

Veelgestelde vragen tijdens online infomoment N29

Op 7 juli 2020 organiseerde het Agentschap Wegen en Verkeer twee online informatiemomenten voor omwonenden over de werken aan de Provinciebaan en Tiensesteenweg (N29) in Bekkevoort en Kortenaeken. Omwonenden konden op voorhand vragen insturen maar konden tijdens de vragenronde nog bijkomende vragen stellen aan de projectleider, de werfleider, de aannemer en de schepenen van beide gemeentebesturen.

Een overzicht van de veelgestelde vragen leest u hieronder.

- Is mijn handelszaak of bedrijf op de Provinciebaan of Tiensesteenweg bereikbaar tijdens de werken?

De werken op de Provinciebaan worden uitgevoerd in twee zones: de eerste zone omvat het kruispunt Klipgaardestraat, Halensebaan tot aan de Eindestraat. De tweede zone start van aan het op- en afrittencomplex (nr. 24) in Bekkevoort, aan de E314, tot aan het kruispunt van de Klipgaardestraat.

Tijdens de werken in de eerste zone, aan het kruispunt Klipgaardestraat en Halensebaan, is het niet mogelijk om het kruispunt over te steken. De **toegang tot de Provinciebaan** is voor beide straten **volledig afgesloten**. Doorgaand verkeer is niet mogelijk. Dat geldt ook voor de Eindestraat. De Klipgaardestraat, de Halensebaan en de Eindestraat zijn **enkel toegankelijk met de wagen via de omleidingen**: de oostelijke en de westelijke omleiding.

Tijdens de werken in de tweede zone, op de Provinciebaan, is de weg ook volledig afgesloten. Na de werkuren zullen **opritten toegankelijk zijn met steenslag**, waar dat mogelijk is. Op verschillende momenten is het echter niet mogelijk om de woning te bereiken als er bijvoorbeeld sleufwerken plaatsvinden, als de boordsteen wordt geplaatst of als het fietspad wordt aangelegd.

Tom Buntinx, de bereikbaarheidsadviseur, werd op de hoogte gebracht van alle vragen van handelaars, bedrijven en bewoners in verband met hun bereikbaarheid. Hij neemt na het bouwverlof contact met u op.

- Zal er fluisterasfalt gebruikt worden op de Provinciebaan en Tiensesteenweg?

Nee, voor de werken op de Provinciebaan en Tiensesteenweg zal geen fluisterasfalt gebruikt worden. Het Agentschap Wegen en Verkeer kiest er zelden voor om fluisterasfalt te gebruiken.

Dat is vooral omdat fluisterasfalt minder weerbestendig is. Het asfalt heeft een kortere levensduur dan gewoon asfalt. Na verloop van tijd verdwijnt het geluidsmilderend effect. **Fluisterasfalt vereist ook meer onderhoud, is duurder en minder duurzaam dan gewoon asfalt.**

Het gewone asfalt dat over de betonlaag aangelegd wordt geeft zeker en vast een geluidsmilderend effect. Door dit te gebruiken maakt Wegen en Verkeer een duurzamere keuze, die op termijn langer zal meegaan en minder onderhoud zal vergen dan fluisterasfalt.

- **Wordt er ook gescheiden riolering aangelegd op de Provinciebaan, ten noorden van het kruispunt met de Klipgaardestraat?**

Nee, er zal **enkel gescheiden riolering worden aangelegd in de eerste zone van de werken**: van aan het kruispunt van de Provinciebaan met de Klipgaardestraat tot en met de Eindestraat.

Fluvius staat in voor de aanleg van gescheiden riolering. Momenteel heeft Fluvius geen subsidies ontvangen vanuit de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) om ook gescheiden riolering aan te leggen op de Provinciebaan, tussen het op- en afrittencomplex (nr. 24) in Bekkevoort aan de E314 en het kruispunt met de Klipgaardestraat. Gescheiden riolering zal aangelegd worden wanneer de middelen daarvoor beschikbaar zijn.

- **Ons gezin verplaatst zich met de bussen van De Lijn. Zal de dienstregeling ook veranderen tijdens de werken?**

De dienstregeling van De Lijn zal aangepast worden omdat er ingrijpende werken zullen plaatsvinden in de eerste zone van de werken. Bushaltes zullen tijdelijk verplaatst worden en bussen nemen andere routes om hun bestemming te bereiken.

Via de **website van De Lijn** (www.delijn.be) kan u via de routeplanner bekijken welke impact de werken hebben op uw busverbinding. Op deze website vindt u de meest actuele informatie terug en ziet u hoe de dienstregeling verandert.

- **Als de nutsleidingen worden verplaatst, ondervinden we daar dan hinder van?**

Bij het verplaatsen en het plaatsen van nutsleidingen zal u **lichte hinder** ondervinden. Dat houdt in dat bijvoorbeeld de elektriciteit enkele uren zal afgekoppeld worden, zodat de nutsmaatschappijen de leidingen veilig kunnen overkoppelen.

Wanneer de nutsmaatschappijen deze werken uitvoeren bij u in de buurt, wordt u hiervan **op de hoogte gebracht**. Schrijf u ook zeker in de op de digitale nieuwsbrief van deze werken (via www.wegenenverkeer.be/provinciebaan-n29) om als eerste op de hoogte gebracht te worden van de vorderingen van de werken.

- **Momenteel wordt er veel te snel gereden op de Provinciebaan. Hoe verbeteren deze werken de verkeersveiligheid?**

De huidige Provinciebaan nodigt uit tot te snel rijden door haar te breed en recht profiel. Daarom versmallen we de Provinciebaan over de hele lengte van de werken. De weg wordt ingezaagd, wat wil zeggen dat de **weg smaller wordt gemaakt**. Zo verdwijnt er in elke rijrichting 30 centimeter van de weg. Deze breedte is beter voor het snelheidsregime van 70 kilometer per uur.

Daarnaast worden de **fietspaden** op de Provinciebaan en Tiensesteenweg **maximaal vrijliggend aangelegd**. Dat houdt in dat er meer ruimte zal zijn tussen de fietspaden en de rijweg en dat fietsers veiliger langs de Provinciebaan kunnen fietsen. Waar er minder ruimte beschikbaar is, zal de afstand tussen de fietspaden en de rijweg kleiner worden.

Ook wordt het kruispunt van de Provinciebaan met de Klipgaardestraat en de Halensebaan veiliger ingericht. Zo worden er **verkeerslichten** geplaatst, wat de situatie veiliger maakt voor alle weggebruikers. Daarnaast worden er ook **voorsorteerstroken** gecreëerd om naar links af te slaan, richting de Halensebaan en richting de Klipgaardestraat.

Vlak voor het kruispunt met de Eugeen Coolstraat wordt de trajectcontrole in Bekkevoort op de Provinciebaan opgestart. Er volgen **nog drie extra controlepunten tussen Glabbeek en Bunsbeek** voor men de Tiensesteenweg verlaat. De aansluitingen voor de trajectcontrole in Glabbeek en Bunsbeek liggen klaar om aangesloten te worden. Het is wellicht wachten tot de werken op de Provinciebaan en Tiensesteenweg in Bekkevoort en Kortenaeken afgerond zijn, voor men de volledige trajectcontrole operationeel maakt. Het activeren van de trajectcontrole ligt in handen van de federale politie. [Bekijk het overzicht van de trajectcontroles op autosnelwegen en gewestwegen in Vlaanderen](#), in beheer van Wegen en Verkeer. U kan er lezen waarom we kiezen voor trajectcontroles en hoe ze werken.

Na het voltooien van de werken, zal de verkeerssituatie geëvalueerd worden. We bekijken of de genomen maatregelen voldoende verkeersveilig zijn en of de verkeerssituatie er op verbeterd is. Als na deze evaluatie blijkt dat er nog enkele aanpassingen, zoals een bijkomend inhaalverbod, moeten gebeuren op de Provinciebaan, zal Wegen en Verkeer bijkomende maatregelen nemen.