Online infosessie – 21 december 2021

Heraanleg Graaf van Landaststraat (N441) Oudenaarde

De infosessie start zo dadelijk.

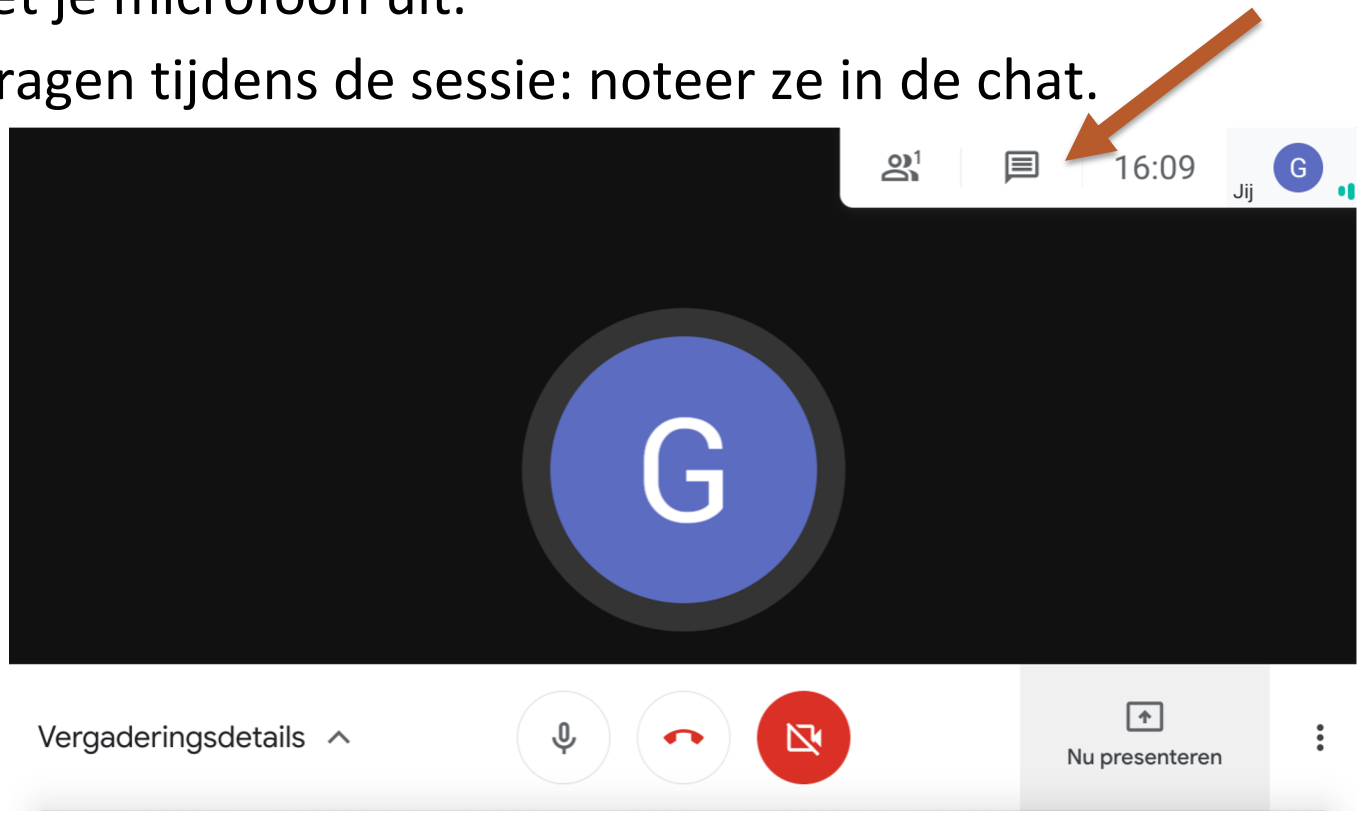
Verwelkoming & huisregels

Wouter TOELEN
Moderator

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Huisregels

- Zet je microfoon uit.
- Vragen tijdens de sessie: noteer ze in de chat.



- Vragen worden op het einde van de sessie beantwoord.
- Individuele vragen:
  wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Online chatsessie

PANELLEDEN

Kristof **WIEME**– Projectmanager Wegen en Verkeer
Sacha **VAN DER EEDT** – Projectmanager Aquafin
Jef **SCHOENMAEKERS** – Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Programma

- De 4 W’s
- HOE ZAL DE NIEUWE GRAAF VAN LANDASTSTRAAT ERUIT ZIEN?
- VERNIEUWING VAN DE RIOLERING
- HOE PAKKEN WE DE WERKEN AAN?
- COMMUNICATIE

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wie, Wat, Wanneer, Waarom?

Jef **SCHOENMAEKERS**
Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wie is wie?

- Opdrachtgever: **Agentschap Wegen en Verkeer**
- Partners:
  - **Stad Oudenaarde**
  - **NV Aquafin**
- Aannemer hoofdwerken: **NV Persyn**
- Studiebureau: **Goegebeur**
- **Nutsmaatschappijen**

Vlaanderen
is wegen en verkeer

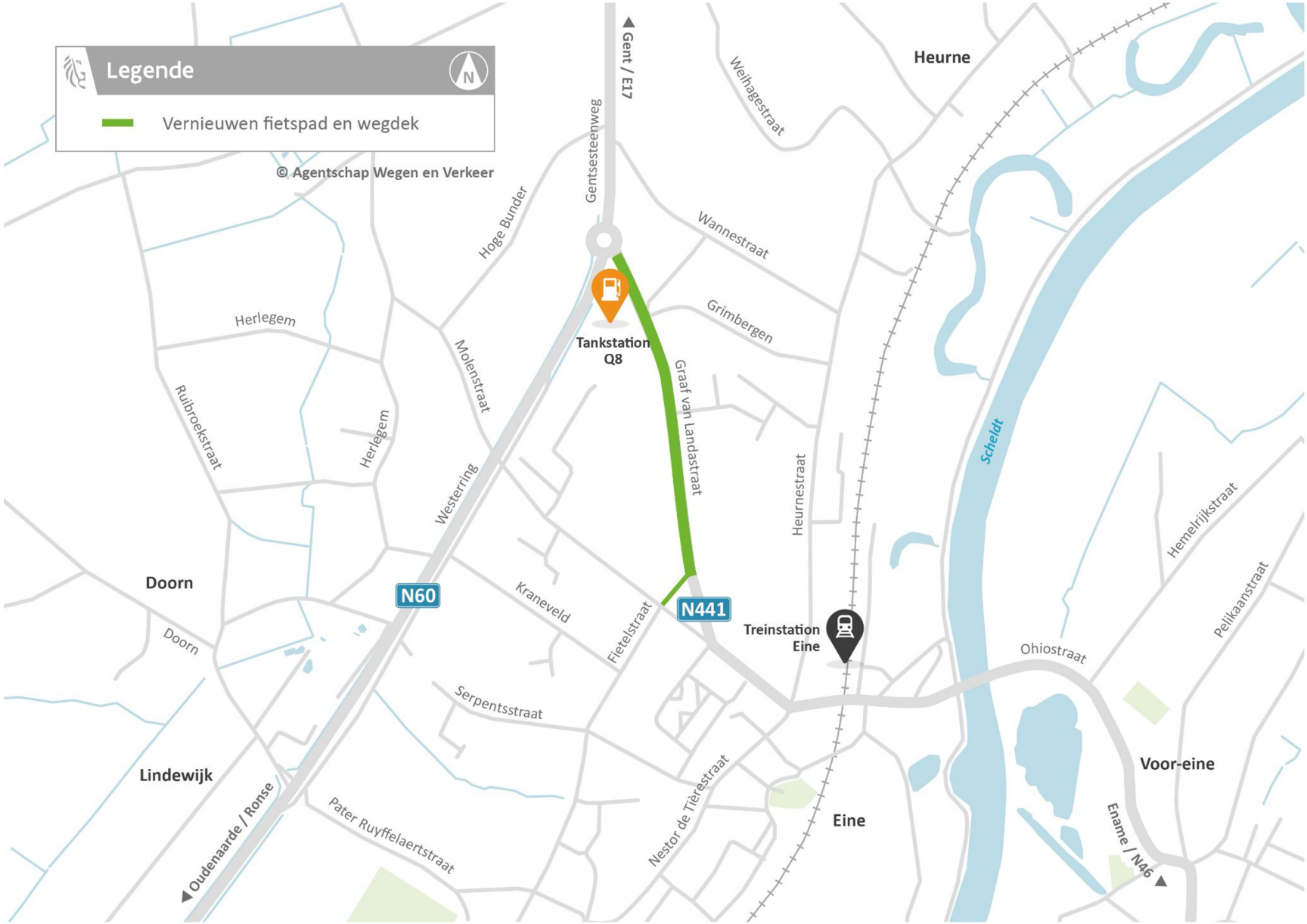
Wat gaan we doen?

Grondige heraanleg van de Graaf van Landaststraat (N441). Dit houdt in:

- **Rioleringswerken:** regen- en afvalwater apart opvangen en afvoeren
- **Wegenwerken:**
  - aparte aanliggende en verhoogde fietspaden,
  - een weginrichting die de maximaal toegelaten snelheid van 50 km/u ondersteunt en
  - een nieuw comfortabel wegdek in asfalt.
  - vernieuwen Fietelstraat tot Molenstraat (excl. kruispunt)

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Waar?


Legende
Vernieuwen fietspad en wegdek
© Agentschap Wegen en Verkeer
Gent / E17
Gentsesteenweg
Heurne
Weihagestraat
Hoge Bunder
Wannestraat
Grimbergen
Tankstation Q8
Graaf van Landastraat
Herlegem
Molenstraat
Ruibroekstraat
Herlegem
Westerring
Heurnestraat
Scheldt
Hemelrijkstraat
Doorn
N60
Kraneveld
Fietelstraat
N441
Treinstation Eine
Pelikaanstraat
Doorn
Ohiostraat
Serpentsstraat
Lindewijk
Voor-eine
Oudenaarde / Ronse
Pater Ruyffelaertstraat
Nestor de Tièrestraat
Eine
Eename / N46

Wanneer?

- Nutswerken: oktober – 10 januari 2022
  - oa: slopen oud leidingen net, verwijderen oude verlichtingspalen

- Rioleringswerken
- Wegenwerken

} januari – mei 2022

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Waarom?

- Verkeersveiligheid verhogen
- Comfort voor de weggebruiker verhogen
- Gescheiden rioleringsstelsel > over de volledige lengte van het project
- Geen trillingshinder van de betonplaten meer

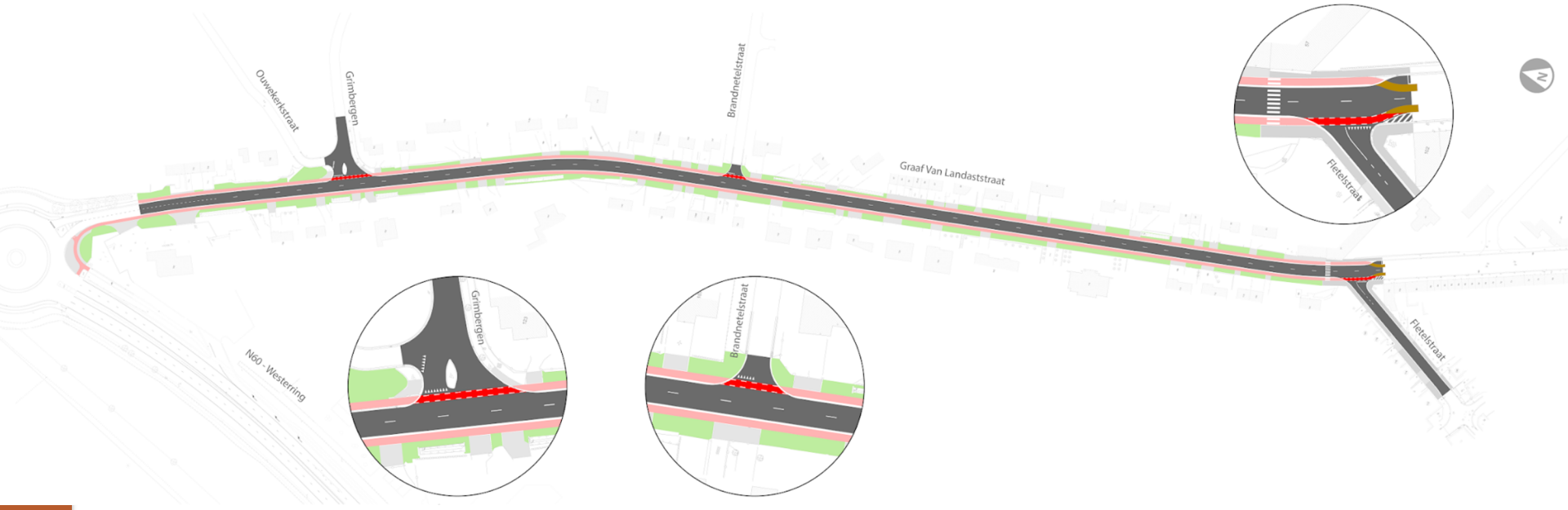
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Hoe zal de nieuwe N441 eruit zien?

Kristof WIEME
Projectmanager Wegen en Verkeer

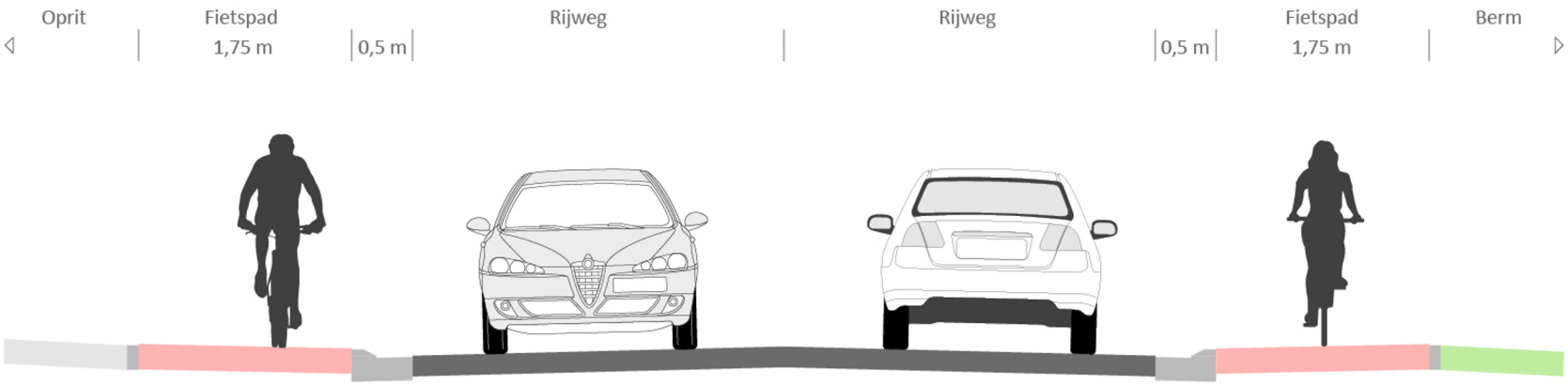
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp - overzicht



Vlaanderen
is wegen en verkeer

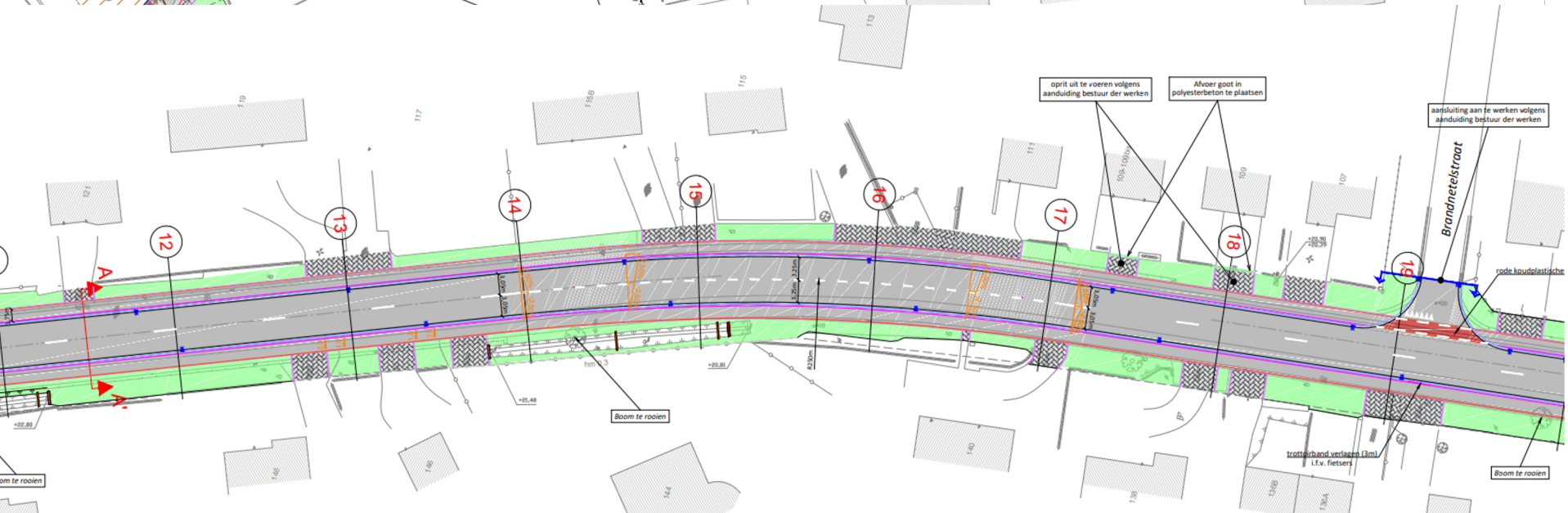
Ontwerp - dwarprofiel



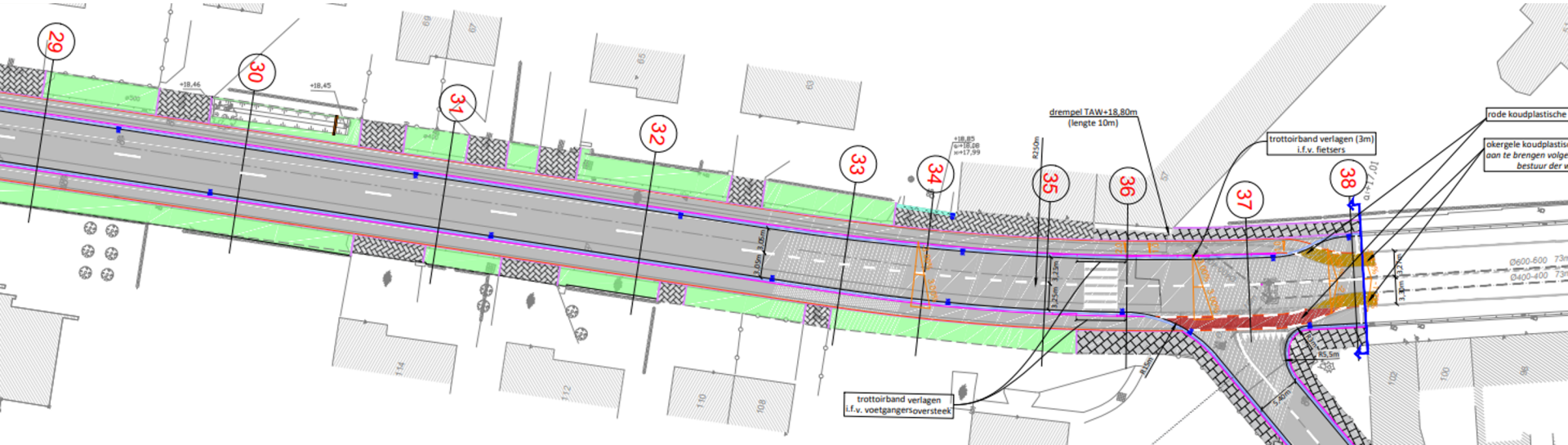
Vlaanderen
is wegen en verkeer

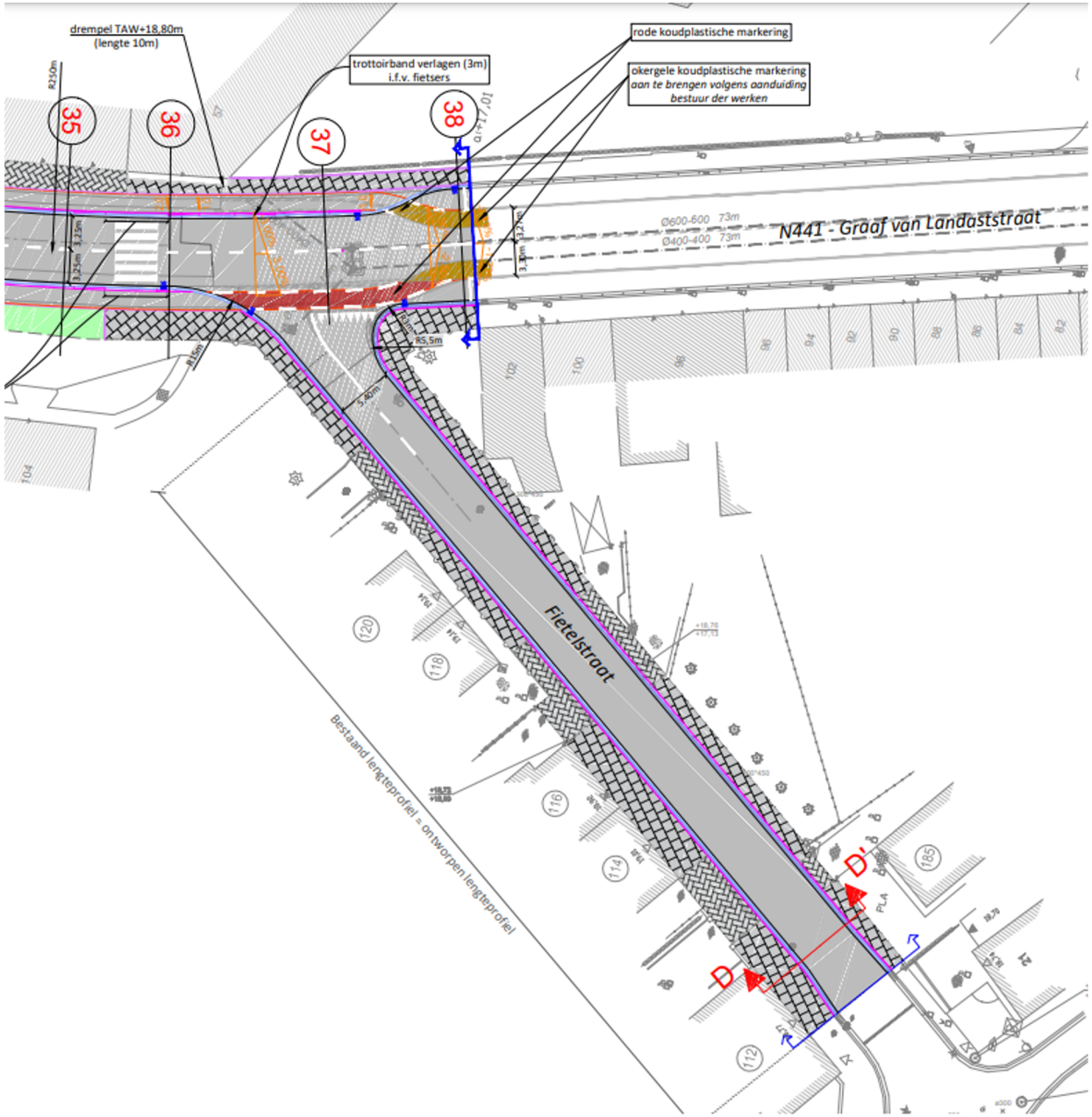
Wegontwerp

ROND ROTONDE:
* 6 nieuwe bomen
te planten volgens aanduiding bestuur der werken
Ouwerkerkstraat
Bomen te behouden
rode koudplastische markering
geleider te behouden
buis onder geleider +/-5m
op te spuiten
Bomen te rooien
trottoirband verlagen (3m)
i.f.v. fietsers
Boom te rooien


oprit uit te voeren volgens
aanduiding bestuur der werken
Afvoer goot in
polyesterbeton te plaatsen
aansluiting aan te werken volgens
aanduiding bestuur der werken
Brandnetelstraat
rode koudplastische
Boom te rooien
trottoirband verlagen (3m)
i.f.v. fietsers
Boom te rooien

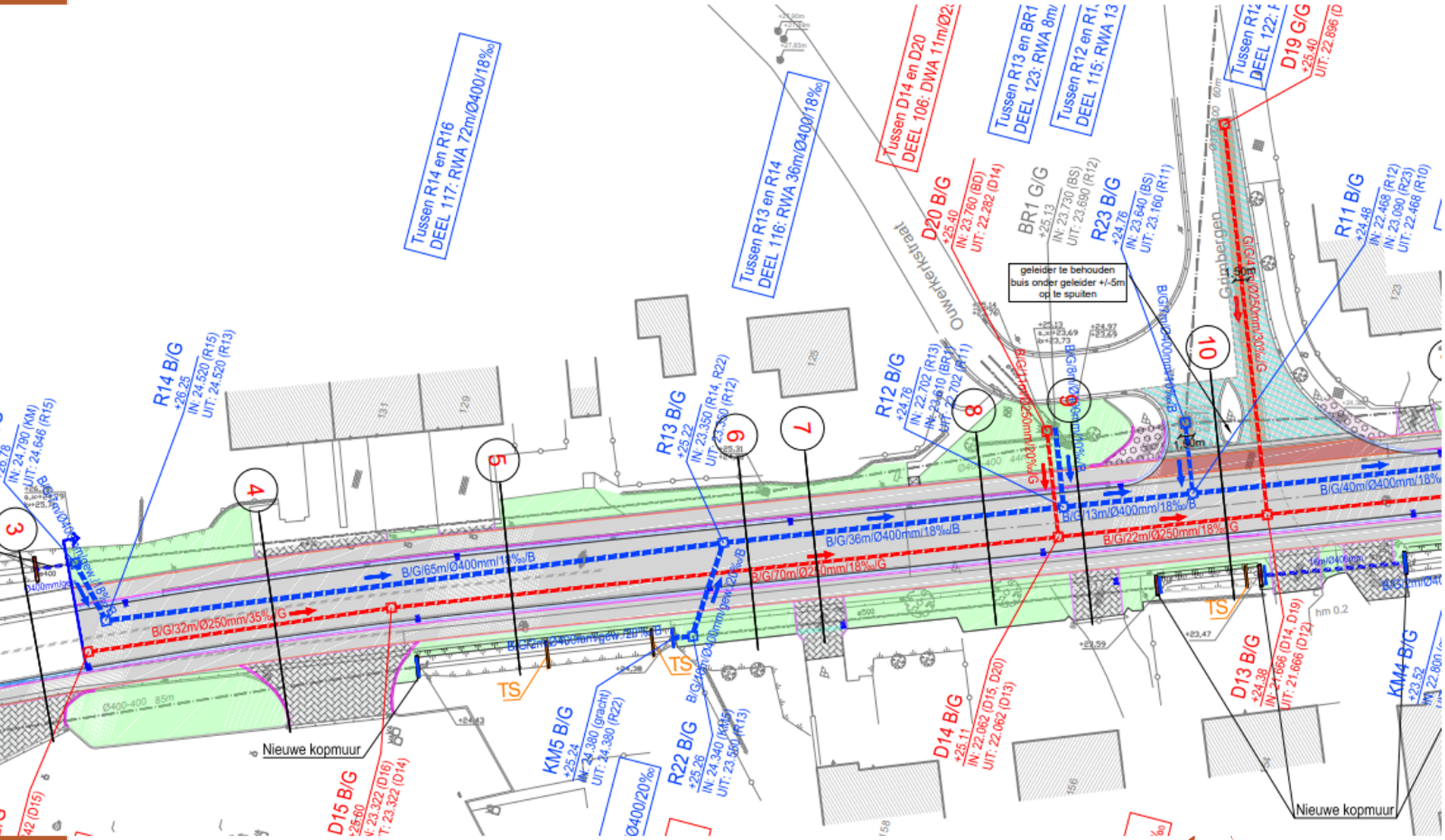
aansluiting aan te werken volgens aanduiding bestuur der werken
Brandenetelstraat
rode koudplastische markering
Boom te rooien
N441 - Graaf van Landaststraat
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29


29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
drempel TAW+18,80m
(lengte 10m)
trottoirband verlagen (3m)
i.f.v. fietsers
rode koudplastische
okergele koudplastisc
aan te brengen volge
bestuur der
trottoirband verlagen
i.f.v. voetgangersoversteek



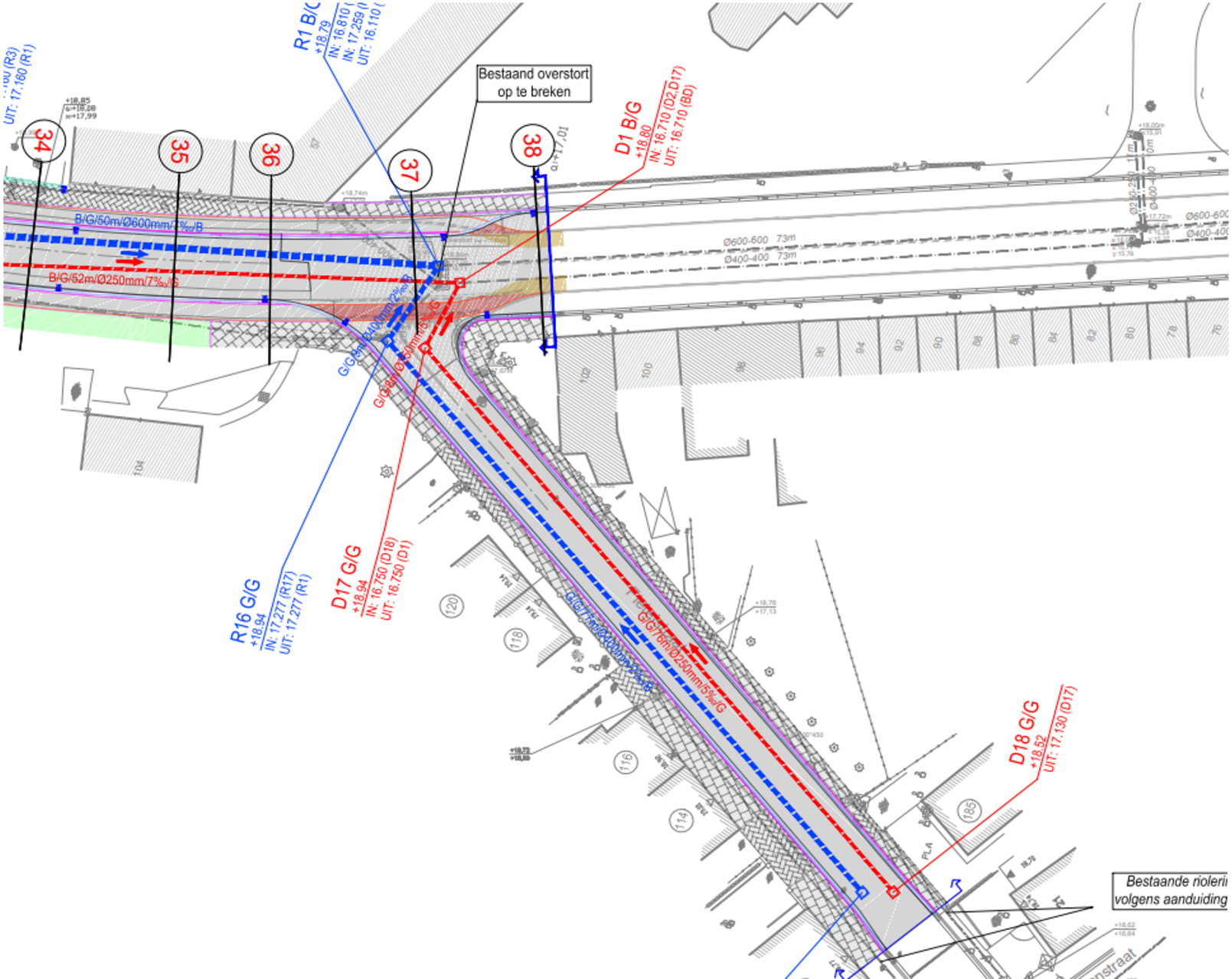
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Rioleringsontwerp

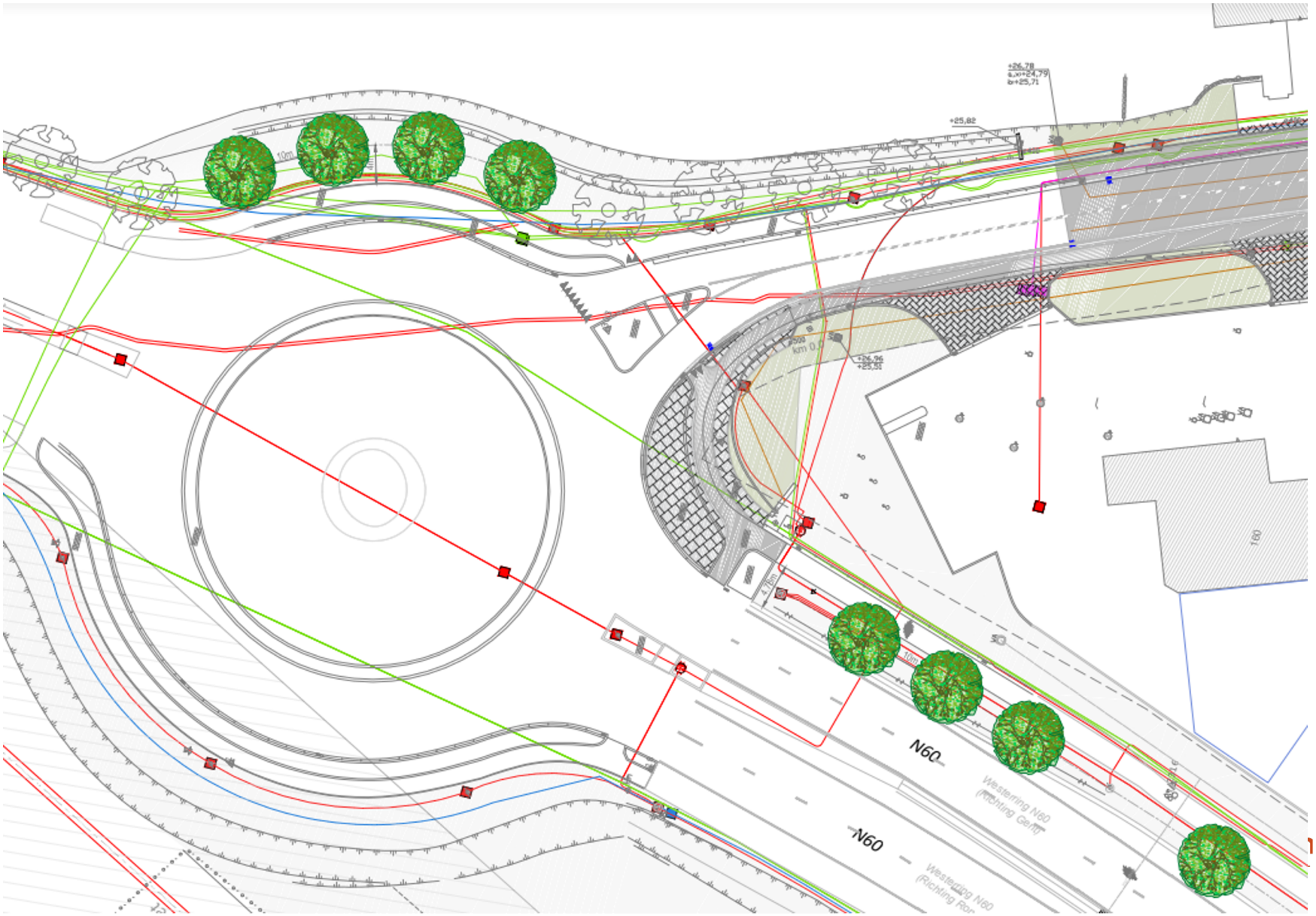


Vlaanderen
is wegen en verkeer

Rioleringsontwerp



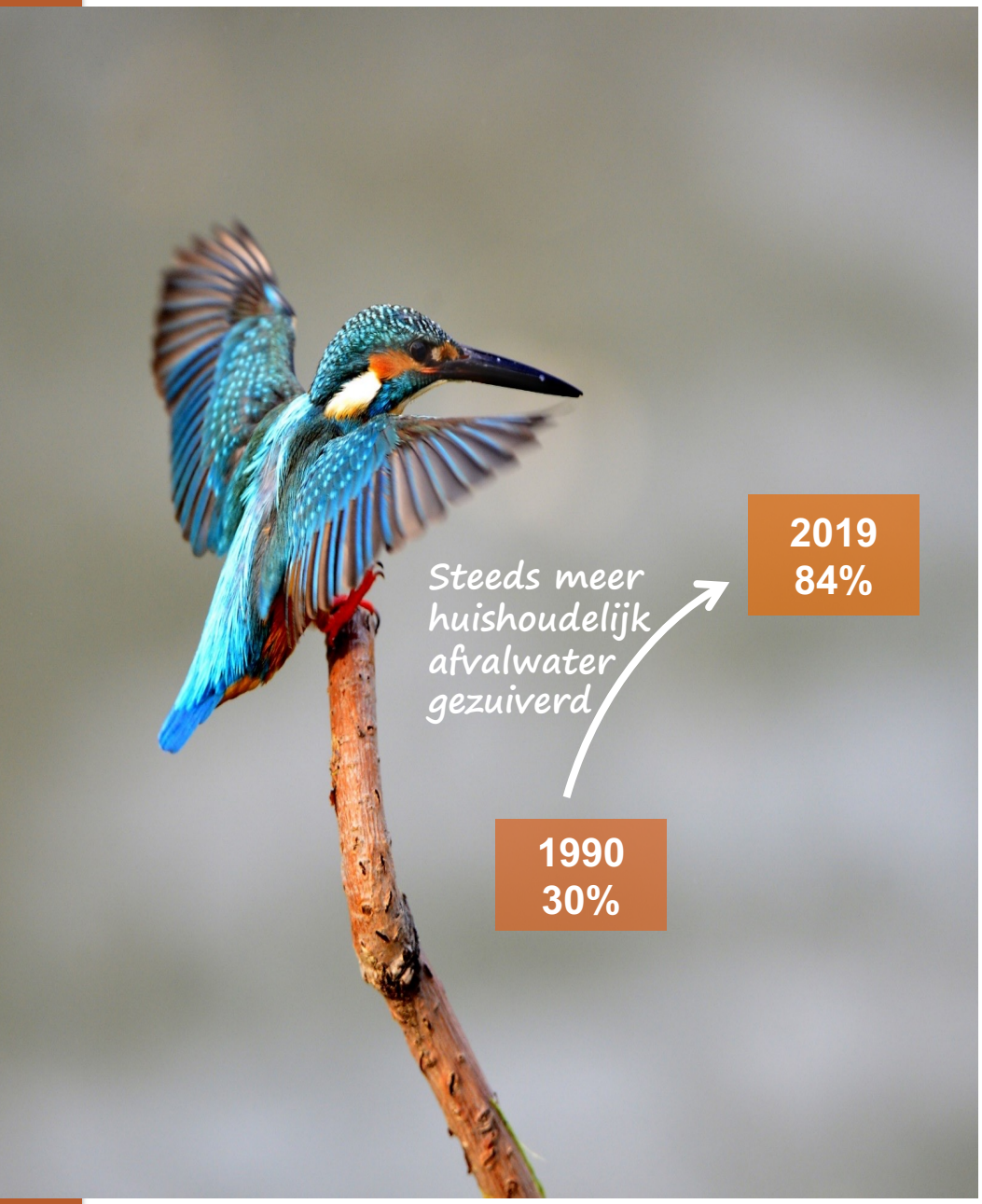
Aanplant 8 nieuwe bomen (Quercus Robur)



Vernieuwing riolering

Sacha VAN DER EEDT Aquafin

Vlaanderen
is wegen en verkeer



Impact op Mens en milieu

Beken en rivieren herleven lokaal in Vlaanderen

- Meer vissen en andere dieren
- Geen stinkende waterlopen meer
- Wonen langs het water zit in lift

Oudenaarde
86,61%
gezuiverd

Vlaanderen
is wegen en verkeer

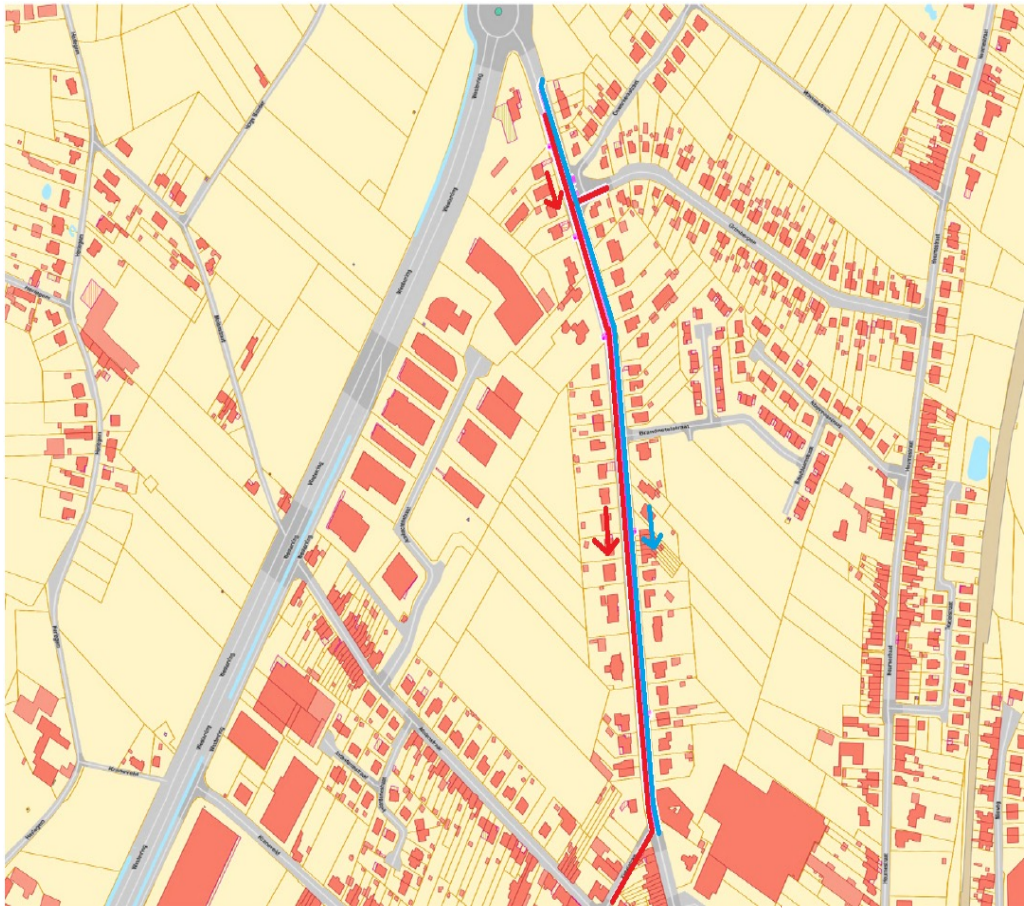
Waarom deze werken?

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Waar vinden de werken plaats?

- Scheiding van hemel- en afvalwater (“afkoppelingen”)

- Gravitaire afvoer volgens helling van terrein



Afkoppeling van regen- en afvalwater op privaat domein

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wat is afkoppelen?

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wat is afkoppelen?

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Alleen water in de straatkolken

Help de natuur een handje

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Afkoppelen voor particulieren

Hoe gaan we te werk?

- Een afkoppelingsdeskundige verleent bewoners het gepaste advies voor hun woning
- Afkoppelingswerken door collectieve aannemer of zelf Na de rioleringswerken → keuren

Afvalwater aansluiten op riolering
Regenwater afkoppelen

SUBSIDIE

UITVOERING DOOR DE AANNEMER VAN DE STAD
tussenkomst met een maximum van € 2000 (excl. btw) - geen beplantingswerken

UITVOERING DOOR DE EIGENAAR
tussenkomst 70% van de kosten op basis van de eenheidsprijzen van de aannemer van de stad, met een maximum van € 2000 (excl. btw) - geen beplantingswerken

Vragen: Stef Vermeulen
stef@bureaunotermans.be
T +32 12 745 493

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Hoe pakken we de werken aan?

Kristof WIEME
Projectmanager Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Hoofdwerken

- 10 Januari 2022- mei 2022
- 1 fase
- Volledige afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer
- Doorgaand verkeer omleiding via de Westerring (N60), de Leupegemstraat (N8) en de Martijn Van Torhoutstraat (N46).
- fietsverkeer: aparte omleiding

Vlaanderen
is wegen en verkeer

- Omleiding gemotoriseerd verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

- Omleiding Fietsers
  - Naar het noorden:
    via de Molenstraat en de N60
  - Naar het zuiden:
    via Hoge Bunder en Herlegem

Lokale bereikbaarheid

- Maximale bereikbaarheid van de handelszaken tijdens de werken.
  - Riolering: werken in ‘trein’: zones van ongeveer 50 meter => beperken van hinder tot kleine zones
  - Onmiddellijk na de aanleg riolering aanvullen tem onderfundering zodat doorsteken door de werf naar handelszaken mogelijk zijn.
  - Minderhindermaatregelen: rijplaten, tijdelijke toegangen... => Situatie wordt individueel bekeken

- MAAR: dagen waarop de toegang niet mogelijk is, bv. tijdens plaatsen riolering of beton/asfalt > Tijdige communicatie op maat

- Afvalophaling: Aannemer verzamelt afval op drie punten:
  - Thv de Ouwerkerkstraat
  - Thv de Klaproosstraat
  - Thv de Fietelstraat
  - Enkel afvalcontainers van bewoners op de werf!

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Contact & Communicatie

Jef **SCHOENMAEKERS**
Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Communicatie

- **Website:** www.wegenenverkeer.be/oudenaarde
- **Persoonlijke communicatie bij individuele hinder**
  - Individuele brief, e-mail, telefoon of plaatsbezoek
- **Lokale communicatiekanelen van stad Oudenaarde**

Online chatsessie – dinsdag 21 december 2021

Heraanleg Graaf van Landaststraat (N441) Oudenaarde

Vragen?