



Even geduld.

Het informatiemoment start zo dadelijk.

# Informatiemoment Herinrichting N9 Asse

27 juli 2020



Vlaanderen  
is wegen en verkeer



## Inhoud

1. Enkele huisregels
2. Wie is wie?
3. Het ontwerp in een notendop
4. Fasering
5. Hinder en omleidingen
6. Hoe correct afkoppelen?
7. Contact & communicatie
8. Vragenmoment

## 1. Enkele huisregels

- Heb je een vraag? Stel ze in de **chatbox**. Die vind je rechtsbovenaan. Aan het einde van de presentatie overlopen we alle vragen.
- Voor specifieke vragen in verband met hinder of bereikbaarheid kan je ook contact opnemen met de **bereikbaarheidsadviseur** via [bereikbaar-vlbr@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar-vlbr@wegenverkeer.be) of **0472 18 53 21**
- **PowerPoint** na afloop informatiemoment te vinden via [wegenverkeer.be/asse](https://wegenverkeer.be/asse)

## 2. Wie is wie?

### Agentschap Wegen en Verkeer

- Kristof Goris: projectmanager
- Frank Simons: werfleider
- Anton De Coster:  
communicatieverantwoordelijke
- Giel Cromphout:  
bereikbaarheidsadviseur



### Stadsbader

- Andy Degrauwe:  
projectleider
- Pieter Moors
- Glenn De Backer



### Gemeente Asse

- Evert De Proost:  
Ir. Openbare Werken



### Aquafin

- Joren De Coninck:  
Projectmanager



### Evolta

- Lennert Nachtergaele:  
Projectleider

ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA

### Farys

- Stijn Postal:  
Projectleider



## 3. Het ontwerp in een notendop

### Doelstellingen

1. **Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers**  
Schoolomgeving, aanwezigheid van fiets snelweg F212
1. **Vlotter openbaar vervoer**  
Busverkeer lijnen 213 en 214
1. **Aangename en overzichtelijke wegindeling**  
Brede steenweg: niet efficiënt ingedeeld en weinig ruimte voor groen en fietsers
1. Aanleg van een **gescheiden rioleringsstelsel**



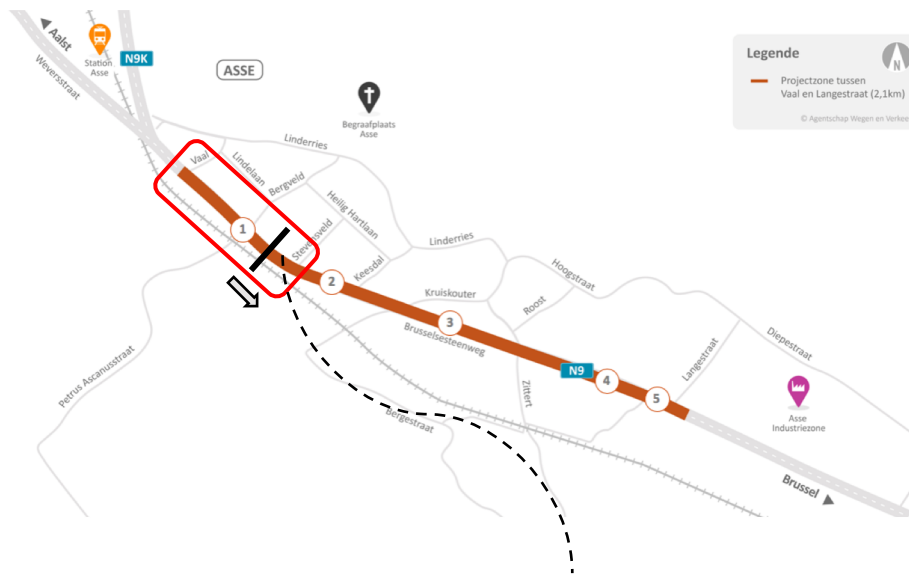
## Het wegenisontwerp in vijf delen

1. Tussen Vaal en Stevensveld
2. Tussen Stevensveld en bedrijvenzone
3. Van bedrijvenzone tot kruispunt Zittert
4. Lintbebouwing Zittert
5. Tussen lintbebouwing en Langestraat

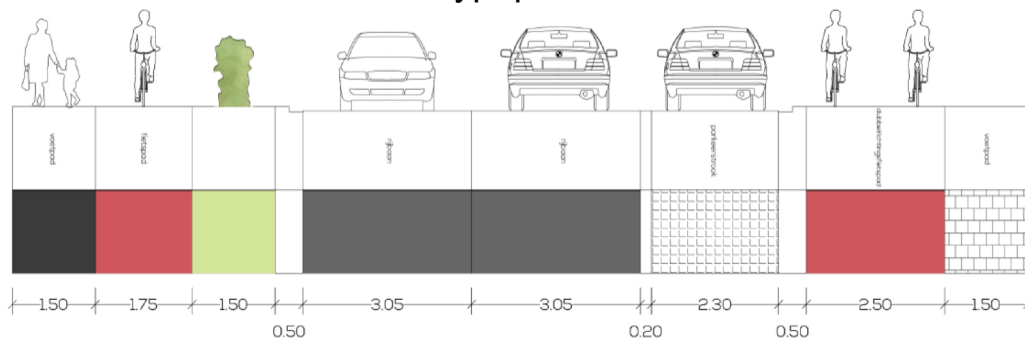


# 1. Vaal - Stevensveld (bebouwd gebied, 50 km/u)

- **busbaan** (Bijzonder Overrijdbare Bedding) richting Asse-centrum tussen Vaal en parking Delhaize
- vernieuwing **bushaltes 'Asse Ten Berg'**
- vernieuwing **oversteekplaats** ter hoogte van de school
- **dubbelrichtingsfietspad** tussen Petrus Ascanusstraat en Stevensveld

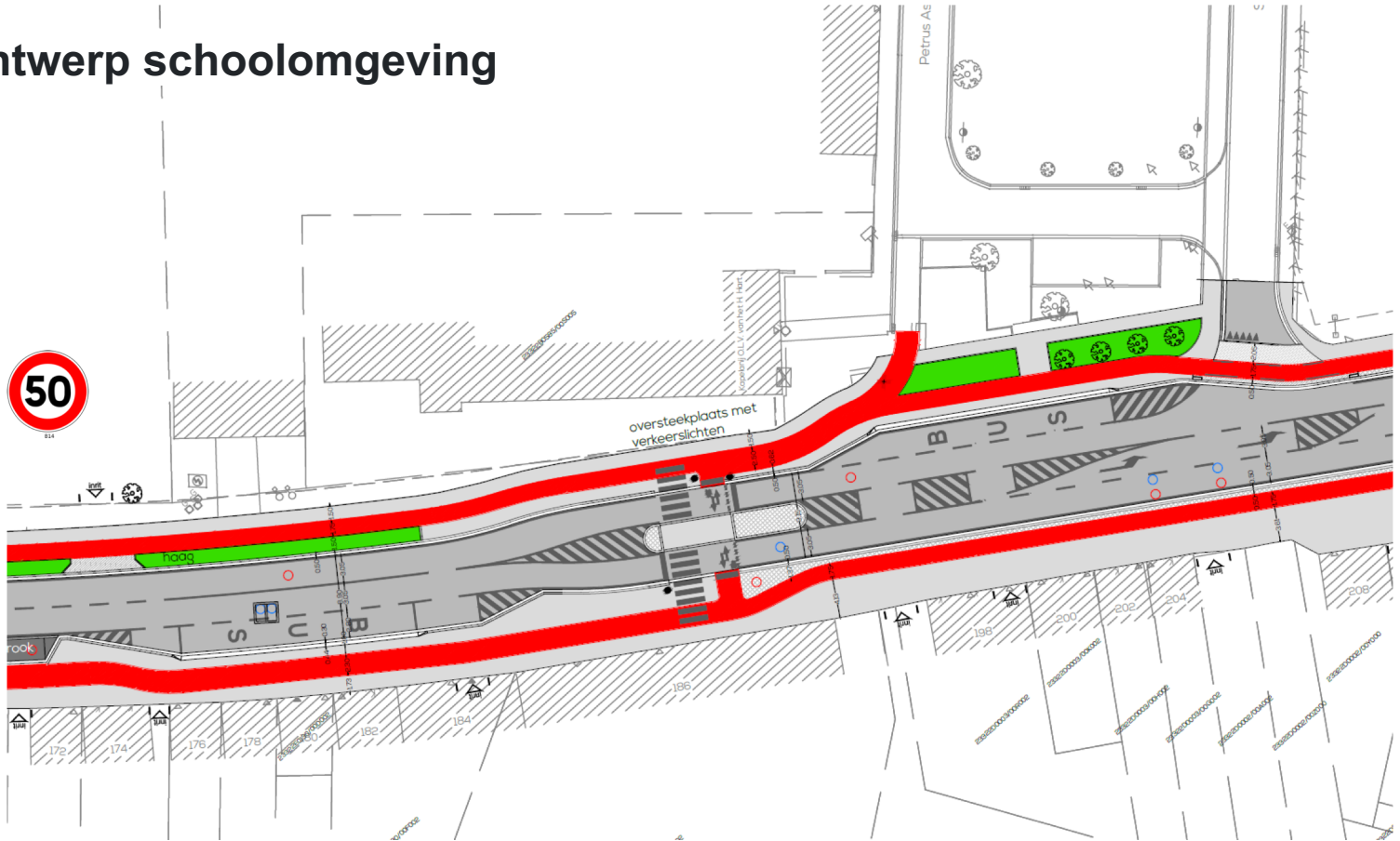


Typeprofiel





# Ontwerp schoolomgeving

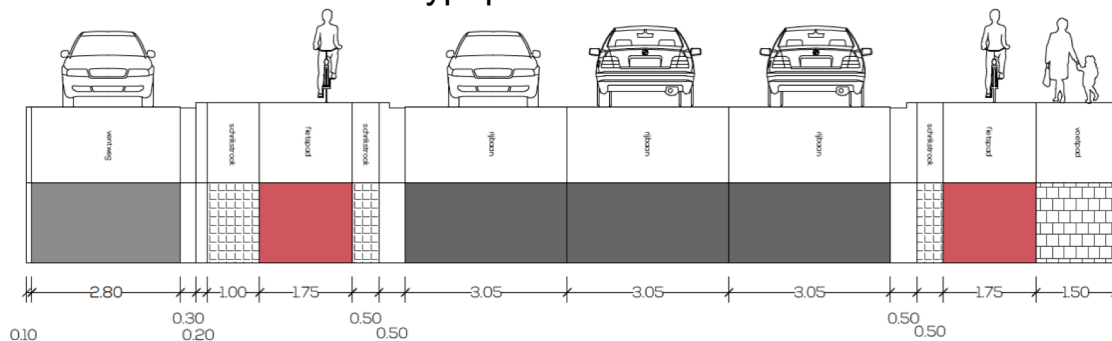


## 2. Stevensveld - bedrijvzone

- vrijliggende fietspaden
- **ventweg** aan kant van winkelzone



Typeprofiel

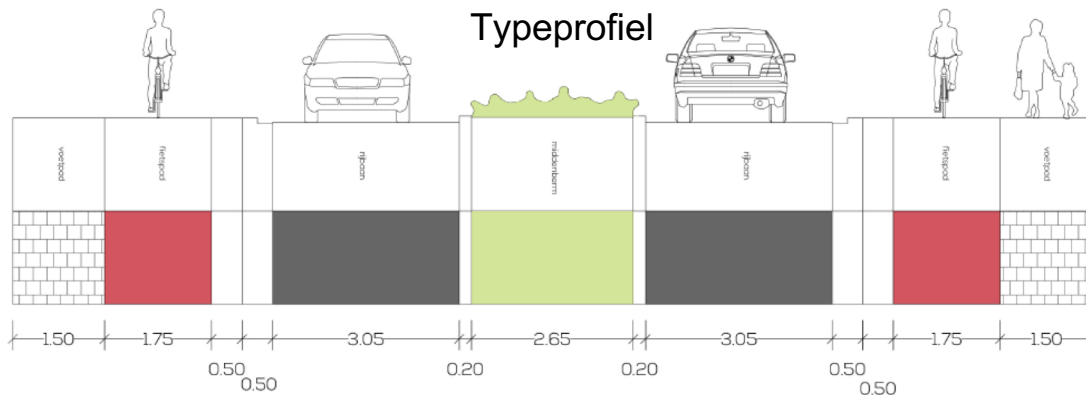


### 3. Bedrijvzone - kruispunt Zittert

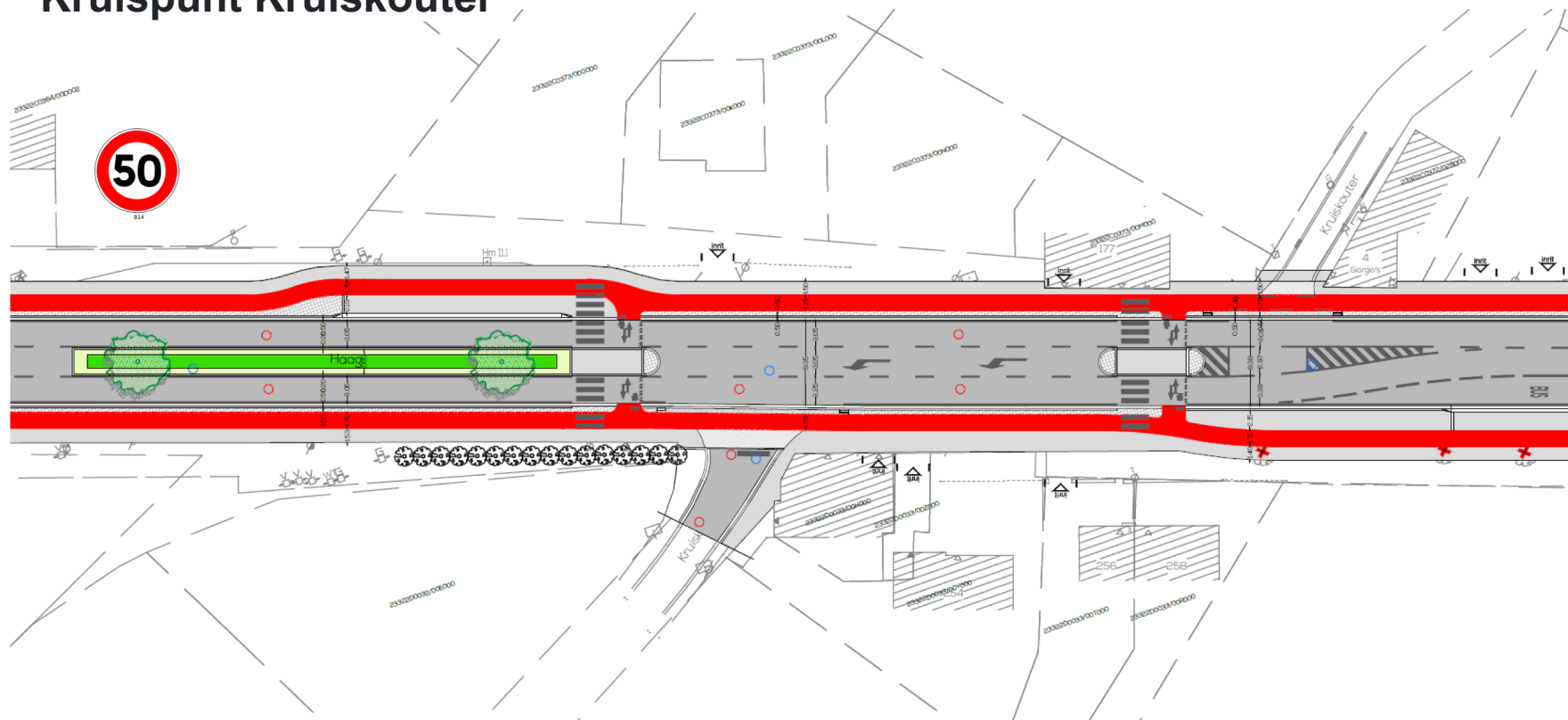
- vrijliggende fietspaden
- vernieuwde bushaltes ter hoogte van Kruiskouter, met zebrapaden voor en na het kruispunt



Typeprofiel

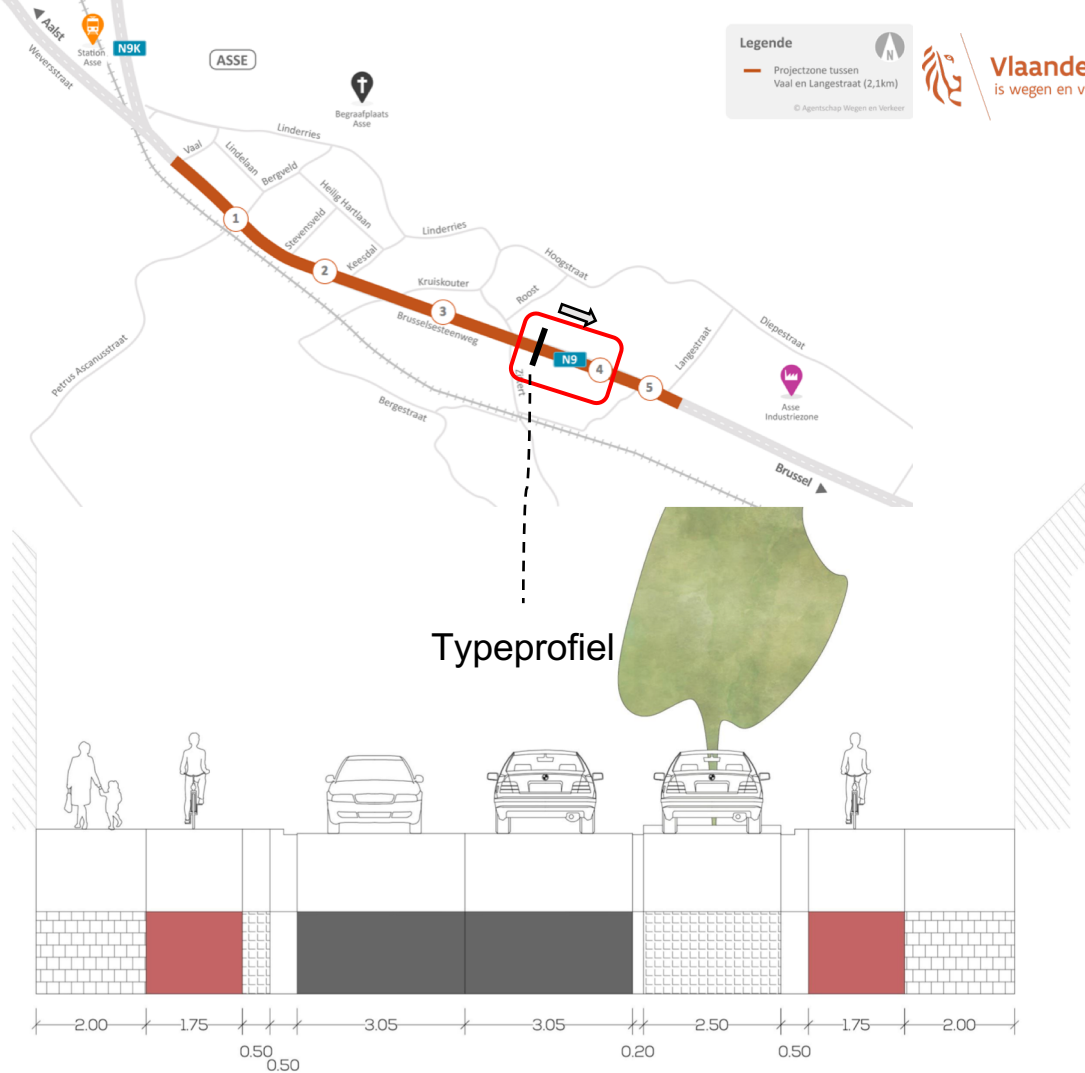


# Kruispunt Kruiskouter



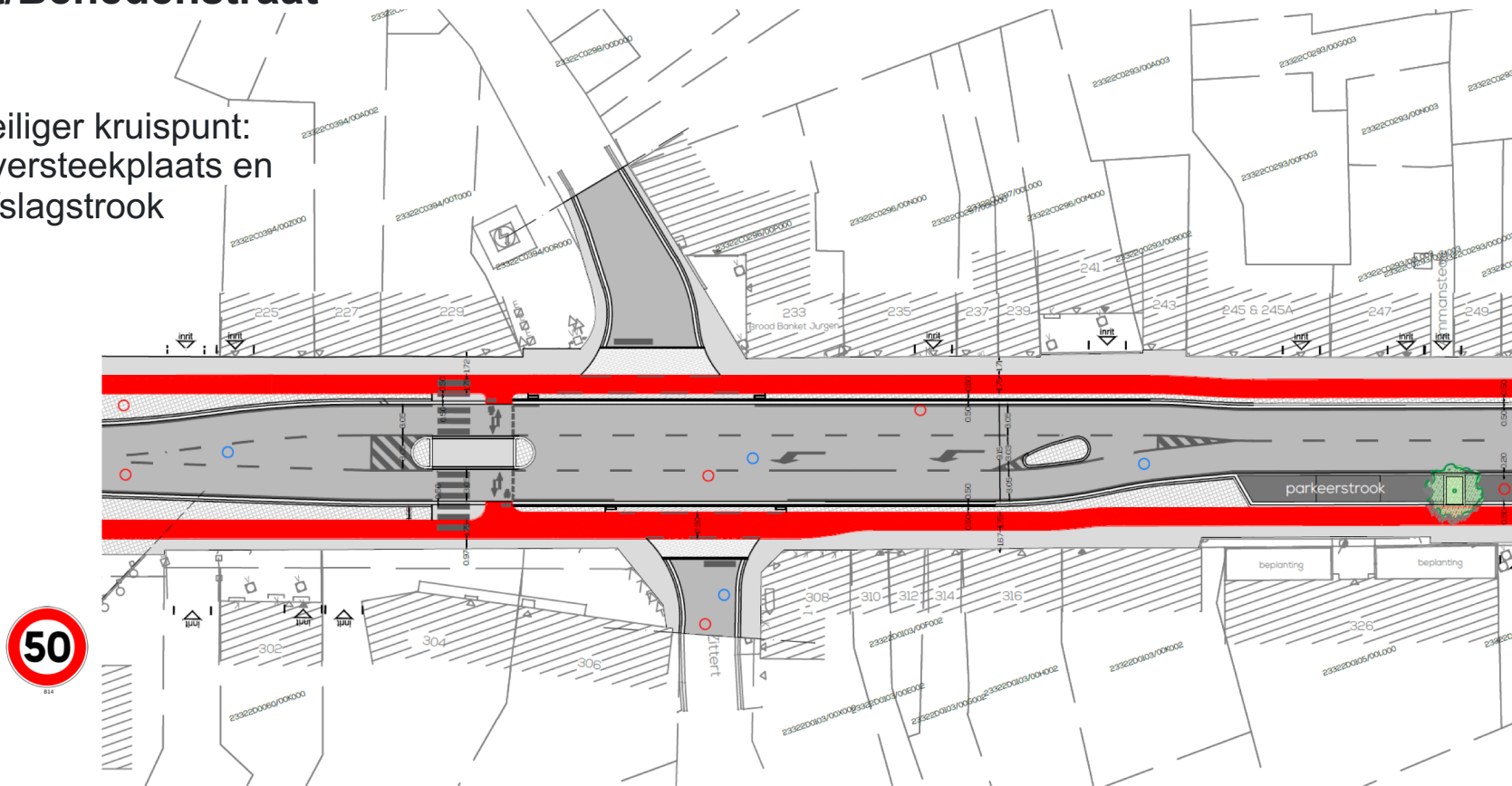
## 4. Lintbebouwing Zittert

- bomen tussen parkeerplaatsen
- vrijliggende fietspaden aan beide kanten
- veiliger kruispunt Zittert-Benedenstraat



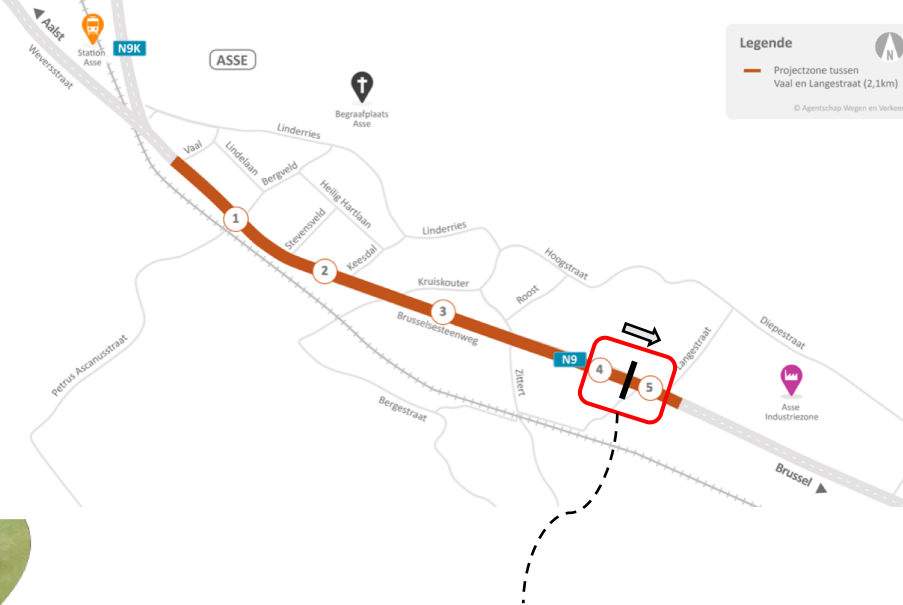
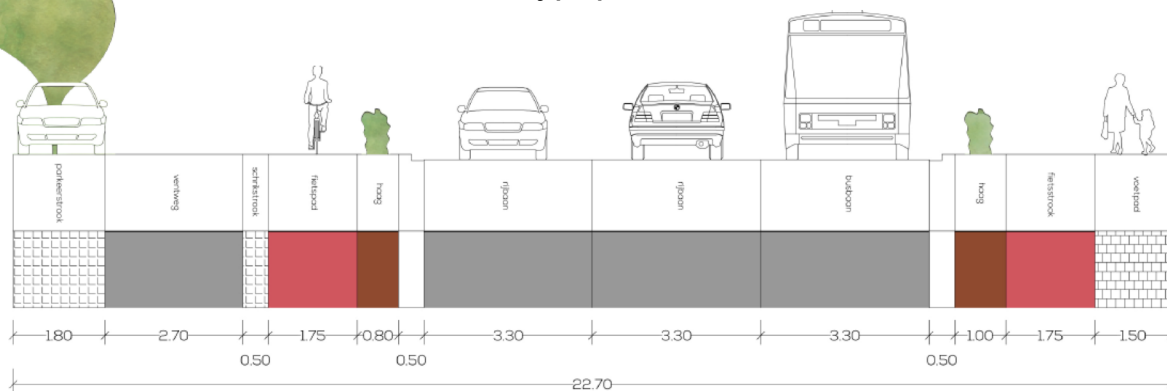
# Kruispunt Zittert/Benedenstraat

- veiliger kruispunt:  
oversteekplaats en  
afslagstrook



## 5. Zittert - Langestraat

- overgang 50 km/u - 70 km/u, vertragend effect door middeneiland
- vrijliggende fietspaden, afgescheiden door een haag
- parkeergelegenheid door **ventweg** met parkeerplaatsen t.h.v. de Spoorwegbaan
- **busbaan** richting Brussel



Legende

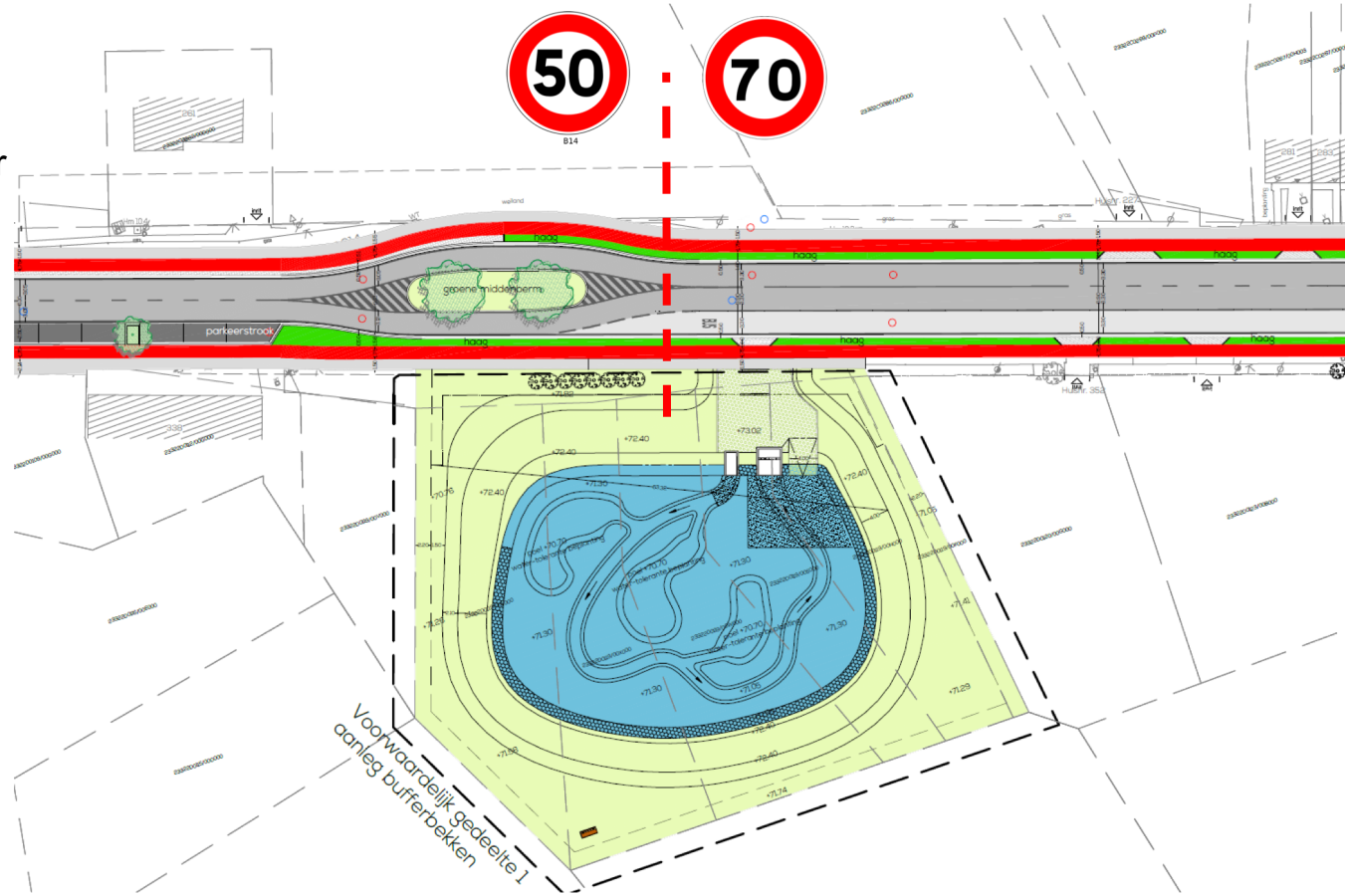
- Projectzone tussen Vaal en Langestraat (2,1km)

© Agentschap Wegen en Verkeer

# Overgang

50 km/u - 70 km/u

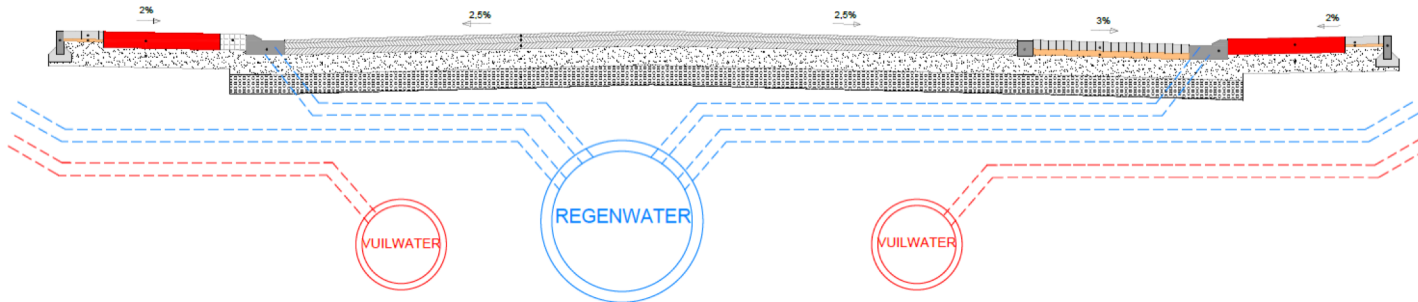
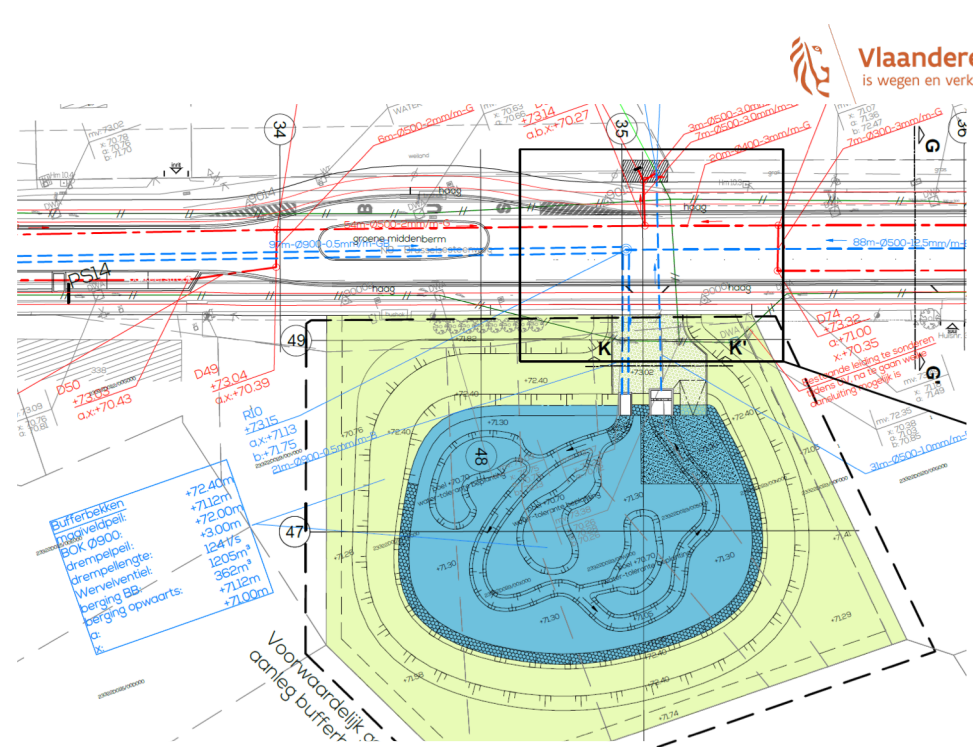
- middeneiland zorgt voor vertragend effect
- wachtbekken:  
opvangen van regenwater





## Aanleg gescheiden rioleringsstelsel

- afkoppeling regenwater van vuilwater
- aanleg van 1 centrale regenwaterleiding (blauw) en 2 langsliggende vuilwaterleidingen (rood)



## 4. Fasering

- **fase 1**  
(eind augustus 2020 - eind 2020)
- **fase 2** (eind 2020 - voorjaar 2021)
- **fase 3** (voorjaar 2021 - najaar 2021)
- **fase 4** (najaar 2021 - zomer 2022)

Per fase: start op het laagste punt omwille van aanleg riolering



## 5. Hinder en omleidingen

### Fase 1 (eind augustus - eind 2020)

- verkeer op Brusselsesteenweg blijft mogelijk in beide richtingen
- beurtelings verkeer door middel van verkeerslichten
- kruispunt met Langestraat afgesloten, lokale omleidingen



## 5. Hinder en omleidingen

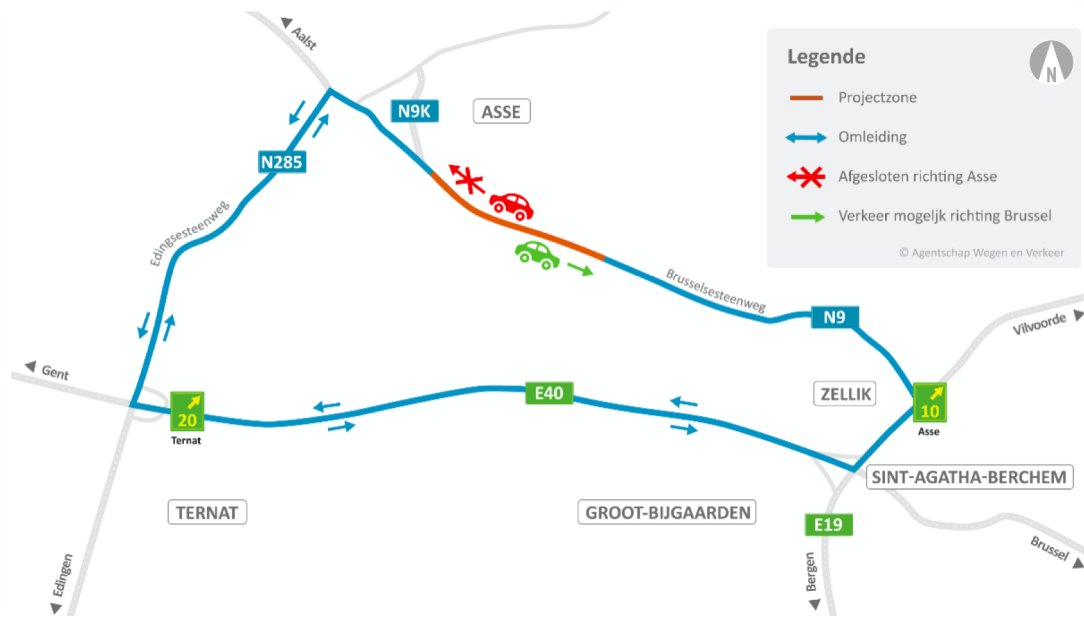
**Fase 2 - eind van de werken (vanaf eind 2020)**

### Doorgaand autoverkeer

- verkeer richting Brussel blijft mogelijk
- snelheidsbeperking langs de werfzone
- verkeer richting Asse omgeleid via E19 en E40

### Lokaal verkeer

- omleidingen voor fietsers en autoverkeer per fase



## 6. Hoe correct afkoppelen?

Afkoppelen op privaat domein

[Video: “Waarom moet je regenwater afkoppelen?”](#)

**gemengd rioolstelsel**



**gescheiden rioolstelsel**



## Afkoppelen op privaat domein

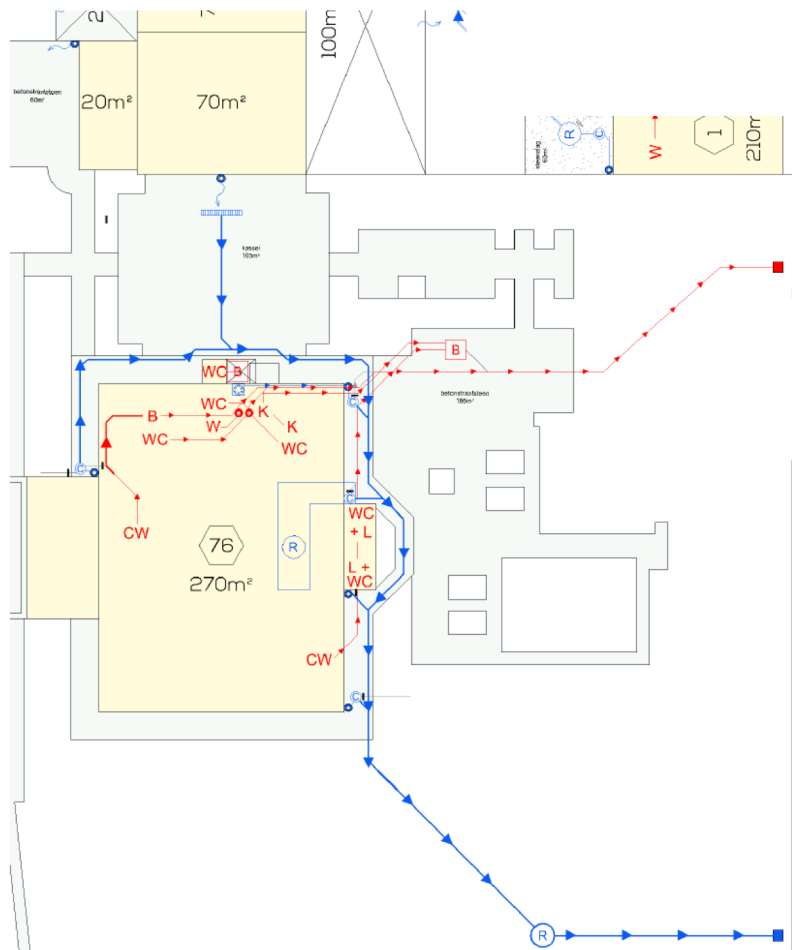
- opmaak van de afkoppelingsstudie door afkoppelingsdeskundige

### Reeds uitgevoerd

- bezoek afkoppelingsdeskundige
- inventarisatie bestaande toestand van de private waterafvoer

### Momenteel lopende

- ontwerp en bijhorende raming nieuwe toestand op basis van meest economische oplossing voor afkoppeling op privé-terrein
- engagement in de vorm van een afkoppelingsovereenkomst met de eigenaar



### LEGENDE:

 RWA	Regenwaterafvoer	 DWA	Draagweerafvoer
	Bestaande RWA leiding		Bestaande DWA leiding
	Regenpijp		Septische put
	Infiltratie / vrije loop		Beerput
	Drainagebuis		Sterfput
	Controleput RWA		Controleput DWA
	Klompjutje RWA		Klompjutje DWA
	Pompput RWA		Pompput DWA
	Terugslogklep RWA		Terugslogklep DWA
	Filter RWA		Filter DWA
	Infiltratieput		Greppel DWA
	Regenput		Badkamer
	Regenton		Douche
	Watergreppel		Toilet
	Nieuw RWA-putje		Was
	Nieuwe RWA leiding		Lavabo
	Infiltratie / vrije loop		Keuken
	Nieuw Regenpijp		Piscine
	Nieuw Pompput RWA		Nieuw DWA-putje
	Nieuw Terugslogklep RWA		Nieuwe DWA leiding
	Nieuw Infiltratieput		Nieuwe Pompput DWA
	Nieuw Regenput		Nieuwe Terugslogklep DWA
	Nieuw Regenton		Gemengde leiding (RWA + DWA) Onderdelen kunnen ook als gemengd voorkomen
	Afkoppelen/afdichten		Bestaande leiding, na afkoppeling in onbruik
	Woning/garage		Veranda
	Verharding		Afdak/carport
	Grind / dalmiet steenslag		Groen

## Afkoppelen op privaat domein

- afkoppelingsovereenkomst – uitvoering afkoppelingswerken:
  - Door de **eigenaar** zelf of door eigenaar aangestelde aannemer
  - Door **TMVW|FARYS**, via collectieve aannemer (= aannemer wegenis- en rioleringswerken) waarbij opgemaakte raming een bindende prijsafpraak is (= plafondbedrag)
- in geval zelf doen:
  - Afkoppelingswerken uit te voeren **vóór het einde der werken** op openbaar domein
  - Eigenaar vraagt de keuring aan na uitvoering van de werken bij de afkoppelingsdeskundige (EVOLTA)
  - Keuring en controle van de uitgevoerde afkoppelingswerken met afgifte van conformiteitsattest door de afkoppelingsdeskundige (EVOLTA)



## Adres afkoppeling

Straat ..... Nr. .... Bus ..... Postcode ..... Gemeente .....

Indien het nummer nog niet bekend is:  naast nr. ....  lotnr. .... Kadastraal perceelnr. ....

## Eigenaar

Naam ..... Klantnr. ....

Straat ..... Nr. .... Bus ..... Postcode ..... Gemeente .....

Naam contactpersoon..... Tel. .... E-mail .....

Ondernemingsnr. BE 0..... Rijksregisternr. ....

## Uitvoeringsgegevens

Alle kosten voor de uitvoering van de werken op privaat domein zijn ten laste van de eigenaar, met zoals het onderstaand van de aangelegde riolen en alle aanhorigheden.

De definitieve aansluiting van het privaat domein op het openbare rioelstelsel wordt uitgevoerd onder de bevoegdheid van FARYS na keuring van de afkoppelingswerken.

De woning is meer dan 5 jaar oud

De woning werd afgekoppeld voor 1/7/2011

De woning werd afgekoppeld na 1/7/2011 en een keuringsattest werd afgeleverd (kopie is in bijlage toegevoegd)

De woning werd afgekoppeld na 1/7/2011 maar moet nog gekeurd worden. Ik maak hiervoor een afspraak met Farys|TMVW via de Klantendienst (tel. 078 35 35 99), met de vermelding dat het om de keuring van een afkoppeling gaat.

De afkoppelingswerken zullen uitgevoerd worden:

door FARYS|TMVW (voor akkoord ondertekende offerte wordt overgemaakt)

door mijzelf of door een aangestelde. Ik verbind mij ertoe de werken uit te voeren en te laten keuring ten laatste voor het einde van de rioleringswerken en zoals ze beschreven zijn in de afkoppelingsstudie.

Ik weiger\* de verplichte afkoppeling uit te voeren op mijn privaat eigendom omwille van de volgende redenen:

.....

.....

\* weigering om ongegronde redenen kan aanleiding geven tot opstelling van een proces-verbaal wegens niet naleving van een discretie verplichting.

Ondergetekende erkent de folder over afkoppelen te hebben ontvangen, samen met de afkoppelingsstudie en meetstaat, en bevestigt kennis te hebben genomen van het "Algemeen en Bijzonder Waterverkoopreglement" en het "Reglement Rioolaansluitingen".

\*terug te vinden op de website van [www.farys.be](http://www.farys.be). Op eenvoudige aanvraag kan u een schriftelijke versie verkrijgen.

Getekend voor akkoord,

Naam en handtekening eigenaar

Datum

- uitvoeringsformulier over te maken naar [afkoppelingsarchitect@evolta.be](mailto:afkoppelingsarchitect@evolta.be) (voorkeur) of per post naar [Damstraat 220, 9180 Moerbeke](mailto:Damstraat 220, 9180 Moerbeke) met vermelding van keuze uitvoering der werken en akkoordverklaring
- Bij vragen over de afkoppelingsstudie kan u terecht op bovenstaand emailadres of op het nummer 09 326 92 92.

## Afkoppelen op privaat domein

- **Financiële tussenkomst** (tegemoetkoming door de gemeente – niet verplicht)
  - **Afkoppelingsstudie – Keuring**
    - Voor 100% gedragen door de gemeente Asse via TMVW|FARYS
  - **Afkoppelingswerken**
    - Tussenkomst in de kosten met een maximum van € 1000 op basis van de voorgelegde facturen / bewijsstukken, door de gemeente Asse via TMVW|FARYS. Tussenkomst geldt voor de noodzakelijke werken verbonden aan afkoppeling, volgens afkoppelingsplan/raming van afkoppelingsdeskundige (inclusief herstel verhardingen, exclusief groen- en tuinherstel)
    - Bovengrondse werken (o.a. verhangen regenafvoerpijpen / dakgoten, ...) en eventuele inbandige werken (op vraag van eigenaar) zijn te coördineren door de eigenaar en worden NIET uitgevoerd door de collectieve aannemer

## 7. Communicatie

### Communicatiekanalen

- bewonersbrieven (start van de werken en bij specifieke hinder)
- digitale nieuwsbrief
- website: [www.wegenenverkeer.be/brusselsesteenweg-asse](http://www.wegenenverkeer.be/brusselsesteenweg-asse)
- gemeentelijke kanalen

### Specifieke vragen over bereikbaarheid en hinder?

- [bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be)
- 0472 18 53 21

Vragen?



Bedankt voor uw  
aandacht.