

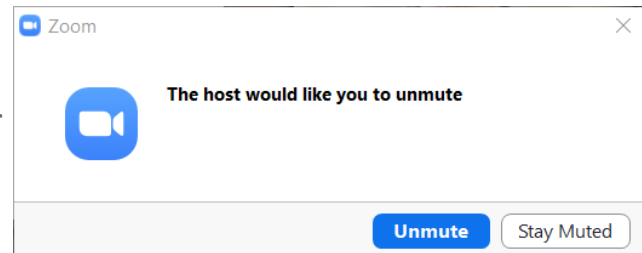
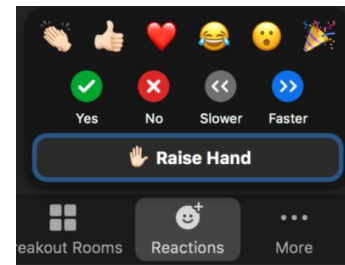


# Infomoment N2 Lubbeek

Welkom!  
We starten effectief om 19u45

# Praktische afspraken

- Geef jezelf een herkenbare naam: <voornaam> <naam>:  
klik op je eigen naam en dan op “rename”
- Geef aan dat je wil spreken door op de “raise hand” knop te drukken  
De moderator duidt jou aan en vraagt je je microfoon te “unmuten”  
Zet graag zelf je video aan wanneer je spreekt  
Na je spreektijd zal de moderator je microfoon weer uitschakelen
- We gebruiken de chat-functie enkel voor dringende of technische vragen, gericht aan de “host”



# Verloop van de avond

Onderdeel		Timing
Inleiding	Verwelkoming + praktische afspraken	19:45-19:55
De huidige werken		19:55-20:05
Toekomstscenario		20:05-20:15
Per 'deeltraject'	<ul style="list-style-type: none"><li>• Toelichting</li></ul>	15' per 'deeltraject'
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antwoord op jullie vragen</li></ul>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vragenronde</li></ul>	
Einde	Slotwoord	21:00-21:10

# Sprekers

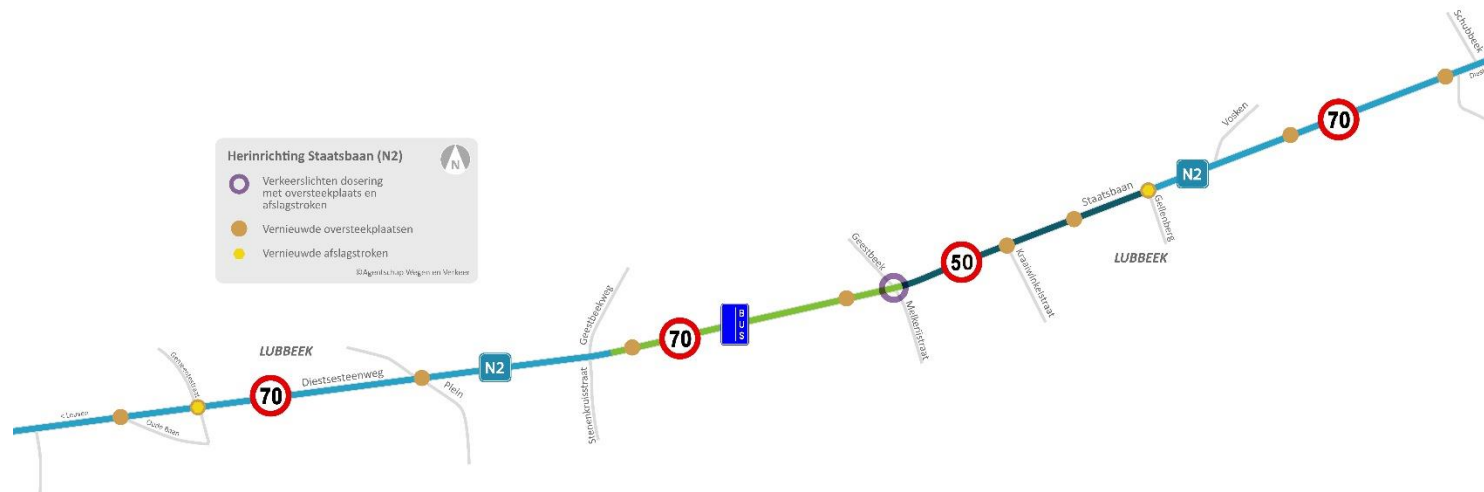
- Bram Peeters, Regiomanager, Agentschap Wegen en Verkeer
- Thomas De Saeger, Expert verkeer en signalisatie, Agentschap Wegen en Verkeer
- Brent Spelmans, Projectcoördinator, Arcadis
- Lien Bauwens, Vervoerregiomanager Leuven-Mechelen, De Lijn
- Tania Roskams, Schepen voor o.a. mobiliteit, Gemeente Lubbeek

# De huidige werken

# Aanleiding

- Doorstroming openbaar vervoer verbeteren
- Veiligheid fietsers verbeteren
- >> **Provinciale Commissie Verkeersveiligheid** of PCV wil met beperkte middelen op korte termijn maatregelen nemen die de veiligheid of doorstroming verhogen

# Het plan



- **Zone 1:** Van de dorpskern van Linden tot aan het kruispunt met de Stenenkruisstraat/Geestbeekweg: **gescheiden fietspaden**
- **Zone 2:** Tussen de kruispunten van de Stenenkruisstraat/Geestbeekweg en Geestbeek/Melkerijstraat: **busbaan**
- **Zone 3:** Tussen het kruispunt van Geestbeek/Melkerijstraat en het kruispunt van Gellenberg: **zone 50**
- **Zone 4:** tussen het kruispunt van Gellenberg en de gemeentegrens van Lubbeek met Tielt-Winge: **gescheiden fietspaden**

# Op de hoogte blijven?

- [www.wegenenverkeer.be/lubbeek](http://www.wegenenverkeer.be/lubbeek)
- Bereikbaarheidsadviseur Jonas
- Brief van zodra er een definitieve planning is

**Bereikbaarheidsadviseur Jonas:**

Mail: [bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be)

Telefoon: 0472/185321





# Toekomstscenario

Ontdek het toekomstscenario voor  
de Staatsbaan (N2) in Lubbeek



# Doelstellingen



Betere en verhoogde  
of fysiek gescheiden  
**fietspaden**



**Beveiligde  
oversteekplaatsen** aan  
kruispunten



Betere doorstroming  
van het **openbaar  
vervoer**



**Meer verbindingen**  
met groene en  
erfgoedwaardige gebieden



**Aangepaste  
snelheden**

# Uitgangspunten



Betere en verhoogde  
of fysiek gescheiden  
**fietspaden**

Over het hele traject komen fietspaden van 2 meter breed – hetzij verhoogd (in zone 50), hetzij fysiek gescheiden.



Betere doorstroming  
van het **openbaar**  
**vervoer**

- Linksaf draaien wordt beperkt.
- Afslagstroken worden voorzien waar nodig.
- Langsparkeren wordt tot een absoluut minimum beperkt.

# Uitgangspunten



**Beveiligde  
oversteekplaatsen** aan  
kruispunten

Zebra's tekenen we pas later in detail in – met aandacht voor veiligheid

- We vermijden dat voetgangers 3 rijvakken moeten oversteken zonder onderbreking
- Aan bushaltes komt steeds een zebra's



**Aangepaste  
snelheden**

- Het binnenrijden van een zone 50 wordt visueel aangeduid.
- In zone 50 worden voetpaden voorzien.

# Hoogwaardig openbaar vervoer

## Een aantal voorwaarden

Een sterk aanbod

- Hoge frequentie en uitgebreide amplitude
- Bij start van 'basisbereikbaarheid'

Stiptheid van busvervoer

- Belang van doorstromingsmaatregelen
- Busbanen, verkeerslichtenbeïnvloeding

Goede voorzieningen/halte-infrastructuur

- Comfort en toegankelijkheid
- Schuilgelegenheid, informatieborden, zitbank, fietsenstalling, ...
- Efficiënte haltespreiding



# Hoogwaardig openbaar vervoer

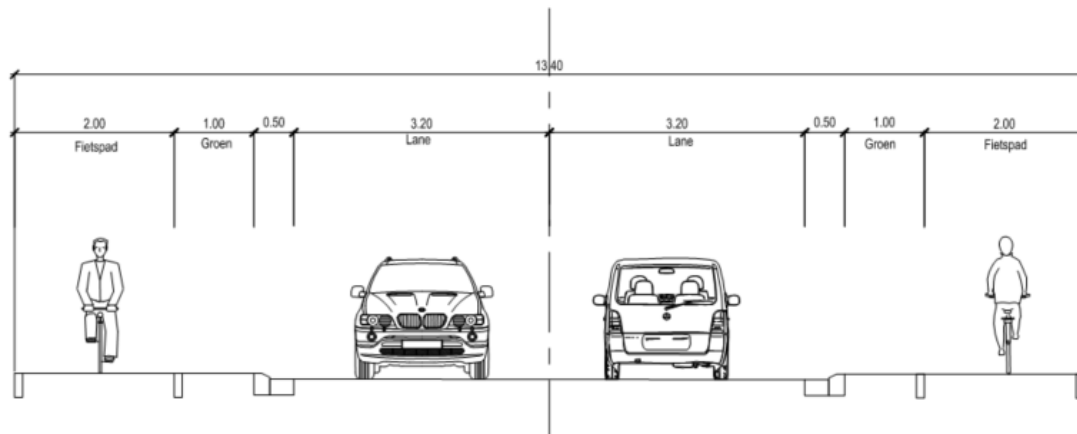
## Voorbeeld

- Bijvoorbeeld de ringtrambus in Brussel



# Wegprofielen

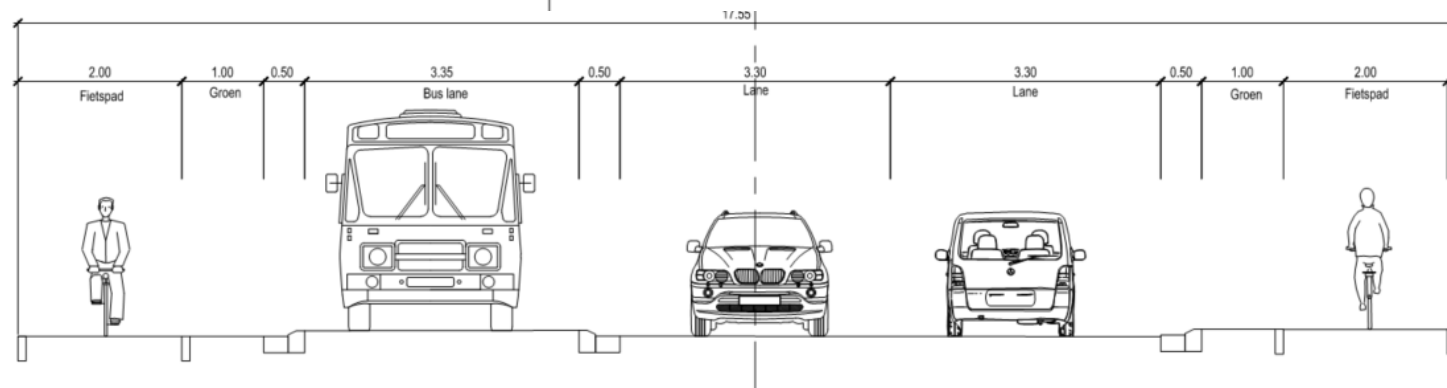
## Concept in zone 70



Fietspad 2m breed

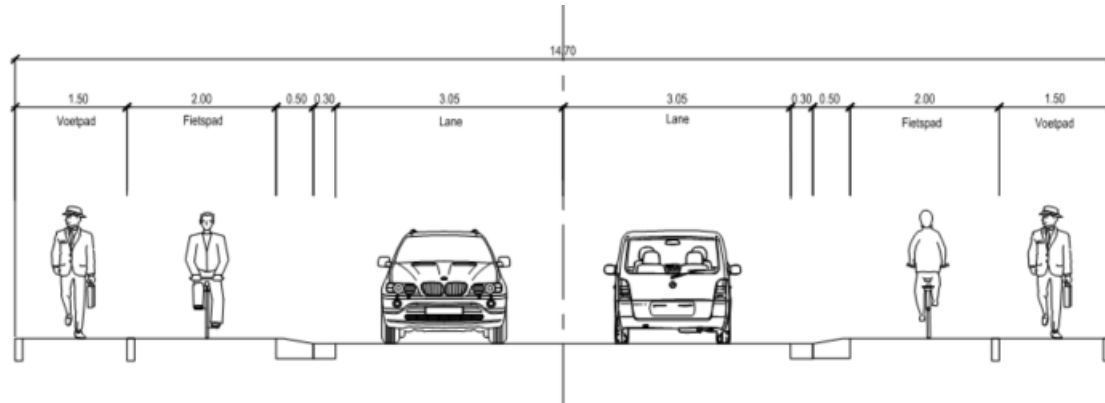
Fietspad gescheiden van de rijweg

Al dan niet met afzonderlijke busbaan



# Wegprofielen

## Concept binnen zone 50



Voetpad voorzien

Fietspad 2m breed

Voetpad en fietspad verhoogd

Al dan niet met afzonderlijke busbaan





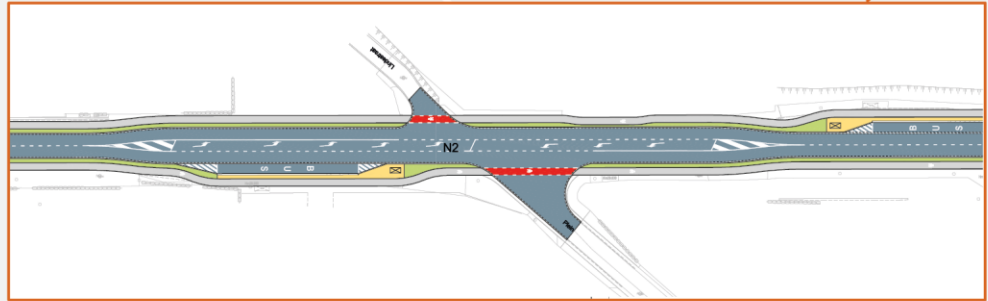
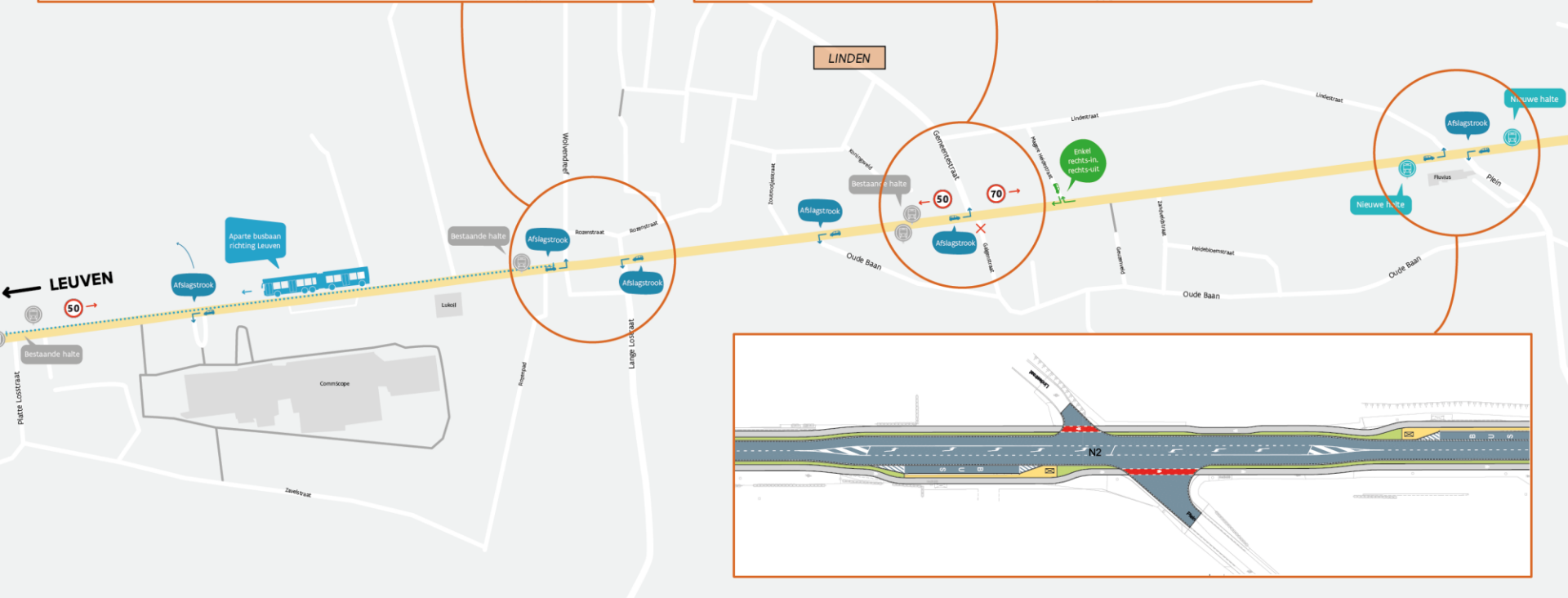
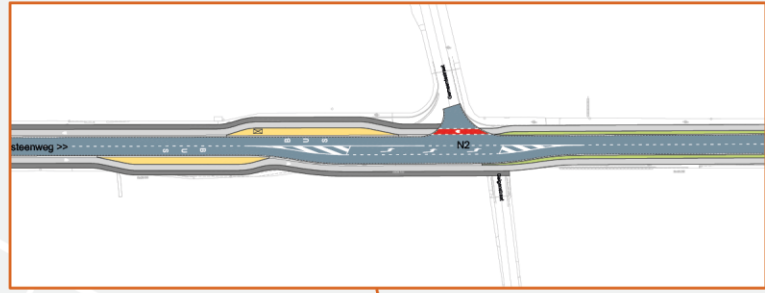
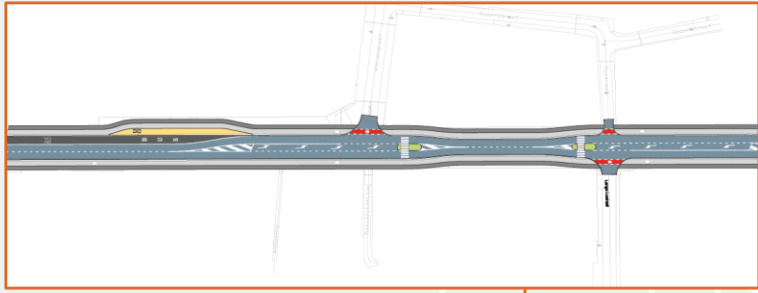
1. Is er ook ruimte om bomen te plaatsen tussen de 2 rijstroken om de Staatsbaan nog 'groener' te maken?
2. Zijn dit ook plannen voor 'vergroening'?
3. Zijn er plannen voor onteigeningen om op het stuk waar een busbaan komt het fietspad te kunnen voorzien?
4. Waarom wordt er niet voor 3 rijvakken gekozen ivf een betere doorstroming? Garandeert het middenvak vandaag niet net de vlotte doorstroming omdat het steeds als afslagstrook kan gebruikt worden?



5. Hoe zit het met de veiligheid van de voetganger langs de Steenweg?
6. Komt bij een profiel zone 70 met busbaan het fietspad tot aan de rooilijn?

# Deeltraject Linden

tussen de Platte Lostraat en de Lindestraat



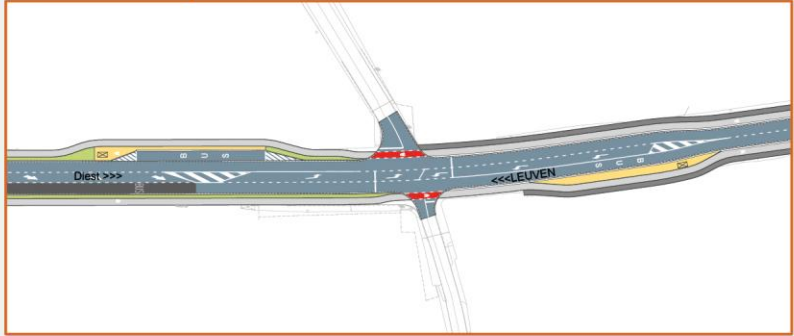
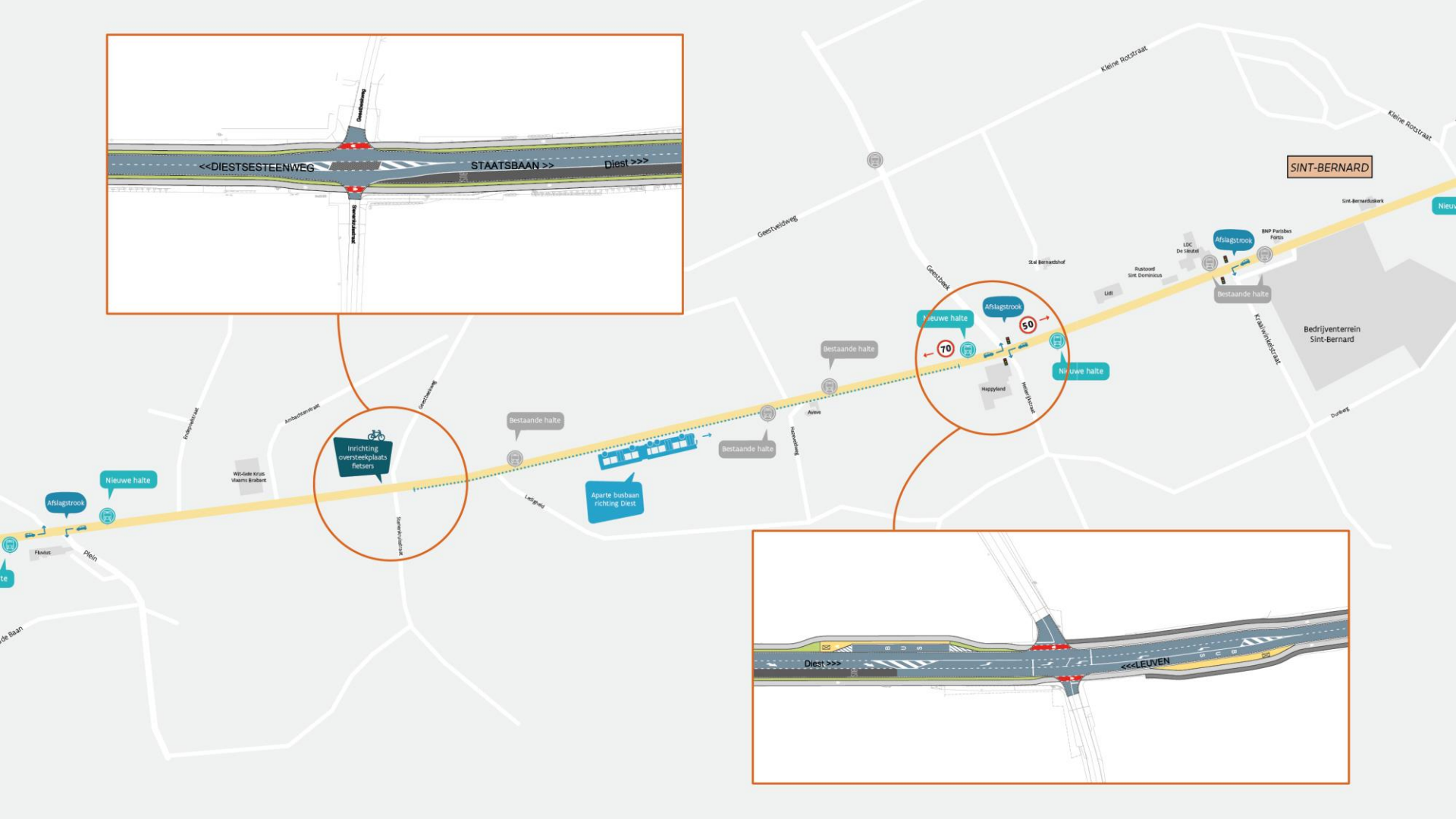
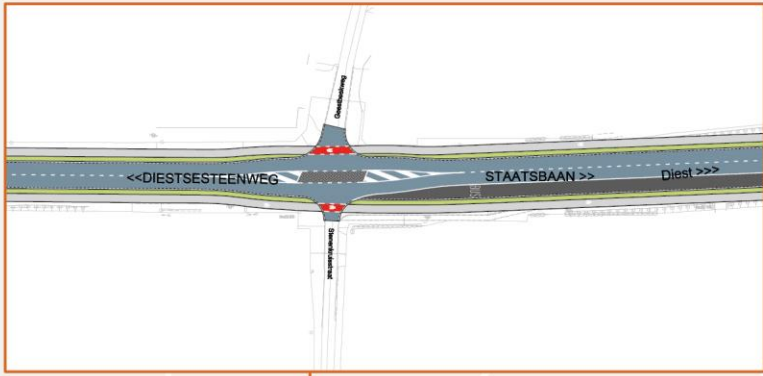


1. Kunnen de verkeerslichten aan de Platte-Lostraat meer tijd geven aan de voetgangers op het zebrapad die richting Jan-Davidtstraat gaan?
2. Werd er overwogen om verkeerslichten te plaatsen op het kruispunt met de Lange Lostraat?
3. Zou het mogelijk zijn, in kader van geluidshinder en trillingshinder van zwaar verkeer, om dit gedeelte van de N2 te asfalteren net zoals het stuk aansluitend aan het stuk komende van Leuven.
4. Hoe geraak ik als voetganger of fietser veilig vanuit de Galgenstraat naar de Gemeentestraat of omgekeerd?
5. Waarom komen er geen verkeerslichten aan de Wolvendreef of Gemeentestraat om in de spits veilig de Staatbaan over te steken vanuit Linden?



6. Waarom wordt er niet voorzien in een afslagstrook voor de Zandveldstraat? Wie vanuit Lubbeek/Diest komt zal er anders alle verkeer doen opstropen.
7. Kan de Galgenstraat niet toegankelijk blijven? Er wordt door de bewoners van de appartementen in de Galgenstraat en op de Steenweg op straat geparkeerd. De geringe breedte van de Galgenstraat maakt het ook moeilijk om de wagen in die straat te keren.
8. Begrijp ik het goed dat de druk gebruikte bushalte aan de Galgenstraat zal verdwijnen?

# Deeltraject tussen de Lindestraat en de Geesbeek







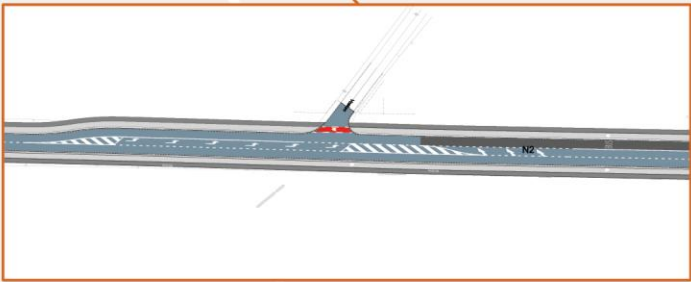
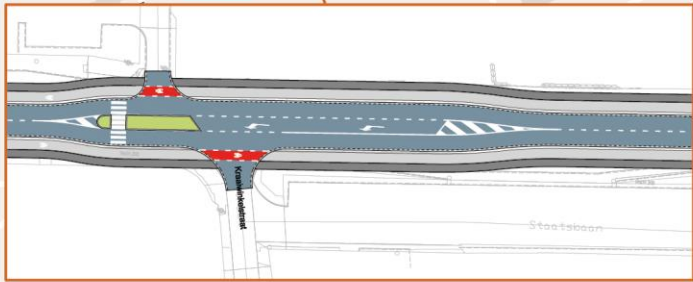
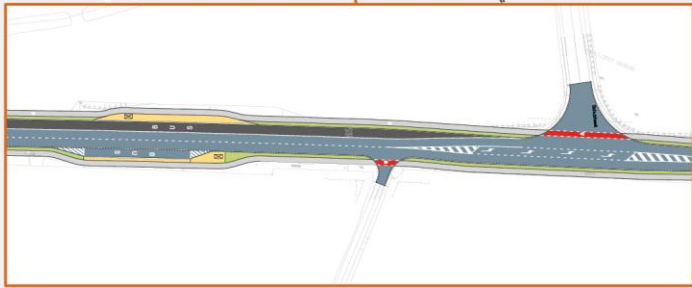
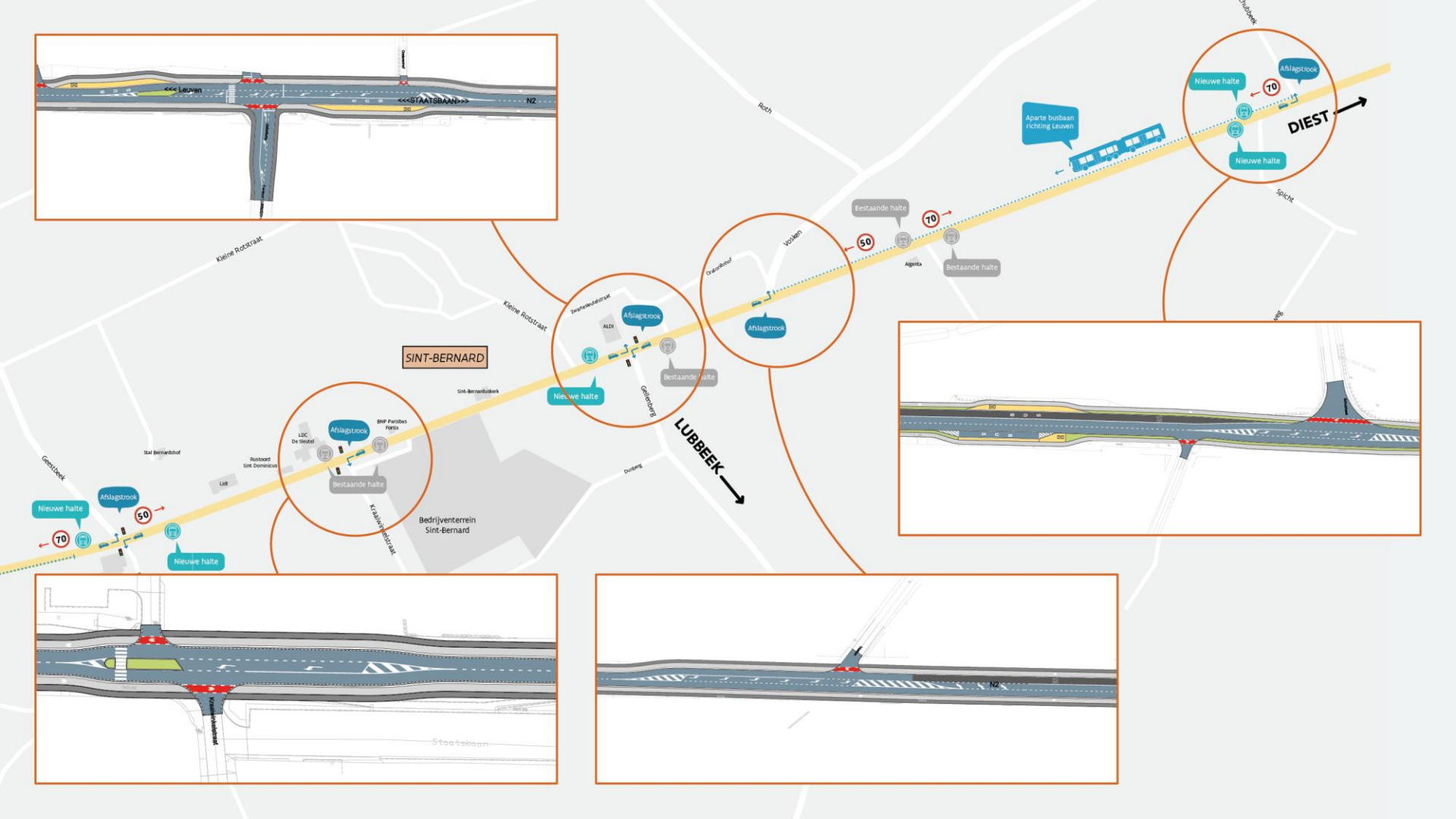
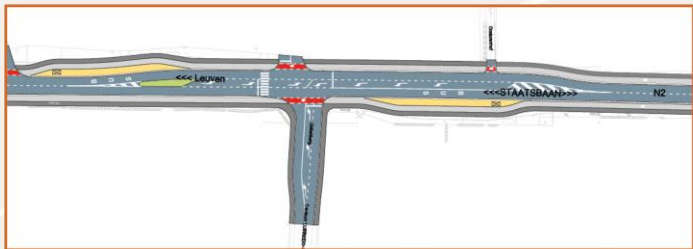
1. Kan de snelheidslimiet in de Endepoelstraat aangepast worden? Kunnen daar verkeersremmende maatregelen getroffen worden?
2. Worden er maatregelen voorzien om het verkeer te ontmoedigen in de Lindestraat en het verkeer richting Gemeentestraat te loodsen?



3. Hoe zien jullie het oversteken van fietsers en voetgangers aan het kruispunt Lindestraat/Plein?
4. Nu zou er een fietsoversteekplaats komen aan Stenenkruisstraat. Kan er overwogen worden of die niet beter aan Ledigheid komt.
5. Waarom is er geen busbaan meer richting Leuven vanaf Stenenkruisstraat of Plein?

# Deeltraject Sint-Bernard

tussen de Geesbeek en Schubbeek





1. Hoe wordt de in- en uitgang Aldi van Sint-Bernard geregeld?
2. Wordt er parkeergelegenheid voorzien voor mensen zonder oprit aan de Staatsbaan?
3. Worden alle bushaltes op de rijweg georganiseerd ipv naast de rijweg? Werkt dit niet net sluipverkeer in de hand?
4. Hoe zit het met de bushaltes ter hoogte van het rusthuis en het OCMW gebouw De Sleutel?
5. Kan de halte Schubbeek aan Argenta die zeer druk bezocht wordt, vooral door scholieren, behouden blijven?



6. Hoe zien jullie de aansluiting met andere vervoersvormen: parkings voor wagens, fietsenstallingen (bewaakt voor elektrische fietsen)? Dit specifiek voor wie wat verder weg van de Staatsbaan woont maar hier wil overstappen naar het openbaar vervoer richting Diest of Leuven.
7. In welke mate verandert de dienstregeling van de bussen ter hoogte van bijvoorbeeld het rusthuis?
8. Wordt er een veilige afslag naar Oratoriënhof voorzien komende van Leuven?



9. Kruispunt Vosken: hier rijden toch heel wat fietsers vanop de overkant van de staatsbaan het Vosken op. In welke mate zal dit veiliger worden wanneer daar een 'poort' komt?
10. Hoe kunnen deze plannen aangegrepen worden om ook het kerngevoel in Sint-Bernard te creëren?
11. Er is een reële schrik voor sluipverkeer in de straten rond de Staatsbaan. Kunnen sommige straten een verkeersbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' krijgen?

# Volgende stappen

## Nog een hele weg te gaan

- Startnota opleveren over hele traject Kessel-Lo / Lubbeek / Tielt-Winge
- Verder verfijnen van de plannen tot een projectnota
- Budgetvoorstel indienen bij de Vlaamse Regering
- Werken inplannen
- Eventuele onteigeningen worden opgenomen
- Start werken





Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# Dankjewel!

Ontdek het toekomstscenario voor  
de Staatsbaan (N2) in Lubbeek

AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

