maximumsnelheid van 50 kilometer per uur
- Aanliggende fietspaden langs ventweg (1,75 meter)
- Voetpad aan beide zijden van de rijbaan (variabel van 1,30 meter tot 2,30 meter)
- Ventweg voor gemengd verkeer langs beide zijden van de gewestweg (3,70 meter)
- Laad- en loszone aan oneven zijde van de rijbaan (tussen huisnummer 123 en 137)

zone 5



zone 6

Kruispunt Centrumstraat (N459) tot kruispunt De Dreve

- 1 Brede fietspaden
- 2 Veilige toegang tot bushaltes
- 3 Vrijliggende fietspaden
- 4 Fietsopstelstrook
- 5 Veilige oversteekplaatsen met middeneiland
- 6 Middenbermen maken de verkeerssituatie overzichtelijker voor iedere weggebruiker
- 7 Afslagstrook om linksaf te slaan naar de Centrumstraat (N459)

zone 6

