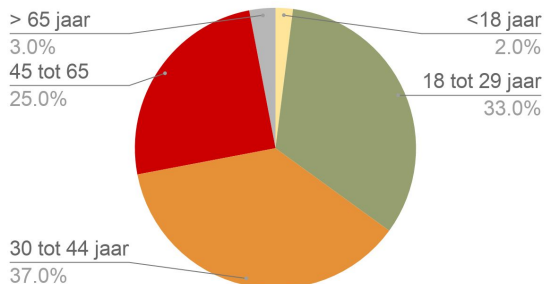


0 PROFIEL

Wie nam deel?

Leeftijd deelnemers

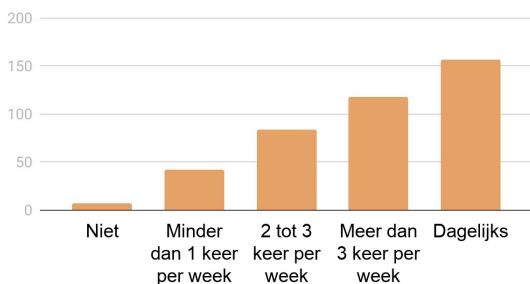


70% van de deelnemers is jonger dan 44 jaar

Er namen weinig jongeren onder 18 jaar deel (slechts 8 vulden de bevraging in).

Hoe vaak gebruikt men de Grote Ring?

Gebruik Grote Ring (R71)



De meeste deelnemers gebruiken de Grote Ring vaak (meer dan 3x per week of dagelijks)

Hoe verplaatst men zich op de Grote Ring?

VOORAL MET DE AUTO



Want het is sneller en makkelijker.

VOORAL MET HET OPENBAAR VERVOER



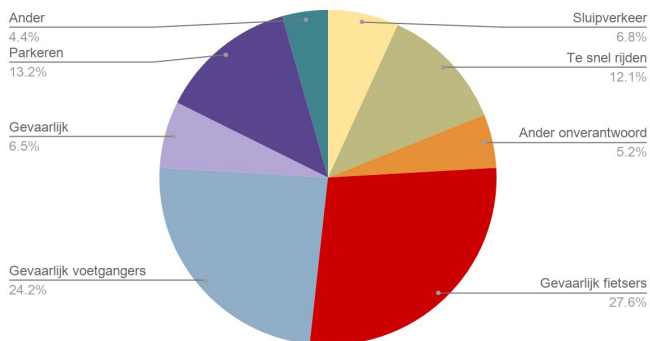
Want ik heb (nog) geen rijbewijs
Want ik heb (nog) geen auto

1 MOBILITEIT

1.1 ALGEMEEN

Wat zijn volgens deelnemers de mobiliteitsproblemen?

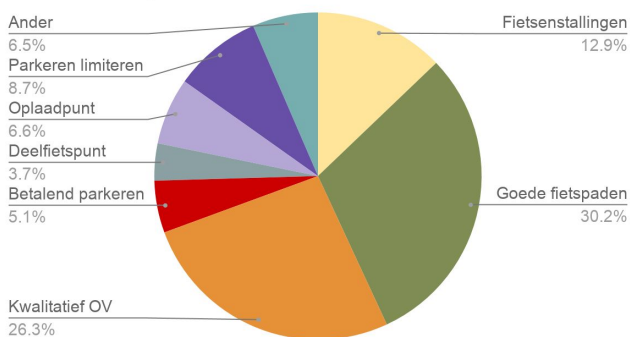
Problemen m.b.t. mobiliteit in de buurt



Meer dan de helft van de deelnemers vindt het gebied gevaarlijk voor voetgangers en fietsers

Wanneer kiest men voor een duurzamer vervoermiddel?

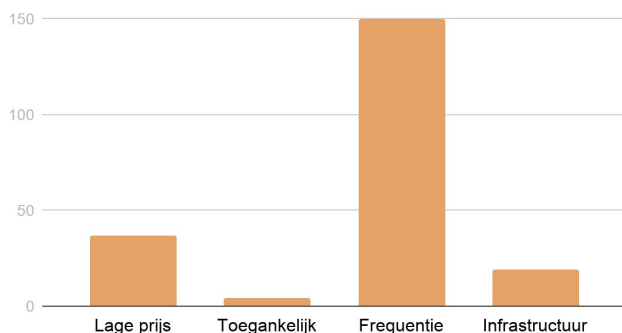
Wat stuurt mij naar een duurzamer vervoermiddel?



Goede fietspaden en kwalitatief openbaar vervoer zijn belangrijke zaken om mensen te laten kiezen voor een duurzamer Vervoermiddel.

Wat is kwalitatief openbaar vervoer voor de deelnemers?

Kwalitatief openbaar vervoer



Vooraf de frequentie van het openbaar vervoer is belangrijk voor de deelnemers om van kwalitatief openbaar vervoer te kunnen spreken.

! Bezorgdheid van personeel van (hoge)scholen i.v.m. parkeren aan de school (ook in de toekomst).
Deze hebben vaak heel wat materiaal en parkeren dus graag dichtbij de school.

1.2 VEILIGE OVERSTEEK

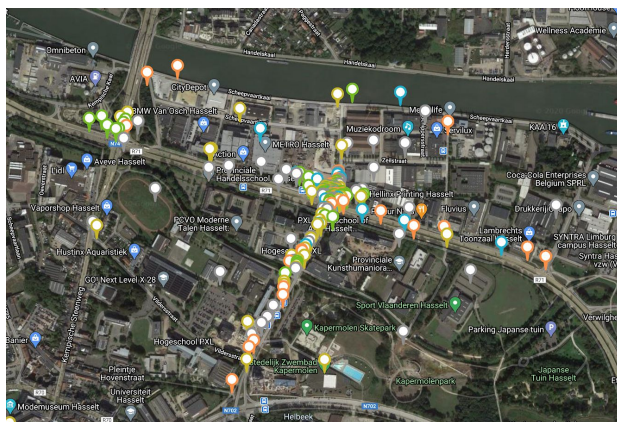
Waar wordt de Grote Ring voornamelijk gekruist (en hoe)?



TOTAAL	546 mensen
TE VOET	69
FIETS	156
OPENBAAR VERVOER	10
(VRACHT)WAGEN	183 <i>(waarvan 2 met vrachtwagen)</i>

Duidelijk ook grote oversteeek beweging in Elfde-Liniestraat en niet enkel aan de Grote Ring.

Waar ondervindt men de grootste problemen?



Ook hier kregen we veel punten in de Elfde-Liniestraat. De problemen die het meest worden aangehaald zijn heel gelijkaardig voor alle verplaatsingsmanieren:

- SLECHTE STAAT VOET/FIETSPADEN
- TE KORTE OVERSTEEKTIJD
- TE LANGE WACHTTIJD AAN ROOD LICHT
- GEVAARLIJK

Probleem specifiek voor (vracht)wagens en OV:

- SLECHTE DOORSTROOM

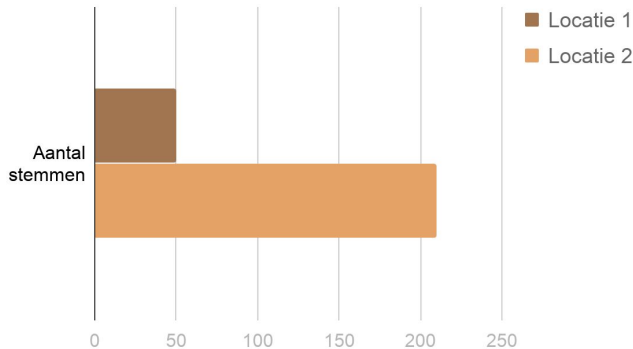
! Probleem van voetgangers die oversteken op willekeurige plaatsen in de Elfde-Liniestraat wordt vaak aangehaald.

U kan de kaarten ook online bekijken op:

<https://kruispuntelfdeliniestraat.createlli.com/nl/node/8901>

2 INRICHTING

Voorkeurslocatie voor tunnel



50 stemmen voor locatie 1 (*t.h.v. Handelsschool*)
 210 stemmen voor locatie 2 (*kruispunt Elfde-Liniestraat met Grote Ring*)

Locatie 2 is m.a.w. voor de meerderheid van de deelnemers de **voorkeurslocatie** voor het hebben van een fiets-en wandeltunnel.

Waarom kiest men voor locatie 1?

- Dichter bij Handelsschool
- Dichter bij PLAZA'H / Albert Heijn

Waarom kiest men voor locatie 2?

- Dichter bij PXL én bij parkings
- Hier grotere stroom van studenten
- Centraler

Aandachtspunten?

TUNNEL

- Duidelijke signalisatie nodig / Zichtbaarheid ervan is belangrijk
- Verbinding/aansluiting met omgeving is belangrijk
- Voldoende verlichting is nodig voor veiligheid
- Voldoende breedte is nodig voor veiligheid en gebruikscomfort
- Goede afwatering is noodzakelijk
- Voorstel om stromen (fietsers en voetgangers) van elkaar te scheiden voor de veiligheid

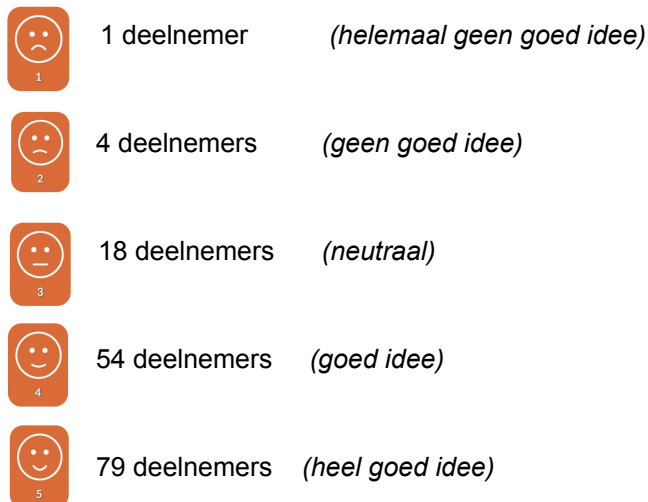
KRUISPUNT

- Voldoende aandacht voor zwakke weggebruiker nodig, niet enkel voor auto
- Bezorgdheid duurtijd werf (en hinder die hiermee gepaard gaat)

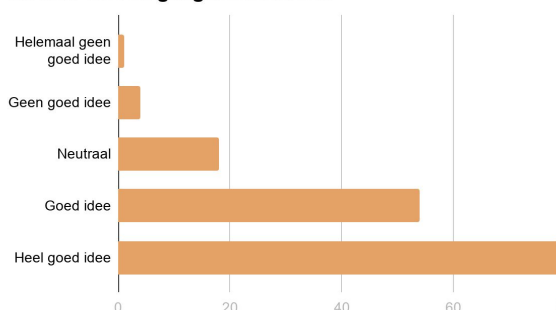
VERKEER

- Snelheid van verkeer moet worden verlaagd
- Doorstroom probleem moet worden opgelost

Wat vindt men van een tunnel ?



Een fiets-en voetgangerstunnel is...



86% van de deelnemers vindt een tunnel een goed idee of een heel goed idee

! Vooral bezorgdheid over veiligheid tunnel (verlichting, breedte, ...)

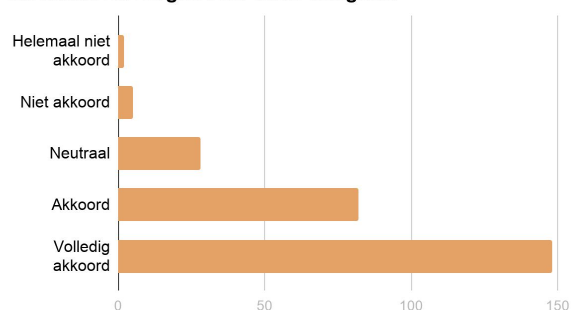
3 RESULTAAT/ALGEMEEN EFFECT

Zal een tunnel zorgen voor meer veiligheid ?

De meerderheid van de deelnemers denkt dat een tunnel voor meer veiligheid zal zorgen. 148 personen gaan volledig akkoord, 82 personen gaan akkoord.

Ook hier komt de bezorgdheid naar boven over de veiligheid van een tunnel voor de gebruikers ervan.

Een tunnel zal zorgen voor meer veiligheid

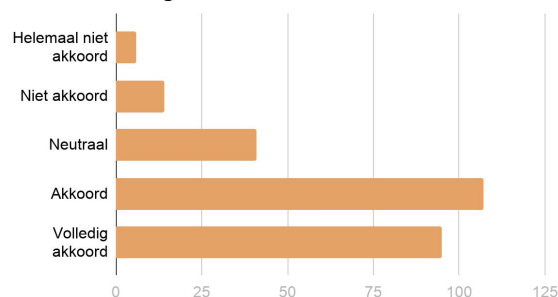


Zal een tunnel zorgen voor een betere doorstroom?

De meerderheid van de deelnemers denkt dat de doorstroom op de Grote Ring zal verbeteren indien er een tunnel komt. 95 personen gaan volledig akkoord, 107 personen gaan akkoord.

Een klein deel van de deelnemers is sceptisch en denkt niet dat de doorstroom zal verbeteren aangezien het aantal auto's niet zal verminderen door de aanleg van een tunnel.

Een tunnel zal zorgen voor een betere doorstroom



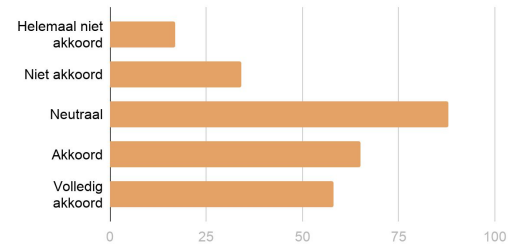
Zal een tunnel een positief effect hebben op de handelszaken in de buurt?

Bijna de helft van de deelnemers denkt dat een tunnel een positief effect zal hebben op de handelszaken in de buurt. 58 personen gaan volledig akkoord. 65 personen gaan akkoord. Een derde van de deelnemers (88 personen) heeft hierover geen mening (*opvallend meer dan bij de andere twee stellingen*).

51 personen denken dat de tunnel geen of heel weinig impact zal hebben op de handelszaken in de buurt. Redenen die meerdere keren worden aangehaald zijn:

- de winkels liggen te ver uit mekaar dus moeilijk te bereiken met de fiets of te voet (dus toch auto nodig)
- mensen hebben auto nodig voor grote boodschappen

Een tunnel zal een positief effect hebben op de handelszaken



Wie wil zijn mening geven over de artistieke aankleding van de tunnel?

44 personen lieten hun e-mailadres achter en wensen gecontacteerd te worden