

# Toekomstplannen voor de staatsbaan in Lubbeek

In 2019 is in opdracht van Agentschap Wegen en Verkeer een grootschalige studie gestart naar de herinrichting van de gewestweg Leuven-Diest (N2) tussen "de kop van Kessel-Lo" (Leuven) en de stelplaats van De Lijn in Kraasbeek (Tielt-Winge).

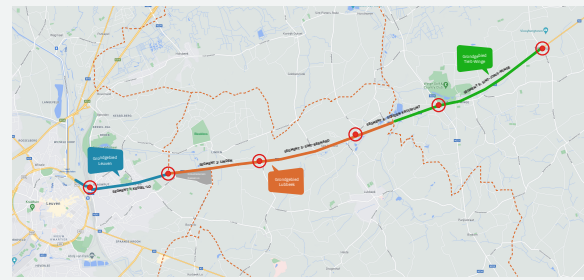
Het resultaat van de studie wordt een integraal ontwerp voor de weginfrastructuur en de riolering van het 15,4km lange stuk steenweg.

Welke verbeterpunten staan centraal in de studie?

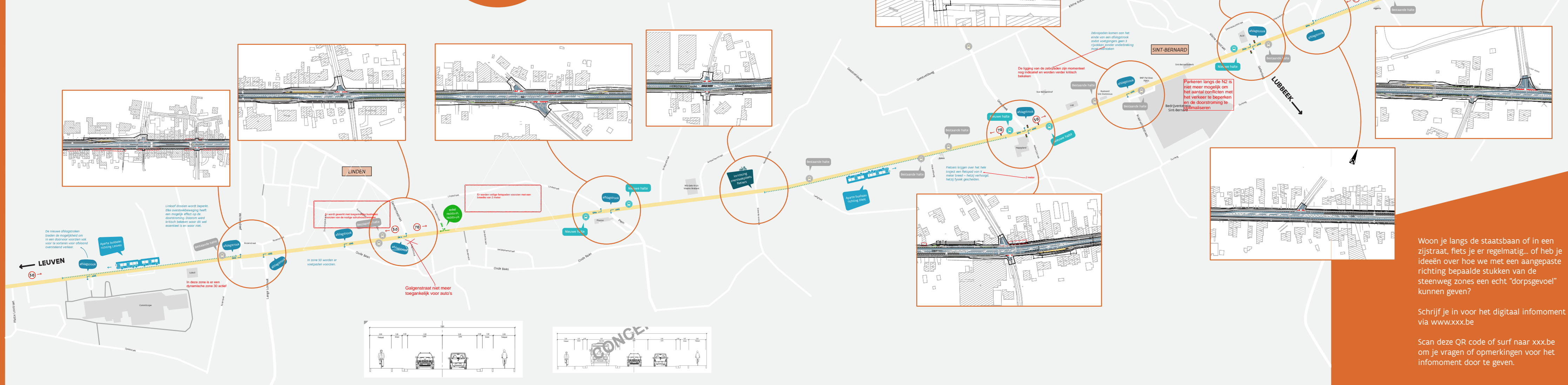
- Betere en verhoogd of fysiek gescheiden fietspaden
- Beveiligde overstekplaatsen aan kruispunten
- Betere doorstroming van het openbaar vervoer
- Meer verbindingen met groene en erfgoedwaardige gebieden
- Aangepaste snelheden

De studie is ingedeeld in zes segmenten, over de drie gemeenten. Het studiewerk voor Lubbeek is net afgerond. Het studiewerk voor Kessel-Lo en Tielt-Winge wordt vandaag nog verfijnd. In het najaar gaan we ook hierover in dialoog.

Blijf op de hoogte over de toekomstplannen voor de N2 [www.wegenenverkeer.be/dieststeenweg-studie](http://www.wegenenverkeer.be/dieststeenweg-studie)



Kom naar het digitaal infomoment op donderdag 17 juni!



Woon je langs de staatsbaan of in een zijstraat, fiets je er regelmatig... of heb je ideeën over hoe we met een aangepaste richting bepaalde stukken van de steenweg zones een echt "dorpsgevoel" kunnen geven?

Schrijf je in voor het digitaal infomoment via [www.xxx.be](http://www.xxx.be)

Scan deze QR code of surf naar [xxx.be](http://xxx.be) om je vragen of opmerkingen voor het infomoment door te geven.