

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

www.wegenenverkeer.be

Vragen over de werken?

Zie contactgegevens onderaan deze brief

Kap- en snoeiwerken en aanplanten nieuwe bomen langs Tervurenlaan, weghelpt rijrichting Tervuren / Leuven (zuidelijke kant)

Beste bewoner,

Wegen en Verkeer start op 16 november met kap- en snoeiwerken langs de Tervurenlaan. Langs de weghelpt waar het verkeer richting Tervuren / Leuven rijdt (m.a.w. aan de zuidelijke kant van de Tervurenlaan) zullen **bomen gekapt worden die dood of ziek zijn, of die een risico inhouden** voor de fietsers, de automobilisten of de omwonenden. Er zal gewerkt worden op het stuk tussen het Vierarmenkruispunt en de rotonde "Jazzfontein", hoofdzakelijk op de strook tussen het fietspad en de aangrenzende tuinen.

Na de kap- en snoeiwerken zal dezelfde aannemer, ook in opdracht van Wegen en Verkeer, **nieuwe bomen** aanplanten. Het kappen van bomen en het snoeien van de struiken is ook nodig om deze nieuwe bomen genoeg ruimte en licht te geven, zodat ze groot en gezond kunnen worden.

Eigenlijk komt deze aanpak neer op "**hakhoutbeheer**", een methode die Wegen en Verkeer op veel locaties langs snelwegen en gewestwegen toepast. Met die methode verrijken we het ecosysteem en beschermen we de weggebruikers.

De werfleider van Wegen en Verkeer is ter voorbereiding van deze werken ter plaatse gegaan met de boswachter van de Koninklijke Schenking (de eigenaar van de terreinen), om te beslissen **welke bomen gekapt moeten worden**. Wij hebben ook rekening gehouden met de meldingen van bezorgde omwonenden over overhangende bomen. De kapvergunning is verleend door het Agentschap voor Natuur en Bos.

Op de keerzijde van deze brief vindt u **uitvoerige informatie over hakhoutbeheer**. We vinden het belangrijk om u daarover te informeren, zodat u begrijpt waarom deze kap- en snoeiwerken nodig zijn.

Hinder tijdens de werken

De aannemer gebruikt bij de uitvoering van de werken gemotoriseerde voertuigen en machines. We wensen ons te verontschuldigen voor eventuele **geluidshinder** die u hiervan ondervindt.

Tijdens de werken moeten **fietsers aan het Vierarmenkruispunt de Tervurenlaan oversteken aan de lichten**, om daar het fietspad aan de andere kant richting Tervuren te nemen. Het fietspad kunnen we tijdens de werken om veiligheidsredenen niet open houden.

Planning

De werken starten op **16 november, in de zone tussen het Vierarmenkruispunt en de rotonde Jazzfontein**. Wanneer het aanplanten van de nieuwe bomen precies zal gebeuren, weten we nog niet. Zodra er een exacte planning is, zullen we die bekendmaken via www.wegenenverkeer.be/tervuren

Opgelet: de uitvoering van deze werken is afhankelijk van verschillende factoren, onder andere de weersomstandigheden. De planning van de aannemer kan dus nog veranderen.

Wat is hakhoutbeheer?

Hakhoutbeheer is een eeuwenoude en alternatieve vorm van beheren van bomen en struiken. De bomen worden daarbij **afgezaagd op een tiental centimeter boven de grond**. In de volgende seizoenen schieten ze opnieuw uit.

Dit wordt **tussen november en maart** uitgevoerd omdat bomen en struiken dan niet in het blad staan, de sapstroom langzamer verloopt (en de bomen dus minder kwetsbaar zijn) en de vogels niet broeden.

De Vlaamse overheid kiest voor ecologisch bermbeheer

De werken kunnen op het eerste gezicht drastisch lijken maar **na enkele maanden komen alweer nieuwe scheuten uit de stomp tevoorschijn**. Hakhoutbeheer zorgt zo voor een verjonging van de beplanting in de berm en voor een verrijking van het ecosysteem. Dankzij het hakhoutbeheer komt er immers opnieuw veel licht op de bodem. Hierdoor kunnen voorjaarsbloeiers en andere planten beter groeien. De wegbermen vormen zo interessante verbindingssassen tussen verschillende natuur- en leefgebieden van fauna en flora. Dieren gebruiken ze om zich te verplaatsen en nieuwe gebieden te koloniseren.

Veiligheid is onze topprioriteit

Naast de verrijking van het ecosysteem zorgt hakhoutbeheer ook voor een **grotere verkeersveiligheid**. Oudere bomen hebben de neiging om overhangende takken te ontwikkelen die de zichtbaarheid op de weg kunnen beperken. Bovendien krijgen ze gemakkelijk dood hout in hun kruin, dat bij sterke wind op het wegdek kan belanden. Oude en verzwakte bomen kunnen omvallen of ontworteld raken bij felle windstoten. Ze kunnen dan op de weg terechtkomen en een gevaar vormen voor de weggebruikers. Hakhoutbeheer helpt dit voorkomen. Meer informatie over hakhoutbeheer vindt u op: www.wegenenverkeer.be/hakhoutbeheer.

Een groen scherm

Door het inkorten van de beplanting zijn de weg en het bijbehorende verkeer beter zichtbaar. Dit is tijdelijk door dat het groen weer snel uitschiet, in het voorjaar. Het snoeien van struiken en bomen in de berm heeft **geen invloed op het geluidsniveau** in de omgeving door een nabijgelegen weg. Beplanting houdt enkel geluid tegen als het gaat om een groep bomen of struiken van enkele honderden meters breed die een gesloten geheel vormt van bodem tot kruin.

Algemene informatie over hakhoutbeheer en de planning binnen de volledige regio vindt u op onze website: www.wegenenverkeer.be/hakhoutbeheer

Contactgegevens

Hebt u vragen over onze werken?

Aarzel niet om ons te contacteren via het contactformulier: www.wegenenverkeer.be/contactformulier

Met vriendelijke groeten,

Agentschap Wegen en Verkeer