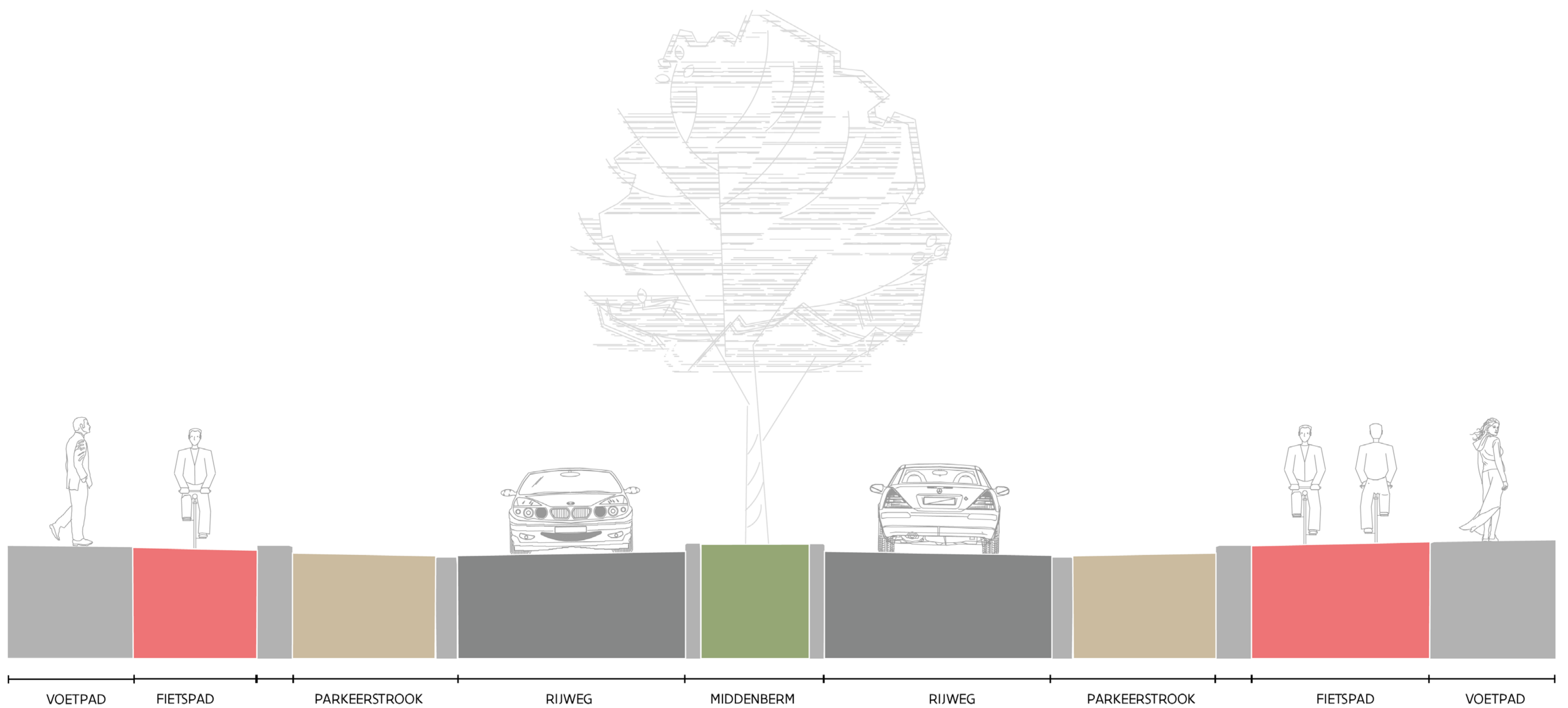


## Herinrichting van de Krijgsbaan (R11) in Mortsel

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de stad Mortsel en Infrabel plannen een volledige heraanleg van de Krijgsbaan (R11) in Mortsel, vanaf het kruispunt met de Eggestraat tot net voorbij het kruispunt met de Heirbaan. Het doel: de verkeersveiligheid van alle weggebruikers verhogen, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers. Tegelijk legt Waterlink in samenwerking met Aquafin een modern, gescheiden rioleringsstelsel aan.



# Een herinrichting van gevel tot gevel



Dwarsprofiel van de weg tussen L. Dosfellei en Fortstraat

## **Fiets- en voetpaden**



- Aan weerszijden van de rijweg
- Fietspad hoger dan rijweg en breder dan vandaag
- Dubbelrichtingsfietspad aan de kant van het Fort
- Enkelrichtingsfietspad aan de noordkant

## **Rijweg**

- Eén rijstrook in elke rijrichting, gescheiden door een middenberm
- Ter hoogte van kruispunten Fortstraat en Heirbaan
  - Herinrichting afslagstroken
  - Zo veel als mogelijk conflictvrij

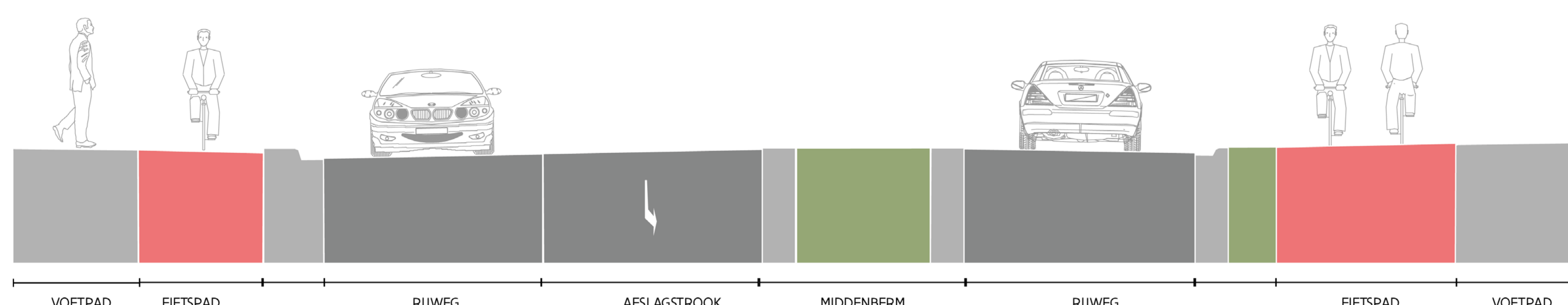
## **Groene middenberm**

- Niet-overrijdbaar
- Volledig beplant met gras en deels met bomen
- Ter hoogte van kruispunt Heirbaan extra breed

## **Parkeren langs de Krijgsbaan**

- Uitgangspunt: waar er vandaag parkeerplaatsen zijn, zullen die er in de toekomst ook zijn
- Enkel rond het kruispunt Fortstraat verdwijnen enkele parkeerplaatsen door de aanleg van een afslagstrook en breder fietspad

# Troeven van het project



Dwarsprofiel van de weg ter hoogte van de Fortstraat

## **Meer aandacht voor fietsers en voetgangers**



- Meer verkeersveiligheid en fietscomfort
- Veilige fiets- en voetgangersoversteken:
  - Ter hoogte van kruispunt Fortstraat via een middeneiland (oversteken in twee tijden)
  - Waar mogelijk conflictvrije verkeerslichten, zodat afslaande auto's en fietsers niet op hetzelfde moment groen hebben
- Aansluiting op de fietsostrade tussen Antwerpen en Mechelen, de fietspaden op de oude spoorwegberm en de bestaande fietstunnel onder de Krijgsbaan

## **Veiliger verkeer op de Krijgsbaan**

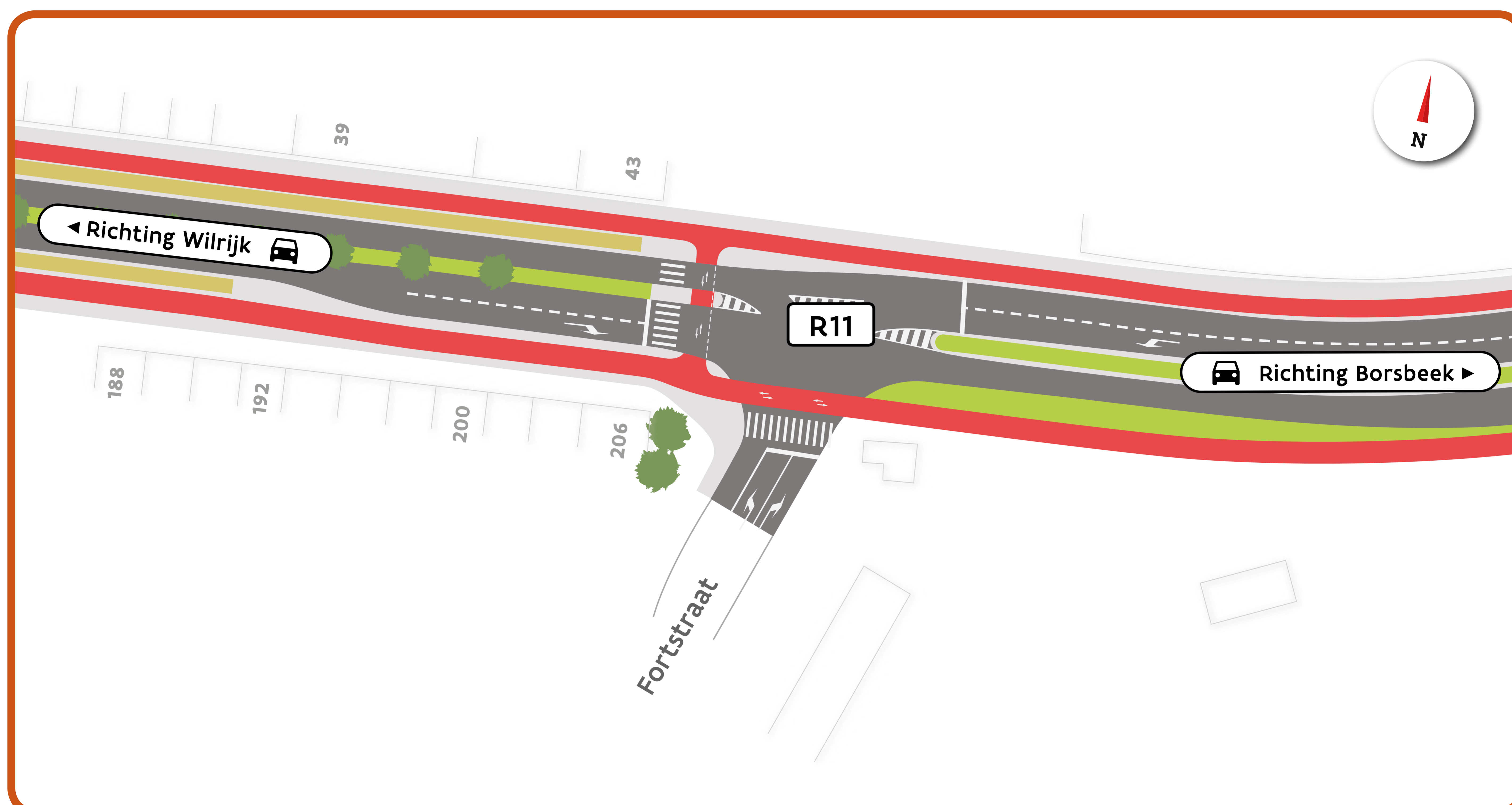
- Rijstroken lijken smaller door middenberm, wat zorgt voor een remmend effect
- Gevaarlijke afslag- en keerbewegingen onmogelijk
- Herinrichting afslagstroken aan kruispunten Fortstraat en Heirbaan, zodat afslaande auto's het doorgaand verkeer niet hinderen
- Middenberm extra breed ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan om de toegang tot het centrum in de verf te zetten

## **Moderne riolering**

- Aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel voor afvalwater en regenwater

# Het ontwerp in detail

## Kruispunt Krijgsbaan x Fortstraat



### Fiets- en voetpaden

- Enkelrichtingsfietspad aan de noordkant van de rijweg (kant oneven nummers)
- Dubbelrichtingsfietspad aan de kant van het Fort
- Veilige fiets- en voetgangersoversteken met middeneiland
- Nieuwe voetpaden aan weerszijden van de rijweg

### Rijweg

- Eén rijstrook voor doorgaand verkeer in elke richting
- Aparte afslagstrook voor verkeer naar Fortstraat
- Maximaal conflictvrije verkeerslichten
- Ter hoogte van het kruispunt verdwijnen enkele parkeerplaatsen omwille van afslagstrook en breder fietspad

# Het ontwerp in detail

## Kruispunt Krijgsbaan x Heirbaan



### Fiets- en voetpaden

- Enkelrichtingsfietspad aan de kant van de Heirbaan
- Dubbelrichtingsfietspad aan de kant van het Fort
- Nieuwe voetpaden aan weerszijden van de rijweg

### Rijweg

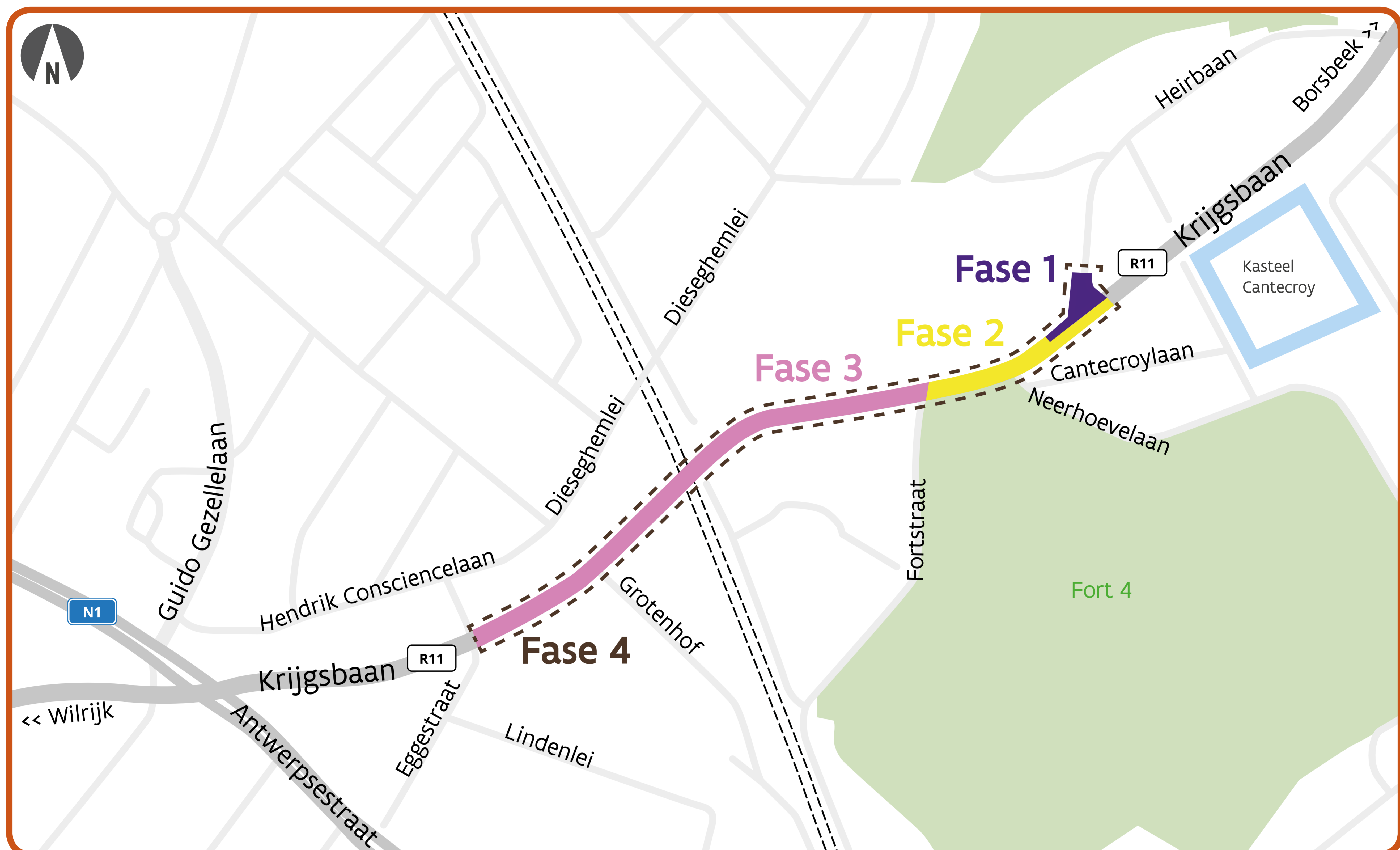
- Eén rijstrook voor doorgaand verkeer in elke richting
- Aparte afslagstrook voor verkeer naar Heirbaan
- Rijweg Heirbaan versmald
- Maximaal conflictvrije verkeerslichten

### Niet-overrijdbare middenberm

- Gras en bomen
- Extra breed om toegang tot centrum te accentueren en keerbeweging mogelijk te maken
- Inplanting groen houdt rekening met zichtbaarheid Fort

# Timing van de werken

De aanleg van de gescheiden riolering en de nieuwe weginrichting heeft een impact op de omgeving. Om de hinder zoveel mogelijk te beperken, hebben we deze werken opgedeeld in fases.



## **FASE 0: Nutswerken van 5 juni tot 12 juli 2019**

- 1 FASE 1: 12 augustus - 25 augustus 2019**  
Rioleringswerken en heraanleg kruispunt Heirbaan
- 2 FASE 2: 26 augustus - eind december 2019**  
Rioleringswerken en heraanleg Krijgsbaan, tussen Heirbaan en Fortstraat
  - Fase 2A: dwarsdoorsteek riolering (weekend 30 augustus tot 1 september)
  - Fase 2B: aanleg noordzijde (26 augustus tot midden oktober)
  - Fase 2C: aanleg zuidzijde (midden oktober tot eind december)
- 3 FASE 3: januari - eind maart 2020**  
Rioleringswerken en heraanleg kruispunt Fortstraat en Krijgsbaan tussen Fortstraat en Eggestraat
- 4 FASE 4: een zondag in het voorjaar van 2020**  
Aanbrengen definitieve toplaag asfalt in volledige projectzone

Planning onder voorbehoud van wijziging.

# Werkwijze

Hoe worden de herinrichtingswerken aangepakt?

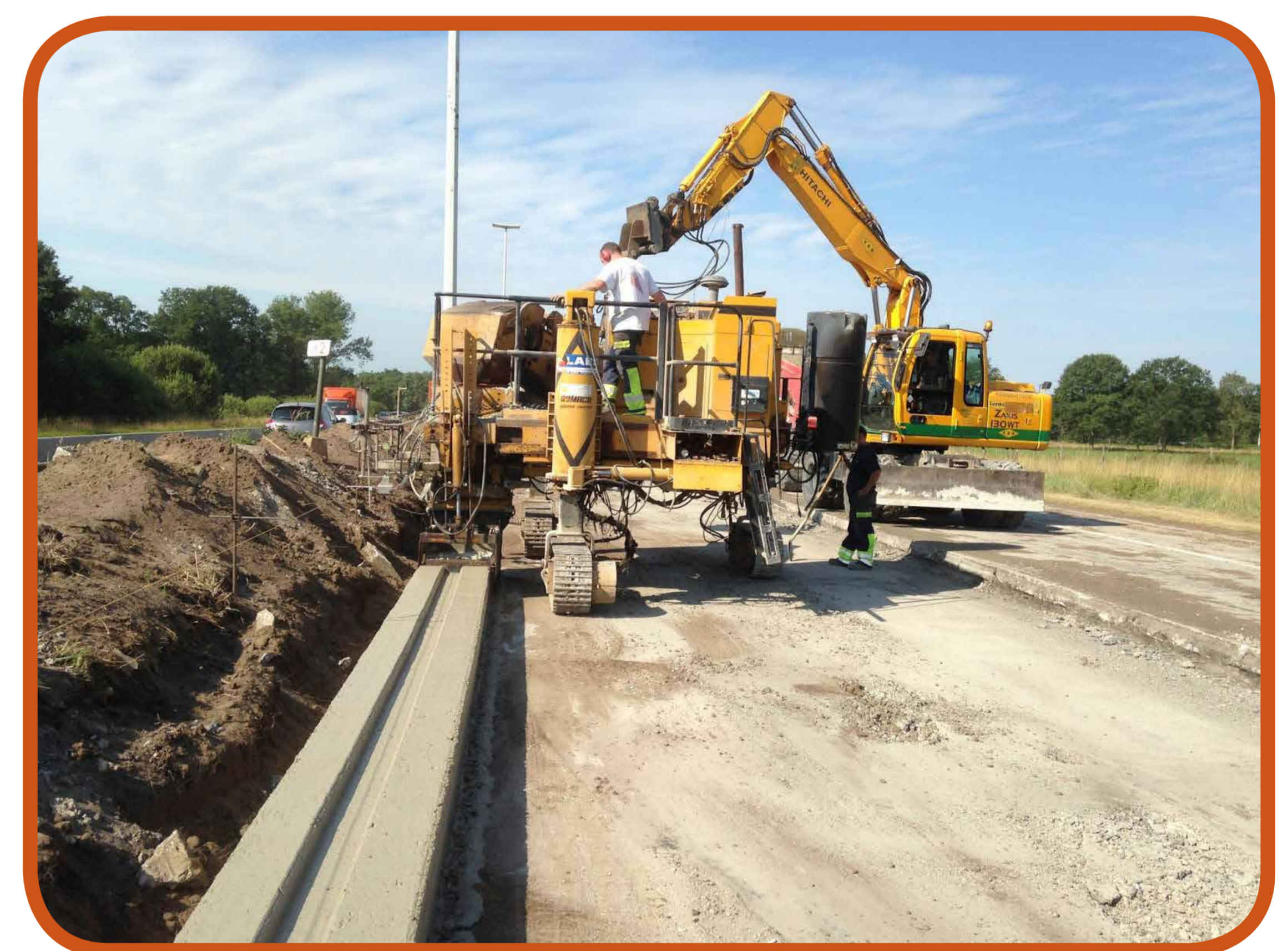
## 1 Plaatsen gescheiden riolering

- Na opbraak van de huidige infrastructuur plaatst de aannemer de nieuwe, gescheiden riolering, om afval- en regenwater apart op te vangen.
- De woningen worden aangekoppeld op de nieuwe riolering. In bepaalde gevallen moet de afvoer van afval- en regenwater op privé domein nog van elkaar gescheiden worden.
- Meteen na de rioleringswerken plaatsen we de (onder)fundering.



## 2 Aanleg kantstroken en fundering

- De aannemer legt de fundering van de weg aan.
- De betonnen kantstroken worden getrokken. Ze vormen samen met de fundering de basis van de nieuwe wegopbouw.



## 3 Wegopbouw en afwerking

- De aannemer legt de nieuwe fietspaden aan, en bouwt de nieuwe rijweg met verhoogde middenberm op.
- De voetpaden worden aangelegd en de opritten worden aangesloten op de nieuwe weg.
- Tenslotte volgt de afwerking van de bermen met groenaanplant, het aanbrengen van de wegmarkeringen en het plaatsen van de verkeerssignalisatie.



# Bereikbaarheid tijdens de werken

De intensieve werkzaamheden zullen een grote impact hebben op de bereikbaarheid van de omgeving. Afhankelijk van hoe je je verplaatst en van waar je komt, volg je daarbij een omleiding.



## Voetgangers

Kunnen de werken op de Krijgsbaan altijd passeren via een afgeschermdoegang.



## Fietsers

- Plaatselijk fietsverkeer kan gebruik maken van de Krijgsbaan. Houd er wel rekening mee dat de doorgang langs de werfzone beperkt is.
- Doorgaand fietsverkeer kan een alternatieve route volgen via de Eggestraat, Hendrik Consciencelaan, Dieseghemlei en Ijzerenweglei (volledige duur van de werken)





## Bereikbaarheid tijdens de werken

De intensieve werkzaamheden zullen een grote impact hebben op de bereikbaarheid van de omgeving. Afhankelijk van hoe je je verplaatst en van waar je komt, volg je daarbij een omleiding.



### Autoverkeer

- Doorgaand verkeer tussen Borsbeek en Wilrijk wordt zowel op de E313 als op de E19 gewaarschuwd en richting de R1 gestuurd om de werfzone te vermijden.
- Tijdens de werken kan autoverkeer slechts in één richting over de Krijgsbaan, in de richting van Borsbeek (over een versmalde rijstrook).
- In de richting van Wilrijk volgt autoverkeer een omleiding (zie volgende infopanelen).
- De zijstraten worden in functie van de werken tijdelijk afgesloten.



### Vrachtverkeer (+3,5 ton)

- Tijdens de werken geldt een verbod voor vrachtverkeer om van de Krijgsbaan naar de Heirbaan en Drabstraat te rijden.
- Vrachtverkeer volgt tijdens de volledige duur van het project in beide richtingen een omleiding via de E313 - R1 - E19.
- De bedrijven in de werfzone en in de Heirbaan blijven wel bereikbaar voor plaatselijk vrachtverkeer.



### Openbaar vervoer

- Geen hinder tijdens fase 2 en 3.
- Omdat tijdens fases 1 en 4 de doorgang via de Drabstraat verhinderd is, past De Lijn de dienstregeling van haar bussen aan.
- Meer info over gewijzigde dienstregelingen op [www.delijn.be](http://www.delijn.be).

# Maatregelen om het (doorgaande) verkeer uit Mortsel te weren

Tijdens de werken nemen we verschillende maatregelen om het doorgaande verkeer te ontmoedigen om door Mortsel te rijden.

## Bovenlokale omleiding maximaal promoten

Het verkeer tussen Borsbeek en Wilrijk wordt maximaal aangemoedigd om de omleiding via de E313, R1, N1 en E19 te nemen.

- Aan elk kruispunt van de R11 in Borsbeek komen naast de omleidingsborden ook aankondigingsborden met de vermelding 'Krijgsbaan Mortsel onderbroken'.
- Deze borden komen ook in Wilrijk te staan om verkeer te stimuleren via de N173 of de Jozef Hermanslei naar de R1 te rijden.
- De werken worden reeds aangekondigd langs de E313 en de E19.
- We stellen de verkeerslichten op het kruispunt van de R11 met de Antwerpsestraat (N1) opnieuw in, zodat verkeer op de N1 langer groen krijgt en de wachtrij in het centrum korter wordt.



## Camera's om vrachtverkeer te weren

AWV en de stad Mortsel zullen tijdens deze werken een 'cameraschild' testen om **vrachtverkeer uit de woonkernen te weren**. Door nummerplaatherkenning zullen vrachtwagens die zich niet aan de omleiding houden en geen vergunning hebben beboet worden. Om dit mogelijk te maken zullen er 3 of 4 **ANPR-camera's** geplaatst worden op de verschillende invalswegen.

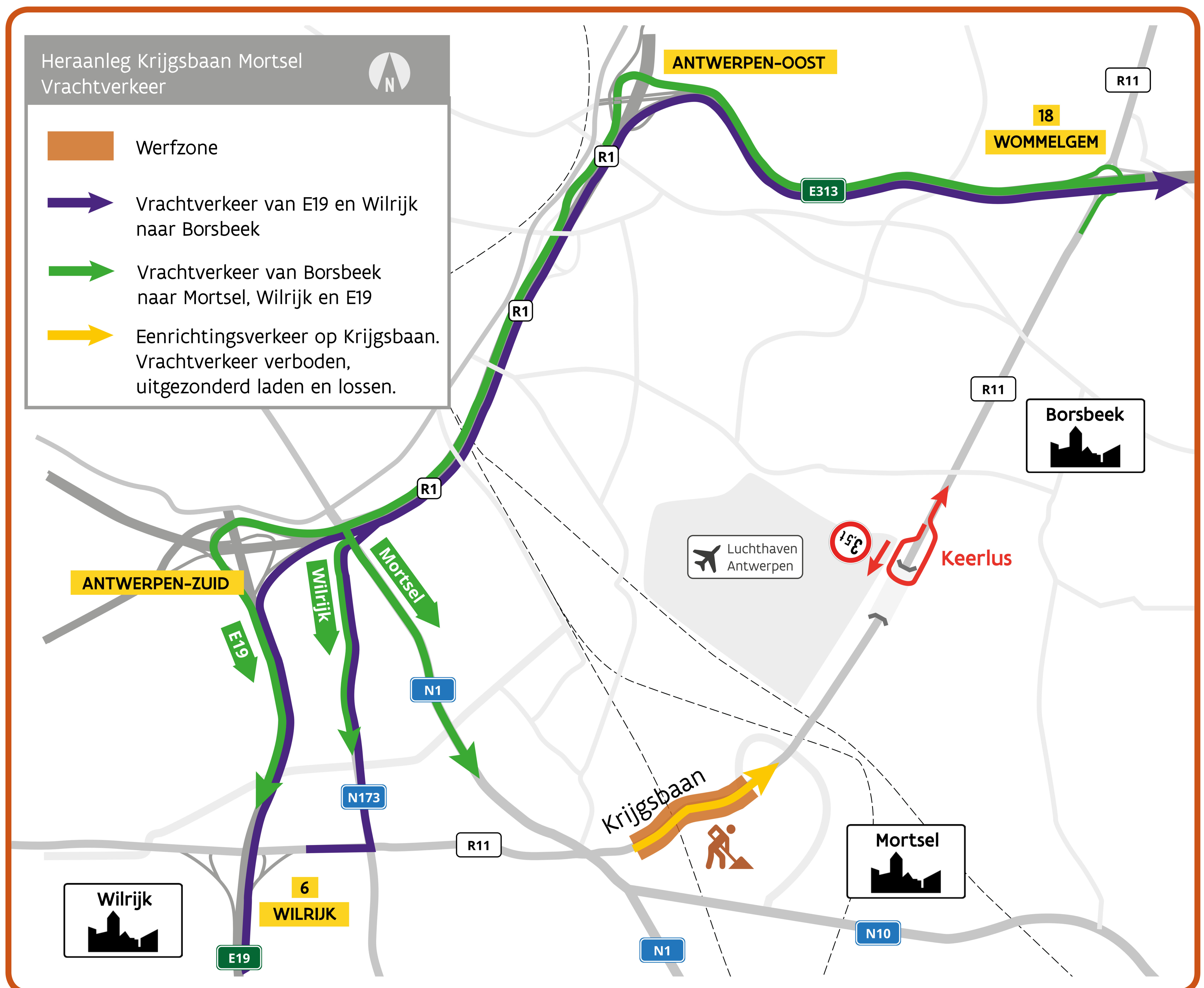
De uitrol van dit systeem is voorzien **tegen het einde van het jaar**.



## In detail: vrachtverkeer tijdens de werken

Tijdens de werken werven we het (zware) vrachtverkeer uit de werfzone, de Heirbaan en de Drabstraat. Er zal een verbod gelden voor vrachtwagens om van de Krijgsbaan de Heirbaan in te draaien.

Vrachtwagens volgen tijdens de volledige duur van de werken een omleiding via de E313, R1 en E19. Enkel bestemmingsverkeer wordt in de werfzone toegelaten.

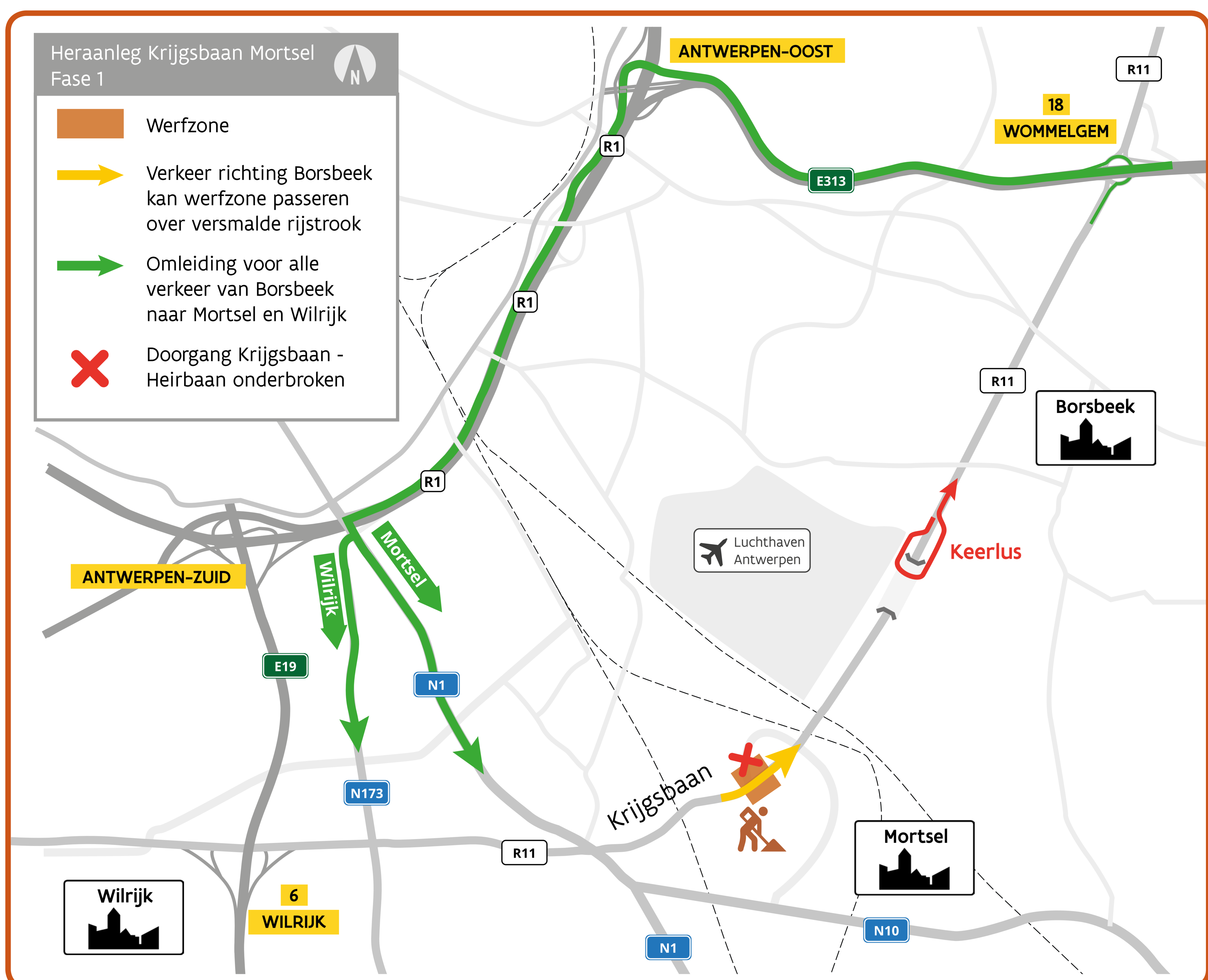


# FASE 1: 12 augustus - 25 augustus 2019

## Heraanleg kruispunt Heirbaan

### Verkeerssituatie

- De Heirbaan is volledig afgesloten van de Krijgsbaan.
- De Krijgsbaan rijrichting Borsbeek blijft open voor lokaal verkeer.
- Verkeer van Borsbeek richting Mortsel en Wilrijk volgt een omleiding via de E313 en R1.
- De Heirbaan is bereikbaar via de Liersesteenweg (N10) en de Drabstraat.



## FASE 2: 26 augustus - eind december 2019

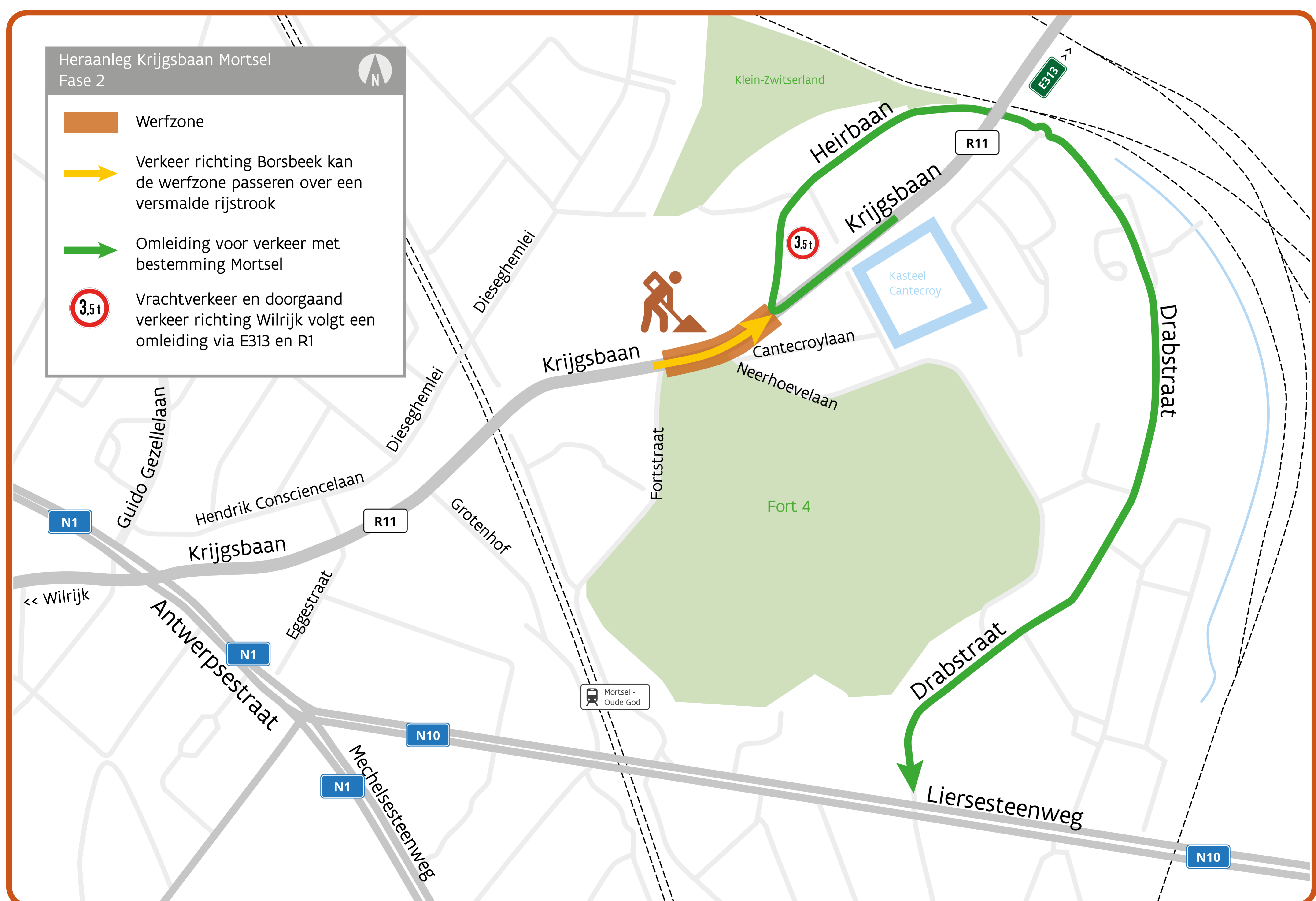
### Heraanleg Krijgsbaan tussen Heirbaan en Fortstraat

#### Uitvoering

We voeren de werken weghelft per weghelft uit. In fase 2 werken we eerst aan de noordkant (fase 2B) en vervolgens aan de zuidkant (fase 2C). Zo blijft er steeds een rijstrook over langs de werfzone voor het verkeer richting Borsbeek.

#### Verkeerssituatie

- Autoverkeer **richting Borsbeek** kan **via de R11** langs de werfzone rijden.
- Doorgaand verkeer van Borsbeek **naar Wilrijk** rijdt om **via de E313 en R1**.
- Lokaal **bestemmingsverkeer** kan via de Heirbaan en Drabstraat rijden.
- Als we aan de noordkant werken blijft de **Neerhoevelaan** toegankelijk (rechts in - rechts uit).
- Wanneer we aan de zuidkant werken (midden oktober-december) is de Neerhoevelaan afgesloten van de Krijgsbaan. Omleiding via de Drabstraat.
- De **Fortstraat en Heirbaan** blijven tijdens deze fase toegankelijk. Uitrijdend verkeer moet door het eenrichtingsverkeer verplicht richting Borsbeek rijden.

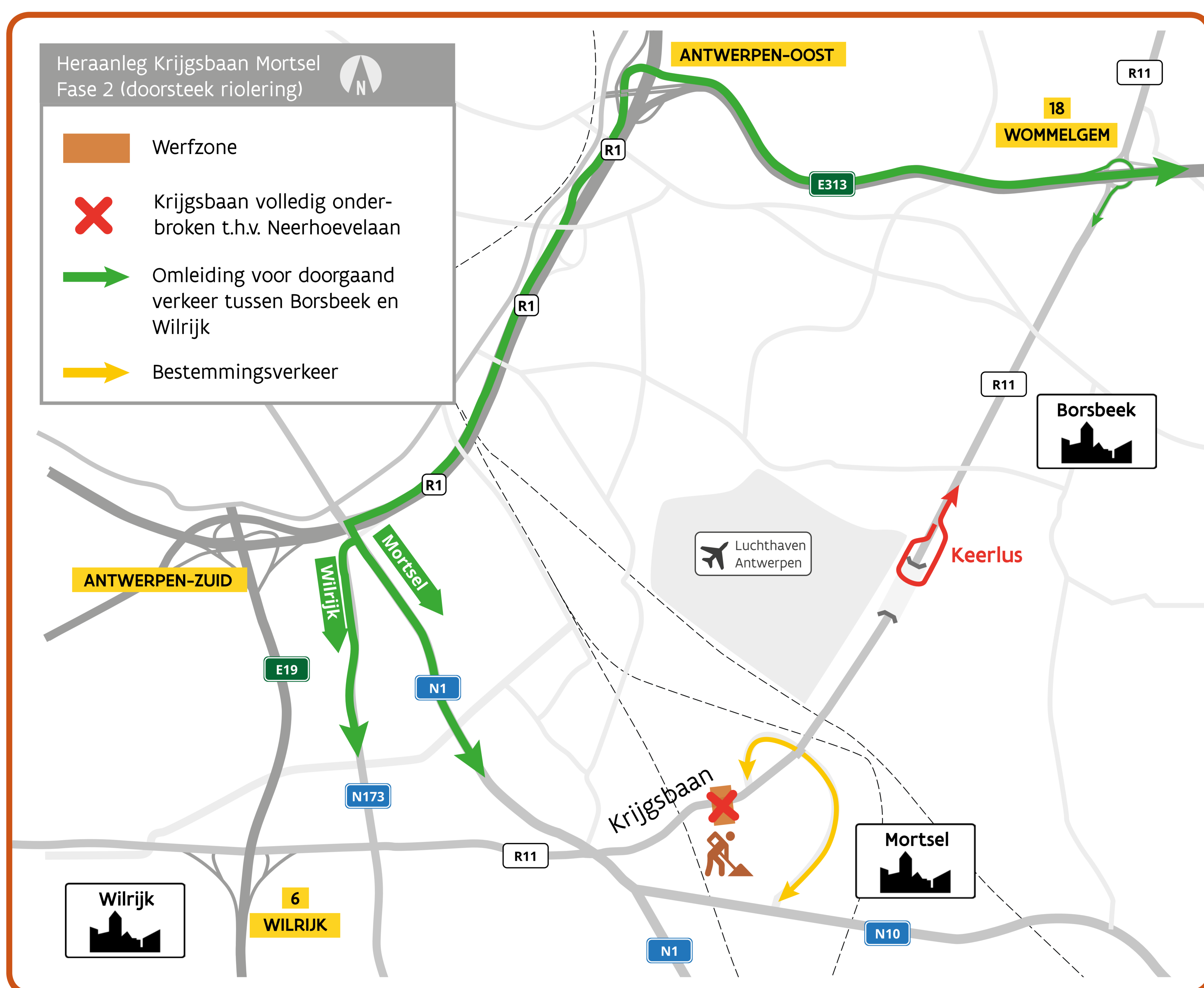




## Weekend 30 augustus tot 1 september 2019 Dwarsdoorsteek riolering ter hoogte van Neerhoevelaan

### Verkeerssituatie

- De Krijgsbaan is één weekend volledig onderbroken ter hoogte van de Neerhoevelaan.
- Doorgaand verkeer tussen Borsbeek en Wilrijk rijdt in beide richtingen via de E313 en R1.
- De Fortstraat en Heirbaan blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer.
- Lokaal bestemmingsverkeer kan in beide rijrichtingen via Heirbaan, Drabstraat en Liersesteenweg (N10).



## FASE 3: januari - eind maart 2020

### Heraanleg Krijgsbaan tussen Fortstraat en Eggestraat

#### Uitvoering

Ook in deze fase voeren we de werken weghelft per weghelft uit zodat er steeds een rijstrook beschikbaar blijft langs de werfzone voor het verkeer richting Borsbeek. Het kruispunt met de Fortstraat wordt in deze fase mee aangepakt.

#### Verkeerssituatie

- Een **versmalde rijstrook** blijft beschikbaar voor autoverkeer **richting Borsbeek**.
- Doorgaand verkeer van Borsbeek **naar Wilrijk** rijdt **via de E313 en R1**.
- Lokaal **bestemmingsverkeer** kan via de Heirbaan en Drabstraat rijden.
- De **Fortstraat en Grotenhof** blijven toegankelijk (rechts in - rechts uit) wanneer we werken aan de noordzijde.
- Wanneer we werken aan de zuidzijde zijn deze straten afgesloten van de Krijgsbaan. Omleiding via de achterliggende straten.

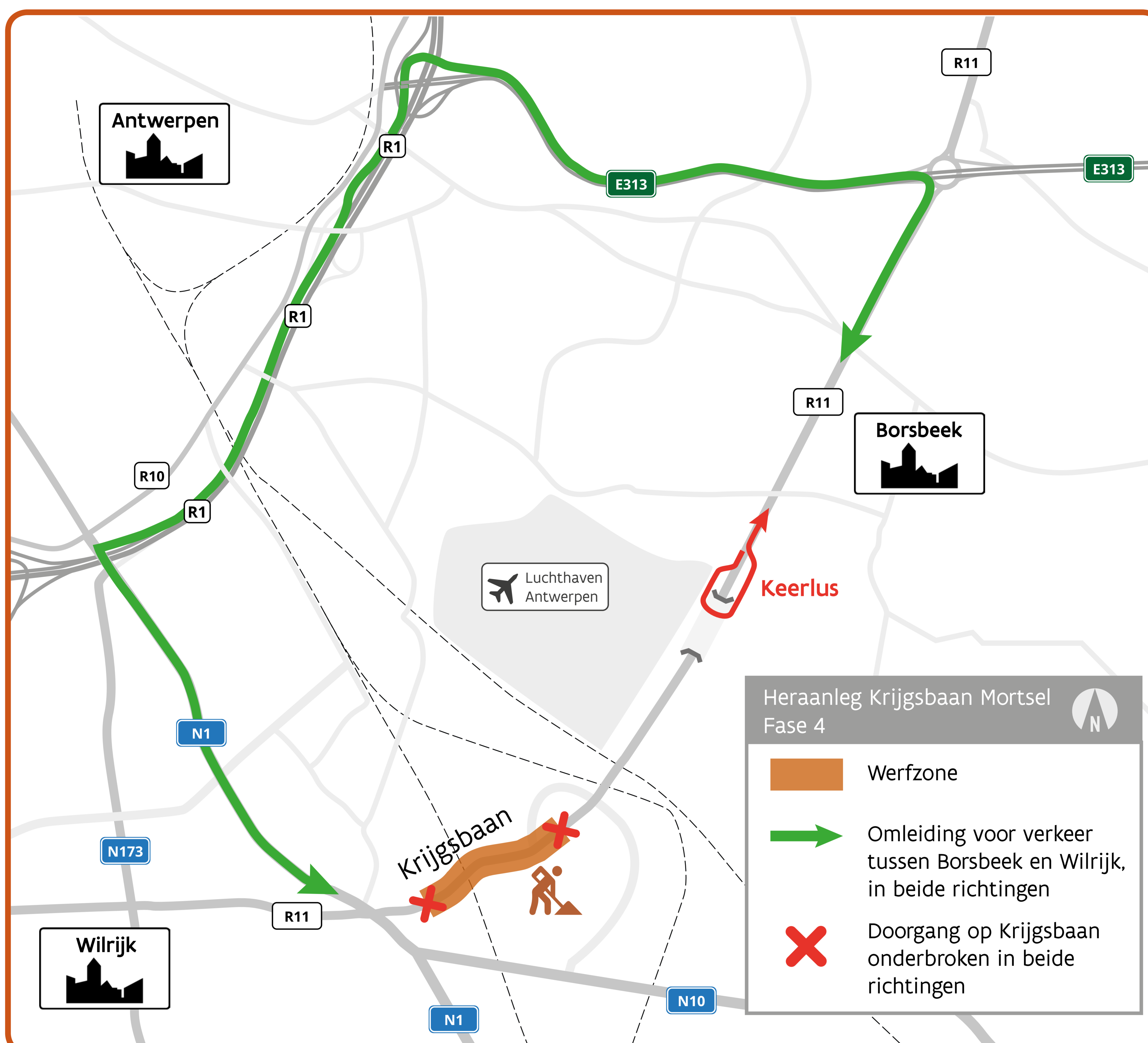


## FASE 4: een zondag in het voorjaar van 2020

### Asfaltering volledige werfzone

#### Verkeerssituatie

- De volledige projectzone is afgesloten.
- De zijstraten zijn bereikbaar via de achterliggende straten.
- Alle verkeer volgt in beide richtingen de omleiding via de E313 en R1.





## **Blijf op de hoogte**

### **Meer informatie**



#### **Projectwebsite**

Op [www.wegenenverkeer.be/mortsel](http://www.wegenenverkeer.be/mortsel) vindt u steeds de algemene projectinformatie.



#### **Digitale nieuwsbrief**

Schrijf u in via bovenstaande link en blijf op de hoogte van fasewissels en belangrijke werken.



#### **Vragen?**

Contacteer de bereikbaarheidsadviseur via [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be) of 0468 03 53 84 (tijdens kantooruren).

## **Dit project is een samenwerking van**

### **Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen**

Anna Bijnsgebouw  
Lange Kievitstraat 111-113 bus 41  
2018 Antwerpen  
03 224 68 11  
[wegen.antwerpen@vlaanderen.be](mailto:wegen.antwerpen@vlaanderen.be)



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

### **Stad Mortsel**

Stadsplein 2  
2640 Mortsel  
03 444 17 17  
[onthaal@mortsel.be](mailto:onthaal@mortsel.be)



**Mortsel**  
een stad vooruit

### **Waterlink in samenwerking met Aquafin**



water-link  
in samenwerking met Aquafin

### **Infrabel**



**INFRABEL**  
Right On Track