

Hoppinpunt Lommelsebaan x Peerderbaan (N715xN73) Hechtel-Eksel



De online infosessie start zo dadelijk

Maandag 11 oktober 2021

Huisregels

- Zet uw **microfoon uit**.
- Een **vraag stellen**, doet u via de **vraag-en-antwoord-functie**. Interessante vragen kan u een duimpje geven, zodat we die vragen zeker behandelen. De moderator overloopt de vragen en laat ze door de sprekers beantwoorden.
- Dit is een **algemene infosessie**. Gelieve daarom bij voorkeur vragen te stellen in het algemeen belang. **Individuele vragen** zijn welkom via meldpuntwegen.be.

Activiteiten

- Breakoutruimten**
Voer kleinere groepdiscussies
- Opnemen**
Vergaderingen opnemen voor on demand kijken
- Polls**
Voer een snelle polling uit onder het publiek
- Vraag en antwoord**
Bied iedereen een makkelijke manier om vragen te stellen
- Whiteboarding**
Samen brainstormen en ideeën uitwerken

Vragen stellen tijdens de infosessie

Vraag en antwoord

← Vraag en antwoord ×

Alle vragen ▾ Oudste eerst ▾

F Frederik Bronckaerts
19 jan. - 10:54

Hier kan u uw vragen stellen.

F Frederik Bronckaerts
19 jan. - 10:55

Als u ziet dat er een vraag is gesteld, die ook voor u interessant is, kan u op het dumpje klikken.

+ Een vraag stellen

Microfoon in- of uitschakelen

Camera in- of uitschakelen

Hand opsteken

Infosessie verlaten

Deelnemers bekijken

Welkom

Jan Dalemans
Burgemeester Hechtel-Eksel



Inhoud

- Context en doelstellingen
- Toekomstbeeld Hoppinpunt
- Voorzieningen
- Timing, communicatie & contact
- Vragenronde

Context & Doelstellingen

Ben JANSSENS

Agentschap Wegen en Verkeer, Projectmanager



Context

- De **N73 en N715**:
 - Gewestwegen
 - Kruispunt van 2 belangrijke verkeerswegen
 - OW: Maaseik-Leopoldsburg
 - NZ: Eindhoven-Hasselt
 - Belangrijkste functies:
 - Regionale verbindingen
 - Openbaar vervoer
 - Functionele fietsroute
 - Toegangsweg bewoners en lokale handel
 - N74 (Noord-zuid verbinding) ligt nabij, ten oosten

Context: Wat is een hoppinpunt

- Decreet Basisbereikbaarheid 2019
- Combimobiliteit
 - Vervoersmiddelen combineren
 - Mobipunten zijn knooppunten voor **overstap**
 - ⇒ Krijgt de naam '**Hoppin**'

Context: Voorwaarden Hoppinpunt

- Voorwaarden
 - Goed **toegankelijk** voor alle gebruikers
 - **Parkeerplaatsen**, aangepast en voorbehouden voor mindervalide
 - **Fietsenstalling** met ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - Informatiedragers (**Hoppinzuil**)
 - Infrastructuur om **data-uitwisseling** mogelijk te maken
 - **Huisstijl**. Dit zorgt voor een goede **leesbaarheid**.

Projectzone Hoppinpunt



Doelstellingen project

- Kwalitatief **regionaal hoppinpunt** creëren:
 - Drempel overstap verschillende vervoersmodi verlagen
 - **Combimobiliteit** = alternatief voor eigen wagen
 - Parkeergelegenheid
- **Doorstroming openbaar vervoer** bevorderen
 - + verbinding met N74 (Noord-zuidverbinding)
- Aanbieden **diensten**
 - Pakjesautomaat
 - Laadpalen
 - Fietsenstalling
 - ...

Toekomstbeeld Hoppinpunt

Marc VAN MOORSEL
Sweco, Teamleader



Krachtlijnen: hoe doelstellingen realiseren?



- **Behoud** rijweg Lommelsebaan
- **Aanpassing** rijvakken Peerderbaan
- Aanleg **parking** in middengebied



- **Moderne en toegankelijke bushaltes**, uitgerust met o.a. luifel, fietsenstalling en Hoppinzuil
- Optimale **haltespreiding**, i.s.m. Vervoerregio Limburg: haltes 'Hechtel Kruispunt' verplaatst naar Lommelsebaan
- **Doorstroming OV**

Krachtlijnen: hoe doelstellingen realiseren?



- **Vrijliggende enkelrichtingsfietspaden** in asfalt, 1,75meter breed, weerskanten rijweg
- **Fietsenstalling**
- **Herstelzuil**
- **Lockers**

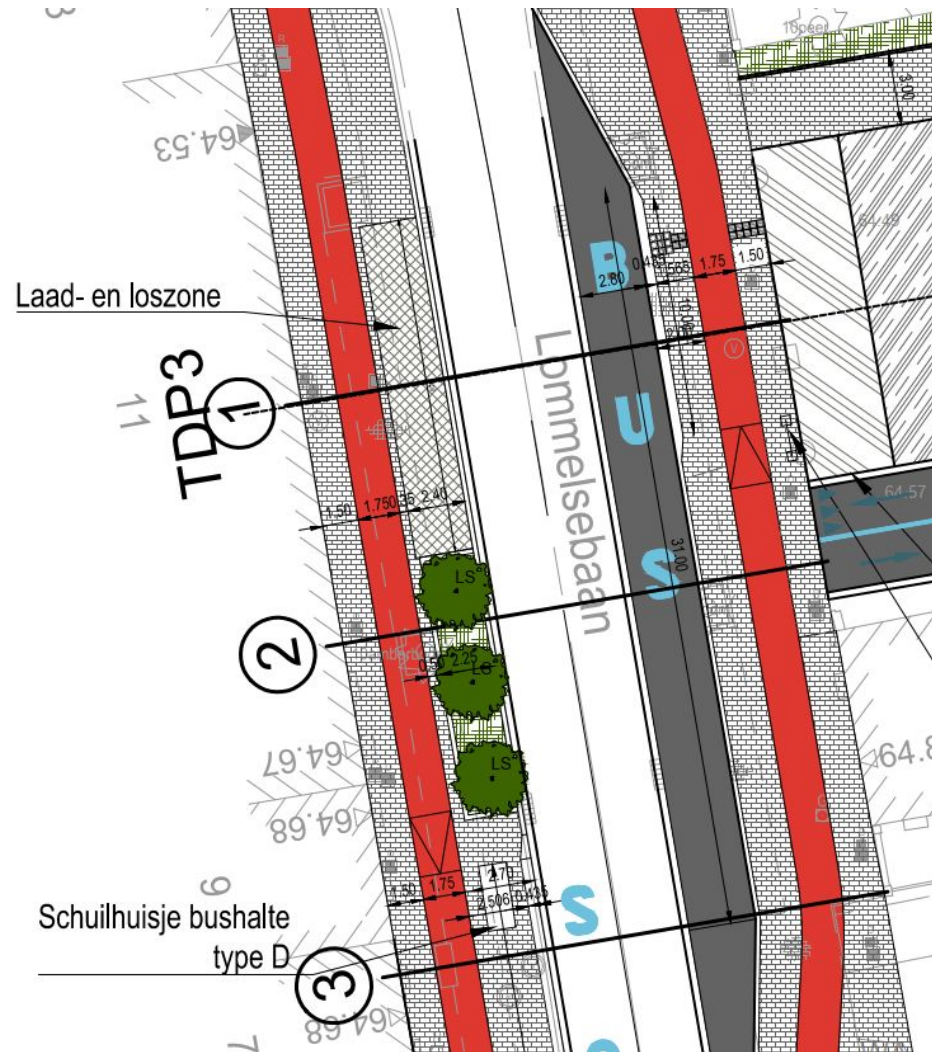
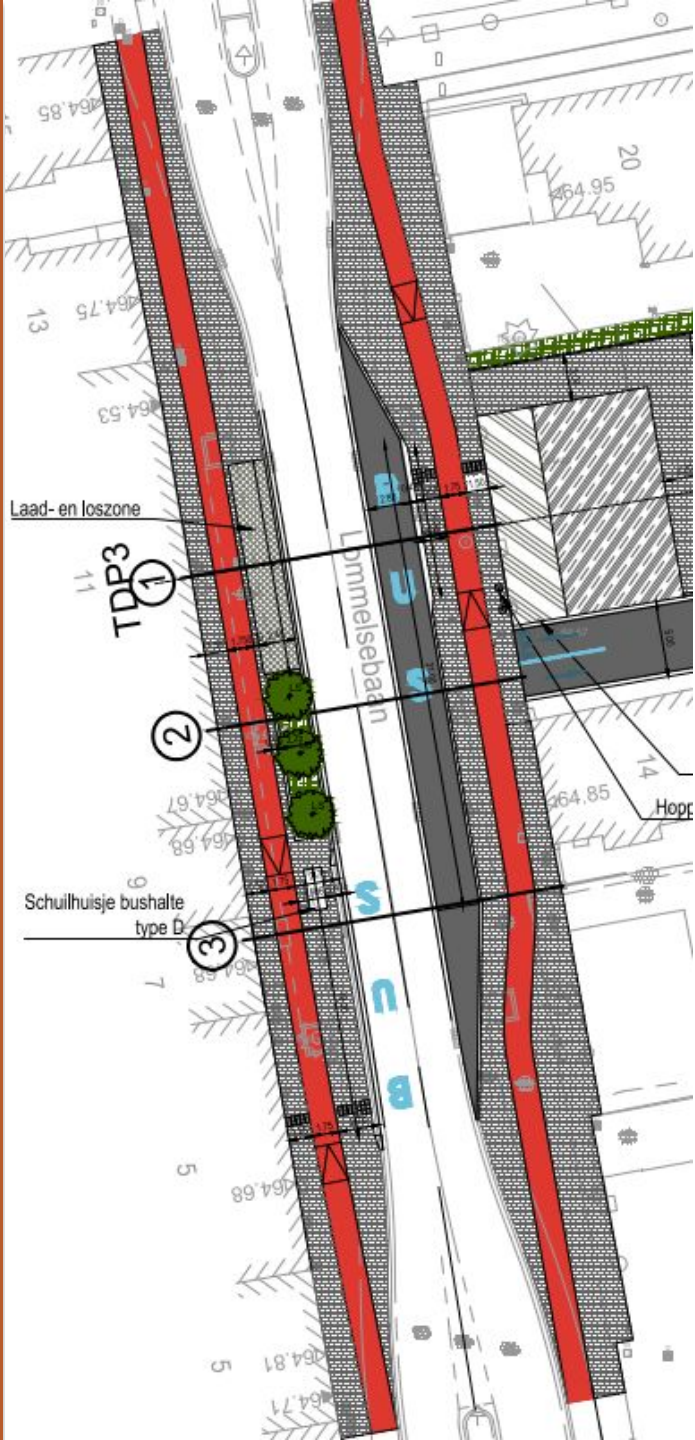


- **Groene inkleding** parking
- **Bomen Welsh Guardplein verplanten**

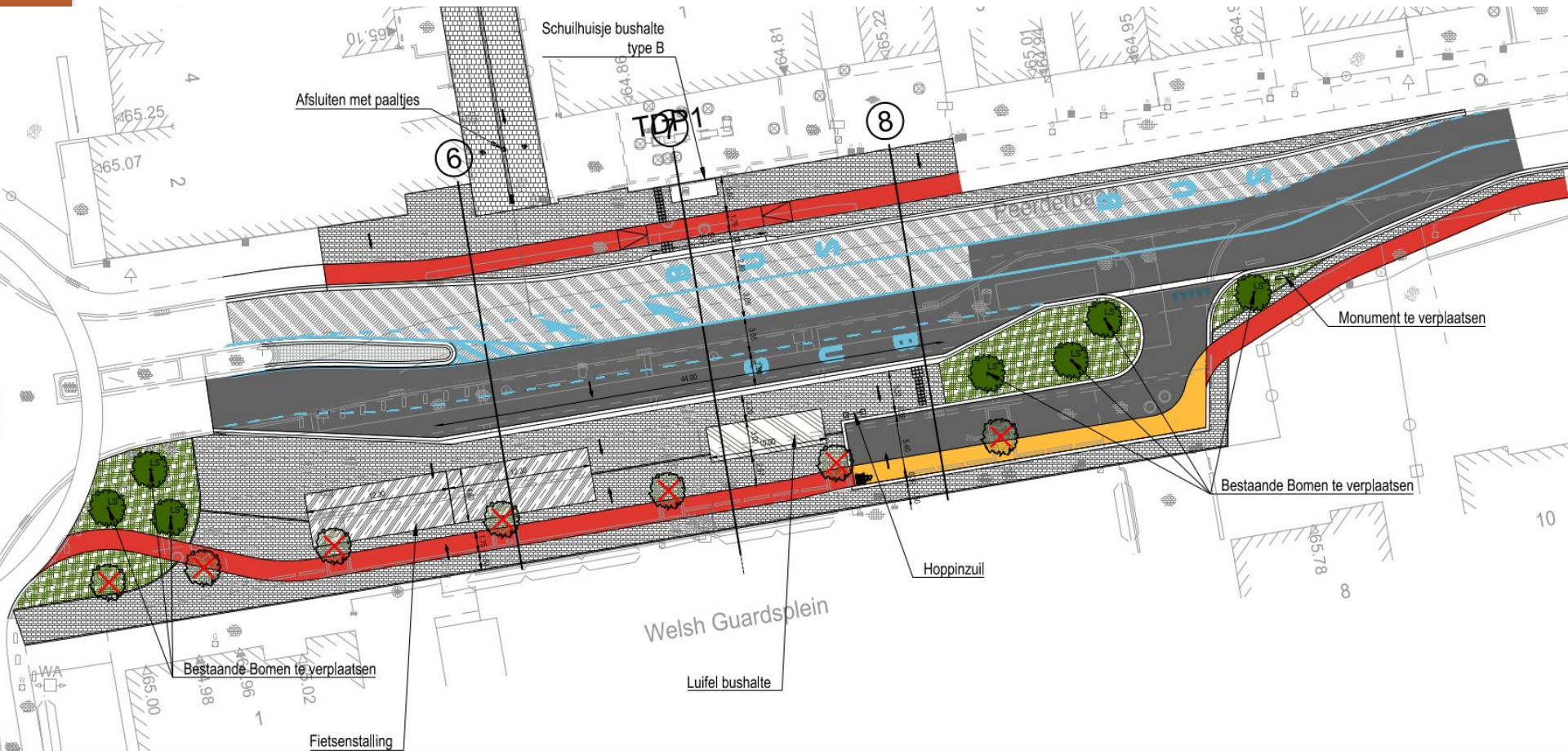
Krachtlijnen: openbaar vervoer

- In de **projectzone** liggen 2 bushaltes. Haltes '**Hechtel Kruispunt**' verplaatst naar **Lommelsebaan**
- Bushaltes maximaal te voorzien als **bushaven** (strook langs rijweg)
- Uitvoering halte volgens **inrichtingsprincipes De Lijn** (comfort, toegankelijkheid)

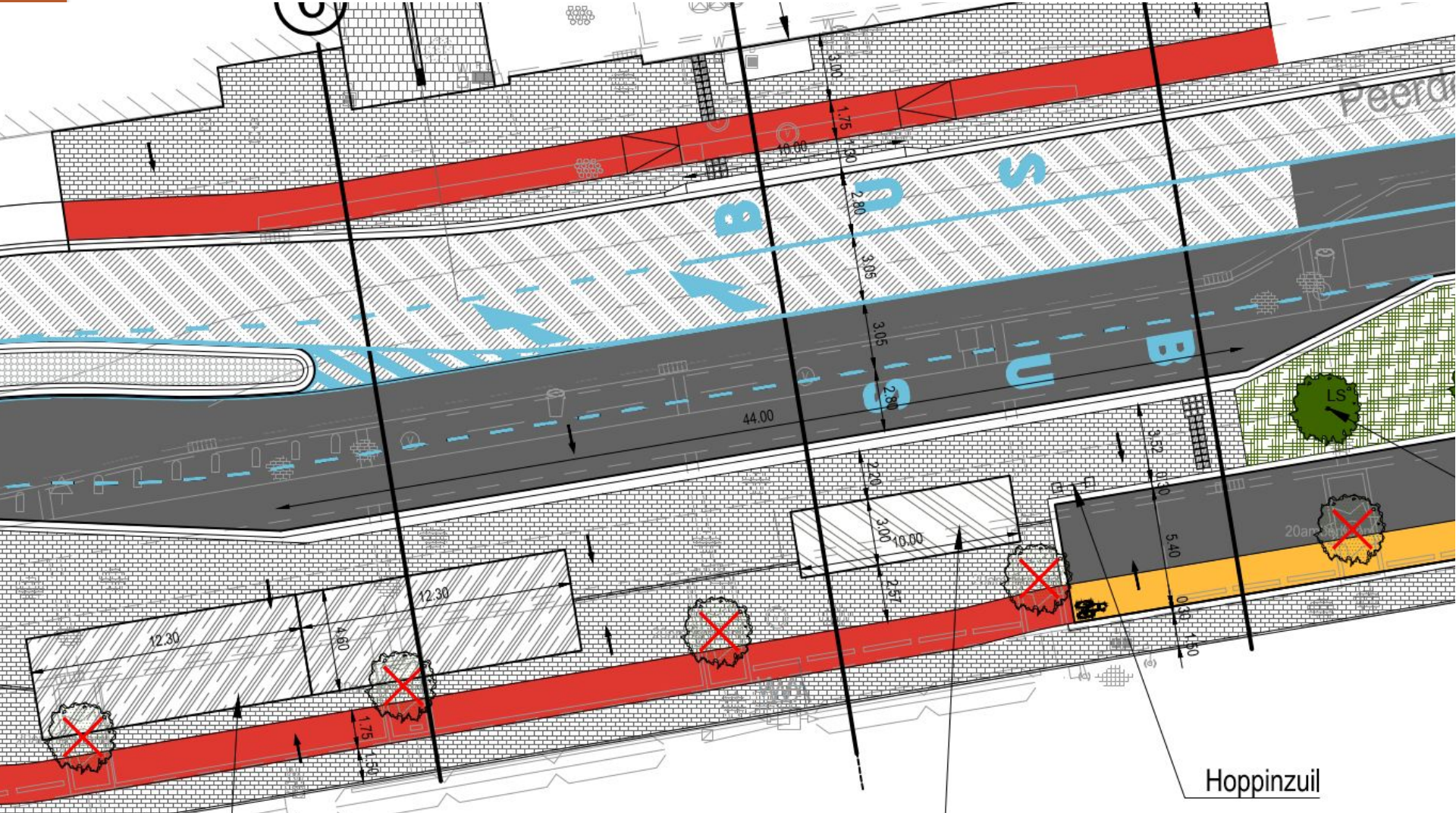
N715: Lommelsebaan



N73: Peerderbaan



N73: Peerderbaan



Hoppinzuil

Krachtlijnen: Parking Hoppin

- **Toegang** gemotoriseerd verkeer via **Lommelsebaan**
- **Doorsteek** traag verkeer richting **Peerderbaan**
- **Doorsteek** traag verkeer richting **Stokerijstraat**
- **88** parkeerplaatsen
- **+ 6** parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- **2 laadpunten** voor elektrische wagens (uitbreidbaar)

Krachtlijnen: Parking Hoppin

- **15 fietslockers**
- **1 fietsherstelzuil**
- Een **overdekte fietsenstalling** met 36 plaatsen voor gewone fietsen + 8 buitenmaatse
- De **Hoppinzuil**
- Een **overdekte wachtzone** voor de **bushalte**.

Parking



Parking



Financieel

- Raming ± € 700.000 excl. BTW
- Grotendeels ten laste van de Vlaamse Overheid (rechtstreeks + subsidies)

Timing: wat zijn de volgende stappen?

Ben JANSSENS

Agentschap Wegen en Verkeer, Projectmanager



Wat zijn de volgende stappen?

- Vandaag: Infosessie toelichting ontwerp
- Aanbestedingsprocedure aannemer:
okt-nov 2021
- Procedure omgevingsvergunning en openbaar onderzoek:
okt 2021- mei 2022
- Start werken (*onder voorbehoud van voortgang voorgaande stappen*):
midden 2022
- Uitvoering in 2 fases:
 - Fase 1 Lommelsebaan: \pm 1 maand
 - Fase 2 Peerderbaan: \pm 1,5 maand
 - Parking: parallel met fase 1 en 2

Communicatie & Contact

Sep VANDIJCK

Agentschap Wegen en Verkeer, Communicatieverantwoordelijke



Communicatie

Kanalen

- Website www.wegenenverkeer.be/hechtel-eksel
- Digitale nieuwsbrief, bewonersbrieven, pers
- Infosessies
- Gemeentekanalen
- Bereikbaarheidsadviseur bij uitvoering

Op belangrijke mijlpalen

- Toelichting voorontwerpplannen en procedure grondverwerving
- Openbaar onderzoek i.k.v. omgevingsvergunning
- Start werken met focus op minder hinder, fasering en bereikbaarheid (nog niet gekend)

Contact

Wegen en Verkeer Limburg

Contactformulier: www.meldpuntwegen.be

Tel.: 011 74 23 00

Vragenronde

Marc VANMOORSEL – Sweco, Teamleader

Gwendoline DEMEY - Sweco, Projectleider

Ben JANSSENS – Wegen en Verkeer, Projectmanager

Sep VANDIJCK – Wegen en Verkeer, Communicatieverantwoordelijke

Maarten MAGIS – De Lijn, Manager Vervoerregio

Jan DALEMANS – gemeente Hechtel-Eksel

Theo MARTENS – gemeente Hechtel-Eksel

Karel VRANCKEN – gemeente Hechtel-Eksel



The image shows a Zoom meeting interface with several annotated features:

- Microfoon in- of uitschakelen**: Points to the microphone icon in the bottom toolbar.
- Camera in- of uitschakelen**: Points to the camera icon in the bottom toolbar.
- Hand opsteken**: Points to the hand-raising icon in the bottom toolbar.
- Infosessie verlaten**: Points to the red phone icon in the bottom toolbar.
- Deelnemers bekijken**: Points to the 'Participants' icon in the bottom toolbar.
- Activiteiten**: A sidebar menu on the right containing:
 - Breakoutruimten**: Voer kleinere groepdiscussies
 - Opnemen**: Vergaderingen opnemen voor on demand kijken
 - Polls**: Voer een snelle polling uit onder het publiek
 - Vraag en antwoord**: Bied iedereen een makkelijke manier om vragen te stellen
 - Whiteboarding**: Samen brainstormen en ideeën uitwerken
- Vragen stellen tijdens de infosessie**: Points to the 'Vraag en antwoord' option in the sidebar.
- Vraag en antwoord**: A detailed view of the Q&A feature showing:
 - Header: 'Vraag en antwoord' with a close button.
 - Sort options: 'Alle vragen' and 'Oudste eerst'.
 - Question 1: By Frederik Bronckaerts (19 jan. - 10:54). Text: 'Hier kan u uw vragen stellen.' with a text input field.
 - Question 2: By Frederik Bronckaerts (19 jan. - 10:55). Text: 'Als u ziet dat er een vraag is gesteld, die ook voor u interessant is, kan u op het dumpje klikken.' with a thumbs-up icon.
 - Footer: '+ Een vraag stellen' button.



Hoppinpunt Lommelsebaan x Peerderbaan (N73xN715) Hechtel-Eksel

Bedankt voor uw aandacht!

Vragen?

www.meldpuntwegen.be

